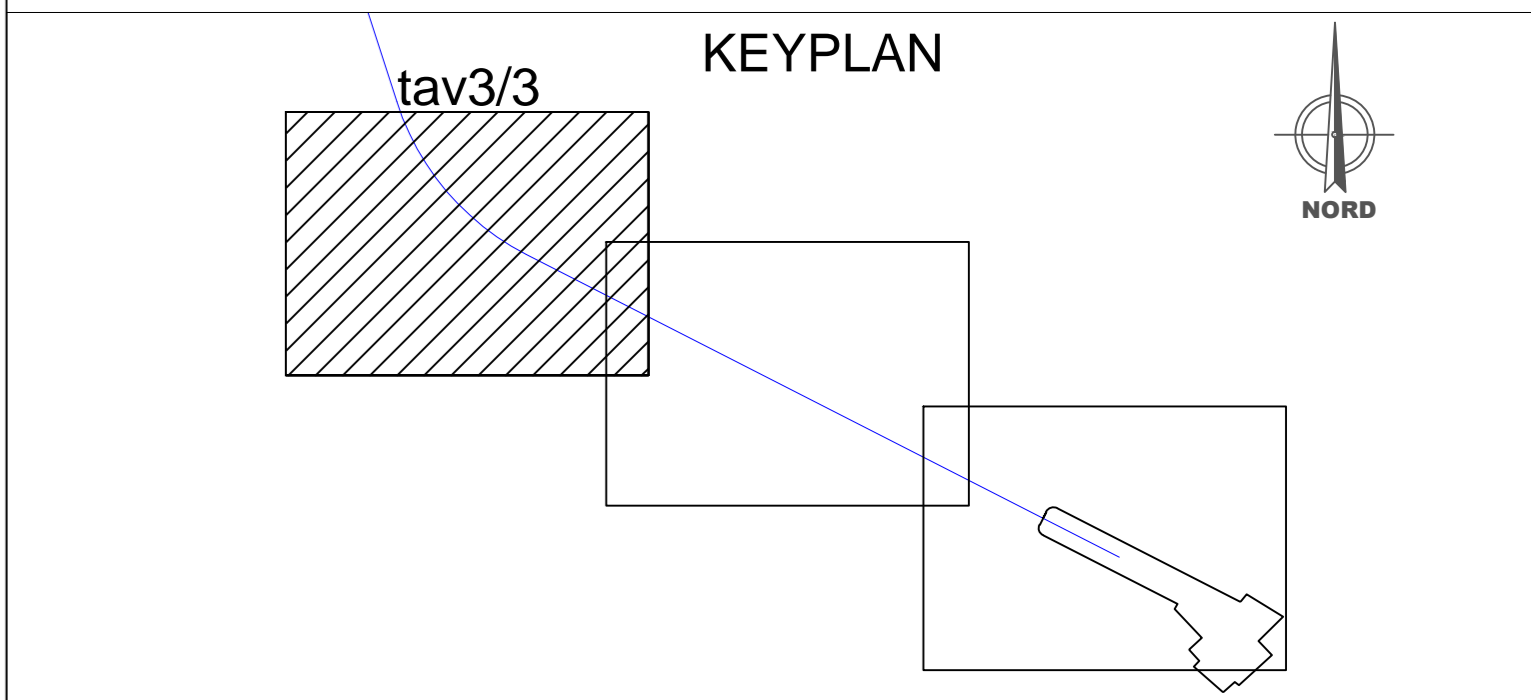


LEGENDA

Rotta di volo
 Departure

note: Distanza progressiva rispetto al punto D (punto nel quale fare lo stacco da terra) della proiezione a terra della traiettoria considerata
 quota: Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto D
 Velivolo considerato per lo studio: Modello A320



PROPRONENTE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
 Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO: Procedure di volo - Decollo con virata Nord - tav.3/3
 CODICE ELABORATO: SIA-PGT-02-TAV-003

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Esattore
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Anno

A livello di legge di Firenze la proprietà di questo elaborato, anche di qualsiasi e di qualsiasi natura, resta riservata all'ingegnere elaboratore.