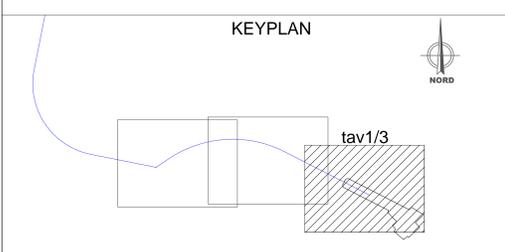


# LEGENDA

Rotta di volo  
 Departure  
 Distanza progressiva rispetto al punto D (punto in quale l'aereo si stacca da terra) della proiezione a terra della traiettoria considerata  
 Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto D  
 Velivolo considerato per lo studio: Modello A320



PROPRONENTE

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029  
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente  
ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:  
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO: Procedure di volo - Decollo con virata Sud - tav.1/3

CODICE ELABORATO: SIA-PGT-02-TAV-004

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Amico

Scala: 1:5.000