

LEGENDA

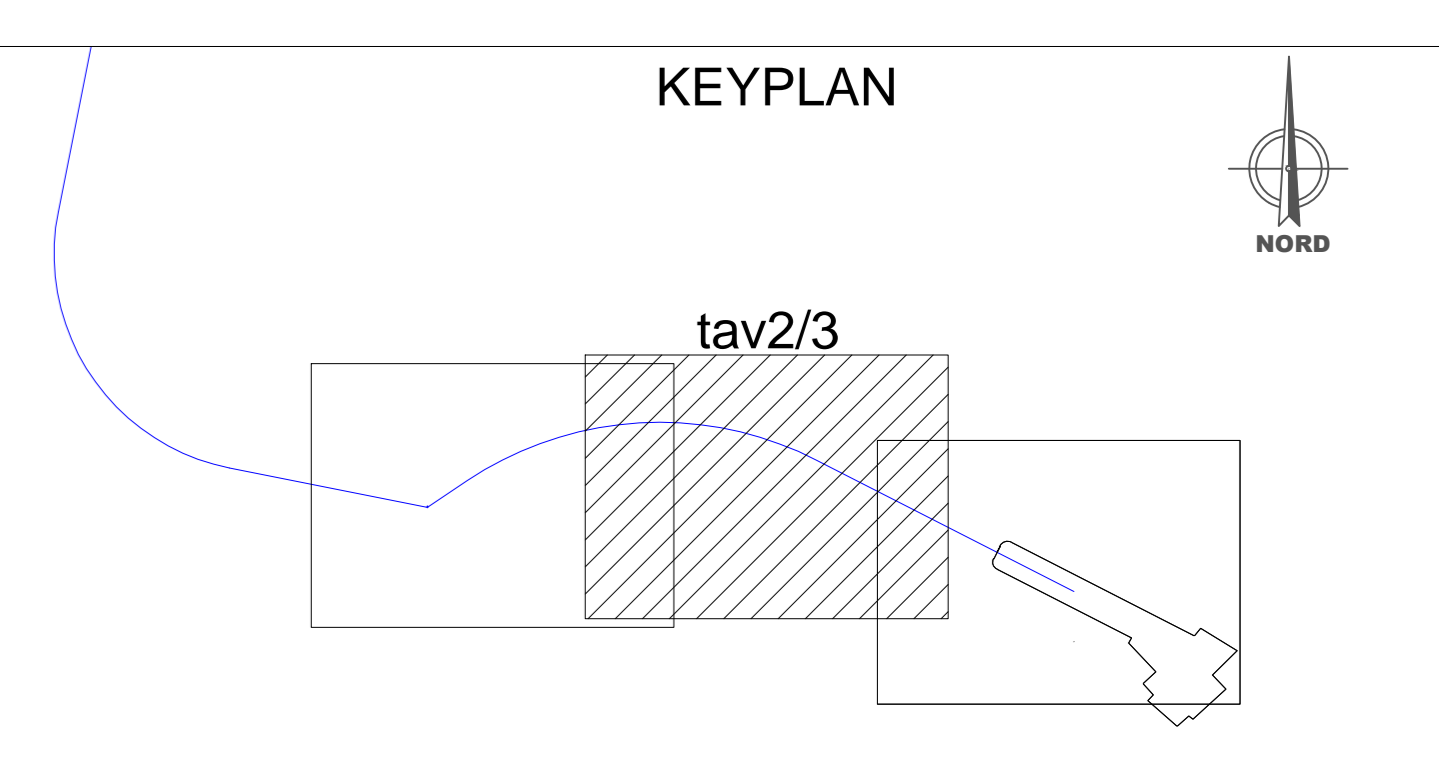
Rotta di volo

↳ Departure

↑↑↑↑↑ : Distanza progressiva rispetto al punto D (punto nel quale l'aereo si stacca da terra) della proiezione a terra della traiettoria considerata

↑↑↑↑↑ : Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto D

Velivolo considerato per lo studio: Modello A320



Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029

AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
Ingegneria ambientale e laboratori

responsabile PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

Nome elaborato: Procedure di volo - Decollo con virata Sud - tav.2/3

codice elaborato: **SIA-PGT-02-TAV-005**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Anno

Scala: 1:5.000