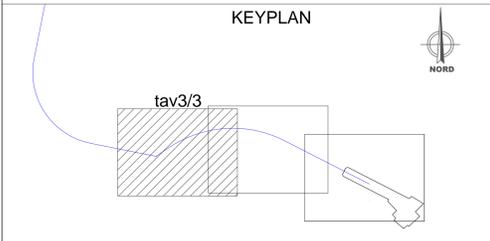




LEGENDA

Rotta di volo
 Departure
 mazzo: Distanza progressiva rispetto al punto D (punto in cui l'aereo si stacca da terra) della proiezione o terra della traiettoria considerata
 quota: Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto D
 Velivolo considerato per lo studio: Modello A320



PROPRONENTE

Aeroporto di Firenze
MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO: Procedure di volo - Decollo con virata Sud - tav.3/3
 CODICE ELABORATO: SIA-PGT-02-TAV-006

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Amico

A livello di legge di Firenze la proprietà di questo elaborato, anche in forma di stampa, è riservata ai suoi autori e non può essere riprodotta.