

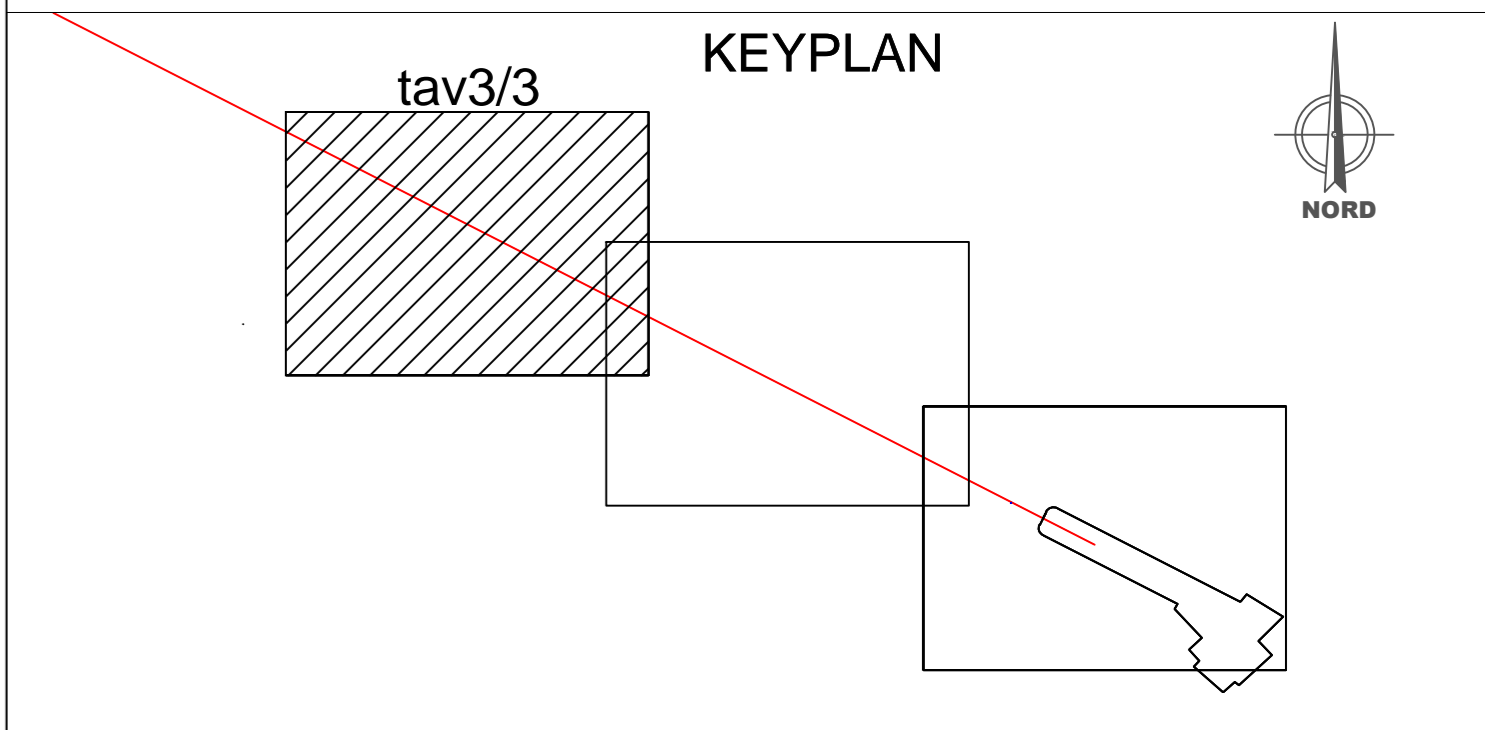




# LEGENDA

-  Rotta di volo
-  Approach
- metri**: Distanza progressiva rispetto al punto A (punto nel quale fareo focca terra) della proiezione o terra della traiettoria considerata
- metri**: Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto A
- Velivolo considerato per lo studio: Modello A320



PROPRONENTE



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

**Aeroporto di Firenze**

**MASTER PLAN 2014-2029**

**AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**ambiente**  
Ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
Ing. Lorenzo TENERANI

NONIÈ ELABORATO: Procedure di volo - Atterraggio - tav.3/3

CODICE ELABORATO: **SIA-PGT-02-TAV-009**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Anno

1:5.000