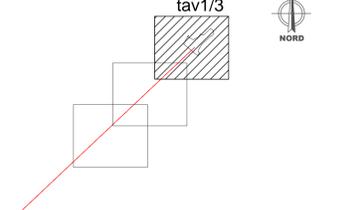


LEGENDA

- Rotta di volo
- Approach
- Distanza progressiva rispetto al punto A (punto in quale fareo focca terra) della proiezione o terra della traiettoria considerata
- Quote di sorvolo espresse rispetto alla quota del punto A
- Velivolo considerato per lo studio: Modello A319

KEYPLAN



PROPRONENTE

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029

AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NONIÈ ELABORATO: **Stato attuale - Traiettorie di atterraggio tav1/3**

CODICE ELABORATO: **SIA-PGT-02-TAV-010**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Avanzo

Scala: 1:5.000