



LEGENDA

Rotta di volo
 Approach
 nota: Distanza progressiva rispetto al punto A (punto nel quale fareo focca terra) della proiezione o terra della traiettoria considerata
 rossa: Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto A
 Valtivo considerato per lo studio: Modello A319

KEYPLAN

PROPRONTE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

ingegneria ambientale e laboratori

NOME ELABORATO: Stato attuale - Traiettorie di atterraggio tav/3

CODICE ELABORATO: **SIA-PGT-02-TAV-011**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Amico

1:5.000