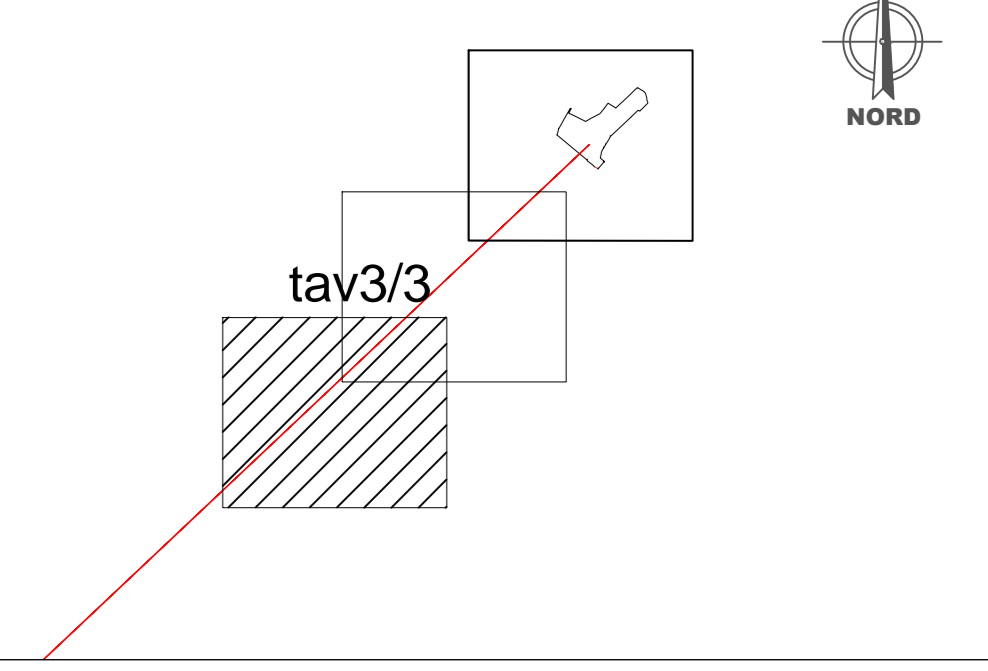


# LEGENDA

- Rotta di volo
- Approach
- quota: Distanza progressiva rispetto al punto A (punto nel quale fareo focca terra) della proiezione o terra della traiettoria considerata
- quota: Quota di sorvolo espressa rispetto alla quota del punto A
- Velivolo considerato per lo studio: Modello A319

## KEYPLAN



PROPRONTE

**Aeroporto di Firenze**

**MASTER PLAN 2014-2029**

**AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE**

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

**ambiente**  
Ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
Ing. Lorenzo TENERANI

MONIE ELABORATO: Stato attuale - Traiettorie di atterraggio tav3/3

CODICE ELABORATO: **SIA-PGT-02-TAV-012**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	1:5.000
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeli	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	Aiff - V. D'Amico	

A livello di legge di Firenze la proprietà di questo elaborato, anche in forma di stampa, è riservata ai redattori e non può essere riprodotta.