L E G E N D A

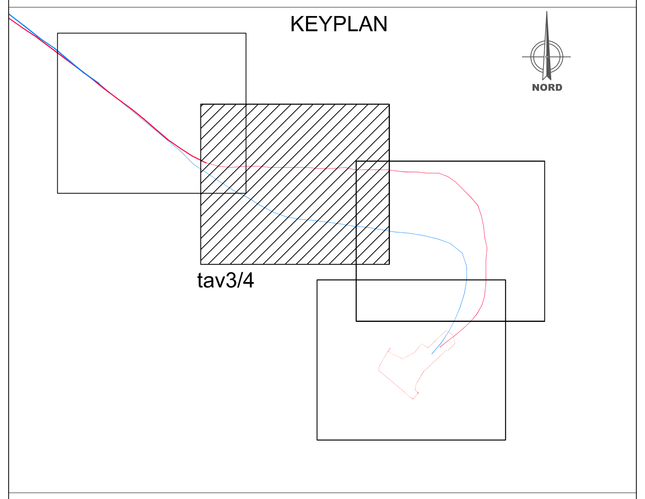
Traiettorie di decollo:

Distanza progressiva rispetto al punto di decollo della proiezione a terra della traiettoria considerata

Quota di sorvolo espressa rispetto a quota del punto di decollo (141 ft)

Velivolo considerato per lo studio: Modello A319

KEYPLAN



PROPONENTE

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
A E R O P O R T O
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO
Stato attuale - Traiettorie di decollo pista 05 -tav3/4

CODICE ELABORATO
SIA-PGT-02-TAV-015

Codice elaborato	SIA-PGT-02-TAV-015					Scala	1:5.000	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeloni	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	AdF - V. D'Alenzo

A termini di legge si riservano la proprietà del presente elaborato. Divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza nostra autorizzazione