L E G E N D A

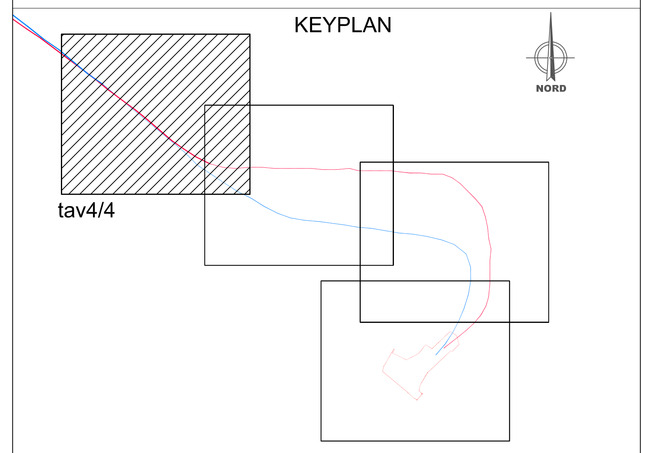
Traiettorie di decollo:

Distanza progressiva rispetto al punto di decollo della proiezione a terra della traiettoria considerata

Quota di sorvolo espressa rispetto a quota del punto di decollo (141 ft)

Velivolo considerato per lo studio: Modello A319

KEYPLAN



PROPONENTE

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

AdF Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARRARA
Via Fossola, 21
54033 CARRARA (MS)
Tel. 0585.858624
Fax 0585.858637

sede di FIRENZE
Via di Baffetto, 28
50143 FIRENZE (FI)
Tel. 055.7295050
Fax 055.7171444

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO
Stato attuale - Traiettorie di decollo pista 05 -tav4/4

CODICE ELABORATO
SIA-PGT-02-TAV-016

Codice elaborato				SIA-PGT-02-TAV-016		Scala		1:5.000
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeloni	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	AdF - V. D'Arienzo

A termini di legge il disegno è proprietà di questo elaborato. Divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti senza nostra autorizzazione