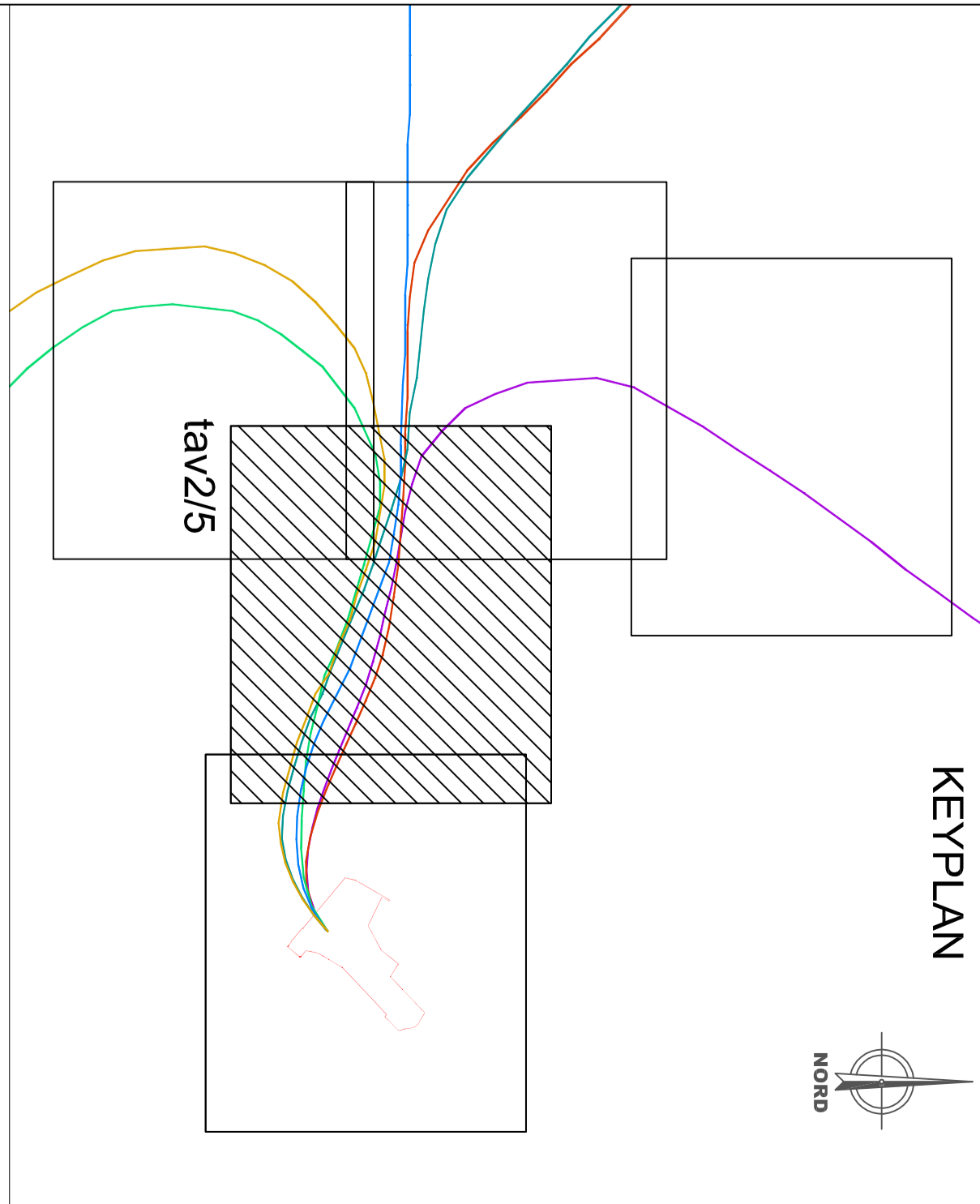


# LEGENDA

- Traffiche di decollo:
- Traffiche di decollo in file o possibili differenti condotti
- Operativa

Nota: la procedura di studio analitico prevede percorsi ipotetici di espansione che non addebbano un altro traliccio - lavori differenti percorsi dipendenti dai mutamenti terreni (condizioni meteorologiche, litore di corso, piano complessivo dell'area, ecc.). Si riportano in carta le principali file e file all'orizzonte A19 o differenti condotti operative.

Distanza ipotizzata rispetto al punto di decollo della produzione a base della traliccio  
 Quota di sovracoppa rispetto a quota del punto di decollo (L+L) m.  
 Valore considerato per lo studio: Modello A19



PRODOTTORE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
 ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

PROGETTISTA

MASTER PLAN 2014-2029  
 AEROPORTO  
 AMERIGO VESPUCCI  
 FIRENZE

CONTORE ELENCAZIONE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Stato attuale - Tralicione di decollo pista 23 -lan2/5

SIA-PGT-02-TAV-018

Codice	Descrizione	Indirizzo	Data	Autore	Data	Autore
A	Emissione per VIA	Giuliani	14/05/15	Manfredini	14/05/15	AdF - V. Di Biase