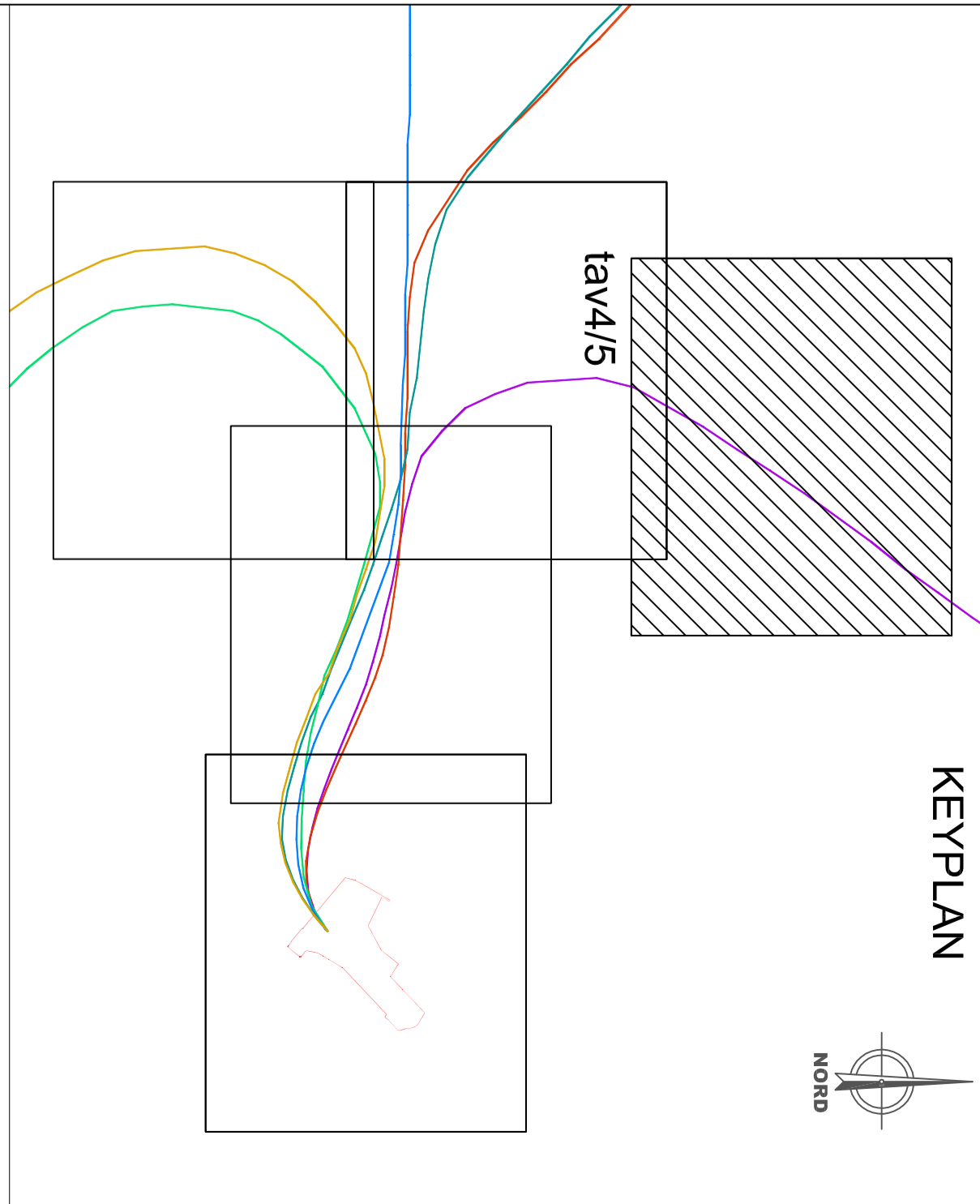


LEGENDA

- Tracciato di decollo:
- Tracciato di decollo in linea o possibili differenti condotti operativi
- Nota: la procedura di decollo nell'area prevede percorsi fissati di espansione che non addebrano un altro tracciato. I vari differenti percorsi dipendono dai differenti livelli (condizioni meteorologiche, settore di carico, piano complessivo dell'aeromobile, ecc.). Si riportano in giallo le principali linee di decollo previste per l'AI 19 e gli eventuali condotti operativi.

Distanza progettata rispetto al punto di decollo della produzione a loro volta ipotizzata
 Valore considerato per lo studio: Modello AI 19
 Quota di sovrario espresso rispetto a quota del piano di decollo: 114,1 ft



PROponente

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
 ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

PROGETTO

Aeroporto
AdF di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

responsabili tecnico e coordinatore tecnico
 Ing. Lorenzo TENERANI

ambiente
 ingegneria ambientale e idraulica
 servizi di ingegneria e architettura
 servizi di ingegneria e architettura
 servizi di ingegneria e architettura

Stato attuale - Trilietone di decollo pista 23 -19/4/5

CONDIZIONE ELABORATO

SIA-PGT-02-TAV-020

Colore	Atto	Stato	Data	Data	Data	Data	Data
A	Emilia	Emilia	14/05/15	14/05/15	14/05/15	14/05/15	14/05/15