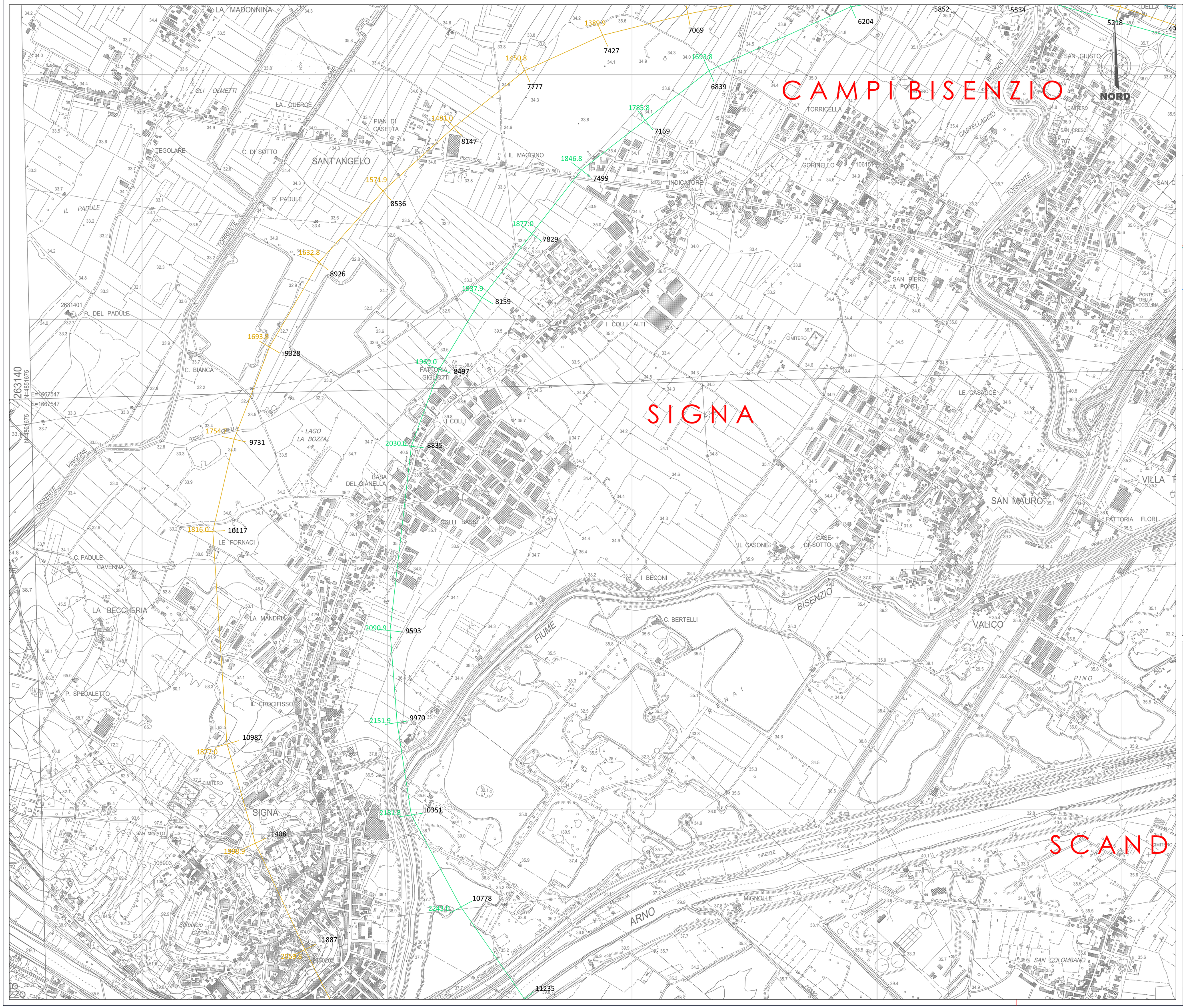


L E G E N D A

Traiettorie di decollo:

Traiettorie di decollo riferite a possibili differenti condizioni operative

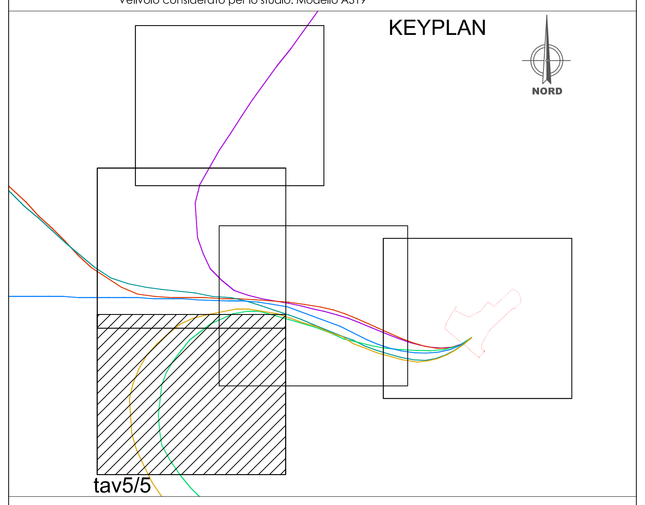
Nota: La procedura di decollo antirumore prevede parametri tecnici di navigazione che non definiscono un unica traiettoria , bensì differenti percorsi dipendenti da molteplici fattori (condizioni meteoclimatiche, fattore di carico, peso complessivo dell'aeromobile, ecc..). Si riportano in carta le principali rotte riferite all'aeromobile A319 a differenti condizioni operative

743 — Distanza progressiva rispetto al punto di decollo della proiezione a terra della traiettoria considerata

109,7 — Quota di sorvolo espressa rispetto a quota del punto di decollo (141 ft)

Velivolo considerato per lo studio: Modello A319

KEYPLAN



PROPONENTE

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARRARA
54036 Fossola (MS)
Via Carriera Marmi 36
Tel. 0585.856429
Fax 0585.856437

sede di FIRENZE
50142 Settignano (FI)
Via di Settignano 120
Tel. 055.3760950
Fax 055.7121994

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO

Stato attuale - Traiettorie di decollo pista 23 -tav5/5

CODICE ELABORATO

SIA-PGT-02-TAV-021

Codice elaborato				SIA-PGT-02-TAV-021		Scala		1:5,000	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	
A	Emissione per VIA	G.Rossi	Feb 2015	M.Angeloni	Feb 2015	L.Tenerani	Feb 2015	AdF - V. D'Arienzo	

A termini di legge si diseconsiglia la proprietà di questo elaborato. Totale di riproduzio e di renderlo conoscibile a terzi è illecito commercial senza vostro autorizzazione