PROPONENTE





MASTER PLAN 2014-2029

A E R O P O R T O
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE



ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARRARA

Via Frassina, 21 54033 CARRARA (MS) Tel. 0585.855624 Fax 0585.855617

sede di FIRENZE

Via di Soffiano, 15 50143 FIRENZE (FI) Tel. 055.7399056 Fax 055.713444 RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

CODICE ELABORATO

SIA-PGT-04-SCD-001

Codice	elaborato		S	IA-PGT-04	-SCD-001	Scala -								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato						
Α	EMISSIONE PER VIA	F.M. / R.G.	Feb. 2015	M.F.	Feb. 2015	L.Tenerani	Feb. 2015	AdF - V. D'Arienzo						

A termini di legge di riserviame la proprieta di questo elaborato. Divieto di riprodurto o di renderto comunque noto a ditto concorrenti sonze nostra autorizzazion

	2015																20:	16										201	.7					2018	3 20:	19 2	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
AREA TERMINAL	G	F	M	Α	М	G	L ,	Α :	S	0 N	l D	G	F	М	Α	М	G	L	A :	S	0 1	N C) (î F	М	Α	М	G I	_ /	4 5	S C	N	D													
Fase 0																																														
Fase 1a																																														
Fase 1b																																														
Fase 2																																														
Fase 3																																														
Fase 4																																														

Note:

- Fase 0: Cantierizzazione preliminare (predisposizione aree di lavoro, di stoccaggio e impianti), Bonifica da ordigni bellici (BOB) e spostamento sottoservizi interferenti. Ampliamento parcheggi (Palagio degli Spini) per gli operatori AdF e realizzazione passerella. Riprotezione edificio servizi (Centrale Termica, Centrale Antincendio).
- Fase 1a: Inizio realizzazione fondazioni terminal e BOB. Ammodernamento parcheggio Palagio degli Spini per gli operatori AdF.
- Fase 1b: Costruzione aerostazione e realizzazione piazzali.
- Fase 2: Completamento aerostazione e piazzali. Demolizione uffici ADF, BOB e realizzazione piazzali. BOB e realizzazione nuova viabilità di accesso al nuovo terminal e parcheggi.
- Fase 3: Interventi di Medio Termine. Ampliamento parcheggi del nuovo terminal. Demolizione officina automezzi e hangar aeroclub e successiva realizzazione piazzali (operazione da effettuare quando saranno realizzate le nuove strutture analoghe in area ovest).
- Fase 4: Interventi di Lungo Termine. Ammodernamento vecchio terminal con realizzazione parcheggi e nuova viabilità interna. Dismissione strutture lato autostrada con successiva realizzazione di piazzali.
 Ulteriore ampliamento parcheggi nell'area del nuovo terminal e realizzazione hotel con il relativo parcheggio.

		2015														20	16										201	.7					201	3 20	19	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	3 2029
AREA PISTA	G I	F I	МА	М	G	L	Α	S	0	N I	D C	G F	Ν	ИΑ	M	G	L	Α	S	0 1	N D	G	F	М	Α	М	G	. /	4 5	5 (O N	D													
Fase 0																																													
Fase 1																																													
Fase 2																																													
Fase 3																																													
Fase 4																																													

Note:

- Fase 0: Bonifica da ordigni bellici (BOB), opere idrauliche e spostamento sottoservizi interferenti.
- Fase 1: Bonifica da ordigni bellici (BOB) e spostamento sottoservizi interferenti. Realizzazione dell'opera idraulica, realizzazione della viabilità alternativa per Sesto. Ampliamento edifici di servizio area ovest. Predisposizione dell'area per la costruzione della nuova pista. Ampliamento edifici di servizio area ovest.
- Fase 2: Realizzazione della nuova pista. Realizzazione viabilità di servizio interna al nuovo sedime aeroportuale. Realizzazione ampliamento edifici di servizio e piazzale area ovest.
- Fase 3: Interventi di Medio Termine. Dismissione della pista esistente. Costruzione edifici e hangar di servizio. Completamento piazzali e realizzazione raccordi. Completamento viabilità interna.
- Fase 4: Interventi di Lungo Termine. Completamento dismissione della pista esistente. Costruzione edifici e hangar di servizio. Completamento piazzali e realizzazione raccordi. Completamento viabilità interna.