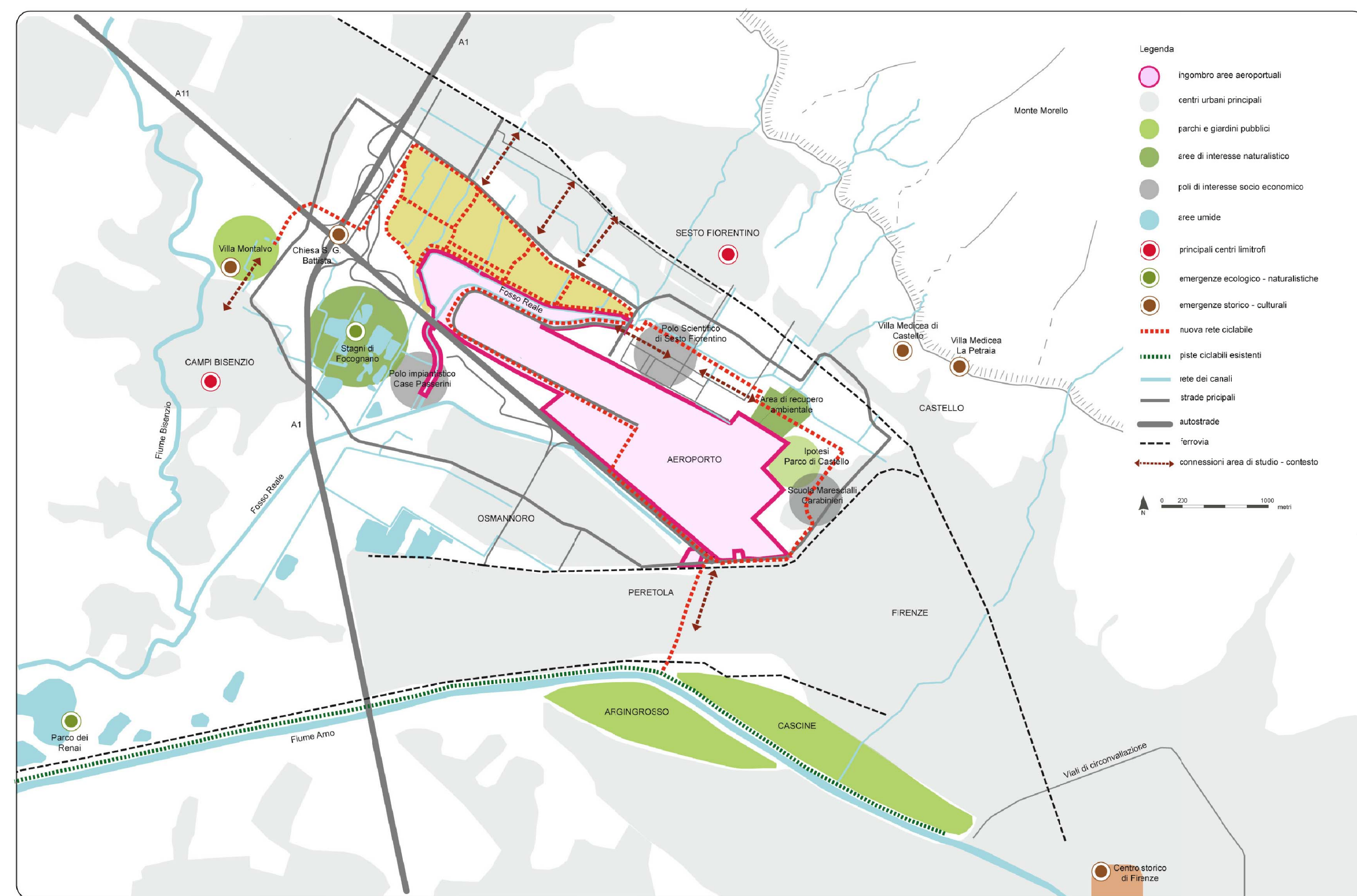
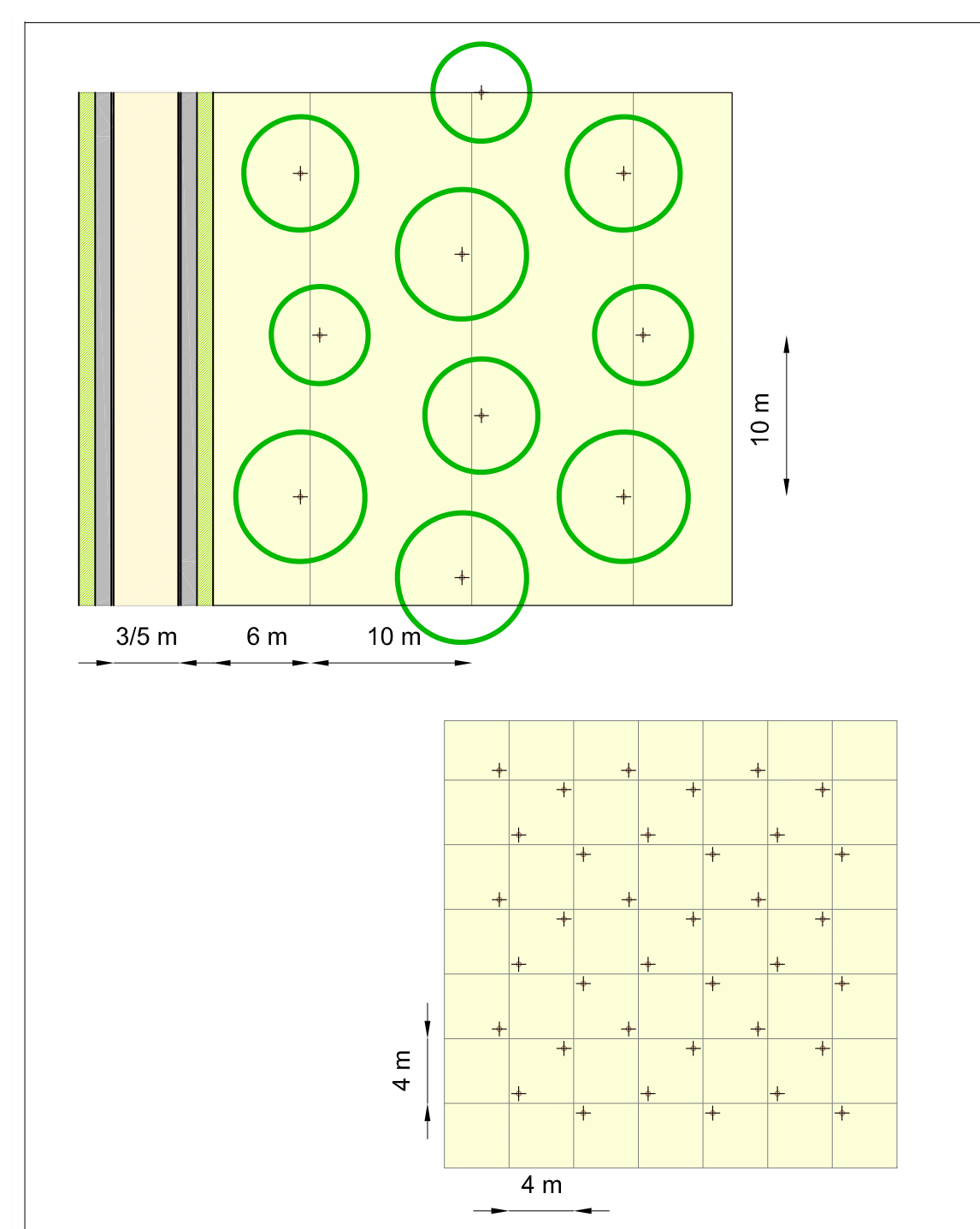


Ipotesi schematica degli interventi di mitigazione, compensazione e inserimento paesaggistico - scala 1:5.000

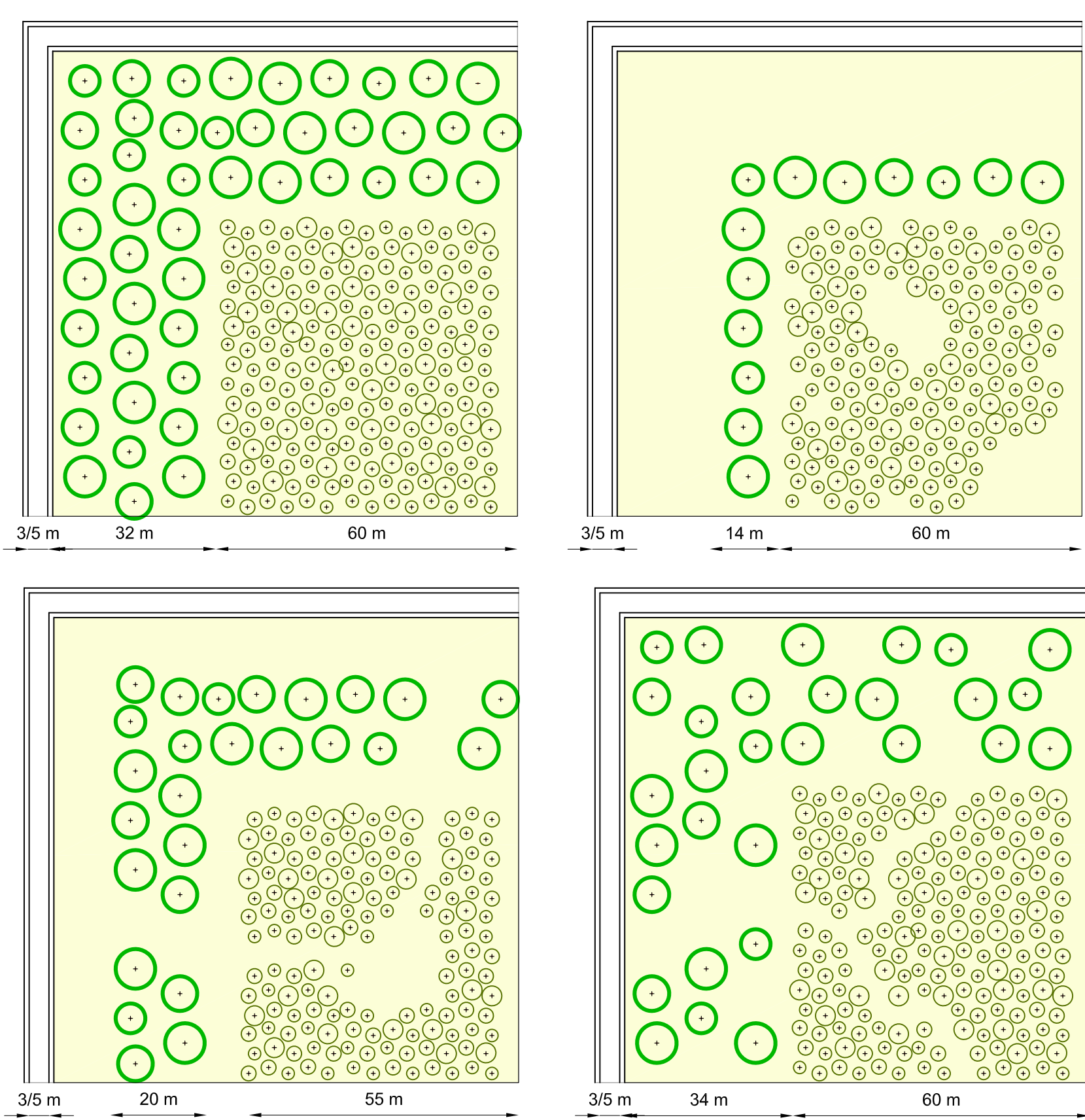


Schema delle ipotesi progettuali di inserimento paesaggistico nel contesto territoriale, scala grafica

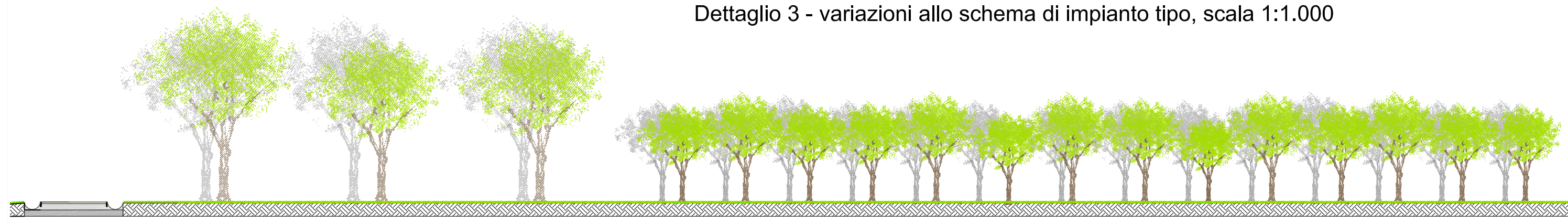


Dettaglio 1 - schema di impianto tipo delle fasce boscate esterne con piantagione alberi da vivaio, scala 1:400

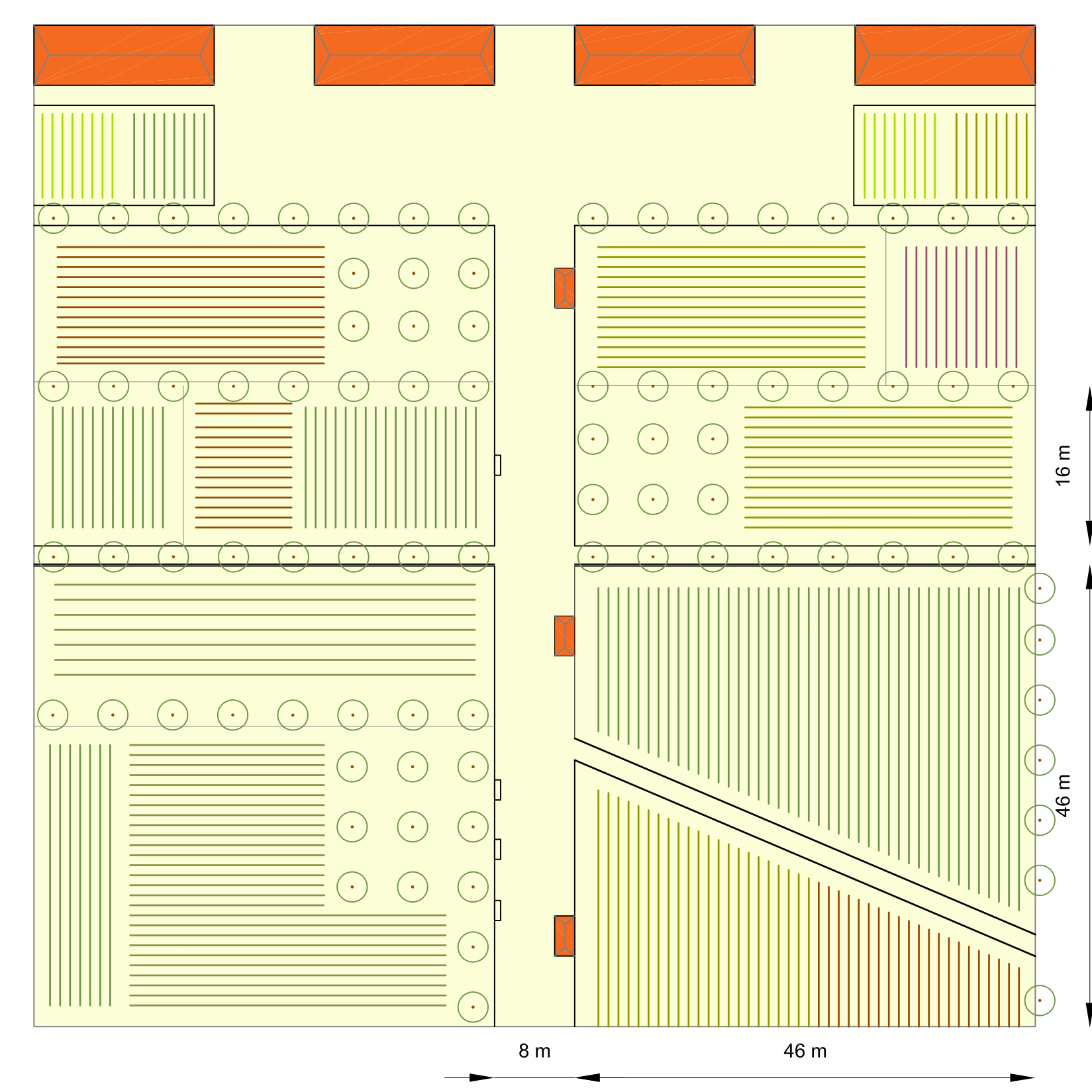
Dettaglio 2 - schema di impianto tipo delle fasce boscate interne con piantine forestali, scala 1:400



Dettaglio 3 - variazioni allo schema di impianto tipo, scala 1:1.000



Dettaglio 4 - sezione schemi di impianto, scala 1:400



Dettaglio 5 - schema di distribuzione degli orti sociali, scala 1:500

PROPRONENTE

ENTE NAZIONALE PER LA NAVIGAZIONE CIVILE  
Italian Civil Aviation Authority

Aeroporto di Firenze

MASTER PLAN 2014-2029  
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI  
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
Ing. Lorenzo TENERANI

Consulenza specialistica paesaggistica:  
Arch. Andrea MELI

ingegneria ambientale e laboratori

ambiente

INGEGNERIA AMBIENTALE

Nome Elaborato: Interventi di compensazione ambientale: creazione parco periurbano di Sesto Fiorentino - Schema di progetto

Codice Elaborato: SIA-PGT-05-TAV-005

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Scale
A	Emissione per VIA	C. Galati	Feb 2015	A. Meli	Feb 2015	L. Tenerani	Feb 2015	AUF - V. D'Amico	varie