

ALLEGATO 2

PLANIMETRIE TERMINALE GNL, DISEGNI BECHTEL LIMITED:

- No. 24624-004-SP-101 "PLANIMETRIA TERMINALE GNL", REVISIONE NOF
- No. 24624-004-PP-101 "PLANIMETRIA TERMINALE GNL", REVISIONE NOF
- No. 24624-004-LP-101 "LOCALIZZAZIONE RIVELATORI DI INCENDIO E GAS", REVISIONE NOF
- No. 24624-004-LP-102 "RETE ANTINCENDIO E LOCALIZZAZIONE IDRANTI", REVISIONE NOF
- No. 24624-004-LP-103 "LOCALIZZAZIONE EVACUAZIONE DI EMERGENZA", REVISIONE NOF
- No. 24624-004-LP-104 "LOCALIZZAZIONE IMPIANTI DI SICUREZZA E PROTEZIONE", REVISIONE NOF



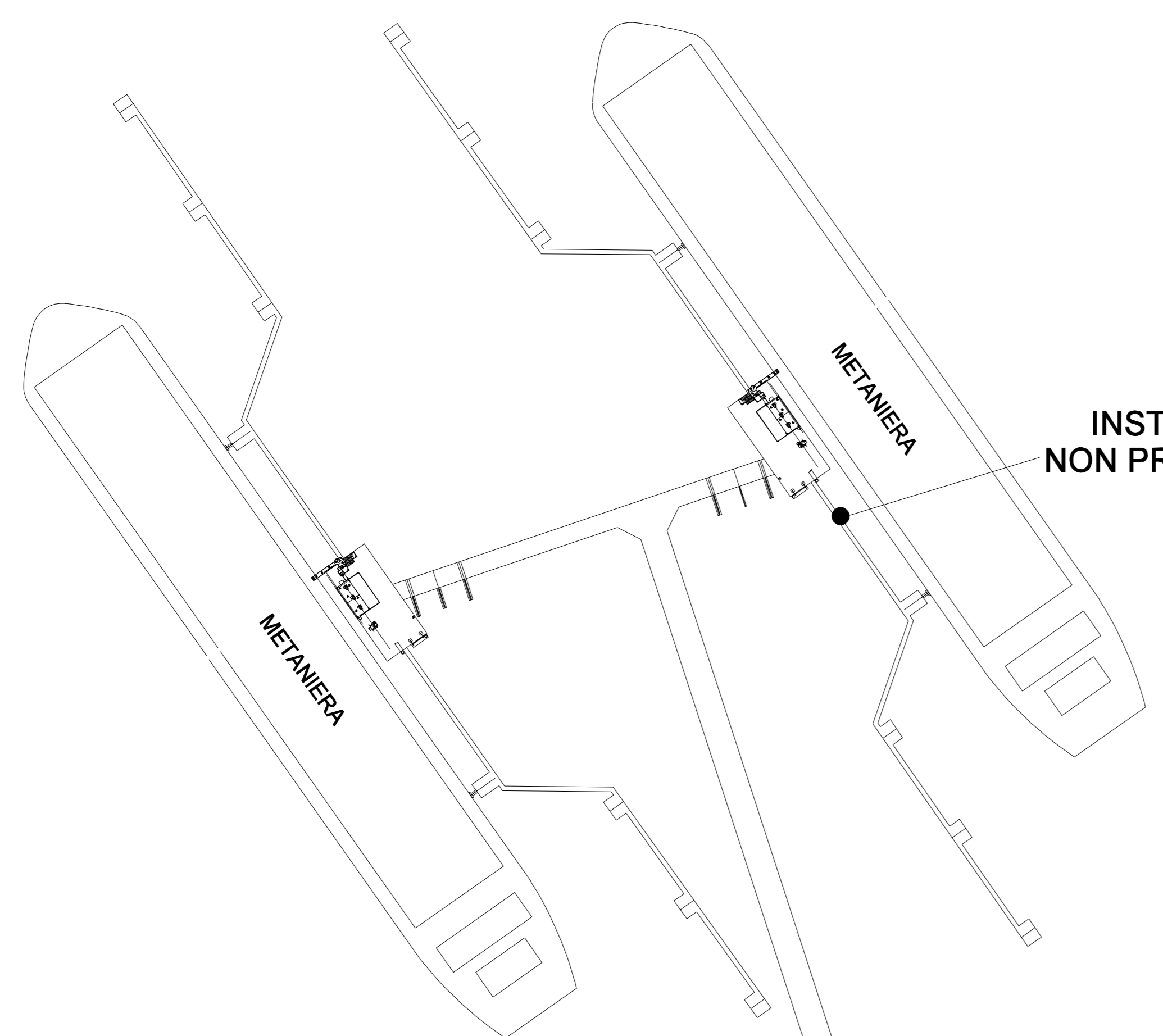
Tiziana Pezzo

DIREZIONE
PROVENIENZA
VENTO PREVALENTE

NOTE :

1. STAZIONE DI CARICO GNL SU AUTOCISTERNA PREVISTA COME INSTALLAZIONE FUTURA, NON FACENTE PARTE DELL'ATTUALE PROGETTO.
2. COME RICHIESTO DAI VIGILI DEL FUOCO LE STRADE HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - LARGHEZZA CARREGGIATA > 3.5 m;
 - ALTEZZA LIBERA > 4 m;
 - RAGGIO DI CURVATURA > 13 m;
 - MASSIMA PENDENZA < 10%;
 - RESISTENZA AL CARICO > 20 t (8 t SU ASSE ANTERIORE, 12 t SU ASSE POSTERIORE, PASSO DEL VEICOLO 4m)

INSTALLAZIONE FUTURA
NON PREVISTA NELL'ATTUALE
PROGETTO



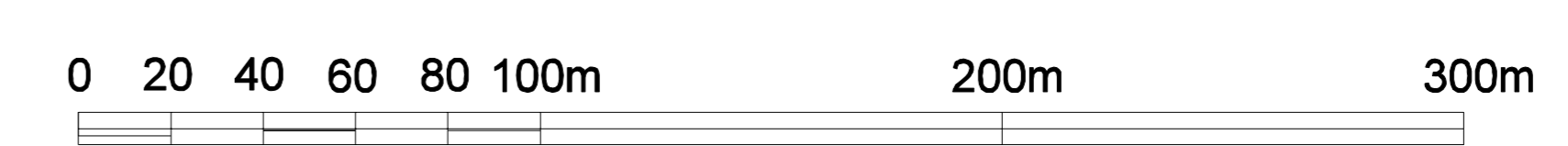
NUOVO LITORALE

NUOVO LITORALE

LITORALE ESISTENTE

ARIA
SEPARAZIONE

SURGELATI
MAGAZZINO

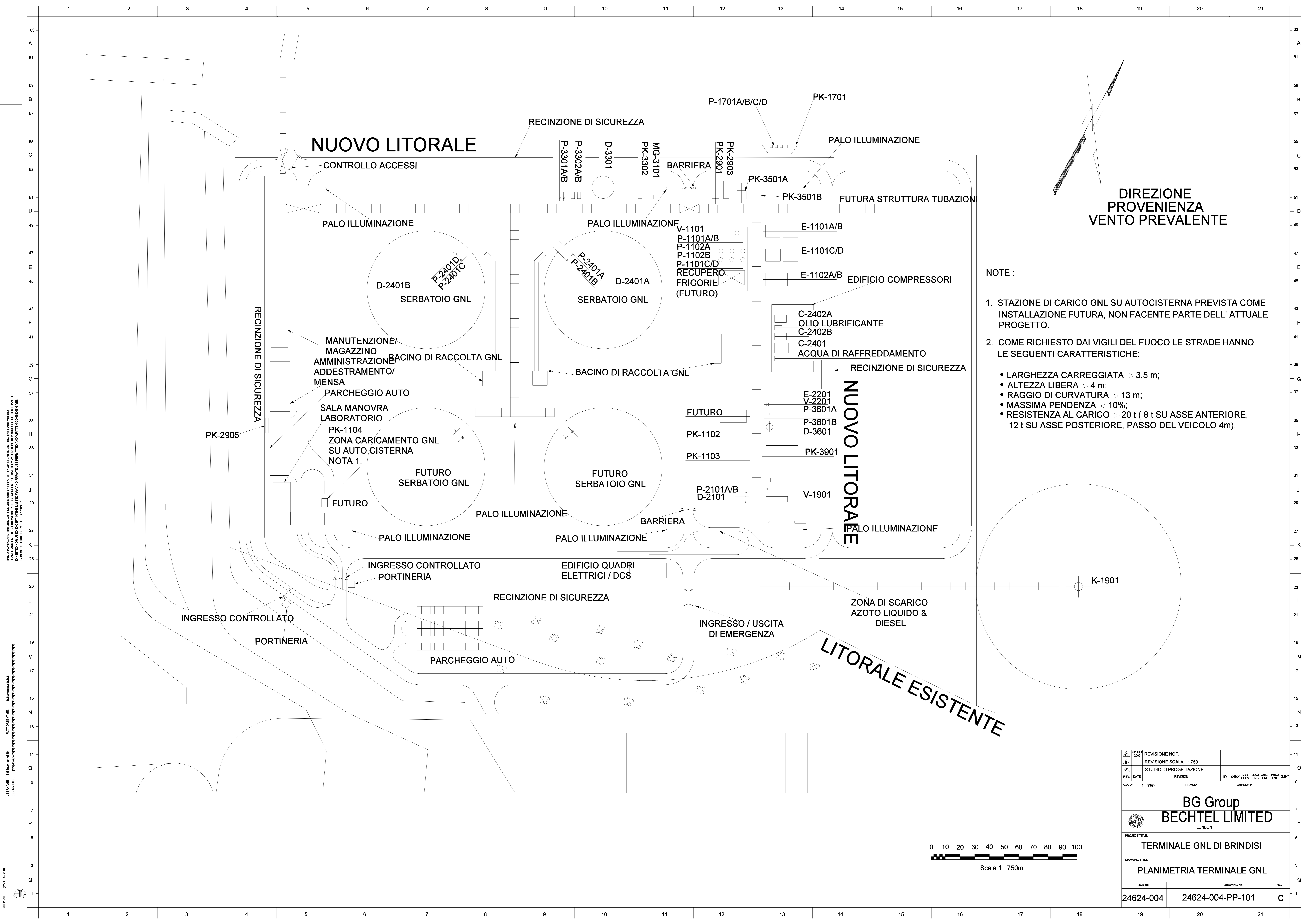


Scala 1 : 1500m

REV	DATE	REVISION	BY	CHECK	DRAW	DES	LEAD	CHIEF	PROJ	CLIENT
1										
<p>REVISIONE NOF. 1</p> <p>REVISIONE SCALE 1 : 1500</p> <p>STUDIO DI PROGETTAZIONE</p>										
<p>SCALE: 1 : 1500</p> <p>DRAWN: _____</p> <p>CHECKED: _____</p>										
<p>BG Group</p> <p>BECHTEL LIMITED LONDON</p> <p>PROJECT TITLE: TERMINALE GNL DI BRINDISI</p> <p>DRAWING TITLE: PLANIMETRIA TERMINALE GNL</p>										
JOB No.	DRAWING No.		REV.							
24624-004	24624-004-SP-101		C							

THIS DRAWING AND THE DESIGN AND THE PROPERTY OF BECHTEL LIMITED. IT IS NOT TO BE REPRODUCED OR COPIED, LOANED OR IN ANY MANNER, WITHOUT THE EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF BECHTEL LIMITED. THE USER SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES. THE USER SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES. THE USER SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES.

BECHTEL LIMITED
 24624-004-SP-101
 PLANIMETRIA TERMINALE GNL



NUOVO LITORALE

DIREZIONE
PROVENIENZA
VENTO PREVALENTE

NOTE :

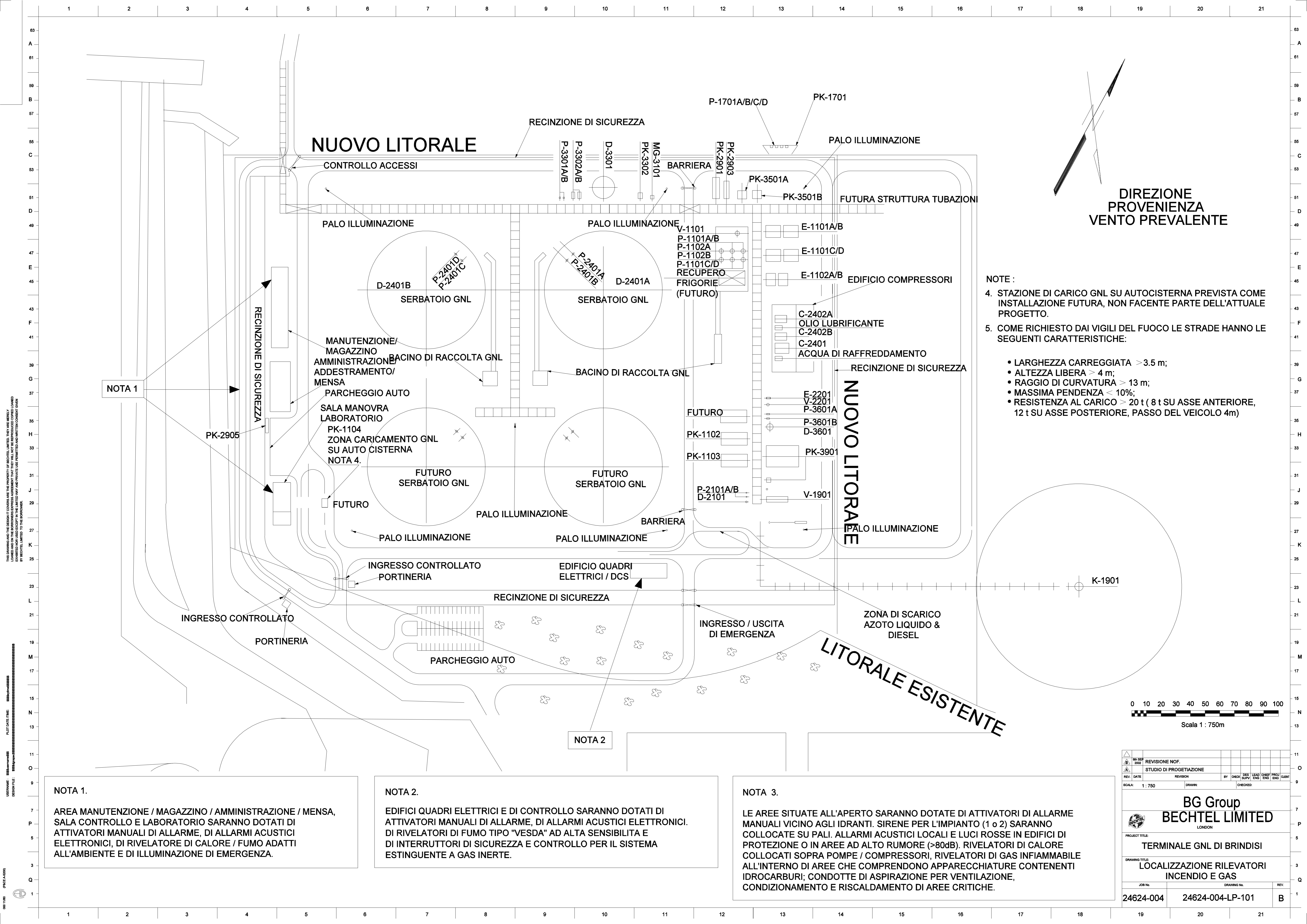
- STAZIONE DI CARICO GNL SU AUTOCISTERNA PREVISTA COME INSTALLAZIONE FUTURA, NON FACENTE PARTE DELL' ATTUALE PROGETTO.
- COME RICHIESTO DAI VIGILI DEL FUOCO LE STRADE HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - LARGHEZZA CARREGGIATA > 3.5 m;
 - ALTEZZA LIBERA > 4 m;
 - RAGGIO DI CURVATURA > 13 m;
 - MASSIMA PENDENZA < 10%;
 - RESISTENZA AL CARICO > 20 t (8 t SU ASSE ANTERIORE, 12 t SU ASSE POSTERIORE, PASSO DEL VEICOLO 4m).



REV. NO.	DATE	REVISION	BY	CHECK	DISE	LEAD	CHIEF	PROJ	CLIENT
1									
BG Group BECHTEL LIMITED LONDON									
PROJECT TITLE: TERMINALE GNL DI BRINDISI									
DRAWING TITLE: PLANIMETRIA TERMINALE GNL									
JOB No.	DRAWING No.		REV.						
24624-004	24624-004-PP-101		C						

THIS DRAWING AND THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF THE FACILITY ARE THE PROPERTY OF BECHTEL LIMITED. THEY ARE HEREBY LOANED TO THE EMPLOYERS EXPRESS AGREEMENT THAT THEY WILL NOT BE REPRODUCED, COPIED, LOANED, EXHIBITED, NOR USED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BECHTEL LIMITED.

BECHTEL PROJECT NO. 24624-004-PP-101
 DATE: 15/09/2011
 SCALE: 1:750



DIREZIONE
PROVENIENZA
VENTO PREVALENTE

NOTE :

- STAZIONE DI CARICO GNL SU AUTOCISTERNA PREVISTA COME INSTALLAZIONE FUTURA, NON FACENTE PARTE DELL'ATTUALE PROGETTO.
- COME RICHIESTO DAI VIGILI DEL FUOCO LE STRADE HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - LARGHEZZA CARREGGIATA > 3.5 m;
 - ALTEZZA LIBERA > 4 m;
 - RAGGIO DI CURVATURA > 13 m;
 - MASSIMA PENDENZA < 10%;
 - RESISTENZA AL CARICO > 20 t (8 t SU ASSE ANTERIORE, 12 t SU ASSE POSTERIORE, PASSO DEL VEICOLO 4m)

NOTA 1

NOTA 1.
AREA MANUTENZIONE / MAGAZZINO / AMMINISTRAZIONE / MENSA, SALA CONTROLLO E LABORATORIO SARANNO DOTATI DI ATTIVATORI MANUALI DI ALLARME, DI ALLARMI ACUSTICI ELETTRONICI, DI RIVELATORE DI CALORE / FUMO ADATTI ALL'AMBIENTE E DI ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA.

NOTA 2

NOTA 2.
EDIFICI QUADRI ELETTRICI E DI CONTROLLO SARANNO DOTATI DI ATTIVATORI MANUALI DI ALLARME, DI ALLARMI ACUSTICI ELETTRONICI, DI RIVELATORI DI FUMO TIPO "VESDA" AD ALTA SENSIBILITA E DI INTERRUTTORI DI SICUREZZA E CONTROLLO PER IL SISTEMA ESTINGUENTE A GAS INERTE.

NOTA 3.

LE AREE SITUATE ALL'APERTO SARANNO DOTATE DI ATTIVATORI DI ALLARME MANUALI VICINO AGLI IDRANTI. SIRENE PER L'IMPIANTO (1 o 2) SARANNO COLLOCATE SU PALI. ALLARMI ACUSTICI LOCALI E LUCI ROSSE IN EDIFICI DI PROTEZIONE O IN AREE AD ALTO RUMORE (>80dB). RIVELATORI DI CALORE COLLOCATI SOPRA POMPE / COMPRESSORI, RIVELATORI DI GAS INFIAMMABILE ALL'INTERNO DI AREE CHE COMPRENDONO APPARECCHIATURE CONTENENTI IDROCARBURI; CONDOTTE DI ASPIRAZIONE PER VENTILAZIONE, CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO DI AREE CRITICHE.



REVISIONE NOF.	REVISIONE	BY	CHECK	DIS	LEAD	CHIEF	PROJ	CLIENT
01	STUDIO DI PROGETTAZIONE							
REVISIONE	REVISIONE	BY	CHECK	DIS	LEAD	CHIEF	PROJ	CLIENT
01								
SCALE:	1 : 750	DRAWN:	CHECKER:					

BG Group
BECHTEL LIMITED
LONDON

PROJECT TITLE:
TERMINALE GNL DI BRINDISI

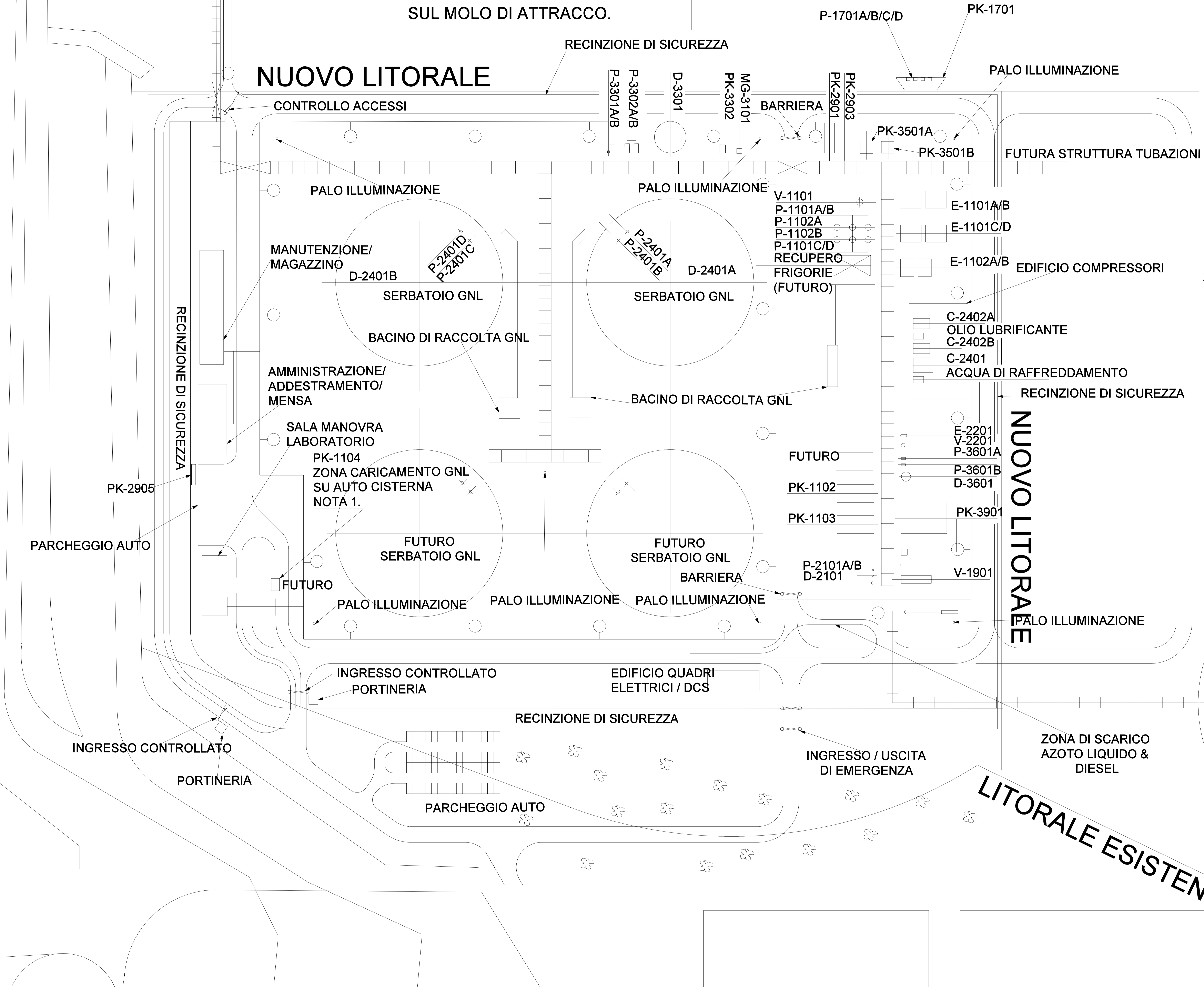
DRAWING TITLE:
LOCALIZZAZIONE RILEVATORI INCENDIO E GAS

JOB No.	DRAWING No.	REV.
24624-004	24624-004-LP-101	B

GLI IDRANTI SONO LOCALIZZATI
OGNI 60m LUNGO IL PONTILE.
DUE RIVELATORI ANTINCENDIO
LOCALIZZATI IN POSIZIONE ELEVATA
SUL MOLO DI ATTRACCO.

DIREZIONE
PROVENIENZA
VENTO PREVALENTE

NUOVO LITORALE



NOTE :

- STAZIONE DI CARICO GNL SU AUTOCISTERNA PREVISTA COME INSTALLAZIONE FUTURA, NON FACENTE PARTE DELL'ATTUALE PROGETTO.
- COME RICHIESTO DAI VIGILI DEL FUOCO LE STRADE HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- LARGHEZZA CARREGGIATA > 3.5 m;
- ALTEZZA LIBERA > 4 m;
- RAGGIO DI CURVATURA > 13 m;
- MASSIMA PENDENZA < 10%;
- RESISTENZA AL CARICO > 20 t (8 t SU ASSE ANTERIORE, 12 t SU ASSE POSTERIORE, PASSO DEL VEICOLO 4m)

LEGENDA :-

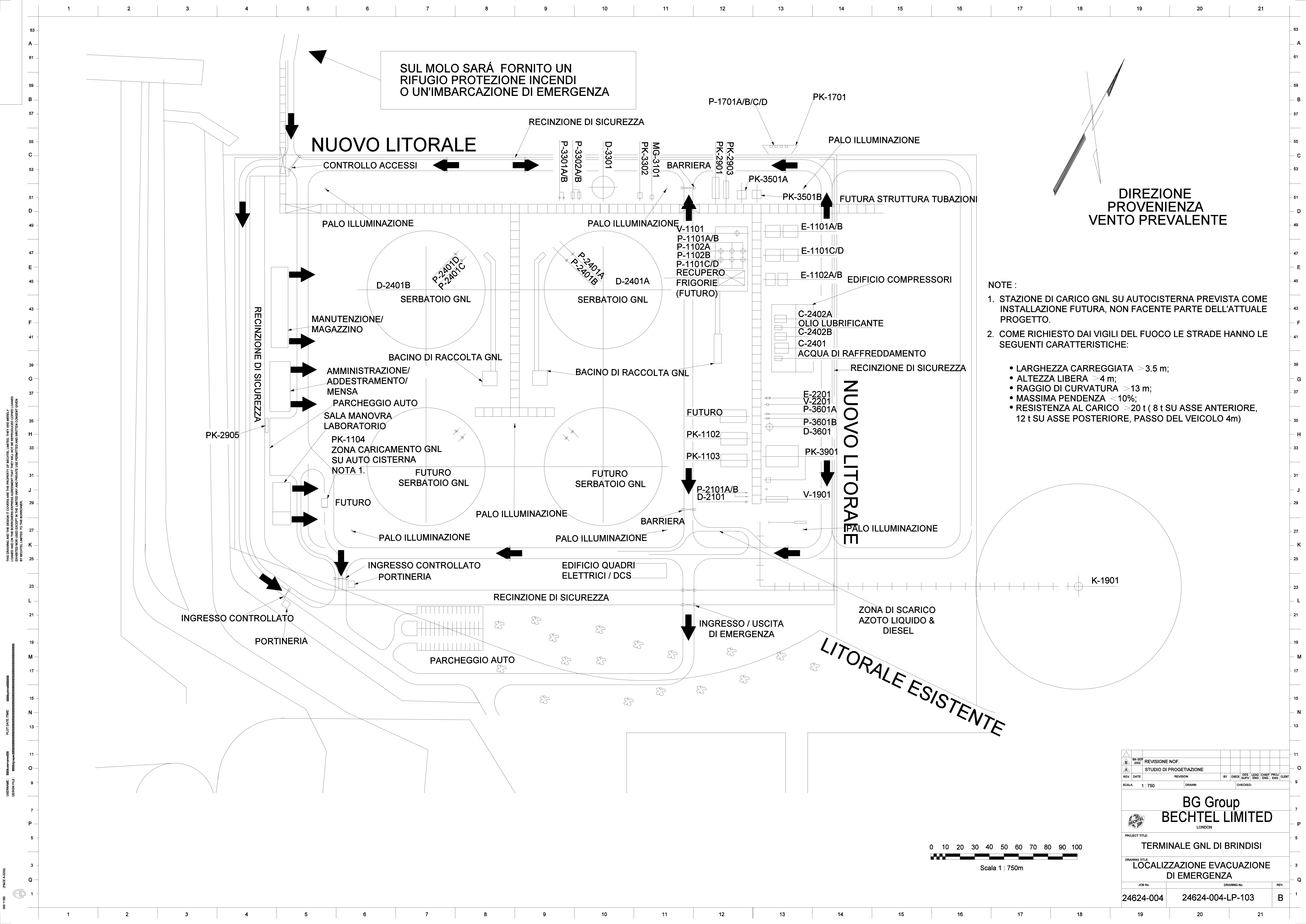
○ IDRANTE



REV.	DATE	REVISION	BY	CHECK	DES	LEAD	CHEF	PROJ	ENG	ENG	ENG	CLIENT
1												
<p align="center">BG Group BECHTEL LIMITED LONDON</p>												
<p align="center">PROJECT TITLE: TERMINALE GNL DI BRINDISI</p>												
<p align="center">DRAWING TITLE: RETE ANTINCENDIO E LOCALIZZAZIONE IDRANTI</p>												
JOB No:		DRAWING No:		REV:								
24624-004		24624-004-LP-102		B								

THIS DRAWING AND THE CONTENTS THEREOF ARE THE PROPERTY OF BECHTEL LIMITED. THEY ARE LOANED TO THE EMPLOYER EXPRESS AGREEMENT THAT THE DRAWING IS NOT TO BE REPRODUCED, COPIED, LOANED, EITHER WHOLLY OR IN PART, OR IN ANY MANNER, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF BECHTEL LIMITED.

00011900 (PRICE A3200)

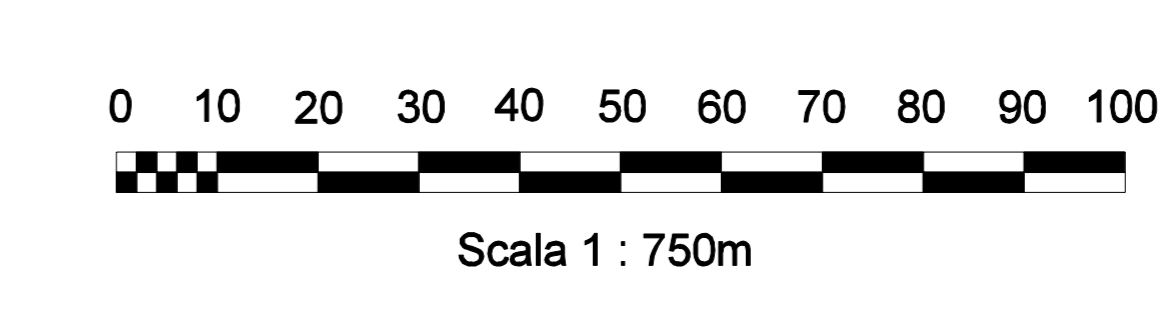


SUL MOLO SARÁ FORNITO UN RIFUGIO PROTEZIONE INCENDI O UN'IMBARCAZIONE DI EMERGENZA

NUOVO LITORALE

DIREZIONE PROVENIENZA VENTO PREVALENTE

- NOTE :
- STAZIONE DI CARICO GNL SU AUTOCISTERNA PREVISTA COME INSTALLAZIONE FUTURA, NON FACENTE PARTE DELL'ATTUALE PROGETTO.
 - COME RICHIESTO DAI VIGILI DEL FUOCO LE STRADE HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - LARGHEZZA CARREGGIATA > 3.5 m;
 - ALTEZZA LIBERA > 4 m;
 - RAGGIO DI CURVATURA > 13 m;
 - MASSIMA PENDENZA < 10%;
 - RESISTENZA AL CARICO > 20 t (8 t SU ASSE ANTERIORE, 12 t SU ASSE POSTERIORE, PASSO DEL VEICOLO 4m)



REV. DATE	REVISION	BY	CHECK	DES	LEAD	CHIEF	PROJ	CLIENT
01	2022							
<p align="center">BG Group BECHTEL LIMITED LONDON</p>								
<p align="center">PROJECT TITLE: TERMINALE GNL DI BRINDISI</p>								
<p align="center">DRAWING TITLE: LOCALIZZAZIONE EVACUAZIONE DI EMERGENZA</p>								
JOB No.	DRAWING No.		REV.					
24624-004	24624-004-LP-103		B					

THIS DRAWING AND THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF THE FACILITY ARE THE PROPERTY OF BECHTEL LIMITED. THEY ARE HEREBY LOANED TO THE EMPLOYERS EXPRESS AGREEMENT THAT THE SAME SHALL NOT BE REPRODUCED, COPIED, LOANED, EXHIBITED OR USED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BECHTEL LIMITED.

0001180 (PAGE ADDRESS)

CABINE ANTINCENDIO DI TIPO "A" SONO LOCALIZZATE OGNI DUE IDRANTI LUNGO IL PONTILE. UNA CABINA OGNI QUATTRO DI TIPO "B". UNA CABINA TIPO "B" LOCALIZZATA SUL MOLO DI ATTRACCO.

DIREZIONE
PROVENIENZA
VENTO PREVALENTE

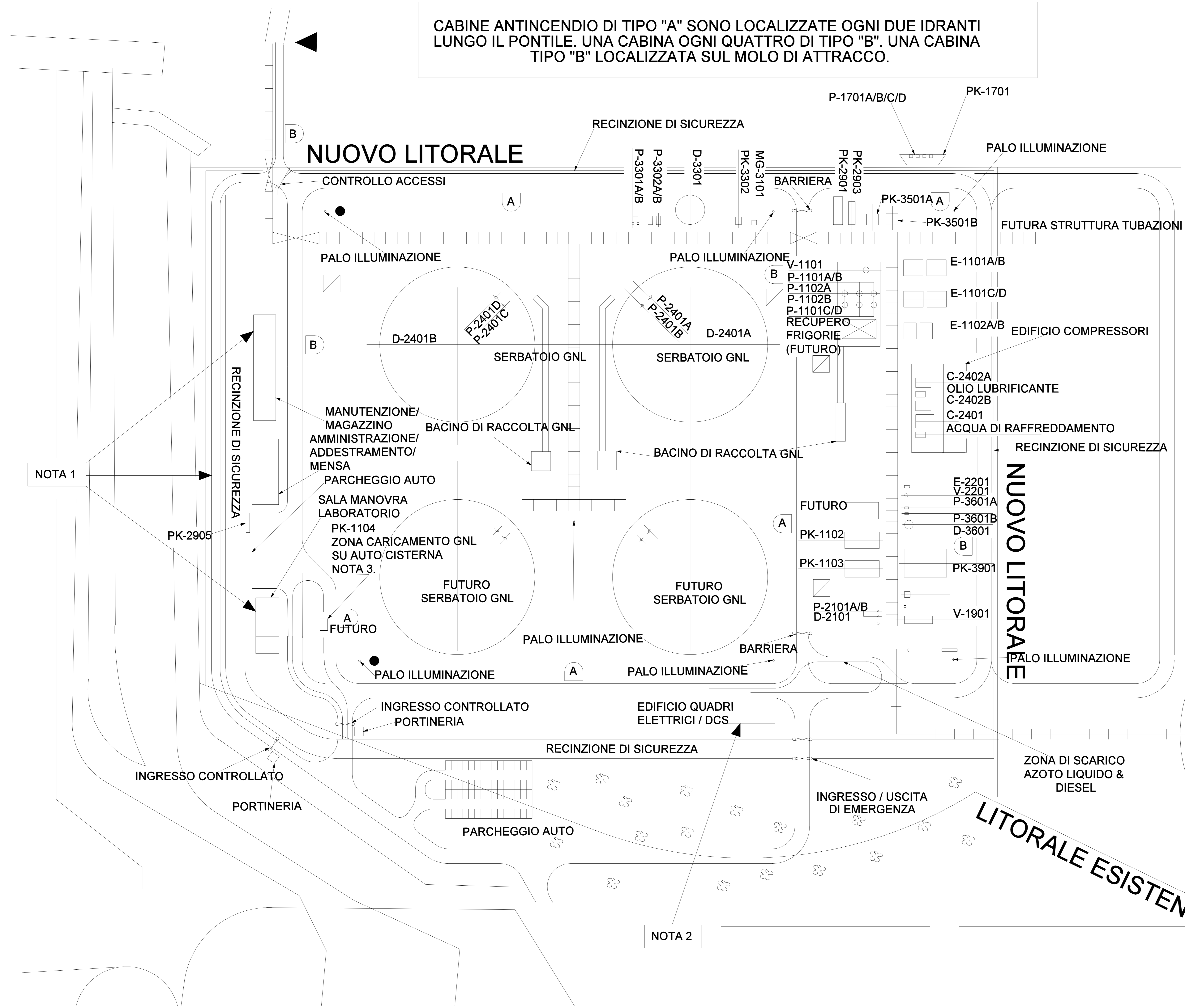
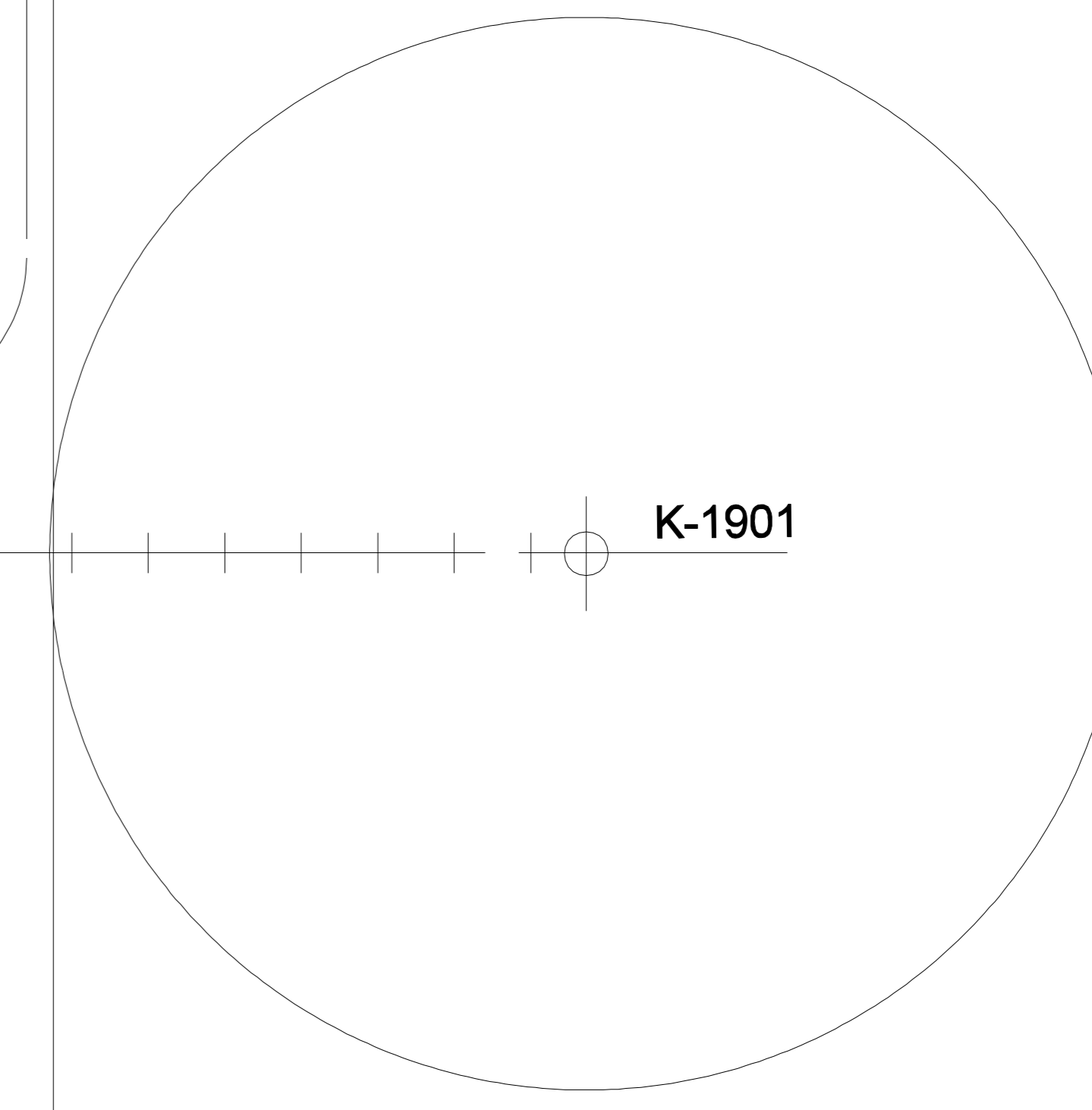
NOTE :

- STAZIONE DI CARICO GNL SU AUTOCISTERNA PREVISTA COME INSTALLAZIONE FUTURA, NON FACENTE PARTE DELL'ATTUALE PROGETTO.
- COME RICHIESTO DAI VIGILI DEL FUOCO LE STRADE HANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- LARGHEZZA CARREGGIATA > 3.5 m;
- ALTEZZA LIBERA > 4 m;
- RAGGIO DI CURVATURA > 13 m;
- MASSIMA PENDENZA < 10%;
- RESISTENZA AL CARICO > 20 t (8 t SU ASSE ANTERIORE, 12 t SU ASSE POSTERIORE, PASSO DEL VEICOLO 4m)

LEGENDA:-

- A** CONTENUTO CABINA ANTINCENDIO.
2 x MANICHETTE ANTINCENDIO.
1 x TUBAZIONE ACQUA.
1 x INDICATORE SCHIUMOGENO E RELATIVI ACCESSORI.
2 x CONTENITORI DI COMPOSTO SCHIUMOGENO DA 20 LITRI.
2 x ESTINTORI A POLVERE DA 9 Kg.
- B** COME SOPRA CON ATTREZZATURA PRONTO SOCCORSO E BARELLA.
- DOCCIA / LAVAGGIO DI EMERGENZA.
- MANICA A VENTO.



NOTA 1

NOTA 2

NOTA 1.
AREA MANUTENZIONE / MAGAZZINO / AMMINISTRAZIONE / MENSA, SALA CONTROLLO E LABORATORIO SARANNO DOTATI DI ESTINTORI PORTATILI E DOCCE / LAVAGGIO DI EMERGENZA.

NOTA 2.
EDIFICIO QUADRI ELETTRICI E DI CONTROLLO SARANNO DOTATI DI SISTEMA ESTINGUENTE A GAS INERTE.



REV. NO.	REV. DATE	REV. DESCRIPTION	BY	CHECKED	DESIGN	LEAD	CHIEF	PROJ	CLIENT
01	2002	STUDIO DI PROGETTAZIONE							
<p align="center">BG Group BECHTEL LIMITED LONDON</p>									
<p align="center">PROJECT TITLE: TERMINALE GNL DI BRINDISI</p>									
<p align="center">DRAWING TITLE: LOCALIZZAZIONE IMPIANTI DI SICUREZZA E PROTEZIONE</p>									
JOB No.	DRAWING No.		REV.						
24624-004	24624-004-LP-104		B						