

L.A.V. s.r.l.

Laboratorio Analisi e Consulenza
Igiene degli Alimenti
Microbiologia
Igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro
Indagini ambientali



COMUNE DI TARANTO
PROVINCIA DI TARANTO

ENI SPA

DIVISIONE REFINING & MARKETING

RAFFINERIA DI TARANTO

STRADA STATALE 106 JONICA - CAP 74123 COMUNE DI TARANTO (TA)

DOCUMENTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

L. 26/10/1995 n° 447 – D.P.C.M. 14/11/1997 – L.R. 12/02/2002 n° 3

<u>Dati identificativi della relazione:</u>	Data 31/10/2013
	Revisione 01
<p>Dott. Lorenzo Godenzini Tecnico Competente in Acustica Ambientale Prov. Resp. Serv. Amb. n° 236 del 28/04/2006</p>	<p>Ing. Matteo Gabellini Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini al numero 1270</p>
	

Sommario

0. PREMESSA	3
1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
2. UBICAZIONE DELLA RAFFINERIA	4
3. DESCRIZIONE GENERALE DELLA RAFFINERIA	7
4. CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA: MISURE IN SITU	9
5. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLE MISURE DI RUMORE	18
6. STRUMENTAZIONE DI MISURA	19
7. VALORI MISURATI	19
8. CONCLUSIONI	32
9. DICHIARAZIONE DI TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE	33
ALLEGATO N° 1 – DEFINIZIONI TECNICHE	34
ALLEGATO N° 2 – DATI METEO	36
ALLEGATO N° 3 – TRACCIATI DEI RILEVAMENTI	58
ALLEGATO N° 4 – CERTIFICATI DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE	86
ALLEGATO N° 5 – PARERE DEL COMUNE DI TARANTO SULLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA DELLA RAFFINERIA	97
APPENDICE A – P.M.A. PROGETTO “TEMPA ROSSA”: COMPONENTE RUMORE	100

<i>Data</i>	<i>Revisione</i>	<i>Valutazione di Impatto Acustico</i>	<i>Pagina</i>
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	2 di 102

0. PREMESSA

La presente relazione fa riferimento alle definizioni di cui alla Legge n° 447/1995 “*Legge quadro sull’inquinamento acustico*” e alle definizioni di cui all’allegato A e C del D.M. del 16/03/1998 “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico*”.

Il monitoraggio delle immissioni sonore è stato effettuato su richiesta della ditta ENI SpA Divisione Refining & Marketing per la Raffineria di Taranto ubicata lungo la Strada Statale Jonica per il proprio insediamento produttivo, come aggiornamento della valutazione di impatto acustico redatta nel maggio del 2010 allegata alla domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) in ottemperanza a quanto richiesto al punto 6b del decreto DVA_DEC-2011-0000573 del 27/10/2011. A tal proposito si specifica che l’aggiornamento del monitoraggio acustico sarà eseguito, come richiesto, con cadenza biennale.

Preliminarmente all’esecuzione delle misurazioni in campo, realizzate in diverse date, sono state acquisite tutte le informazioni atte a fornire un quadro completo ed obiettivo delle attività mediante opportuni sopralluoghi.

Le attività sono state effettuate dal tecnico competente in acustica (Prov. Resp. Serv. Amb. n° 236 del 28/04/2006 – Provincia Rimini) Dott. Lorenzo Godenzini della ditta L.A.V. S.r.l. in collaborazione con l’Ing. Matteo Gabellini (iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini al numero 1270) della ditta Petroltecnica s.p.a.. La ditta L.A.V. S.r.l. ha sede a Rimini in Via Nuova Circonvallazione n° 57/D, mentre la ditta Petroltecnica s.p.a. ha sede a Cerasolo Ausa di Coriano in Via Rovereta n° 32.

1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La normativa italiana in materia di inquinamento acustico si sviluppa partendo dall’emanazione del **D.P.C.M. del 01/03/1991**, con il quale vengono introdotti i principali elementi relativi alla materia: limiti massimi di esposizione al rumore nell’ambiente abitativo e nell’ambiente esterno, obbligo dei Comuni alla classificazione in zone, limiti di esposizione in regime transitorio, etc.

Successivamente, con l’emanazione della **Legge Quadro sull’inquinamento acustico** (Legge n° 447 del 26 ottobre 1995), la materia è stata riorganizzata in modo organico, definendo le competenze degli Enti territoriali (Stato, Regioni, Province e Comuni) ed individuando i provvedimenti necessari per il conseguimento di un clima acustico ottimale al fine del comfort dei cittadini.

La Legge Quadro fissa solo i principi generali, demandando all’emanazione di specifici **decreti e regolamenti di attuazione** l’approfondimento di vari aspetti.

Tra i decreti attuativi approvati nel corso degli anni, si segnalano in particolare:

- D.P.C.M. 14/11/1997 “*Determinazione dei valori limite d’emissione delle sorgenti sonore*”, con il quale sono stabiliti i valori limiti di emissione, i valori limite di immissione (assoluti e differenziali), i valori di attenzione e di qualità. Tali valori sono riferiti alle classi di destinazione d’uso del territorio, così come definite nella Zonizzazione acustica comunale.
- D.P.C.M. 16/03/1998 “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico*”, in cui sono specificati i requisiti minimi che deve possedere la strumentazione di misura. Sono inoltre precisate le modalità di applicazione e di misura del livello differenziale di immissione sonora, nonché le metodologie da utilizzarsi per il rilievo del rumore veicolare e ferroviario.
- D.P.R. n° 459 del 18/11/1998 “*Regolamento recante norme di esecuzione dell’articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n° 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario*”, in cui sono individuati i valori limite che le infrastrutture ferroviarie devono rispettare all’interno delle rispettive fasce di pertinenza acustica;
- D.P.R. n° 142 del 30/03/2004 “*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante da traffico veicolare*”, con il quale sono individuate, in base alla classificazione delle strade, le fasce di pertinenza acustica ed i limiti che tali infrastrutture devono rispettare al loro interno.

A **livello regionale**, la Regione Puglia ha emanato la Legge n° 3 del 12 febbraio 2002 “*Norme di indirizzo per il contenimento e la riduzione dell’inquinamento acustico*”, che impone ai Comuni l’approvazione della classificazione acustica del territorio sulla base dei criteri individuati nella medesima Legge.

A **livello comunale**, il Comune di Taranto non ha provveduto a redigere la classificazione acustica del proprio territorio comunale.

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	3 di 102

2. UBICAZIONE DELLA RAFFINERIA

Identificazione dell'area: la raffineria è ubicata lungo la Strada Statale Jonica. Le aree di pertinenza della Raffineria di Taranto occupano una superficie di circa 275 ettari e sono ubicate al centro dell'Area di Sviluppo Industriale di Taranto. In Figura 1 è mostrata la raffineria in relazione all'area industriale di Taranto, mentre in Figura 2 è mostrata in dettaglio.

Confine ovest: area industriale con presenza dei seguenti insediamenti:

A: Impianti di piscicoltura di proprietà della società Peschiere Tarantine S.r.l.;

B: Depuratore comunale di Taranto gestito dal Comune di Taranto;

C: Impianto di trattamento terziario gestito dalla Provincia di Taranto.

Confine nord (oltre la SS7): area industriale con presenza dei seguenti insediamenti:

D: Stabilimento ILVA di Taranto;

E: Deposito INCAGAL;

F: Officine Metalmeccaniche, a 180 m;

G: Ditta Peyrani Trasporti, a 150 m dal muro di cinta.

Confine est: strada di collegamento tra la S.S. 106 Jonica e la Via Appia Taranto-Bari; in particolare tale strada di collegamento corre parallela al muro di cinta fino all'altezza della S.S. 106, ad una distanza da quest'ultimo di circa 300 m. Al di là della strada di collegamento sono ubicati i seguenti insediamenti industriali:

H: Cementificio "Cementir";

I: Presidio "G. Testa" - Dipartimento di prevenzione SPESAL "Servizio Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro" (struttura della ASL di Taranto);

L: Deposito locomotive delle FF.SS.;

M: Area demaniale in concessione alla società "Sidermontaggi", Guardia di Finanza, VV.FF..

Confine sud: area industriale con presenza dei seguenti insediamenti:

N: Deposito Petrolifero Eni Div. R&M (Costiero ex-AGIP), che si trova a circa 250 m dal muro di cinta (dismesso);

O: Deposito di proprietà della società "Hydrochemical S.r.l."

Procedendo da Sud in direzione Ovest la Raffineria confina con la linea ferroviaria "Taranto-Reggio Calabria" e "Taranto-Bari", che costeggiano il muro di cinta; la "Taranto-Bari" continua a costeggiare la recinzione per tutto il tratto di Nord-Ovest.



Figura 1 – Inquadramento generale della Raffineria di Taranto all'interno del Comune di Taranto

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	4 di 102



Figura 2 – Vista aerea in dettaglio della Raffineria di Taranto

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	5 di 102

Classificazione acustica: il Comune di Taranto (TA) ha approvato la classificazione acustica del proprio territorio comunale ai sensi della L. 447/95 con Delibera di C.C. n° 62 del 27/04/1999 suddividendolo nelle seguenti 6 classi.

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	Tempi di riferimento	
	Diurno 06.00-22.00	Notturmo 22.00-06.00
CLASSE I - aree particolarmente protette Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.	50	40
CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.	55	45
CLASSE III - aree di tipo misto Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.	60	50
CLASSE IV - aree di intensa attività umana Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.	65	55
CLASSE V - aree prevalentemente industriali Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.	70	60
CLASSE VI - aree esclusivamente industriali Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.	70	70

Tabella 1 – Definizione delle Classi Acustiche e relativi valori limite assoluti di immissione - L_{eq} in dB(A)

L'area della raffineria ricade interamente nella Classe Acustica VI, così come riportato nel parere del 30/05/2008 fornito dal Comune di Taranto Direzione Ambiente, Salute e Qualità della Vita riportato in Allegato 5.

Allo stato attuale la Zonizzazione Acustica non è in vigore, pertanto si deve far riferimento ai limiti di accettabilità previsti dall'art. 6 del D.P.C.M. 01/03/1991. I limiti di accettabilità sono uguali ai valori limite di immissione fissati per la Classe VI.

Zonizzazione	Limite diurno L_{eq} (A)	Limite notturno L_{eq} (A)
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (decreto ministeriale n. 1444/68) (*)	65	55
Zona B (decreto ministeriale n. 1444/68) (*)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

(*) Zone di cui all'art. 2 del D.M. 2 aprile 1968

Tabella 2 – Limiti previsti dal D.P.C.M. 01/03/91 - L_{eq} in dB(A)

Per quanto riguarda le aree esterne limitrofe al perimetro fiscale, il PRG riporta la classificazione di:

- Zona di parco territoriale;
- Zona verde per l'industria;
- Zone per attrezzature di interesse collettivo;
- Zone per servizi di interesse pubblico;

Queste aree sono classificate come "Tutto il territorio nazionale". L'area è priva di insediamenti residenziali e di ricettori sensibili quali scuole, ospedali, case di cura.

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	6 di 102

3. DESCRIZIONE GENERALE DELLA RAFFINERIA

La seguente descrizione ricalca quanto riportato nel documento interno ENI Sp.A. Divisione R&M dal titolo “*Sintesi informativa per i terzi operanti nella raffineria di Taranto sui rischi specifici esistenti nel sito*” edizione maggio 2009.

La Raffineria assicura il rifornimento dei prodotti petroliferi, per usi industriali e civili, ad una vasta area del Paese, coprendo un hinterland commerciale che si estende ampiamente nell’area Centro-Sud del Territorio italiano, in particolare Puglia, Basilicata, Calabria, Campania, Abruzzo e Molise.

L’impianto ha una capacità di lavorazione autorizzata di 6,5 milioni di tonnellate annue ed ha lavorato nel 2008 greggi e semilavorati per 4,7 milioni di tonnellate. L’attività risulta classificata come “Grande Impresa”, secondo:

- Codice NACE: 23.2 – Fabbricazione di prodotti petroliferi raffinati
- Codice ISTAT: 23.2 – Fabbricazione di prodotti petroliferi raffinati

L’attività svolta nell’ex-Stabilimento GPL è classificata:

- Codice ISTAT 23203 - Miscelazione di gas petroliferi liquefatti (GPL) e loro imbottigliamento.

L’attività del Terminale dell’Oleodotto è classificata:

- Codice ISTAT 60301 - Gestione e Manutenzione di oleodotti e gasdotti.

Le attività della Raffineria di Taranto sono:

Area impianti: raggruppa gli impianti di produzione di GPL, benzina, cherosene, gasolio, Olio combustibile e bitumi.

Area Stoccaggio: collocata nella parte sud della Raffineria, al di là della Statale 106 Ionica.

Area caricamento rete (ex-Deint): raggruppa le pensiline di carico dei prodotti a mezzo autobotti (ATB).

Pontile e Campo Boe: il primo utilizzato per la movimentazione di materie prime e prodotti su navi fino a 60.000 tonnellate, il secondo fino a 250.000 tonnellate.

Ex-Stabilimento GPL: collegato all’Area Impianti attraverso due gasdotti per il trasporto di propano e butano, e collegato alla rete antincendio di Raffineria.

Terminale dell’Oleodotto Monte Alpi – Taranto: tale oleodotto, confluito sotto la gestione dell’HUB Sud Est, viene utilizzato per il trasporto del greggio proveniente dai pozzi petroliferi della Val d’Agri (“Centro Oli Val D’Agri”) fino alla Raffineria. Fanno parte del terminale finale dell’oleodotto il sistema di depressurizzazione e il sistema di ricezione scovoli (“pigs”) dell’oleodotto.

La Raffineria opera a ciclo continuo e produce carburanti, combustibili e bitumi, è strutturata in SOI (Strutture Operative Integrate) che comprendono gli impianti per la raffinazione del greggio, la conversione dei residui e processi ausiliari, movimentazione, spedizione dei prodotti e trattamento delle acque.

Comprende inoltre i servizi tecnici ed amministrativi per la gestione ed il controllo delle attività (es. uffici tecnici ed amministrativi, laboratorio chimico, parco antincendio, magazzini, officine di manutenzione).

Il ciclo produttivo aziendale ha inizio con l’arrivo della materia prima che può essere introdotta da oleodotto e da autobotti e per mezzo di navi cisterna che attraccano al campo boe o al pontile petroli: il greggio, stoccato in un apposito parco serbatoi, viene inviato agli impianti di distillazione primaria i cui prodotti possono essere inviati in entrambi i serbatoi intermedi di stoccaggio oppure alimentare direttamente altri impianti, ove subiscono trattamenti e trasformazioni in prodotti semilavorati che, dopo vari processi di aspirazione, miscelazione ed additivazione, sono inviati nei serbatoi di prodotti finiti. I prodotti finiti vengono distribuiti tramite oleodotto alle industrie limitrofe, tramite autobotti caricate da pensiline attrezzate e tramite navi cisterna dal pontile petroli.

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	7 di 102

Gli impianti di Raffineria a ciclo chiuso consentono il completo processo di lavorazione del greggio e semilavorati per la produzione di carburanti e derivati.
Di seguito si riporta lo schema di flusso semplificato.

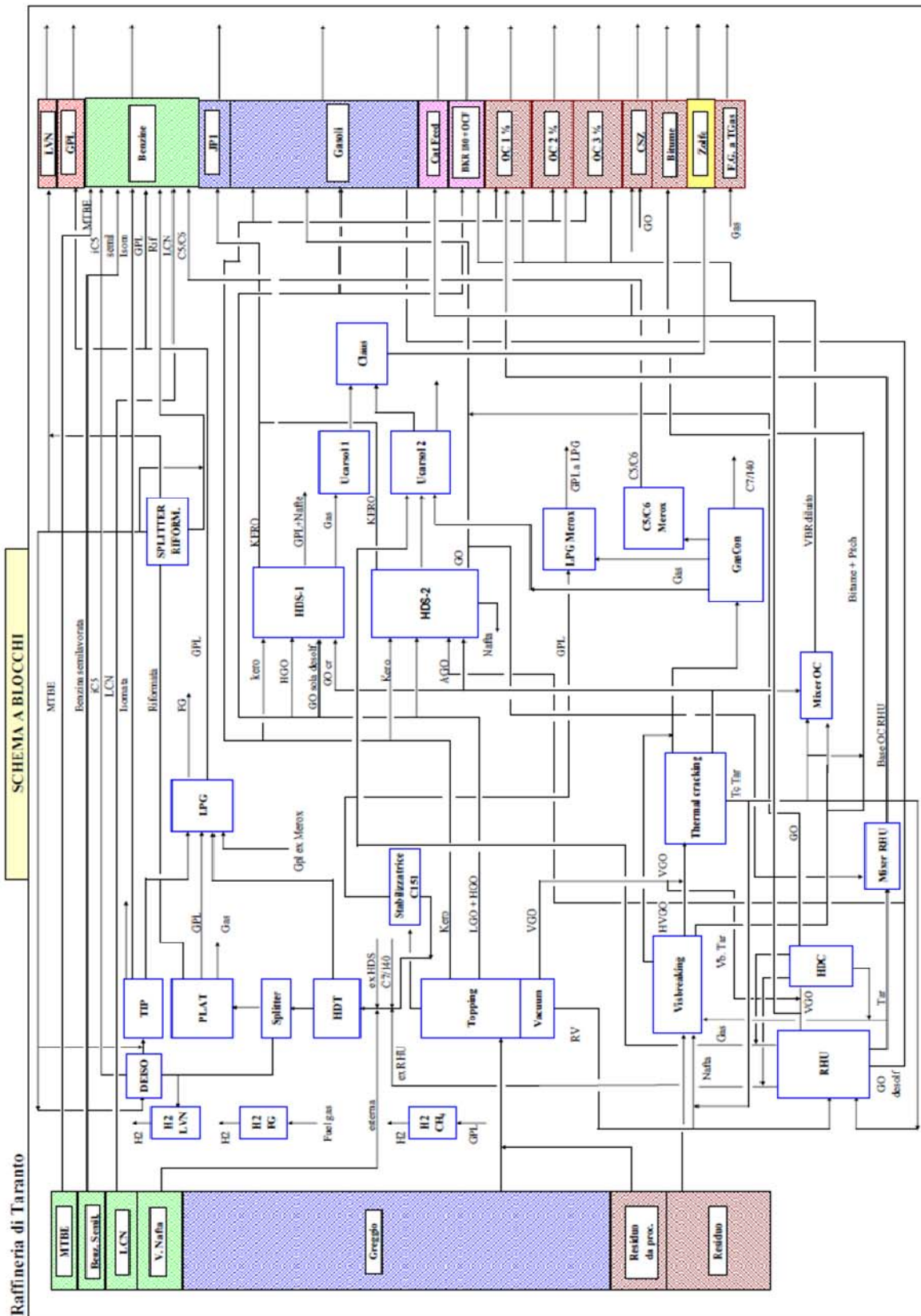


Figura 3 – Schema di flusso del ciclo di produzione della raffineria di Taranto

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	8 di 102

4. CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA: MISURE IN SITU

Descrizione dei punti di misurazione: per il presente monitoraggio sono stati scelti punti di misura in accordo con quanto riportato nella precedente valutazione di impatto acustico. Tali postazioni sono ubicate in prossimità dei confini dell’insediamento industriale: n° 8 esternamente alla raffineria, n° 19 internamente alla raffineria. La Figura 4 mostra l’ubicazione di tali punti, mentre le tabelle 3 e 4 una breve descrizione degli stessi.

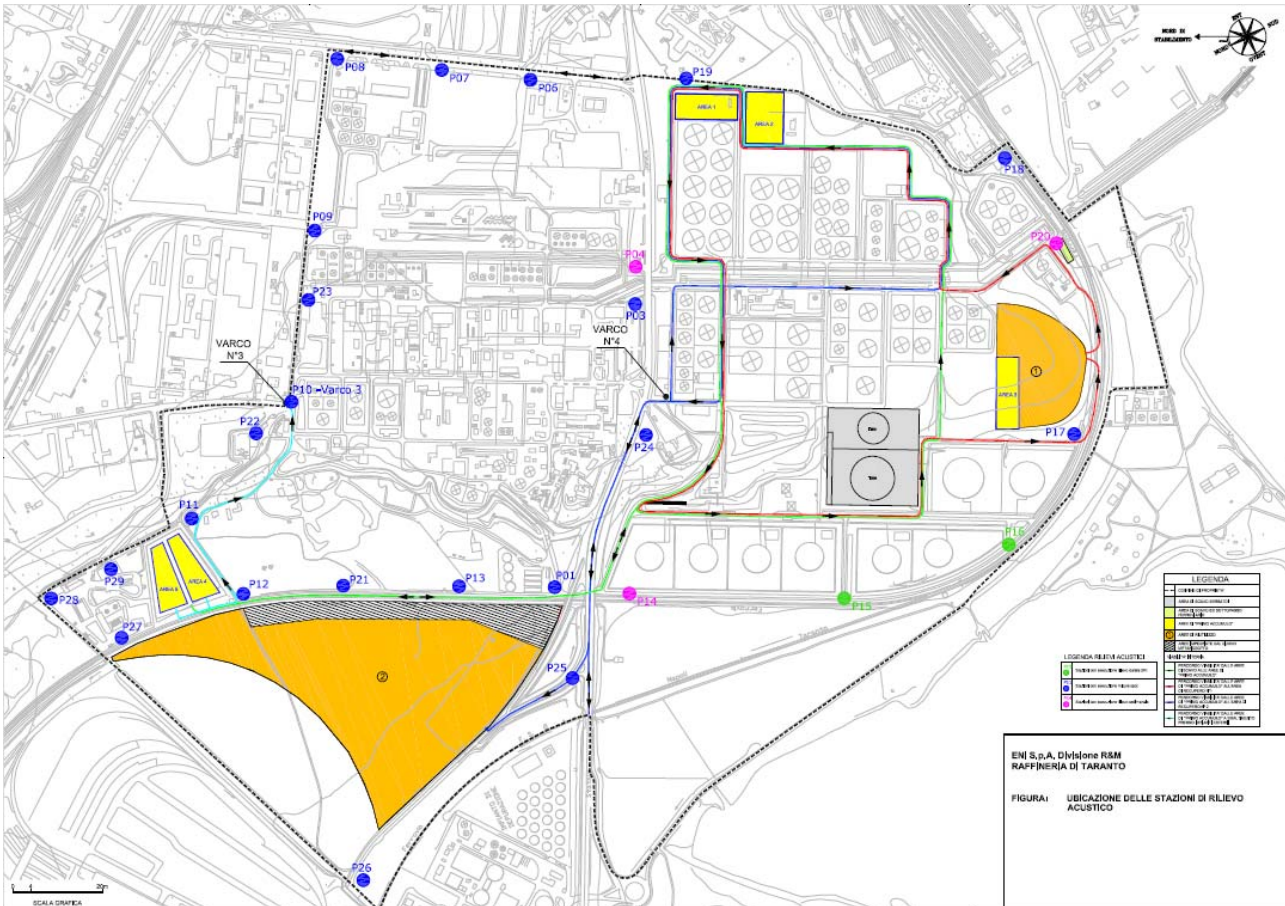


Figura 4 – Localizzazione delle postazioni di misura

Posizionamento del microfono: i microfoni, del tipo a campo libero e muniti di cuffia antivento, sono stati posizionati all’altezza di circa 4 metri da terra nelle postazioni di misura dove sono stati seguiti i rilievi da 1 ora, da 24 ore e da 1 settimana ed all’altezza di circa 1,5 metri da terra nelle postazioni di misura dove sono stati seguiti i rilievi da 10 minuti. In ogni postazione di misura si è verificato che il microfono fosse posto alla distanza di almeno 1 m da ostacoli riflettenti. Il microfono è stato collegato al fonometro con un cavo di 10 metri di lunghezza.

La strategia di misura concordata con la committenza ha ricalcato quanto riportato nella precedente valutazione di impatto acustico e ha tenuto conto della stazionarietà delle fonti sonore interne alla raffineria, pertanto di seguito sono riportate le tipologie dei rilievi fonometrici eseguiti presso i punti di misura.

ID postazione	Durata rilievo	Data di esecuzione delle misure	Tempi di Riferimento (T_R)	Tempi di Osservazione (T_{O_i})
P4, P14 e P20	1 settimana	17/10/2013 18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013 24/10/2013 25/10/2013	diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00	06.00 – 22.00 22.00 – 06.00
P15, P16	24 ore	05/12/2012 06/12/2012	diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00	06.00 – 22.00 22.00 – 06.00
P3 e P24	1 ora	26/11/2012 27/11/2012	diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00	09.00 – 20.00 22.00 – 01.00
P1, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P12, P13, P17, P18, P19, P21, P22, P23, P25, P26, P27, P28 e P29	10 minuti	26/11/2012 27/11/2012 05/12/2012 06/12/2012	diurno 06.00 – 22.00 notturno 22.00 – 06.00	09.00 – 20.00 22.00 – 01.00

Tabella 3 – Descrizione generica delle tipologie di misura eseguite

I rilievi settimanali sono stati svolti nei punti (interni ed esterni al perimetro della raffineria) ritenuti significativi e rappresentativi dell'influenza acustica del traffico veicolare derivante dalla viabilità ordinaria (SS. 106 Jonica) ed interna della raffineria, in condizione di assetto a regime degli impianti della raffineria. Di questi rilievi si riporteranno:

- il livello sonoro medio del L_{Aeq} per ogni giorno della settimana, sia per il periodo di riferimento diurno che per quello notturno;
- il livello sonoro medio del L_{Aeq} settimanale per il periodo diurno e notturno.

Le misurazioni fonometriche di breve durata sono state eseguite nei punti di misurazione influenzati dal traffico veicolare generato dalla SS. 106 Jonica negli orari di maggior rumorosità stradale presente nei tempi di riferimento diurno e notturno. Durante il periodo diurno, il rumore stradale (indicativamente dalle ore 07.00 alle ore 20.00) di una strada trafficata come la SS. 106 Jonica risulta pressoché costante (durante le campagne di misura non erano presenti né cantieri stradali né manifestazioni di alcun genere che potessero modificare i flussi di traffico, per cui i rilievi fonometrici hanno caratterizzato la massima rumorosità) e la raffineria esercitava con un assetto dello stabilimento con impianti a regime, per cui le condizioni acustiche misurate erano rappresentative dell'impatto acustico massimo osservabile nel periodo considerato. Nel periodo notturno, le misurazioni fonometriche di breve durata sono state eseguite in un tempo di osservazione (22.00 – 24.00) in cui i flussi veicolari della SS. 106 Jonica sono massimi, per cui, essendo l'assetto dello stabilimento con impianti a regime come nel periodo diurno, è stata caratterizzata, nei punti di misura, la rumorosità massima notturna.

Le modalità di rilievo fonometrico di breve durata sopra descritte rappresentano quindi una condizione cautelativa rispetto alla misura in continuo nei punti di misura della durata di alcuni giorni dei parametri acustici: i L_{Aeq} riportati nelle Tabelle 5 e 6 sono da considerarsi rappresentativi del clima acustico attuale nei punti di misura.

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	10 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteri di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P01	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata in corrispondenza dell'incrocio della viabilità interna della raffineria, lungo la strada perimetrale, lungo il ciglio esterno della strada (distanza da muro di cinta c.a. 1m, distanza da strada c.a. 1m). Il muro di cinta è in cls, e divide la massicciata ferroviaria, posta a c.a. 10m di distanza in direzione sud-ovest. La stazione si trova a circa 100 metri dal cavalcavia stradale della SS.106 Jonica.	interno	40°29'35,9"	17°11'19,7"
P03	1 ora	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad almeno n.1 ora in quanto la postazione risulta influenzata dalla presenza del passaggio veicolare in corrispondenza della vicina SS.106 Jonica.	Posizionata in corrispondenza del parcheggio autoveicoli esterno al Varco 1 della raffineria; stazione in cui è presente una predominanza di rumore derivante dal traffico stradale della SS.106, distante circa 30m in direzione Sud-Ovest	esterno	40°29'20,2"	17°11'40,2"
P04	settimana	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad una settimana in quanto la postazione risente dell'influenza acustica del traffico veicolare derivante dalla viabilità ordinaria (SS. 106 Jonica) ed interna della raffineria.	Posizionata all'esterno della Raffineria, in corrispondenza di un'area attualmente in disuso, precedentemente sede di un distributore carburanti. La stazione è ubicata a circa 1,5 m all'esterno del muro di cinta in cls della Raffineria (altezza circa 2,5m) ed a circa 20m dalla sede stradale della SS.106, ubicata in direzione Sud-Ovest.	esterno	40°29'19,2"	17°11'43,9"
P06	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata all'esterno della Raffineria, lungo la strada consortile di collegamento tra la SS.106 Jonica e la SS.7 Appia, in corrispondenza del varco di accesso delle autobotti in ingresso/uscita dalla Raffineria.	esterno	40°29'19,6"	17°12'03,9"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	11 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteri di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P07	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata all'esterno della Raffineria, lungo la strada consortile di collegamento tra la SS.106 Jonica e la SS.7 Appia, in corrispondenza del varco di accesso delle autobotti in ingresso/uscita dalla Raffineria.	esterno	40°29'24,9"	17°12'08,6"
P08	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata all'interno della Raffineria, nell'area denominata "ex deposito nazionale", a circa 1m di distanza dal muro di cinta perimetrale (in cls, altezza pari a circa 3m) ed in vicinanza della struttura di raffineria identificata come "sala pompe antincendio". Oltre al muro di cinta è presente la strada consortile di collegamento tra la SS.106 Jonica e la SS.7 Appia.	esterno	40°29'31,2"	17°12'13,4"
P09	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza di un angolo del muro di cinta in zona Nord-Est dello stabilimento ("Area Impianti"); stazione ubicata a circa 8 m di distanza dalla sede stradale della viabilità interna di raffineria ed a circa 1m di distanza dai muri di cinta in cls.	interno	40°29'38,9"	17°12'00,0"
P10 - Varco 3	10 minuti	Stazione interna alla raffineria in corrispondenza del varco di accesso denominato "Varco 3", permette anche una prima valutazione del passaggio veicolare in entrata/uscita da tale varco.	Stazione interna alla raffineria in corrispondenza del varco di accesso denominato "Varco 3", permette anche una prima valutazione del passaggio veicolare in entrata/uscita da tale varco.	interno	40°29'46,0"	17°11'46,3"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	12 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteri di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P11	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza di un incrocio della viabilità interna della e nelle vicinanze del deposito COVENGAS in zona Nord dello stabilimento. La stazione è ubicata a circa 1 metro dalla recinzione esterna della raffineria (recinzione con griglia metallica) dietro la quale è presente della vegetazione arborea/arbustiva.	interno	40°29'56,8"	17°11'41,5"
P12	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna, in zona Nord dello stabilimento, nelle vicinanze degli impianti "stazione di riduzione gas". La stazione è ubicata all'esterno della strada (in curva), a distanza di circa 1,5m dal muro di cinta in cls (alto circa 2,5m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA.	interno	40°29'55,7"	17°11'34,7"
P13	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 1,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA.	interno	40°29'41,3"	17°11'23,7"
P14	settimana	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad una settimana in quanto la postazione risente dell'influenza acustica del traffico veicolare derivante dalla viabilità ordinaria (SS. 106 Jonica) ed interna della raffineria.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 3,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. A circa 80m di distanza, in direzione Nord rispetto alla postazione, è presente il cavalcavia stradale della SS.106 Jonica	interno	40°29'30,8"	17°11'16,1"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	13 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteri di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P15	24 h	Stazione oggetto di rilievo acustico di breve durata durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. In considerazione del fatto che nella zona potranno transitare alcune dei mezzi d'opera previsti per il cantiere relativo al Progetto Tempa Rossa, è stato valutato con la Committente di eseguire un rilievo di lunga durata (24h). Stazione scelta in condivisione con la Committente al fine di avere un punto di rilievo di lunga durata che possa servire come dato di partenza per le successive valutazioni proposte nel PMA.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 3,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA.	interno	40°29'17,5"	17°11'06,6"
P16	24 h	Stazione oggetto di rilievo acustico di breve durata durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Tale stazione era stata individuata anche nel documento PMA per il monitoraggio acustico di lunga durata (24h) durante le varie fasi di lavoro, per monitorare gli eventuali impatti prodotti dal cantiere relativo al Progetto Tempa Rossa. Stazione scelta in condivisione con la Committente al fine di avere un punto di rilievo di lunga durata che possa servire come dato di partenza per le successive valutazioni proposte nel PMA.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 1,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA.	interno	40°29'03,7"	17°11'03,6"
P17	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Sud dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 5,5m dal muro di cinta in cls, oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. La stazione è rialzata rispetto alla zona del muro di cinta e la posizione è in corrispondenza dell'incrocio con la strada interna denominata "strada 105".	interno	40°28'56,1"	17°11'09,1"
P18	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza dell'angolo Sud dei muri di cinta dello stabilimento. La stazione è ubicata in posizione ribassata di circa 3m rispetto alla sede stradale della viabilità interna (distante circa 30m). La stazione è ubicata a circa 5m dal muro di cinta in cls lato Est ed a circa 3m dal muro di cinta in cls lato Sud, oltre i quali è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA.	interno	40°28'51,6"	17°11'35,3"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	14 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteria di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P19	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza dell'area Est dello stabilimento, in linea con il lato Nord del serbatoio denominato "3140" e con la centralina di controllo ambientale posizionata adiacente alla viabilità interna della raffineria. La stazione è ubicata in area verde, a circa 1m dal muro di cinta esterno in cls (alto circa 2,5m) oltre il quale è ubicato, in direzione Est, il complesso di edifici che ospitano gli uffici AUSL-ARPA. La stazione dista circa 30m dalla viabilità interna di raffineria (in direzione Ovest) e circa 200m dalla SS.106 Jonica (in direzione Nord), divisa dallo stabilimento da un muro di cinta in cls di circa 3 m di altezza.	interno	40°29'09,0"	17°11'58,2"
P20	settimana	Stazione oggetto di rilievo acustico di breve durata durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. In considerazione del fatto che nella zona potranno transitare alcune dei mezzi d'opera previsti per il cantiere relativo al Progetto Tempa Rossa, è stato valutato con la Committente di eseguire un rilievo di lunga durata (settimana). Stazione scelta in condivisione con la Committente al fine di avere un punto di rilievo di lunga durata che possa servire come dato di partenza per le successive valutazioni proposte nel PMA.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Sud dello stabilimento ed in adiacenza della "Sala Pompe". La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 15m dal muro di cinta in cls, oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA. La stazione è rialzata rispetto alla zona del muro di cinta e la posizione è all'esterno della curva della viabilità interna.	interno	40°29'51,3"	17°11'27,2"
P21	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della viabilità interna perimetrale, in zona Ovest dello stabilimento. La stazione è ubicata all'esterno della strada, a distanza di circa 1,0m dal muro di cinta in cls (alto circa 3m), oltre il quale è presente la massicciata ferroviaria della linea TA-BA.	interno	40°29'48,5"	17°11'28,6"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	15 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteri di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P22	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza della cabina ENEL (sottostazione 150KV) posta nella zona Nord dello stabilimento. La stazione è ubicata a circa 1m di distanza dal muro di cinta in cls (alto circa 3m) lato Nord Ovest.	interno	40°29'49,2"	17°11'46,1"
P23	10 minuti	Stazione oggetto di rilievo acustico durante la precedente Valutazione di Impatto Acustico. Scelta in condivisione con la Committente per analogia con la finalità del precedente rilievo (valutazione di impatto acustico dell'esercizio della raffineria) per ottenere un confronto dei valori, partendo dall'assunto confermato dalla Committente che le condizioni impiantistiche al contorno non siano variate rispetto all'ultima valutazione di impatto acustico e che la tipologia di rumore derivante dalle sorgenti sonore presenti sia di tipo continuo senza variazioni di rilievo durante l'arco della giornata.	Posizionata internamente alla Raffineria, in corrispondenza del muro di cinta in zona Nord-Est dello stabilimento; stazione ubicata a circa 11 m di distanza dalla sede stradale della viabilità interna di raffineria ed a circa 1m di distanza dal muro di cinta in cls.	interno	40°29'42,0"	17°11'54,8"
P24	1 ora	Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti sul traffico veicolare derivante dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa; in tale stazione è stata identificata una durata di rilievo in continuo di durata pari ad almeno n.1 ora in quanto la postazione risulta influenzata dalla presenza del passaggio veicolare in corrispondenza della vicina SS.106 Jonica.	Posizionata esternamente alla Raffineria, in corrispondenza dell'area verde antistante la Chiesa di S.Maria della Giustizia, posta lungo la SS.106 Jonica. Stazione in cui è presente una predominanza di rumore derivante dal traffico stradale della SS.106, distante circa 30m in direzione Nord.	esterno	40°29'23,4"	17°11'29,3"
P25	10 minuti	Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2".	Posizionata esternamente alla Raffineria, in corrispondenza del cancello di accesso alla strada privata posta ad Ovest dello stabilimento lungo la SS.106 Jonica, da cui si riscontra una predominanza di rumore derivante dal traffico transitante su tale viabilità. A circa 15m di distanza in direzione Ovest, è presente la linea ferroviaria TA-NA, posta in posizione ribassata rispetto alla sede stradale dove è ubicata la stazione di rilievo.	esterno	40°29'36,7"	17°11'11,6"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	16 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Criteri di scelta ubicazione	NOTE su ubicazione postazione	Interno/esterno alla Raffineria	Latitudine N (WGS84)	Longitudine E (WGS84)
P26	10 minuti	Stazione indicata come oggetto di rilievo nel documento PMA con la finalità di monitorare gli impatti acustici derivanti dall'esecuzione del cantiere esecutivo del Progetto Tempa Rossa in corrispondenza dell'area di "recupero n.2".	Posizionata esternamente alla Raffineria, al termine della strada privata di cui al P25. A circa 15m di distanza in direzione Sud-Ovest, è presente la linea ferroviaria TA-NA.	esterno	40°29'58,1"	17°11'03,7"
P27	10 minuti	Stazione di rilievo indicata dalla Committente per la valutazione di impatti acustici di aree precedentemente non rilevate.	Posizionata internamente alla Raffineria, nella cosiddetta "Area GPL", lungo il lato Nord-Ovest dello stabilimento. Stazione posizionata nell'area erbosa sul lato esterno della strada di viabilità interna e dell'adiacente canale di scolo, a circa 1,5m dal muro di cinta esterno in cls oltre il quale è presente la linea ferroviaria TA-BA.	interno	40°30'04,8"	17°11'34,4"
P28	10 minuti	Stazione di rilievo indicata dalla Committente per la valutazione di impatti acustici di aree precedentemente non rilevate.	Posizionata internamente alla Raffineria, nella cosiddetta "Area GPL", dietro l'edificio identificato come "grande manutenzione", ad una distanza di circa 2,5m dalla cabina "centrale termica" e di circa 3,5m dal muro di cinta lato nord-est dello stabilimento.	interno	40°30'08,3"	17°11'41,1"
P29	10 minuti	Stazione di rilievo indicata dalla Committente per la valutazione di impatti acustici di aree precedentemente non rilevate.	Posizionata internamente alla Raffineria, nella cosiddetta "Area GPL", lungo il perimetro del piazzale di stoccaggio bombole GPL, ad una distanza di circa 2,5m dal muro di cinta lato nord-est dello stabilimento. La stazione si trova rialzata di circa 3m dal piano del piazzale e della viabilità.	interno	40°30'03,0"	17°11'41,4"

Tabella 4 – Descrizione delle postazioni di misura

5. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLE MISURE DI RUMORE

Nell'effettuare le misurazioni del rumore sono state seguite le tecniche e le modalità indicate dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/1998 indicante le “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico*”. Le misure sono state eseguite dal tecnico competente in acustica ambientale Dott. Lorenzo Godenzini in collaborazione con l'Ing. Matteo Gabellini, secondo l'art. 2 della L. 447/1995, ed in conformità a quanto previsto dal succitato decreto.

Dai dati rilevati è possibile ricostruire l'andamento temporale (time history) del livello di pressione sonora e di altri eventuali parametri; è possibile inoltre calcolare successivamente all'acquisizione dei dati i livelli equivalenti relativi a qualsiasi intervallo temporale voluto all'interno del periodo di misura.

Mediante l'analizzatore in tempo reale a filtri paralleli è stata effettuata un'analisi spettrale del rumore per bande normalizzate di 1/3 di ottava, al fine di ricercare, nel caso se ne sia avvertita la probabile presenza, Componenti Tonalì (C_T) e Componenti Tonalì in bassa frequenza (C_B): l'analisi è stata eseguita nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz. Si è proceduto alla verifica strumentale della presenza di Componenti Impulsive (C_I) dove se ne sia riconosciuta soggettivamente la necessità. L'eventuale presenza di ciascuna componente comporterebbe l'applicazione alla misura di un fattore correttivo addizionale di 3 dB(A).

Le elaborazioni sono state effettuate per mezzo del software di analisi della strumentazione “*Noise & Vibration Works*” versione 2.6.3. I dati sono stati elaborati successivamente alle misurazioni al fine di ricavare gli indicatori richiesti dal D.M. 16/03/1998.

Calibrazione: I fonometri sono stati controllati, prima e dopo l'esecuzione delle misure, con il calibratore di classe I conforme alla norma IEC 942/88. Non sono state rilevate differenze tra le 2 calibrazioni effettuate in ogni fonometro.

Circostanze: le misurazioni sono state eseguite in condizione di normale flusso veicolare e con assetto dello stabilimento con impianti a regime, rappresentative dell'impatto acustico massimo osservabile nel periodo considerato.

Condizioni meteorologiche: Il punto 7 dell'Allegato B del D.M. 16/03/1998 impone che le misure vengano eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, di nebbia e neve. Durante la campagna di misura non si sono verificati episodi piovoschi e il vento non ha mai superato i 5 m/s. I dati meteorologici, riportati in Allegato 2, sono stati forniti dalla committenza e rilevati dalla stazione meteo installata all'interno della stessa raffineria.

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	18 di 102

6. STRUMENTAZIONE DI MISURA

CATENA DI MISURA	DESCRIZIONE	MARCA e MODELLO	n° MATRICOLA	CERTIFICATO DI TARATURA	
				data	n°
1	Fonometro integratore di precisione	LARSON DAVIS LXT1	0003141	01/08/2012	2012-162154
	Capsula microfonica da ½"	PCB PIEZOTRONICS 377B02	LW131752	12/07/2012	/
	Preamplificatore Microfonico	PCB PIEZOTRONICS PRMLXT1L	021505	20/09/2012	2012-164048
2	Fonometro integratore di precisione	LARSON DAVIS LXT1	0003144	02/08/2012	2012-162213
	Capsula microfonica da ½"	PCB PIEZOTRONICS 377B02	LW131770	12/07/2012	/
	Preamplificatore Microfonico	PCB PIEZOTRONICS PRMLXT1L	021504	20/09/2012	2012-164042
3	Fonometro integratore di precisione	Larson Davis mod. L&D 824	1318	07/02/2012	163/7774
	Capsula microfonica da ½"	ONO SOKKI mod. MI221	00698	07/02/2012	163/7774
	Preamplificatore Microfonico	Larson Davis mod. L&D PRM902	1783	07/02/2012	163/7774
4	Fonometro integratore di precisione	Larson Davis mod. L&D 824 SLM	3354	20/12/2011	163/7587
	Capsula microfonica da ½"	Larson Davis mod. L&D 2541	8180	20/12/2011	163/7587
	Preamplificatore Microfonico	Larson Davis mod. L&D PRM902	3593	20/12/2011	163/7587
/	Calibratore acustico	LARSON DAVIS mod. L&D CAL200	4668	04/04/2012	8036
CENTRI SIT		come da certificati di taratura			

Tabella 5 – Dettaglio della strumentazione utilizzata per i rilievi fonometrici

Fonometri integratori conformi alla Classe 1 delle norme CEI EN 60651/1994 e CEI EN 60804/1994, di cui si allegano copie dei certificati di taratura (Allegato 4).

Microfoni a campo libero conformi alla norma EN 61094-4/1995, di cui si allegano copie dei certificati di taratura (Allegato 4).

Calibratore acustico di precisione conforme alla Classe 1 (CEI 29-14) della norma IEC 942/1988, di cui si allega copia del certificato di taratura (Allegato 4).

I livelli sonori riportati nella presente relazione sono espressi in dB(A) con valore di riferimento della pressione sonora P_0 pari a 20 μ Pa.

7. VALORI MISURATI

Nelle tabelle 6 (per il periodo diurno) e 7 (per il periodo notturno) sono elencati i livelli sonori delle misurazioni effettuate nell'arco dei tempi di osservazione nei punti di misura individuati in precedenza: i valori sono stati arrotondati a 0,5 dB(A) ai sensi D.M. 16/03/1998. Sia per la misura da 24 ore eseguita in P15 che per quella eseguita in P16, le due parti relative al periodo diurno (dalle ore 13.31.40 fino alle ore 22.00 di mercoledì 5 dicembre 2012 e dalle ore 06.00 fino alle ore 13.31.40 di giovedì 6 dicembre 2012 per P15; dalle ore 12.51.42 fino alle ore 22.00 di mercoledì 5 dicembre 2012 e dalle ore 06.00 fino alle ore 12.51.42 di giovedì 6 dicembre 2012 per P16) sono state concatenate in post-elaborazione dei dati con il software "Noise & Vibration Works" versione 2.6.3 per ottenere, per ogni punto di misura, un grafico dell'intero periodo di riferimento diurno (dalle ore 06.00 alle ore 22.00).

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	19 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{AF90} dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P01	10 minuti	05/12/2012	10.15	00:10:15	diurno	56,9	57,0	53,2	53,0	57,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P03	1 ora	26/11/2012	15.36	01:03:00	diurno	75,1	75,0	61,3	61,5	75,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P04	1 settimana	18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013 24/10/2013	06.00 18/10 06.00 19/10 06.00 20/10 06.00 21/10 06.00 22/10 06.00 23/10 06.00 24/10	Totale 112:00:00 (7 tempi di riferimento diurni: 16 ore ciascuno)	diurno	64,6	64,5	60,7	60,5	64,5	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P06	10 minuti	26/11/2012	17.48	00:10:39	diurno	58,8	59,0	56,0	56,0	59,0	rumore continuo e costante proveniente principalmente da un impianto della ditta Cementir ubicato a poche decine di metri dalla parte opposta della strada consortile rispetto alla postazione di misura.
P07	10 minuti	26/11/2012	18.03	00:10:23	diurno	61,1	61,0	54,2	54,0	61,0	rumore proveniente principalmente da un impianto della ditta Cementir ubicato a poche decine di metri dalla parte opposta della strada consortile rispetto alla postazione di misura.

Tabella 6 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	20 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	LAF90 arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P08	10 minuti	05/12/2012	17.34	00:10:07	diurno	57,5	57,5	56,4	56,5	57,5	
P09	10 minuti	05/12/2012	16.52	00:11:18	diurno	60,8	61,0	57,6	57,5	61,0	
P10 Varco 3	10 minuti	06/12/2012	16.53	00:20:37	diurno	68,5	68,5	67,3	67,5	68,5	
P11	10 minuti	06/12/2012	11.40	00:10:00	diurno	51,0	51,0	49,0	49,0	51,0	
P12	10 minuti	06/12/2012	11.52	00:10:01	diurno	64,0	64,0	63,2	63,0	64,0	
P13	10 minuti	05/12/2012	10.18	00:10:08	diurno	59,2	59,0	53,9	54,0	55,0	transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati

Tabella 6 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	21 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P14	1 settimana	18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013 24/10/2013	06.00 18/10 06.00 19/10 06.00 20/10 06.00 21/10 06.00 22/10 06.00 23/10 06.00 24/10	Totale 112:00:00 (7 tempi di riferimento diurni: 16 ore ciascuno)	diurno	60,0	60,0	50,3	50,5	60,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P15	24 h	05/12/2012	13.31	16:00:00	diurno	62,8	63,0	50,8	51,0	56,0	nella prima parte della misura si evidenzia la presenza di una idrovora in funzione che è stata eliminata in post-elaborazione dei dati
P16	24 h	05/12/2012	12.51	16:00:00	diurno	64,3	64,5	42,4	42,5	52,0	
P17	10 minuti	06/12/2012	12.23	00:10:01	diurno	54,0	54,0	44,2	44,0	54,0	
P18	10 minuti	06/12/2012	13.10	00:14:46	diurno	47,8	48,0	46,8	47,0	48,0	
P19	10 minuti	06/12/2012	16.19	00:11:54	diurno	58,7	58,5	56,6	56,5	58,5	

Tabella 6 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	22 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P20	1 settimana	18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013 24/10/2013	06.00 18/10 06.00 19/10 06.00 20/10 06.00 21/10 06.00 22/10 06.00 23/10 06.00 24/10	Totale 112:00:00 (7 tempi di riferimento diurni: 16 ore ciascuno)	diurno	61,1	61,0	43,7	43,5	58,0	Transiti dei treni eliminati in post-elaborazione dei dati
P21	10 minuti	05/12/2012	18.08	00:10:02	diurno	57,4	57,5	56,2	56,0	57,5	
P22	10 minuti	05/12/2012	17.50	00:13:35	diurno	61,2	61,0	60,2	60,0	61,0	
P23	10 minuti	05/12/2012	16.39	00:10:01	diurno	69,4	69,5	67,0	67,0	69,5	
P24	1 ora	26/11/2012	17.16	01:00:26	diurno	71,2	71,0	61,3	61,5	71,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P25	10 minuti	26/11/2012	15.50	00:10:03	diurno	65,9	66,0	55,9	56,0	66,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90

Tabella 6 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	23 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P26	10 minuti	26/11/2012	17.12	00:11:36	diurno	51,1	51,0	48,6	48,5	51,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P27	10 minuti	06/12/2012	10.57	00:10:05	diurno	53,2	53,0	49,9	50,0	53,0	
P28	10 minuti	06/12/2012	11.12	00:10:01	diurno	57,9	58,0	52,9	53,0	58,0	
P29	10 minuti	06/12/2012	11.26	00:12:14	diurno	55,3	55,5	49,9	50,0	55,5	

Tabella 6 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo diurno

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P01	10 minuti	05/12/2012	23.57	00:10:02	notturno	52,1	52,0	50,5	50,5	52,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P03	1 ora	26/11/2012	22.08	01:00:13	notturno	68,4	68,5	59,4	59,5	68,5	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P04	settimana	17/10/2013 18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013	06.00 17/10 06.00 18/10 06.00 19/10 06.00 20/10 06.00 21/10 06.00 22/10 06.00 23/10	Totale 56:00:00 (7 tempi di riferimento notturni: 8 ore ciascuno)	notturno	62,8	63,0	57,5	57,5	63,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P06	10 minuti	26/11/2012	22.36	00:10:17	notturno	60,3	60,5	59,7	59,5	60,5	rumore continuo e costante proveniente principalmente da un impianto della ditta Cementir ubicato a poche decine di metri dalla parte opposta della strada consortile rispetto alla postazione di misura.
P07	10 minuti	26/11/2012	22.49	00:10:03	notturno	62,6	62,5	62,3	62,5	62,5	rumore continuo e costante proveniente principalmente da un impianto della ditta Cementir ubicato a poche decine di metri dalla parte opposta della strada consortile rispetto alla postazione di misura.

Tabella 7 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	25 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P08	10 minuti	05/12/2012	22.00	00:10:01	notturno	57,3	57,5	55,5	55,5	57,5	
P09	10 minuti	05/12/2012	22.15	00:10:01	notturno	62,5	62,5	60,0	60,0	62,5	
P10 - Varco 3	10 minuti	06/12/2012	22.40	00:10:02	notturno	69,0	69,0	68,1	68,0	69,0	
P11	10 minuti	06/12/2012	23.08	00:10:01	notturno	50,5	50,5	48,5	48,5	50,5	
P12	10 minuti	05/12/2012	23.20	00:10:03	notturno	64,1	64,0	63,5	63,5	64,0	
P13	10 minuti	05/12/2012	23.45	00:10:01	notturno	52,8	53,0	52,2	52,0	53,0	

Tabella 7 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	26 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P14	settimana	17/10/2013 18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013	06.00 17/10 06.00 18/10 06.00 19/10 06.00 20/10 06.00 21/10 06.00 22/10 06.00 23/10	Totale 56:00:00 (7 tempi di riferimento o notturni: 8 ore ciascuno)	notturno	54,3	54,5	48,4	48,5	54,5	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P15	24 h	05/12/2012	22.00	06:00:00	notturno	53,2	53,0	50,2	50,0	52,5	
P16	24 h	05/12/2012	22.00	06:00:00	notturno	56,3	56,5	42,3	42,5	47,5	
P17	10 minuti	06/12/2012	23.05	00:10:02	notturno	45,3	45,5	44,5	44,5	45,5	
P18	10 minuti	06/12/2012	23.20	00:10:04	notturno	48,0	48,0	46,9	47,0	48,0	
P19	10 minuti	06/12/2012	23.37	00:12:27	notturno	58,2	58,0	56,4	56,5	58,0	

Tabella 7 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	27 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P20	settimana	17/10/2013 18/10/2013 19/10/2013 20/10/2013 21/10/2013 22/10/2013 23/10/2013	06.00 17/10 06.00 18/10 06.00 19/10 06.00 20/10 06.00 21/10 06.00 22/10 06.00 23/10	Totale 56:00:00 (7 tempi di riferimento o notturni: 8 ore ciascuno)	notturno	58,3	58,5	42,8	43,0	57,0	Transiti dei treni eliminati in post-elaborazione dei dati
P21	10 minuti	05/12/2012	23.33	00:10:07	notturno	55,5	55,5	54,4	54,5	55,5	
P22	10 minuti	05/12/2012	22.52	00:10:02	notturno	60,6	60,5	59,4	59,5	60,5	
P23	10 minuti	05/12/2012	22.27	00:10:01	notturno	69,5	69,5	67,3	67,5	69,5	
P24	1 ora	26/11/2012	23.24	01:03:08	notturno	64,6	64,5	58,2	58,0	64,5	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P25	10 minuti	26/11/2012	22.15	00:10:11	notturno	60,0	60,0	52,7	52,5	60,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90

Tabella 7 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	28 di 102

ID postazione	Durata rilievo	Data di inizio	Ora di inizio	Durata	Tempo di riferimento	L _{Aeq} dB(A)	L _{Aeq} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	LAF90 dB(A)	L _{AF90} arrotondato D.M. 16/03/98 dB(A)	L _{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)	Annotazioni
P26	10 minuti	26/11/2012	22.00	00:10:29	notturno	49,8	50,0	48,1	48,0	50,0	rumore generato dal traffico stradale transitante sulla S.S. 106. Il rumore proveniente dalla raffineria è di tipo prevalentemente costante e continuo e quindi può essere rappresentato dal livello percentile L90
P27	10 minuti	06/12/2012	22.00	00:10:53	notturno	55,1	55,0	51,8	52,0	53,0	transito di un treno eliminato in post-elaborazione dei dati
P28	10 minuti	06/12/2012	22.12	00:10:29	notturno	48,8	49,0	46,4	46,5	49,0	
P29	10 minuti	06/12/2012	22.28	00:11:50	notturno	45,8	46,0	44,1	44,0	46,0	

Tabella 7 – Risultati dei rilievi fonometrici eseguiti nel periodo notturno

I grafici dei rilevamenti fonometrici sono riportati in Allegato 3; ai grafici degli interi tempi di riferimento (periodo diurno dalle ore 06.00 alle ore 22.00 e periodo notturno dalle ore 22.00 alle ore 06.00) è associata anche la relativa tabella con i L_{Aeq} orari. Il livello sonoro presente su ogni grafico corrisponde a quello della colonna delle tabelle 6 e 7 denominata “ L_{Aeq} in dB(A) (escluso eventi eccezionali e treni)”.

Per quanto riguarda i punti di misura P04, P14 e P20, nelle tabelle 6 e 7 sono indicate le medie settimanali dei tempi di riferimento, mentre di seguito i livelli sonori medi per ogni giorno della settimana, sia per il periodo di riferimento diurno che per quello notturno confrontati con i valori limite di accettabilità previsti dall’art. 6 del D.P.C.M. 01/03/1991.

TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO	$L_{Aeq, TR}$	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991	Superamento valore limite
Identificazione della misura	[dB(A)]	[dB(A)]	
P4 - Periodo diurno Venerdì 18/10/2013	67,5	70	NO
P4 - Periodo diurno Sabato 19/10/2013	66,0	70	NO
P4 - Periodo diurno Domenica 20/10/2013	65,0	70	NO
P4 - Periodo diurno Lunedì 21/10/2013	63,5	70	NO
P4 - Periodo diurno Martedì 22/10/2013	63,0	70	NO
P4 - Periodo diurno Mercoledì 23/10/2013	62,0	70	NO
P4 - Periodo diurno Giovedì 24/10/2013	62,0	70	NO

Tabella 8 – P4: Verifica dei livelli sonori diurni con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO	$L_{Aeq, TR}$	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991	Superamento valore limite
Identificazione della misura	[dB(A)]	[dB(A)]	
P14 - Periodo diurno Venerdì 18/10/2013	61,5	70	NO
P14 - Periodo diurno Sabato 19/10/2013	58,0	70	NO
P14 - Periodo diurno Domenica 20/10/2013	57,5	70	NO
P14 - Periodo diurno Lunedì 21/10/2013	62,0	70	NO
P14 - Periodo diurno Martedì 22/10/2013	60,0	70	NO
P14 - Periodo diurno Mercoledì 23/10/2013	60,5	70	NO
P14 - Periodo diurno Giovedì 24/10/2013	59,5	70	NO

Tabella 9 – P14: Verifica dei livelli sonori diurni con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO	$L_{Aeq, TR}$	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991	Superamento valore limite
Identificazione della misura	[dB(A)]	[dB(A)]	
P20 - Periodo diurno Venerdì 18/10/2013	59,5	70	NO
P20 - Periodo diurno Sabato 19/10/2013	59,5	70	NO
P20 - Periodo diurno Domenica 20/10/2013	55,0	70	NO
P20 - Periodo diurno Lunedì 21/10/2013	59,5	70	NO
P20 - Periodo diurno Martedì 22/10/2013	58,0	70	NO
P20 - Periodo diurno Mercoledì 23/10/2013	57,5	70	NO
P20 - Periodo diurno Giovedì 24/10/2013	56,0	70	NO

Tabella 10 – P20: Verifica dei livelli sonori diurni con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO	$L_{Aeq, TR}$	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991	Superamento valore limite
Identificazione della misura	[dB(A)]	[dB(A)]	
P4 - Periodo notturno da Giovedì 17/10/2013 a Venerdì 18/10/2013	65,5	70	NO
P4 - Periodo notturno da Venerdì 18/10/2013 a Sabato 19/10/2013	65,0	70	NO
P4 - Periodo notturno da Sabato 19/10/2013 a Domenica 20/10/2013	64,0	70	NO
P4 - Periodo notturno da Domenica 20/10/2013 a Lunedì 21/10/2013	62,5	70	NO
P4 - Periodo notturno da Lunedì 21/10/2013 a Martedì 22/10/2013	60,0	70	NO
P4 - Periodo notturno da Martedì 22/10/2013 a Mercoledì 23/10/2013	58,5	70	NO
P4 - Periodo notturno da Mercoledì 23/10/2013 a Giovedì 24/10/2013	58,5	70	NO

Tabella 11 – P4: Verifica dei livelli sonori notturni con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO	$L_{Aeq, TR}$	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991	Superamento valore limite
Identificazione della misura	[dB(A)]	[dB(A)]	
P14 - Periodo notturno da Giovedì 17/10/2013 a Venerdì 18/10/2013	55,0	70	NO
P14 - Periodo notturno da Venerdì 18/10/2013 a Sabato 19/10/2013	54,5	70	NO
P14 - Periodo notturno da Sabato 19/10/2013 a Domenica 20/10/2013	55,5	70	NO
P14 - Periodo notturno da Domenica 20/10/2013 a Lunedì 21/10/2013	55,5	70	NO
P14 - Periodo notturno da Lunedì 21/10/2013 a Martedì 22/10/2013	52,0	70	NO
P14 - Periodo notturno da Martedì 22/10/2013 a Mercoledì 23/10/2013	53,0	70	NO
P14 - Periodo notturno da Mercoledì 23/10/2013 a Giovedì 24/10/2013	52,5	70	NO

Tabella 12 – P14: Verifica dei livelli sonori notturni con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

<i>Data</i>	<i>Revisione</i>	<i>Valutazione di Impatto Acustico</i>	<i>Pagina</i>
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	31 di 102

TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO	$L_{Aeq, TR}$	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991	Superamento valore limite
Identificazione della misura	[dB(A)]	[dB(A)]	
P20 - Periodo notturno da Giovedì 17/10/2013 a Venerdì 18/10/2013	56,5	70	NO
P20 - Periodo notturno da Venerdì 18/10/2013 a Sabato 19/10/2013	57,0	70	NO
P20 - Periodo notturno da Sabato 19/10/2013 a Domenica 20/10/2013	61,0	70	NO
P20 - Periodo notturno da Domenica 20/10/2013 a Lunedì 21/10/2013	57,0	70	NO
P20 - Periodo notturno da Lunedì 21/10/2013 a Martedì 22/10/2013	44,0	70	NO
P20 - Periodo notturno da Martedì 22/10/2013 a Mercoledì 23/10/2013	59,5	70	NO
P20 - Periodo notturno da Mercoledì 23/10/2013 a Giovedì 24/10/2013	46,0	70	NO

Tabella 13 – P20: Verifica dei livelli sonori notturni con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

8. CONCLUSIONI

Valori limite di accettabilità ai sensi del D.P.C.M. 01/03/1991: date le premesse alla valutazione (stazionarietà delle fonti sonore della raffineria) si può affermare che i livelli sonori rilevati in prossimità del confine della raffineria durante le campagne di misura risultano inferiori ai valori limite di accettabilità previsti dall'art. 6 del D.P.C.M. 01/03/1991: l'area in cui è ubicata la raffineria ricade nella zona definita "Zona esclusivamente industriale" [70 dB(A) diurno e 70 dB(A) notturno].

Punto di misura	T_R	$L_{Aeq, TR}$ [dB(A)]	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991 [dB(A)]	Superamento valore limite
P1	Diurno	53,0 (L90)	70	NO
P1	Notturmo	50,5 (L90)	70	NO
P3	Diurno	61,5 (L90)	70	NO
P3	Notturmo	59,5 (L90)	70	NO
P4	Diurno	60,5 (L90)	70	NO
P4	Notturmo	57,5 (L90)	70	NO
P6	Diurno	59,0	70	NO
P6	Notturmo	60,5	70	NO
P7	Diurno	61,0	70	NO
P7	Notturmo	62,5	70	NO
P8	Diurno	57,5	70	NO
P8	Notturmo	57,5	70	NO
P9	Diurno	61,0	70	NO
P9	Notturmo	62,5	70	NO
P10 Varco 3	Diurno	68,5	70	NO
P10 Varco 3	Notturmo	69,0	70	NO
P11	Diurno	51,0	70	NO
P11	Notturmo	50,5	70	NO
P12	Diurno	64,0	70	NO
P12	Notturmo	64,0	70	NO
P13	Diurno	55,0	70	NO
P13	Notturmo	53,0	70	NO
P14	Diurno	50,5 (L90)	70	NO
P14	Notturmo	48,5 (L90)	70	NO

Tabella 14 – Confronto dei livelli sonori misurati con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	32 di 102

Punto di misura	T _R	L _{Aeq, TR} [dB(A)]	valore limite di accettabilità D.P.C.M. 01/03/1991 [dB(A)]	Superamento valore limite
P15	Diurno	56,0	70	NO
P15	Notturmo	52,5	70	NO
P16	Diurno	52,0	70	NO
P16	Notturmo	47,5	70	NO
P17	Diurno	54,0	70	NO
P17	Notturmo	45,5	70	NO
P18	Diurno	48,0	70	NO
P18	Notturmo	48,0	70	NO
P19	Diurno	58,5	70	NO
P19	Notturmo	58,0	70	NO
P20	Diurno	58,0	70	NO
P20	Notturmo	57,0	70	NO
P21	Diurno	57,5	70	NO
P21	Notturmo	55,5	70	NO
P22	Diurno	61,0	70	NO
P22	Notturmo	60,5	70	NO
P23	Diurno	69,5	70	NO
P23	Notturmo	69,5	70	NO
P24	Diurno	61,5 (L90)	70	NO
P24	Notturmo	58,0 (L90)	70	NO
P25	Diurno	56,0 (L90)	70	NO
P25	Notturmo	52,5 (L90)	70	NO
P26	Diurno	48,5 (L90)	70	NO
P26	Notturmo	48,0 (L90)	70	NO
P27	Diurno	53,0	70	NO
P27	Notturmo	53,0	70	NO
P28	Diurno	58,0	70	NO
P28	Notturmo	49,0	70	NO
P29	Diurno	55,5	70	NO
P29	Notturmo	46,0	70	NO

Tabella 14 – Confronto dei livelli sonori misurati con i valori limite di accettabilità ex D.P.C.M. 01/03/1991

Dal momento che non sono stati evidenziati superamenti indotti dalle sorgenti specifiche della raffineria, non sono da prevedere interventi di mitigazione; le attività di monitoraggio del rumore procederanno con la frequenza biennale richiesta dall'AIA.

9. DICHIARAZIONE DI TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE

Il sottoscritto Godenzini Lorenzo nato a Rimini (RN), il 14/07/1977, Codice Fiscale GDNLNZ77L14H294G, residente a Rimini (RN) in Via Erato n° 5, DICHIARA di far parte dell'elenco dei **Tecnici competenti in acustica ambientale** (ai sensi della Legge n° 447/95), approvato con **Provvedimento del Responsabile del Servizio Ambiente n° 236 del 28/04/2006** (pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna del 24/05/2006).

Rimini lì 31/10/2013



Dott. Lorenzo Godenzini
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Prov. Resp. Serv. Amb. n° 236 del 28/04/2006

Ing. Matteo Gabellini
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Rimini al numero 1270

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	33 di 102

ALLEGATO N° 1 – DEFINIZIONI TECNICHE

Sorgente specifica: sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

Ricettore: qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo, come definito dall'art. 2 della Legge 447/95, comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici e aree esterne destinate ad attività ricreative e allo svolgimento della vita sociale della collettività; aree territoriali edificabili già individuate dai vigenti strumenti urbanistici e loro varianti

Tempo di riferimento (T_R): rappresenta il periodo della giornata all'interno della quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le h 06:00 e le h 22:00 e quello notturno compreso tra le h 22:00 e le h 06:00.

Tempo di osservazione (T_O): è un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (T_M): all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (T_M) di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata «A» [$L_{eq}(A)$]: valore del livello di pressione sonora ponderata «A» di un suono costante che, nel corso di un periodo T, ha la medesima pressione quadratica media di un suono considerato, il cui livello varia in funzione del tempo.

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_0^T \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right] \quad \text{dB(A)}$$

Livello di rumore ambientale (L_A): è il $L_{eq}(A)$ prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. È il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione: nel caso dei limiti differenziali, è riferito a T_M ; nel caso di limiti assoluti è riferito a T_R .

Livello di rumore residuo (L_R): è il $L_{eq}(A)$ che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

Livello differenziale di rumore: $L_D = L_A - L_R$

Fattore correttivo (K): è la correzione di 3 dB(A) che deve essere introdotta per tener conto della presenza di rumori con componenti impulsive (K_I), tonali (K_T) o di bassa frequenza (K_B).

Rumore a tempo parziale: esclusivamente durante il tempo di riferimento relativo al periodo diurno, si prende in considerazione la presenza di rumore a tempo parziale, nel caso di persistenza del rumore stesso per un tempo totale non superiore ad un'ora. Qualora il tempo parziale sia compreso in 1 h il valore del rumore ambientale, misurato in $L_{eq}(A)$ deve essere diminuito di 3 dB(A); qualora sia inferiore a 15 minuti il $L_{eq}(A)$ deve essere diminuito di 5 dB(A).

Livello di rumore corretto (L_C): $L_C = L_A + K_I + K_T + K_B$

Valori limite di immissione:

- valori limite assoluti**, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
- valori limite differenziali**, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale e il rumore residuo.

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	34 di 102

Rilevamento strumentale dell'impulsività dell'evento: ai fini del riconoscimento dell'impulsività di un evento, devono essere eseguiti i rilevamenti dei livelli L_{AImax} e L_{ASmax} per un tempo di misura adeguato. Detti rilevamenti possono essere contemporanei al verificarsi dell'evento oppure essere svolti successivamente sulla registrazione magnetica dell'evento.

Riconoscimento dell'evento sonoro impulsivo: il rumore è considerato avente componenti impulsive quando sono verificate le condizioni seguenti:

- l'evento è ripetitivo;
- la differenza tra L_{AImax} ed L_{ASmax} è superiore a 6 dB;
- la durata dell'evento a -10 dB dal valore L_{AFmax} è inferiore a 1 s.

L'evento sonoro impulsivo si considera ripetitivo quando si verifica almeno 10 volte nell'arco di un'ora nel periodo diurno ed almeno 2 volte nell'arco di un'ora nel periodo notturno. La ripetitività deve essere dimostrata mediante registrazione grafica del livello L_{AF} effettuata durante il tempo di misura T_M .

Il $L_{Aeq,TR}$ viene incrementato di un fattore correttivo K_T .

Riconoscimento di componenti tonali di rumore: al fine di individuare la presenza di Componenti Tonalì (C_T) nel rumore, si effettua un'analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava. Si considerano esclusivamente le C_T aventi carattere stazionario nel tempo ed in frequenza. Se si utilizzano filtri sequenziali si determina il minimo di ciascuna banda con costante di tempo Fast. Se si utilizzano filtri paralleli, il livello dello spettro stazionario è evidenziato dal livello minimo in ciascuna banda. Per evidenziare C_T che si trovano alla frequenza di incrocio di due filtri ad 1/3 di ottava, possono essere usati filtri con maggiore potere selettivo o frequenze di incrocio alternative. L'analisi deve essere svolta nell'intervallo di frequenza compreso tra 20 Hz e 20 kHz. Si è in presenza di una C_T se il livello minimo di una banda supera i livelli minimi delle bande adiacenti per almeno 5 dB. Si applica il fattore di correzione K_T soltanto se la C_T tocca una isofonica eguale o superiore a quella più elevata raggiunta dalle altre componenti dello spettro. La normativa tecnica di riferimento è la ISO 266:1987.

Presenza di componenti spettrali in bassa frequenza: se l'analisi in frequenza svolta con le modalità di cui al punto precedente, rivela la presenza di C_T tali da consentire l'applicazione del fattore correttivo K_T nell'intervallo di frequenze compreso fra 20 Hz e 200 Hz, si applica anche la correzione K_B esclusivamente nel tempo di riferimento notturno.

Infrastruttura: l'insieme di materiale rotabile, binari, stazioni, scali, parchi, piazzali e sottostazioni elettriche.

Infrastruttura esistente: quella effettivamente in esercizio alla data di entrata in vigore del presente decreto.

Infrastruttura di nuova realizzazione: quella non effettivamente in esercizio alla data di entrata in vigore del presente decreto.

Ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al decreto legislativo 15 agosto 1991, n° 277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne a locali in cui si svolgono le attività produttive.

Affiancamento di infrastrutture di nuova realizzazione a infrastrutture esistenti: realizzazione di infrastrutture parallele o confluenti, tra le quali non esistono aree intercluse non di pertinenza delle infrastrutture stesse.

Variante: costruzione di un nuovo tratto in sostituzione di uno esistente, anche fuori sede, con uno sviluppo complessivo inferiore a 5 km.

Area edificata: raggruppamento continuo di edifici, anche se intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di 25 edifici adibiti ad ambiente abitativo o ad attività lavorativa o ricreativa.

L_{Amax} : il maggiore livello sonoro pesato A, misurato al passaggio del treno facendo uso della costante di tempo "veloce".

Tempo di riferimento (T_R): rappresenta il periodo della giornata all'interno della quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le ore 06.00 e le ore 22.00 e quello notturno compreso tra le ore 22.00 e le ore 06.00.

Livello sonoro di un singolo evento L_{AE} (SEL): è dato dalla formula:

$$SEL = L_{AE} = 10 \log \left[\frac{1}{t_0} \int_{t_1}^{t_2} \frac{P_A^2(t)}{p_0^2} dt \right] \quad dB(A)$$

dove:

t_2-t_1 è un intervallo di tempo sufficientemente lungo da comprendere l'evento;
 t_0 è la durata di riferimento (1 s).

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	35 di 102

ALLEGATO N° 2 – DATI METEO

26/11/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
15.30	103	13.03	67	19.06	1018	0
15.31	125	11.02	67	19.05	1018	0
15.32	105	14.04	67	19.03	1018	0
15.33	107	9.00	66	19.00	1018	0
15.34	121	8.03	66	19.03	1018	0
15.35	129	5.00	67	19.04	1018	0
15.36	89	6.05	66	19.04	1018	0
15.37	120	9.07	66	19.05	1018	0
15.38	104	9.07	66	19.04	1018	0
15.39	97	8.03	66	19.04	1018	0
15.40	112	7.06	66	19.05	1018	0
15.41	123	14.00	66	19.04	1018	0
15.42	113	9.07	66	19.01	1018	0
15.43	114	14.00	66	19.01	1018	0
15.44	111	18.00	66	19.00	1018	0
15.45	100	11.02	68	18.09	1018	0
15.46	107	11.02	68	18.09	1018	0
15.47	99	11.09	68	18.09	1018	0
15.48	113	9.07	68	18.09	1018	0
15.49	113	9.00	69	18.09	1019	0
15.50	98	9.00	69	18.08	1019	0
15.51	115	12.06	68	18.06	1019	0
15.52	119	13.03	69	18.06	1019	0
15.53	108	11.02	69	18.06	1019	0
15.54	113	9.00	70	18.06	1019	0
15.55	121	10.04	70	18.05	1019	0
15.56	112	9.07	71	18.05	1019	0
15.57	87	8.03	71	18.04	1019	0
15.58	101	7.02	72	18.02	1019	0
15.59	112	14.04	73	17.09	1019	0
16.00	115	10.04	73	17.09	1019	0
16.01	113	9.00	74	17.05	1019	0
16.02	126	11.09	74	17.06	1019	0
16.03	109	14.04	75	17.05	1019	0
16.04	123	7.02	75	17.03	1018	0
16.05	85	7.06	75	17.03	1018	0
16.06	121	9.07	76	17.01	1018	0
16.07	92	10.04	77	16.09	1018	0
16.08	106	9.07	78	16.09	1018	0
16.09	106	10.04	80	16.08	1018	0
16.10	105	8.03	81	16.09	1018	0
16.11	88	8.03	82	16.09	1018	0
16.12	99	6.05	83	16.09	1018	0
16.13	87	6.05	83	16.09	1018	0
16.14	93	11.02	84	16.08	1018	0
16.15	82	11.09	85	16.06	1018	0
17.00	172	9.00	84	16.02	1018	0
17.01	166	8.03	84	16.02	1018	0
17.02	173	8.03	84	16.03	1018	0
17.03	159	7.06	84	16.03	1018	0
17.04	129	14.00	84	16.03	1018	0
17.05	159	11.02	83	16.03	1018	0
17.06	132	7.06	83	16.02	1018	0
17.07	143	7.06	83	16.03	1018	0
17.08	176	9.07	83	16.03	1018	0
17.09	180	10.04	83	16.03	1018	0
17.10	160	7.02	84	16.02	1018	0
17.11	141	9.07	83	16.02	1018	0
17.12	141	8.03	83	16.02	1018	0
17.13	140	0.00	83	16.02	1018	0
17.14	145	9.00	83	16.02	1018	0
17.15	152	9.07	83	16.02	1018	0
17.16	153	8.03	83	16.02	1018	0
17.17	127	8.03	83	16.01	1018	0
17.18	156	9.07	84	16.02	1018	0
17.19	150	7.06	84	16.03	1018	0
17.20	149	5.08	84	16.01	1018	0
17.21	153	8.03	84	16.02	1018	0
17.22	151	6.05	84	16.01	1018	0
17.23	140	9.07	84	16.00	1018	0
17.24	138	9.00	84	16.00	1018	0
17.25	139	9.07	84	16.00	1018	0
17.26	145	8.03	82	16.00	1018	0
17.27	151	9.00	82	16.01	1018	0
17.28	142	11.09	81	16.01	1018	0
17.29	140	9.00	80	16.02	1018	0
17.30	141	7.06	80	16.02	1018	0
17.31	163	10.04	79	16.02	1018	0
17.32	165	9.07	79	16.01	1018	0
17.33	173	8.03	79	16.02	1018	0
17.34	155	10.04	79	16.02	1019	0

26/11/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
17.35	187	7.06	79	16.02	1019	0
17.36	174	7.06	79	16.02	1019	0
17.37	170	11.09	78	16.01	1019	0
17.38	166	7.02	78	16.02	1019	0
17.39	170	11.02	79	16.02	1019	0
17.40	159	8.03	79	16.02	1019	0
17.41	159	7.02	79	16.01	1019	0
17.42	149	8.03	80	16.02	1019	0
17.43	148	9.07	81	16.01	1019	0
17.44	148	7.06	81	16.01	1019	0
17.45	148	5.08	81	16.01	1019	0
17.46	155	7.02	81	16.01	1019	0
17.47	155	4.03	81	16.00	1019	0
17.48	155	7.06	81	16.00	1019	0
17.49	149	11.02	81	16.00	1018	0
17.50	151	11.02	80	16.02	1018	0
17.51	142	7.02	80	16.02	1018	0
17.52	149	6.05	80	16.01	1018	0
17.53	145	6.05	81	16.01	1018	0
17.54	147	5.08	80	16.01	1018	0
17.55	148	9.00	81	16.01	1018	0
17.56	150	5.00	81	16.01	1018	0
17.57	133	7.06	81	16.00	1018	0
17.58	120	8.03	82	15.09	1018	0
17.59	143	8.03	82	16.00	1018	0
18.00	142	7.06	82	16.01	1018	0
18.01	138	8.03	81	16.02	1018	0
18.02	133	5.08	81	16.02	1018	0
18.03	123	11.02	81	16.01	1018	0
18.04	156	14.00	81	16.03	1018	0
18.05	142	9.00	80	16.04	1018	0
18.06	136	5.00	80	16.03	1018	0
18.07	136	5.00	80	16.03	1018	0
18.08	136	7.02	81	16.02	1018	0
18.09	136	6.05	81	16.03	1018	0
18.10	135	6.05	81	16.02	1018	0
18.11	123	8.03	81	16.00	1018	0
18.12	119	6.05	81	16.01	1018	0
18.13	124	7.02	82	16.00	1018	0
18.14	124	5.00	82	16.00	1018	0
18.15	124	5.08	82	16.00	1018	0
22.00	51	7.06	94	14.02	1018	0
22.01	50	7.06	94	14.02	1018	0
22.02	51	8.03	95	14.02	1018	0
22.03	50	8.03	95	14.02	1018	0
22.04	52	6.05	95	14.02	1018	0
22.05	51	7.06	95	14.01	1018	0
22.06	51	7.06	95	14.01	1018	0
22.07	52	8.03	96	14.01	1018	0
22.08	51	5.08	96	14.00	1018	0
22.09	52	8.03	96	14.00	1018	0
22.10	50	9.07	96	14.00	1018	0
22.11	51	7.02	96	14.01	1018	0
22.12	50	9.07	97	14.02	1018	0
22.13	49	9.00	97	14.01	1018	0
22.14	49	6.05	97	14.01	1018	0
22.15	49	7.06	97	14.01	1018	0
22.16	49	7.06	97	14.00	1018	0
22.17	50	6.05	97	14.00	1018	0
22.18	49	7.06	97	14.00	1018	0
22.19	49	7.02	97	14.00	1018	0
22.20	49	7.06	97	14.00	1018	0
22.21	49	7.02	97	14.00	1018	0
22.22	50	7.02	97	14.00	1018	0
22.23	49	8.03	97	14.00	1018	0
22.24	49	5.08	97	14.01	1018	0
22.25	49	6.05	97	14.01	1018	0
22.26	49	7.06	97	14.01	1018	0
22.27	49	7.06	97	14.00	1018	0
22.28	49	9.07	97	14.01	1018	0
22.29	49	9.07	97	14.01	1018	0
22.30	49	8.03	97	14.02	1018	0
22.31	49	9.00	97	14.02	1018	0
22.32	49	7.06	97	14.02	1018	0
22.33	49	7.06	97	14.02	1018	0
22.34	49	8.03	97	14.02	1018	0
22.35	49	7.02	97	14.02	1018	0
22.36	49	7.06	97	14.02	1018	0
22.37	49	8.03	96	14.02	1018	0
22.38	49	8.03	96	14.02	1018	0
22.39	49	7.06	96	14.02	1018	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	36 di 102

26/11/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
22.40	49	7.06	96	14.02	1018	0
22.41	49	8.03	96	14.02	1018	0
22.42	49	8.03	96	14.02	1018	0
22.43	49	9.07	96	14.02	1018	0
22.44	49	7.06	95	14.03	1018	0
22.45	49	9.00	95	14.02	1018	0
22.46	48	9.07	95	14.01	1018	0
22.47	49	9.00	95	14.01	1018	0
22.48	49	9.00	95	14.01	1018	0
22.49	49	8.03	95	14.00	1018	0
22.50	50	9.00	95	14.00	1018	0
22.51	51	9.00	95	14.00	1018	0
22.52	51	8.03	95	14.00	1018	0
22.53	52	8.03	94	14.00	1018	0
22.54	52	7.02	94	14.00	1018	0
22.55	52	7.06	94	14.00	1018	0
22.56	50	8.03	95	13.09	1018	0
22.57	51	9.00	94	14.00	1018	0
22.58	50	9.00	95	14.00	1018	0
22.59	50	9.00	95	14.00	1018	0
23.00	50	8.03	95	13.09	1018	0
23.01	50	9.00	95	13.09	1018	0
23.02	50	7.06	95	13.09	1018	0
23.03	51	8.03	95	13.08	1018	0
23.04	50	6.05	95	13.08	1018	0
23.05	51	7.02	95	13.08	1018	0
23.06	51	9.00	95	13.08	1018	0
23.07	51	7.06	95	13.08	1018	0
23.08	51	8.03	95	13.08	1018	0
23.09	49	9.07	96	13.08	1018	0
23.10	49	9.07	96	13.08	1018	0
23.11	49	7.06	96	13.08	1018	0
23.12	49	9.00	96	13.07	1018	0
23.13	49	7.06	96	13.07	1018	0
23.14	49	7.02	96	13.07	1018	0
23.15	49	9.07	96	13.07	1018	0
23.16	49	7.06	96	13.06	1018	0
23.17	49	7.06	96	13.07	1018	0
23.18	49	7.06	96	13.06	1018	0
23.19	49	8.03	96	13.06	1018	0
23.20	49	7.02	96	13.06	1018	0
23.21	49	7.06	96	13.06	1018	0
23.22	50	7.06	96	13.06	1018	0
23.23	50	7.02	97	13.06	1018	0
23.24	49	7.02	97	13.05	1018	0
23.25	49	8.03	97	13.05	1018	0
23.26	49	7.06	97	13.06	1018	0
23.27	50	7.06	97	13.05	1018	0
23.28	49	8.03	97	13.05	1018	0
23.29	49	6.05	97	13.05	1018	0
23.30	49	7.06	97	13.05	1018	0
23.31	50	6.05	97	13.05	1018	0
23.32	49	8.03	97	13.05	1018	0
23.33	49	7.06	98	13.05	1018	0
23.34	49	7.06	98	13.05	1018	0
23.35	49	7.06	98	13.05	1018	0
23.36	49	7.06	98	13.06	1018	0
23.37	49	7.06	98	13.06	1018	0
23.38	49	7.02	98	13.06	1018	0
23.39	50	7.02	98	13.07	1018	0
23.40	50	7.02	98	13.06	1018	0
23.41	50	7.06	98	13.07	1018	0
23.42	50	7.02	98	13.07	1018	0
23.43	50	7.06	98	13.07	1018	0
23.44	50	8.03	98	13.07	1018	0
23.45	49	8.03	98	13.07	1018	0
23.46	50	7.02	98	13.07	1018	0
23.47	50	7.06	98	13.07	1018	0
23.48	50	7.06	98	13.07	1018	0
23.49	50	9.00	98	13.07	1018	0
23.50	49	7.02	98	13.08	1018	0
23.51	49	7.06	98	13.08	1018	0
23.52	49	8.03	98	13.07	1018	0
23.53	49	7.06	98	13.07	1018	0
23.54	50	8.03	98	13.08	1018	0
23.55	49	8.03	98	13.08	1018	0
23.56	50	8.03	98	13.08	1018	0
23.57	49	8.03	98	13.08	1018	0
23.58	49	9.07	98	13.08	1018	0
23.59	49	9.00	98	13.08	1018	0

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
10.00	273	14,4	47	12,8	1002	0
10.01	282	9,7	48	12,8	1002	0
10.02	278	12,6	47	12,9	1002	0
10.03	263	20,2	46	12,7	1002	0
10.04	283	13,3	46	12,6	1002	0
10.05	293	14,4	46	12,6	1002	0
10.06	261	11,2	46	12,5	1002	0
10.07	276	14,4	46	12,6	1002	0
10.08	307	14	46	12,5	1002	0
10.09	264	14,4	46	12,5	1002	0
10.10	261	18	47	12,5	1002	0
10.11	279	11,2	47	12,7	1002	0
10.12	238	10,4	47	12,7	1002	0
10.13	261	18	46	12,7	1002	0
10.14	253	20,2	46	12,8	1002	0
10.15	256	22	46	12,8	1002	0
10.16	265	12,6	46	12,8	1002	0
10.17	269	12,6	45	12,8	1002	0
10.18	253	9	46	12,8	1002	0
10.19	245	12,6	46	12,9	1002	0
10.20	285	10,4	46	13	1002	0
10.21	286	15,8	45	13	1002	0
10.22	267	9,7	45	12,9	1002	0
10.23	288	9,7	46	13,2	1002	0
10.24	269	16,6	45	13,2	1002	0
10.25	246	18,7	44	13	1002	0
10.26	280	14,4	44	12,9	1002	0
10.27	257	14,4	44	13	1002	0
10.28	249	12,6	45	13,1	1002	0
10.29	272	11,9	45	13,3	1002	0
10.30	301	19,4	45	13,4	1002	0
12.30	193	11,2	41	14,5	1002	0
12.31	199	14	39	15	1002	0
12.32	205	15,8	39	14,6	1002	0
12.33	209	14,4	39	14,4	1002	0
12.34	242	9,7	39	15,1	1001	0
12.35	280	9,7	39	15,1	1001	0
12.36	214	13,3	39	15,5	1001	0
12.37	281	7,2	39	15,2	1001	0
12.38	231	9	38	15,7	1001	0
12.39	222	9,7	37	15,9	1001	0
12.40	212	16,6	37	16	1001	0
12.41	243	7,6	37	16,5	1001	0
12.42	266	13,3	36	16,1	1001	0
12.43	277	15,1	36	15,8	1001	0
12.44	276	11,2	36	15,6	1001	0
12.45	251	19,4	34	15,7	1001	0
12.46	262	19,4	31	15,4	1001	0
12.47	271	18,7	31	15,4	1001	0
12.48	277	13,3	31	15,7	1001	0
12.49	267	18,7	31	15,1	1001	0
12.50	233	18	31	15,1	1001	0
12.51	274	13,3	33	14,5	1001	0
12.52	275	13,3	35	14,2	1001	0
12.53	261	7,2	35	14,2	1001	0
12.54	256	9,7	37	14,2	1001	0
12.55	271	14	37	13,8	1001	0
12.56	299	14,4	37	14,1	1001	0
12.57	303	21,2	35	14,2	1001	0
12.58	273	14	35	14	1001	0
12.59	248	8,3	37	13,8	1001	0
13.00	277	9,7	38	13,9	1001	0
13.01	239	10,4	38	13,9	1001	0
13.02	254	0	36	13,8	1001	0
13.03	264	15,1	36	13,7	1001	0
13.04	266	7,2	37	13,8	1002	0
13.05	298	8,3	39	13,9	1002	0
13.06	273	7,6	39	14,5	1002	0
13.07	254	7,6	39	15,2	1002	0
13.08	229	6,5	38	15,6	1002	0
13.09	222	6,5	37	15,6	1002	0
13.10	211	11,9	37	15	1002	0
13.11	256	7,2	38	14,4	1002	0
13.12	266	11,2	38	14,8	1002	0
13.13	253	18	38	14,9	1002	0
13.14	254	8,3	37	14,9	1002	0
13.15	263	10,4	35	15,3	1002	0
13.16	250	15,1	34	15,6	1002	0
13.17	248	15,8	34	15,7	1002	0
13.18	257	12,6	34	15,8	1002	0
13.19	284	11,9	32	15,6	1001	0
13.20	281	17,3	32	15,6	1001	0
13.21	243	20,2	31	15,2	1001	0
13.22	300	20,2	31	15,2	1001	0
13.23	273	21,2	32	15,2	1001	0
13.24	283	20,9	31	15,2	1001	0
13.25	273	19,4	31	15,4	1001	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	37 di 102

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
13.26	250	18	31	15	1001	0
13.27	253	28,8	31	15,1	1001	0
13.28	287	15,8	30	15,3	1001	0
13.29	258	18,7	30	15,2	1001	0
13.30	302	25,6	29	15,1	1001	0
13.31	268	13,3	29	15,2	1001	0
13.32	288	18,7	29	15,4	1001	0
13.33	291	11,9	30	15,4	1001	0
13.34	283	14,4	30	15,6	1002	0
13.35	291	20,2	30	15,5	1002	0
13.36	269	14,4	29	15,4	1002	0
13.37	275	18,7	29	15,6	1002	0
13.38	266	18	28	15,4	1002	0
13.39	313	18,7	28	15,4	1002	0
13.40	282	23,4	28	15,2	1002	0
13.41	284	18,7	28	15,3	1002	0
13.42	273	15,8	28	15,6	1002	0
13.43	293	18,7	28	15,6	1002	0
13.44	273	15,8	28	15,3	1002	0
13.45	255	13,3	28	15,5	1002	0
13.46	236	18,7	28	15,4	1002	0
13.47	292	20,9	28	15,5	1002	0
13.48	254	22,7	28	15,4	1002	0
13.49	255	12,6	29	15,4	1001	0
13.50	284	13,3	29	15,6	1001	0
13.51	264	18,7	29	15,5	1001	0
13.52	304	19,4	29	15,2	1001	0
13.53	261	28,4	30	15,3	1001	0
13.54	279	12,6	30	15,3	1001	0
13.55	295	14	31	15,5	1001	0
13.56	321	13,3	32	15,6	1001	0
13.57	254	11,9	32	15,9	1001	0
13.58	273	15,8	33	15,8	1001	0
13.59	257	15,8	33	15,7	1001	0
14.00	306	17,3	33	15,6	1001	0
14.01	267	18,7	32	15,2	1001	0
14.02	278	17,3	33	15,1	1001	0
14.03	309	17,3	34	15,2	1001	0
14.04	274	11,9	34	15,5	1002	0
14.05	277	17,3	34	15,6	1002	0
14.06	295	14	33	15,2	1002	0
14.07	285	12,6	33	15,5	1002	0
14.08	275	11,2	33	15,8	1002	0
14.09	274	15,1	33	15,5	1002	0
14.10	302	17,3	34	15,6	1002	0
14.11	287	15,1	34	15,7	1002	0
14.12	265	16,6	34	15,7	1002	0
14.13	263	15,8	34	15,6	1002	0
14.14	248	13,3	33	15,6	1002	0
14.15	276	14	33	15,6	1002	0
14.16	287	16,6	34	15,8	1002	0
14.17	274	13,3	34	15,5	1002	0
14.18	266	14	34	15,6	1002	0
14.19	274	15,8	34	15,7	1002	0
14.20	263	13,3	34	15,6	1002	0
14.21	332	11,9	33	15,6	1002	0
14.22	298	19,4	33	15,4	1002	0
14.23	285	14,4	33	15,4	1002	0
14.24	274	20,9	33	15,4	1002	0
14.25	262	15,8	33	15,2	1002	0
14.26	293	13,3	33	15,2	1002	0
14.27	276	15,8	34	15,4	1002	0
14.28	268	10,4	34	15,6	1002	0
14.29	265	14	34	15,8	1002	0
14.30	290	20,2	32	15,5	1002	0
14.31	256	10,4	32	15,4	1002	0
14.32	283	22,7	31	15	1002	0
14.33	263	11,9	32	15,6	1002	0
14.34	286	17,3	31	15,5	1002	0
14.35	252	12,6	32	15,6	1002	0
14.36	287	15,8	32	15,6	1002	0
14.37	260	14	31	15,7	1002	0
14.38	268	10,4	31	15,9	1002	0
14.39	283	11,9	31	15,9	1002	0
14.40	302	12,6	31	15,8	1002	0
14.41	265	9	31	16	1002	0
14.42	263	10,4	31	16,1	1002	0
14.43	286	14	30	16,1	1002	0
14.44	232	8,3	30	16,1	1002	0
14.45	280	14,4	31	16	1002	0
14.46	278	12,6	31	15,9	1002	0
14.47	284	16,6	31	16,1	1002	0
14.48	224	14	30	15,8	1002	0
14.49	230	11,9	30	15,9	1002	0
14.50	264	11,9	28	15,9	1002	0
14.51	263	14	28	15,9	1002	0
14.52	281	18	28	15,6	1002	0

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
14.53	228	9,7	28	15,7	1002	0
14.54	279	10,4	28	15,8	1002	0
14.55	247	16,6	28	15,6	1002	0
14.56	285	19,4	28	15,5	1002	0
14.57	240	12,6	28	15,5	1002	0
14.58	230	11,9	28	15,7	1002	0
14.59	297	14	28	15,7	1002	0
15.00	281	14	27	16	1002	0
15.01	277	8,3	28	15,8	1002	0
15.02	258	9,7	27	16,1	1002	0
15.03	256	12,6	27	16,1	1002	0
15.04	258	7,6	27	16,1	1002	0
15.05	281	6,5	27	16,1	1002	0
15.06	284	11,2	27	16,3	1002	0
15.07	261	9,7	27	16,1	1002	0
15.08	250	11,9	27	16,1	1002	0
15.09	276	11,2	27	15,8	1002	0
15.10	227	10,4	28	15,4	1002	0
15.11	261	14	28	15,3	1002	0
15.12	267	14	29	14,9	1002	0
15.13	287	10,4	29	14,7	1002	0
15.14	285	14,4	30	14,9	1002	0
15.15	301	15,1	31	14,9	1002	0
15.16	271	13,3	30	15,1	1002	0
15.17	305	13,3	31	15,1	1002	0
15.18	254	11,2	31	14,9	1002	0
15.19	254	12,6	31	15,1	1002	0
15.20	245	8,3	32	14,9	1002	0
15.21	263	13,3	32	14,8	1002	0
15.22	264	10,4	32	14,7	1002	0
15.23	273	14,4	32	14,7	1002	0
15.24	272	11,9	31	14,7	1002	0
15.25	260	9,7	32	14,7	1002	0
15.26	267	14,4	32	14,7	1002	0
15.27	256	11,9	32	14,4	1002	0
15.28	251	9,7	32	14,2	1002	0
15.29	259	11,9	34	13,8	1002	0
15.30	267	7,6	34	13,7	1002	0
15.31	285	9	34	13,6	1002	0
15.32	307	7,6	35	13,5	1002	0
15.33	294	13,3	35	13,5	1002	0
15.34	262	9,7	35	13,4	1002	0
15.35	279	9	35	13,4	1002	0
15.36	284	14	36	13,4	1002	0
15.37	289	7,6	36	13,4	1002	0
15.38	285	11,9	36	13,4	1002	0
15.39	263	11,2	36	13,3	1002	0
15.40	307	15,8	36	13,3	1002	0
15.41	296	10,4	36	13,4	1002	0
15.42	289	11,9	36	13,3	1002	0
15.43	303	14,4	36	13,3	1002	0
15.44	276	10,4	37	13,2	1002	0
15.45	292	14	37	13,1	1002	0
15.46	282	13,3	37	13,1	1002	0
15.47	281	11,9	37	13,1	1002	0
15.48	252	13,3	37	13,1	1002	0
15.49	248	11,9	38	13,1	1002	0
15.50	263	8,3	37	13	1002	0
15.51	285	16,6	38	13	1002	0
15.52	301	11,9	38	12,9	1002	0
15.53	285	15,8	38	13	1002	0
15.54	284	10,4	38	13	1002	0
15.55	307	17,3	38	12,9	1002	0
15.56	290	15,8	37	12,9	1002	0
15.57	290	17,3	37	12,9	1002	0
15.58	271	8,3	37	12,9	1002	0
15.59	290	15,1	37	12,9	1002	0
16.00	288	13,3	37	12,9	1002	0
16.01	290	13,3	37	12,9	1002	0
16.02	276	11,2	37	12,9	1002	0
16.03	275	11,9	37	12,9	1002	0
16.04	319	12,6	37	12,9	1002	0
16.05	231	11,9	37	12,8	1002	0
16.06	276	11,2	37	12,8	1002	0
16.07	257	9,7	38	12,7	1002	0
16.08	293	11,9	37	12,7	1002	0
16.09	266	18,7	38	12,7	1002	0
16.10	271	13,3	37	12,7	1002	0
16.11	276	14	38	12,7	1002	0
16.12	277	14,4	38	12,7	1002	0
16.13	271	9	37	12,7	1002	0
16.14	273	10,4	37	12,6	1002	0
16.15	272	11,2	37	12,7	1002	0
16.16	302	6,5	37	12,7	1002	0
16.17	253	8,3	37	12,6	1002	0
16.18	324	13,3	37	12,5	1002	0
16.19	257	4,3	37	12,5	1002	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	38 di 102

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
16.20	286	5,8	37	12,5	1002	0
16.21	314	9,7	37	12,5	1002	0
16.22	265	8,3	38	12,4	1002	0
16.23	291	6,5	37	12,5	1002	0
16.24	268	9	37	12,8	1002	0
16.25	9	5,8	37	12,7	1002	0
16.26	14	14	37	13,1	1002	0
16.27	17	8,3	37	12,9	1002	0
16.28	21	5,8	37	12,8	1002	0
16.29	341	9	37	12,9	1002	0
16.30	6	6,5	37	12,9	1002	0
16.31	349	5,8	37	12,9	1002	0
16.32	9	6,5	36	13,2	1002	0
16.33	9	0	36	12,9	1002	0
16.34	9	5,8	36	12,9	1002	0
16.35	301	5	36	12,8	1002	0
16.36	327	9	36	13,6	1002	0
16.37	284	4,3	36	13,3	1002	0
16.38	308	11,9	36	13,2	1002	0
16.39	321	12,6	36	13,8	1002	0
16.40	267	14,4	35	13,8	1002	0
16.41	290	11,9	36	13,8	1002	0
16.42	340	8,3	35	13,7	1002	0
16.43	291	14	35	13,7	1002	0
16.44	9	5,8	35	13,7	1002	0
16.45	311	8,3	36	13,6	1002	0
16.46	312	9	35	13,6	1002	0
16.47	252	11,2	35	13,6	1002	0
16.48	262	7,2	36	13,5	1002	0
16.49	19	5	35	13,4	1002	0
16.50	337	9,7	36	13,3	1002	0
16.51	277	11,9	36	13,2	1002	0
16.52	275	11,9	36	13,3	1002	0
16.53	302	9,7	36	13,5	1002	0
16.54	353	12,6	35	13,4	1002	0
16.55	341	14	36	13,8	1002	0
16.56	319	18	35	13,8	1002	0
16.57	325	7,6	35	13,9	1002	0
16.58	275	14,4	35	13,8	1002	0
16.59	321	9,7	35	13,9	1002	0
17.00	320	11,9	35	13,9	1002	0
17.01	302	6,5	35	14	1002	0
17.02	320	8,3	35	13,9	1002	0
17.03	254	6,5	35	13,7	1002	0
17.04	269	10,4	35	13,5	1002	0
17.05	309	11,2	36	13,4	1002	0
17.06	268	7,2	35	13,3	1002	0
17.07	334	12,6	36	13,1	1002	0
17.08	285	9	36	13,1	1002	0
17.09	316	5	36	13	1002	0
17.10	269	5,8	36	12,9	1002	0
17.11	254	4,3	36	12,7	1002	0
17.12	252	11,2	36	12,7	1002	0
17.13	281	6,5	37	12,6	1002	0
17.14	268	11,9	36	12,4	1002	0
17.15	271	6,5	37	12,4	1002	0
17.16	234	7,2	37	12,2	1002	0
17.17	40	5	36	12,1	1002	0
17.18	40	6,5	37	12	1002	0
17.19	40	5,8	37	11,9	1002	0
17.20	40	4,3	37	11,9	1002	0
17.21	40	6,5	37	11,8	1002	0
17.22	32	5	37	11,9	1002	0
17.23	11	11,9	37	11,9	1002	0
17.24	41	12,6	36	12,1	1002	0
17.25	44	14	36	12,2	1002	0
17.26	15	9,7	36	12,3	1002	0
17.27	19	5,8	36	12,3	1002	0
17.28	23	8,3	36	12,4	1002	0
17.29	24	8,3	36	12,4	1002	0
17.30	24	5	36	12,3	1002	0
17.31	23	0	36	12,3	1002	0
17.32	23	5,8	36	12,3	1002	0
17.33	25	7,2	36	12,3	1002	0
17.34	23	9	36	12,2	1002	0
17.35	10	0	36	12,1	1002	0
17.36	38	6,5	36	12	1002	0
17.37	38	0	36	12	1002	0
17.38	38	5	36	12,1	1002	0
17.39	38	4,3	36	11,9	1002	0
17.40	38	5,8	36	11,8	1002	0
17.41	38	5,8	36	11,8	1002	0
17.42	39	7,6	37	11,9	1002	0
17.43	39	5,8	37	11,8	1002	0
17.44	39	7,6	37	11,8	1002	0
17.45	39	7,2	37	12	1002	0
17.46	39	5,8	37	11,8	1002	0

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
17.47	39	0	37	11,8	1002	0
17.48	39	7,2	37	11,8	1002	0
17.49	39	5	37	11,9	1002	0
17.50	39	7,2	37	11,9	1002	0
17.51	39	8,3	37	11,9	1002	0
17.52	39	0	38	11,9	1002	0
17.53	39	5	38	11,8	1002	0
17.54	39	5	38	11,7	1002	0
17.55	39	7,6	38	11,5	1002	0
17.56	39	0	39	11,4	1002	0
17.57	39	4,3	39	11,3	1002	0
17.58	39	9	40	11,1	1002	0
17.59	39	6,5	40	11,1	1002	0
18.00	39	4,3	40	11,2	1002	0
18.01	39	5,8	41	11,2	1002	0
18.02	39	0	41	11,1	1002	0
18.03	39	0	41	10,9	1002	0
18.04	39	0	42	10,8	1002	0
18.05	39	7,2	42	10,7	1002	0
18.06	39	9	42	10,6	1002	0
18.07	39	9	42	10,6	1002	0
18.08	41	8,3	42	10,6	1002	0
18.09	55	10,4	43	10,6	1002	0
18.10	57	7,6	42	10,6	1002	0
18.11	57	6,5	42	10,5	1002	0
18.12	57	8,3	42	10,5	1002	0
18.13	57	7,2	42	10,5	1002	0
18.14	57	7,6	43	10,5	1002	0
18.15	57	9	44	10,4	1002	0
18.16	57	7,6	44	10,4	1002	0
18.17	57	11,2	45	10,5	1002	0
18.18	57	5	46	10,5	1002	0
18.19	57	8,3	46	10,5	1002	0
18.20	57	7,2	47	10,5	1002	0
18.21	57	9	47	10,5	1002	0
18.22	57	7,6	46	10,4	1002	0
18.23	57	7,6	46	10,4	1002	0
18.24	57	7,2	47	10,4	1002	0
18.25	57	6,5	47	10,4	1002	0
18.26	58	8,3	47	10,4	1002	0
18.27	57	9	47	10,4	1002	0
18.28	57	8,3	46	10,4	1002	0
18.29	57	7,2	46	10,4	1002	0
18.30	57	8,3	47	10,4	1002	0
18.31	57	7,2	46	10,4	1002	0
18.32	57	9	46	10,5	1002	0
18.33	57	9	46	10,5	1002	0
18.34	57	7,6	46	10,5	1002	0
18.35	57	6,5	46	10,5	1002	0
18.36	57	7,6	46	10,5	1002	0
18.37	57	8,3	45	10,5	1002	0
18.38	57	7,2	46	10,5	1002	0
18.39	57	6,5	46	10,5	1002	0
18.40	57	7,2	46	10,4	1002	0
18.41	57	5,8	46	10,4	1002	0
18.42	57	6,5	46	10,4	1002	0
18.43	57	6,5	46	10,3	1002	0
18.44	57	7,6	45	10,3	1002	0
18.45	57	7,6	45	10,4	1002	0
18.46	57	5,8	46	10,4	1002	0
18.47	57	6,5	46	10,4	1002	0
18.48	57	4,3	46	10,4	1002	0
18.49	57	5,8	46	10,4	1002	0
18.50	57	5	46	10,5	1002	0
18.51	57	5,8	46	10,5	1002	0
18.52	57	5	47	10,5	1002	0
18.53	57	6,5	47	10,6	1002	0
18.54	57	7,2	47	10,6	1002	0
18.55	57	7,2	48	10,6	1002	0
18.56	57	7,2	48	10,6	1002	0
18.57	57	6,5	48	10,6	1002	0
18.58	57	7,6	49	10,5	1002	0
18.59	57	7,2	49	10,5	1002	0
19.00	57	7,6	50	10,5	1002	0
19.01	57	8,3	50	10,5	1002	0
19.02	57	7,6	50	10,4	1002	0
19.03	57	7,2	51	10,5	1002	0
19.04	57	7,2	50	10,4	1002	0
19.05	57	7,2	50	10,4	1002	0
19.06	57	5,8	50	10,4	1002	0
19.07	57	5	51	10,4	1002	0
19.08	57	0	51	10,4	1002	0
19.09	271	9	50	10,4	1002	0
19.10	259	7,6	49	10,2	1002	0
19.11	291	14	48	10,2	1002	0
19.12	261	11,9	48	10,3	1002	0
19.13	254	11,9	47	10,2	1002	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	39 di 102

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
19.14	269	11,2	47	10,3	1002	0
19.15	290	8,3	46	10,4	1002	0
19.16	283	9,7	46	10,4	1002	0
19.17	313	8,3	45	10,5	1002	0
19.18	265	7,2	44	10,6	1002	0
19.19	313	9	44	10,7	1002	0
19.20	316	4,3	42	10,6	1002	0
19.21	284	7,2	42	10,6	1002	0
19.22	258	9,7	42	10,7	1002	0
19.23	279	10,4	42	10,7	1002	0
19.24	254	9	42	10,7	1002	0
19.25	269	11,9	42	10,7	1002	0
19.26	267	10,4	42	10,6	1002	0
19.27	263	13,3	42	10,6	1002	0
19.28	254	8,3	42	10,5	1002	0
19.29	252	9,7	42	10,4	1002	0
19.30	265	9,7	42	10,4	1002	0
19.31	244	9,7	43	10,3	1002	0
19.32	238	7,2	43	10,3	1002	0
19.33	238	7,6	43	10,2	1002	0
19.34	238	7,6	44	10,1	1002	0
19.35	238	7,2	44	10,1	1002	0
19.36	239	9,7	44	10,1	1002	0
19.37	241	9	44	10,1	1002	0
19.38	238	7,2	45	10	1002	0
19.39	236	9,7	45	10	1002	0
19.40	238	7,2	46	10	1002	0
19.41	239	10,4	46	10	1002	0
19.42	244	6,5	46	10	1002	0
19.43	263	8,3	46	10	1002	0
19.44	239	7,2	47	10	1002	0
19.45	239	7,6	47	9,9	1002	0
19.46	241	9,7	47	9,9	1002	0
19.47	262	9,7	47	9,9	1002	0
19.48	260	10,4	48	9,9	1002	0
19.49	249	7,6	48	9,9	1002	0
19.50	265	9,7	48	9,9	1002	0
19.51	256	8,3	48	9,9	1002	0
19.52	279	8,3	48	10	1002	0
19.53	269	11,2	48	10	1002	0
19.54	275	9	48	10,1	1002	0
19.55	265	8,3	48	10,1	1002	0
19.56	243	9,7	48	10,1	1002	0
19.57	249	9	48	10	1002	0
19.58	248	9,7	48	10	1002	0
19.59	254	8,3	48	10	1002	0
20.00	255	9	48	10	1002	0
20.01	271	10,4	48	10	1002	0
20.02	259	5,8	48	10	1002	0
20.03	265	8,3	49	10	1002	0
20.04	248	9	49	10	1003	0
20.05	249	7,2	49	10	1003	0
20.06	259	7,2	49	10	1003	0
20.07	264	7,6	50	9,9	1003	0
20.08	263	9,7	51	9,8	1003	0
20.09	271	6,5	51	9,7	1003	0
20.10	271	8,3	53	9,6	1003	0
20.11	271	7,6	54	9,6	1003	0
20.12	271	7,2	54	9,7	1003	0
20.13	264	8,3	55	9,8	1003	0
20.14	267	8,3	55	9,8	1003	0
20.15	263	5	56	9,8	1003	0
20.16	267	7,2	57	9,8	1003	0
20.17	251	8,3	57	9,8	1003	0
20.18	250	7,2	57	9,8	1003	0
20.19	246	9,7	55	9,9	1003	0
20.20	245	6,5	56	9,9	1003	0
20.21	245	7,6	56	9,8	1003	0
20.22	243	8,3	55	9,8	1003	0
20.23	230	7,6	55	9,6	1003	0
20.24	230	7,2	56	9,3	1003	0
20.25	230	5	56	9,2	1003	0
20.26	230	0	55	9	1003	0
20.27	230	0	56	8,9	1003	0
20.28	241	7,6	59	9	1003	0
20.29	260	8,3	60	8,9	1003	0
20.30	260	7,2	61	8,8	1003	0
20.31	279	7,6	62	8,8	1003	0
20.32	269	8,3	64	8,8	1003	0
20.33	272	11,9	65	8,8	1003	0
20.34	256	16,6	66	8,9	1003	0
20.35	260	15,8	67	8,9	1003	0
20.36	267	7,6	67	8,9	1003	0
20.37	237	9,7	69	8,8	1003	0
20.38	265	18,7	69	8,8	1003	0
20.39	249	14	69	8,7	1003	0
20.40	310	11,2	64	8,4	1003	0

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
20.41	260	7,6	62	8,2	1003	0
20.42	225	9,7	67	8,2	1003	0
20.43	226	10,4	69	8,2	1003	0
20.44	226	7,2	70	8,1	1003	0
20.45	226	4,3	70	8,1	1003	0
20.46	262	19,4	72	8,3	1003	0
20.47	248	11,9	72	8,8	1003	0
20.48	203	15,8	68	8,7	1003	0
20.49	204	14,4	68	8,7	1003	0
20.50	207	17,3	69	8,8	1003	0
20.51	219	17,3	65	8,8	1003	0
20.52	200	11,2	61	8,6	1003	0
20.53	194	6,5	62	8,4	1003	0
20.54	204	21,2	60	8,6	1003	0
20.55	203	9	61	8,5	1003	0
20.56	204	7,6	66	8,5	1003	0
20.57	204	6,5	68	8,5	1003	0
20.58	189	5	68	8,7	1003	0
20.59	181	9	69	8,8	1003	0
21.00	174	7,6	67	8,9	1003	0
21.01	174	8,3	67	8,7	1003	0
21.02	168	11,2	66	9,1	1003	0
21.03	198	10,4	64	9,1	1003	0
21.04	184	11,2	64	9,2	1003	0
21.05	157	9,7	61	9,2	1003	0
21.06	174	11,9	58	9,4	1003	0
21.07	183	11,9	58	9,5	1003	0
21.08	182	7,6	58	9,6	1003	0
21.09	184	7,6	57	9,4	1003	0
21.10	184	7,2	57	9,4	1003	0
21.11	183	7,6	59	9,6	1003	0
21.12	178	9	58	9,6	1003	0
21.13	183	5	56	9,7	1003	0
21.14	183	7,2	58	9,7	1003	0
21.15	170	9	56	9,6	1003	0
21.16	170	7,6	53	9,9	1003	0
21.17	169	7,6	52	10,2	1003	0
21.18	164	9,7	50	10,2	1003	0
21.19	164	7,2	51	10,4	1003	0
21.20	163	8,3	49	10,5	1003	0
21.21	161	5,8	49	10,5	1003	0
21.22	161	8,3	48	10,6	1003	0
21.23	161	6,5	49	10,6	1003	0
21.24	161	7,2	49	10,4	1003	0
21.25	161	6,5	49	10,3	1003	0
21.26	161	6,5	48	10,3	1003	0
21.27	161	5,8	48	10,4	1003	0
21.28	161	6,5	49	10,4	1003	0
21.29	157	9	48	10,5	1003	0
21.30	157	9	48	10,5	1003	0
21.31	158	8,3	49	10,5	1003	0
21.32	155	8,3	50	10,6	1003	0
21.33	155	9	51	10,4	1003	0
21.34	155	7,2	52	10,4	1002	0
21.35	155	5,8	54	10,3	1002	0
21.36	155	5,8	55	10,2	1002	0
21.37	154	5,8	55	10,1	1002	0
21.38	154	5	56	10,1	1002	0
21.39	155	4,3	56	10,1	1002	0
21.40	155	5,8	57	10,1	1002	0
21.41	155	5,8	51	10,2	1002	0
21.42	155	8,3	51	10,2	1002	0
21.43	154	7,6	48	10,3	1002	0
21.44	155	5	47	10,5	1002	0
21.45	155	7,2	47	10,7	1002	0
21.46	155	7,2	47	10,7	1002	0
21.47	155	9	47	10,7	1002	0
21.48	154	7,2	50	10,7	1002	0
21.49	154	7,2	51	10,3	1002	0
21.50	153	9,7	52	10,2	1002	0
21.51	153	9	52	10	1002	0
21.52	153	5,8	53	10,1	1002	0
21.53	153	5,8	54	9,9	1002	0
21.54	153	5	53	9,8	1002	0
21.55	153	8,3	54	10	1002	0
21.56	153	7,2	54	10,2	1002	0
21.57	153	5	54	10,1	1002	0
21.58	170	9	54	10,3	1002	0
21.59	155	7,6	55	10,4	1002	0
22.00	155	9,7	55	10,4	1002	0
22.01	169	11,9	54	10,5	1002	0
22.02	179	10,4	54	10,5	1002	0
22.03	167	9,7	54	10,4	1002	0
22.04	160	15,1	56	10,4	1002	0
22.05	183	10,4	56	10,4	1002	0
22.06	200	12,6	57	10,5	1002	0
22.07	181	8,3	59	10,4	1002	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	40 di 102

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
22.08	158	5	59	10,5	1002	0
22.09	158	5,8	60	10,4	1002	0
22.10	171	11,2	61	10,3	1002	0
22.11	182	8,3	61	10,3	1002	0
22.12	196	8,3	62	10,3	1002	0
22.13	198	10,4	62	10,3	1002	0
22.14	179	7,6	63	10,3	1002	0
22.15	194	12,6	62	10,2	1002	0
22.16	175	5	62	10,3	1002	0
22.17	198	7,2	62	10,2	1002	0
22.18	200	8,3	60	10,2	1002	0
22.19	230	9,7	59	10,2	1003	0
22.20	219	7,6	60	10,2	1003	0
22.21	214	6,5	60	10,2	1003	0
22.22	158	14,4	58	10,2	1003	0
22.23	172	11,9	57	10,4	1003	0
22.24	164	10,4	57	10,4	1003	0
22.25	206	15,8	58	10,4	1003	0
22.26	217	14,4	57	10,3	1003	0
22.27	219	20,2	57	10,4	1003	0
22.28	199	12,6	57	10,4	1003	0
22.29	218	15,8	59	10,5	1003	0
22.30	225	14	60	10,4	1003	0
22.31	228	11,9	61	10,5	1003	0
22.32	214	19,4	58	10,4	1003	0
22.33	203	19,4	58	10,5	1003	0
22.34	217	20,9	61	10,5	1003	0
22.35	221	12,6	61	10,6	1003	0
22.36	241	16,6	61	10,6	1003	0
22.37	223	20,2	63	10,5	1003	0
22.38	240	19,4	66	10,3	1003	0
22.39	225	22	66	10	1003	0
22.40	256	18	67	10	1003	0
22.41	245	18,7	67	9,8	1003	0
22.42	252	16,6	66	9,8	1003	0
22.43	226	13,3	67	9,8	1003	0
22.44	214	18	69	9,8	1003	0
22.45	320	14,4	68	9,7	1003	0
22.46	212	19,4	68	9,7	1003	0
22.47	222	15,8	70	9,8	1003	0
22.48	225	15,1	70	9,8	1003	0
22.49	217	7,6	70	9,7	1003	0
22.50	252	23,4	70	9,8	1003	0
22.51	252	11,2	69	9,7	1003	0
22.52	226	14,4	67	9,7	1003	0
22.53	254	11,2	67	9,8	1003	0
22.54	225	14,4	68	9,8	1003	0
22.55	261	15,1	68	9,9	1003	0
22.56	254	14	68	9,9	1003	0
22.57	255	12,6	67	9,8	1003	0
22.58	232	17,3	67	9,8	1003	0
22.59	227	15,1	65	9,8	1003	0
23.00	261	13,3	66	9,8	1003	0
23.01	239	9	66	9,8	1003	0
23.02	227	13,3	66	9,7	1003	0
23.03	253	11,2	66	9,7	1003	0
23.04	223	18	65	9,6	1003	0
23.05	248	15,8	65	9,6	1003	0
23.06	266	9,7	65	9,7	1003	0
23.07	265	9,7	66	9,7	1003	0
23.08	238	9	65	9,6	1003	0
23.09	242	14,4	64	9,6	1003	0
23.10	265	11,9	64	9,6	1003	0
23.11	219	14,4	62	9,6	1003	0
23.12	216	14	62	9,7	1003	0
23.13	251	9,7	63	9,7	1003	0
23.14	292	7,2	64	9,7	1003	0
23.15	297	9,7	66	9,6	1003	0
23.16	329	9,7	67	9,3	1003	0
23.17	241	0	68	9,3	1003	0
23.18	269	5,8	69	9,2	1003	0
23.19	273	8,3	68	9,1	1003	0
23.20	279	7,2	69	9,2	1003	0
23.21	282	5,8	69	9,2	1003	0
23.22	280	4,3	69	9,2	1003	0
23.23	283	5	67	9	1003	0
23.24	282	7,2	67	9	1003	0
23.25	287	7,2	67	9	1003	0
23.26	293	7,6	67	9,1	1003	0
23.27	293	8,3	65	9	1003	0
23.28	274	5,8	66	9,1	1003	0
23.29	273	6,5	66	9,1	1003	0
23.30	238	7,6	65	9	1003	0
23.31	264	8,3	64	9	1003	0
23.32	275	10,4	65	8,9	1003	0
23.33	284	9,7	63	8,8	1003	0
23.34	283	5,8	65	8,8	1002	0

05/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
23.35	299	9	65	8,8	1002	0
23.36	300	8,3	67	8,7	1002	0
23.37	283	7,6	67	8,7	1002	0
23.38	283	4,3	67	8,7	1002	0
23.39	283	7,6	66	8,5	1002	0
23.40	288	9,7	65	8,7	1002	0
23.41	357	9,7	64	8,7	1002	0
23.42	8	7,2	65	8,6	1002	0
23.43	34	11,2	64	8,5	1002	0
23.44	59	11,9	63	8,4	1002	0
23.45	58	9,7	61	8,3	1002	0
23.46	59	8,3	61	8,3	1002	0
23.47	58	6,5	60	8,2	1002	0
23.48	58	5	60	8,2	1002	0
23.49	58	8,3	61	8,3	1002	0
23.50	58	7,2	62	8,4	1002	0
23.51	58	7,6	63	8,4	1002	0
23.52	58	6,5	63	8,2	1002	0
23.53	58	6,5	65	8,3	1002	0
23.54	58	9,7	64	8,2	1002	0
23.55	58	8,3	63	8,2	1002	0
23.56	58	7,2	63	8,2	1002	0
23.57	58	7,2	65	8,1	1002	0
23.58	58	7,2	65	8	1002	0
23.59	58	5	66	8	1002	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00	58	5	67	8	1002	0
0.01	58	5	69	7,8	1002	0
0.02	58	4,3	69	7,7	1002	0
0.03	58	0	69	7,5	1002	0
0.04	58	0	69	7,4	1002	0
0.05	58	0	69	7,2	1002	0
0.06	58	0	70	7,3	1002	0
0.07	58	5,8	72	7,3	1002	0
0.08	58	11,2	73	7,4	1002	0
0.09	58	9,7	74	7,7	1002	0
0.10	58	5,8	74	7,7	1002	0
0.11	58	0	73	7,5	1002	0
0.12	58	0	73	7,5	1002	0
0.13	58	6,5	73	7,4	1002	0
0.14	58	7,6	74	7,6	1002	0
0.15	58	6,5	74	7,5	1002	0
0.16	58	5,8	73	7,5	1002	0
0.17	58	5	73	7,5	1002	0
0.18	58	5,8	74	7,5	1002	0
0.19	58	7,6	74	7,6	1002	0
0.20	58	5,8	74	7,6	1002	0
0.21	58	8,3	74	7,7	1002	0
0.22	54	11,2	73	7,9	1002	0
0.23	53	9	73	7,9	1002	0
0.24	53	6,5	72	8	1002	0
0.25	53	4,3	72	7,8	1002	0
0.26	53	6,5	71	7,8	1002	0
0.27	53	10,4	73	7,9	1002	0
0.28	53	9,7	73	7,9	1002	0
0.29	52	8,3	73	7,9	1002	0
0.30	52	9	74	7,9	1002	0
0.31	52	5	74	7,9	1002	0
0.32	52	5,8	74	7,7	1002	0
0.33	51	11,2	75	7,8	1002	0
0.34	251	0	77	8,1	1002	0
0.35	235	7,2	76	8,1	1002	0
0.36	237	9	76	8,1	1002	0
0.37	216	10,4	75	8,2	1002	0
0.38	235	9	74	8,2	1002	0
0.39	267	15,1	74	8,2	1002	0
0.40	281	10,4	73	8,3	1002	0
0.41	258	9	72	8,4	1002	0
0.42	227	11,2	71	8,5	1002	0
0.43	230	9	71	8,5	1002	0
0.44	235	9,7	71	8,5	1002	0
0.45	264	8,3	72	8,5	1002	0
0.46	269	6,5	71	8,5	1002	0
0.47	242	7,6	71	8,4	1002	0
0.48	232	12,6	72	8,5	1002	0
0.49	244	7,2	71	8,4	1002	0
0.50	248	18,7	71	8,3	1002	0
0.51	244	7,6	72	8,4	1002	0
0.52	273	11,2	72	8,3	1002	0
0.53	263	10,4	72	8,2	1002	0
0.54	275	8,3	72	8	1002	0
0.55	273	10,4	73	7,9	1002	0
0.56	261	9	74	7,8	1002	0
0.57	260	9,7	74	7,8	1002	0
0.58	261	9	74	7,6	1002	0
0.59	280	11,2	75	7,5	1002	0
1.00	268	8,3	75	7,4	1002	0
1.01	277	9	75	7,3	1002	0
1.02	250	7,2	75	7,3	1002	0
1.03	276	10,4	75	7,3	1002	0
1.04	275	8,3	76	7,4	1002	0
1.05	280	8,3	76	7,3	1002	0
1.06	276	7,6	76	7,2	1002	0
1.07	271	11,9	75	7,1	1002	0
1.08	278	10,4	75	7,1	1002	0
1.09	265	10,4	75	7	1002	0
1.10	252	6,5	76	7	1002	0
1.11	255	9,7	76	6,9	1002	0
1.12	256	8,3	77	6,8	1002	0
1.13	256	7,6	77	6,7	1002	0
1.14	257	9	77	6,7	1002	0
1.15	257	9	79	6,7	1002	0
1.16	262	7,6	79	6,7	1002	0
1.17	262	5,8	79	6,7	1002	0
1.18	261	13,3	79	6,7	1002	0
1.19	254	9	80	6,8	1002	0
1.20	273	8,3	80	6,8	1002	0
1.21	254	9	80	6,8	1002	0
1.22	254	7,2	80	6,8	1002	0
1.23	276	8,3	80	6,7	1002	0
1.24	254	7,6	80	6,7	1002	0
1.25	263	9	80	6,7	1002	0
1.26	273	9,7	80	6,7	1002	0

06/12/2012							
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain	
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm	
1.27	243	10,4	80	6,8	1002	0	
1.28	264	7,2	79	6,8	1002	0	
1.29	244	9	79	6,9	1002	0	
1.30	260	9,7	79	6,9	1002	0	
1.31	269	8,3	78	6,8	1002	0	
1.32	245	9	78	7	1002	0	
1.33	263	11,9	78	7,1	1002	0	
1.34	263	12,6	78	7,1	1002	0	
1.35	263	9,7	78	7,1	1002	0	
1.36	275	10,4	77	7,1	1002	0	
1.37	243	12,6	78	7	1002	0	
1.38	249	14,4	77	7	1002	0	
1.39	279	10,4	77	7,1	1002	0	
1.40	235	8,3	77	7,1	1002	0	
1.41	272	14,4	77	7,1	1002	0	
1.42	265	12,6	76	7,2	1002	0	
1.43	260	10,4	76	7,1	1002	0	
1.44	278	12,6	76	7,2	1002	0	
1.45	261	11,9	76	7,1	1002	0	
1.46	271	9,7	76	7,1	1002	0	
1.47	240	7,2	76	7	1002	0	
1.48	272	11,9	76	7	1002	0	
1.49	271	5,8	77	6,9	1002	0	
1.50	268	9	77	6,8	1002	0	
1.51	276	11,9	77	6,9	1002	0	
1.52	259	9	77	6,9	1002	0	
1.53	273	9	77	6,9	1002	0	
1.54	244	7,2	77	6,9	1002	0	
1.55	271	9,7	77	6,8	1002	0	
1.56	268	11,2	77	6,8	1002	0	
1.57	241	9	77	6,8	1002	0	
1.58	287	10,4	77	6,8	1002	0	
1.59	262	7,2	77	6,8	1002	0	
2.00	265	11,2	77	6,8	1002	0	
2.01	285	12,6	76	6,8	1002	0	
2.02	274	8,3	76	6,8	1002	0	
2.03	270	11,2	76	6,8	1002	0	
2.04	261	11,2	76	6,7	1002	0	
2.05	273	11,9	76	6,7	1002	0	
2.06	269	10,4	76	6,6	1002	0	
2.07	272	11,2	76	6,6	1002	0	
2.08	269	10,4	76	6,5	1002	0	
2.09	246	8,3	76	6,5	1002	0	
2.10	242	9	76	6,4	1002	0	
2.11	256	9,7	76	6,4	1002	0	
2.12	259	10,4	76	6,4	1002	0	
2.13	258	8,3	77	6,4	1002	0	
2.14	252	7,2	77	6,3	1002	0	
2.15	245	5	77	6,2	1002	0	
2.16	256	9	77	6,2	1002	0	
2.17	257	11,9	77	6,1	1002	0	
2.18	251	9,7	78	6,1	1002	0	
2.19	280	9	78	6,1	1002	0	
2.20	249	7,6	79	6	1002	0	
2.21	264	7,6	80	6	1002	0	
2.22	252	8,3	80	6	1002	0	
2.23	280	9,7	81	6	1002	0	
2.24	265	8,3	81	5,9	1002	0	
2.25	251	7,6	81	5,8	1002	0	
2.26	246	8,3	82	5,8	1002	0	
2.27	268	7,2	82	5,8	1002	0	
2.28	293	14	83	5,9	1002	0	
2.29	278	8,3	83	5,8	1002	0	
2.30	281	13,3	83	5,8	1002	0	
2.31	255	6,5	83	5,8	1002	0	
2.32	273	12,6	83	5,8	1002	0	
2.33	287	14	83	6	1002	0	
2.34	285	11,9	83	6	1002	0	
2.35	282	10,4	83	6	1002	0	
2.36	265	11,9	82	5,9	1002	0	
2.37	280	12,6	82	5,8	1002	0	
2.38	295	12,6	82	5,8	1002	0	
2.39	276	13,3	82	5,9	1002	0	
2.40	263	11,2	82	5,8	1002	0	
2.41	286	7,2	81	5,7	1002	0	
2.42	276	10,4	81	5,7	1002	0	
2.43	257	8,3	81	5,7	1002	0	
2.44	274	9,7	81	5,7	1002	0	
2.45	279	11,9	81	5,7	1002	0	
2.46	275	11,2	81	5,7	1002	0	
2.47	291	11,2	81	5,7	1002	0	
2.48	282	11,9	81	5,8	1002	0	
2.49	252	9	80	5,8	1002	0	
2.50	286	6,5	80	5,7	1002	0	
2.51	260	9,7	80	5,7	1002	0	
2.52	290	8,3	80	5,7	1002	0	
2.53	258	9	80	5,7	1002	0	

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
2.54	279	12,6	80	5,7	1002	0
2.55	273	9,7	79	5,7	1002	0
2.56	230	8,3	79	5,7	1002	0
2.57	258	11,2	79	5,7	1002	0
2.58	258	11,9	79	5,7	1002	0
2.59	253	9,7	79	5,6	1002	0
3.00	258	10,4	79	5,6	1002	0
3.01	253	7,2	80	5,7	1002	0
3.02	270	8,3	80	5,6	1002	0
3.03	257	9,7	80	5,6	1002	0
3.04	240	6,5	80	5,5	1003	0
3.05	240	9,7	80	5,4	1003	0
3.06	244	7,6	80	5,4	1003	0
3.07	258	7,2	80	5,4	1003	0
3.08	256	9,7	81	5,4	1003	0
3.09	258	6,5	81	5,4	1003	0
3.10	275	11,2	81	5,3	1003	0
3.11	273	12,6	81	5,3	1003	0
3.12	271	11,9	81	5,3	1003	0
3.13	264	9,7	80	5,4	1003	0
3.14	265	6,5	80	5,4	1003	0
3.15	240	11,2	80	5,4	1003	0
3.16	279	7,6	80	5,4	1003	0
3.17	250	11,2	80	5,4	1003	0
3.18	261	10,4	80	5,4	1003	0
3.19	268	10,4	80	5,4	1003	0
3.20	259	8,3	80	5,4	1003	0
3.21	273	10,4	80	5,4	1003	0
3.22	273	8,3	81	5,4	1003	0
3.23	285	10,4	81	5,3	1003	0
3.24	257	9	81	5,4	1003	0
3.25	278	11,2	81	5,4	1003	0
3.26	266	11,2	81	5,4	1003	0
3.27	275	12,6	81	5,5	1003	0
3.28	289	9	81	5,5	1003	0
3.29	273	9	80	5,4	1003	0
3.30	272	10,4	80	5,4	1003	0
3.31	244	6,5	80	5,4	1003	0
3.32	257	9,7	80	5,4	1003	0
3.33	280	11,2	81	5,4	1003	0
3.34	277	11,2	81	5,3	1003	0
3.35	251	7,2	81	5,3	1003	0
3.36	275	12,6	81	5,3	1003	0
3.37	251	9	81	5,3	1003	0
3.38	275	14,4	81	5,3	1003	0
3.39	279	11,2	81	5,3	1003	0
3.40	272	14	80	5,5	1003	0
3.41	292	9	80	5,5	1003	0
3.42	321	9,7	78	5,6	1003	0
3.43	266	9,7	78	5,6	1003	0
3.44	287	11,9	77	5,6	1003	0
3.45	265	11,2	76	5,3	1003	0
3.46	293	13,3	76	5,3	1003	0
3.47	272	10,4	76	5,1	1003	0
3.48	282	14,4	76	5	1003	0
3.49	263	14,4	77	5	1003	0
3.50	290	14	78	4,9	1003	0
3.51	248	14,4	78	4,7	1003	0
3.52	267	11,9	78	4,7	1003	0
3.53	272	9	78	4,6	1003	0
3.54	287	10,4	78	4,6	1003	0
3.55	258	9,7	79	4,7	1003	0
3.56	272	11,2	79	4,6	1003	0
3.57	288	16,6	79	4,6	1003	0
3.58	264	16,6	79	4,6	1003	0
3.59	258	11,9	79	4,5	1003	0
4.00	286	12,6	79	4,5	1003	0
4.01	268	14,4	79	4,5	1003	0
4.02	261	10,4	79	4,5	1003	0
4.03	264	9	79	4,5	1003	0
4.04	279	13,3	79	4,6	1003	0
4.05	292	11,2	79	4,7	1003	0
4.06	281	14,4	78	4,7	1003	0
4.07	282	13,3	78	4,7	1003	0
4.08	274	11,2	77	4,8	1003	0
4.09	271	14	76	4,8	1003	0
4.10	264	12,6	76	4,8	1003	0
4.11	260	11,2	76	4,8	1003	0
4.12	249	7,6	76	5	1003	0
4.13	256	12,6	75	5	1003	0
4.14	252	11,9	75	5	1003	0
4.15	260	9,7	74	5,1	1003	0
4.16	241	9,7	73	5,1	1003	0
4.17	289	9,7	73	5,1	1003	0
4.18	257	9,7	73	5,1	1003	0
4.19	296	11,9	72	5,2	1003	0
4.20	272	11,2	71	5,3	1003	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
4.21	268	14	71	5,4	1003	0
4.22	240	7,6	70	5,4	1003	0
4.23	247	9,7	69	5,5	1003	0
4.24	258	14	69	5,6	1003	0
4.25	262	11,2	68	5,6	1003	0
4.26	254	9,7	68	5,6	1003	0
4.27	278	13,3	68	5,6	1003	0
4.28	262	9	67	5,6	1003	0
4.29	275	10,4	67	5,7	1003	0
4.30	264	10,4	66	5,6	1003	0
4.31	276	12,6	66	5,6	1003	0
4.32	275	9,7	65	5,6	1003	0
4.33	270	9,7	65	5,5	1003	0
4.34	253	9,7	65	5,4	1003	0
4.35	275	10,4	66	5,4	1003	0
4.36	274	8,3	65	5,4	1003	0
4.37	273	9,7	65	5,3	1003	0
4.38	285	10,4	65	5,3	1003	0
4.39	280	8,3	65	5,3	1003	0
4.40	251	11,9	65	5,3	1003	0
4.41	265	10,4	65	5,2	1003	0
4.42	263	13,3	65	5,2	1003	0
4.43	254	9,7	65	5,3	1003	0
4.44	252	13,3	64	5,3	1003	0
4.45	275	8,3	64	5,3	1003	0
4.46	276	13,3	64	5,2	1003	0
4.47	259	12,6	64	5,2	1003	0
4.48	263	11,2	65	5,1	1003	0
4.49	268	14	65	5	1003	0
4.50	281	14	65	5	1003	0
4.51	273	11,9	66	5	1003	0
4.52	287	10,4	65	5	1003	0
4.53	275	11,9	65	5	1003	0
4.54	266	14,4	66	4,9	1003	0
4.55	287	19,4	66	4,9	1003	0
4.56	288	16,6	66	4,9	1003	0
4.57	266	12,6	66	4,9	1003	0
4.58	280	15,1	65	5	1003	0
4.59	292	16,6	65	5	1003	0
5.00	281	14	65	5	1003	0
5.01	220	11,9	65	4,9	1003	0
5.02	277	15,1	65	4,9	1003	0
5.03	266	14,4	65	5	1003	0
5.04	268	16,6	64	5,1	1003	0
5.05	271	12,6	64	5,1	1003	0
5.06	257	18	63	5,1	1003	0
5.07	290	15,8	63	5,1	1003	0
5.08	270	9,7	63	5,2	1003	0
5.09	309	15,8	62	5,3	1003	0
5.10	285	18,7	61	5,4	1003	0
5.11	283	14	61	5,4	1003	0
5.12	261	15,1	60	5,5	1003	0
5.13	264	11,9	60	5,6	1003	0
5.14	286	13,3	60	5,6	1003	0
5.15	273	18	59	5,7	1003	0
5.16	262	14,4	59	5,7	1003	0
5.17	263	14,4	58	5,8	1003	0
5.18	274	14,4	58	5,7	1003	0
5.19	256	12,6	58	5,7	1003	0
5.20	252	15,8	59	5,7	1003	0
5.21	253	11,9	58	5,7	1003	0
5.22	266	11,2	58	5,8	1003	0
5.23	261	9	58	5,7	1003	0
5.24	280	8,3	58	5,7	1003	0
5.25	298	11,9	59	5,7	1003	0
5.26	267	11,9	59	5,6	1003	0
5.27	269	11,9	59	5,6	1003	0
5.28	274	10,4	59	5,6	1003	0
5.29	261	9	59	5,6	1003	0
5.30	264	10,4	59	5,6	1003	0
5.31	256	12,6	59	5,6	1003	0
5.32	261	13,3	59	5,5	1003	0
5.33	252	8,3	59	5,5	1003	0
5.34	261	9	60	5,4	1004	0
5.35	282	11,2	60	5,4	1004	0
5.36	277	15,1	60	5,4	1004	0
5.37	254	12,6	60	5,5	1004	0
5.38	246	10,4	60	5,5	1004	0
5.39	267	12,6	60	5,5	1004	0
5.40	254	7,6	60	5,5	1004	0
5.41	271	9	60	5,4	1004	0
5.42	257	9,7	61	5,4	1004	0
5.43	259	10,4	61	5,4	1004	0
5.44	266	9	61	5,3	1004	0
5.45	257	10,4	61	5,3	1004	0
5.46	293	10,4	61	5,3	1004	0
5.47	266	11,9	62	5,2	1004	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
5.48	285	14	62	5,2	1004	0
5.49	263	7,6	61	5,2	1004	0
5.50	274	11,2	62	5,1	1004	0
5.51	264	12,6	62	5	1004	0
5.52	260	9	62	5	1004	0
5.53	260	9,7	63	5	1004	0
5.54	244	9	63	4,9	1004	0
5.55	241	8,3	64	4,8	1004	0
5.56	241	9,7	64	4,8	1004	0
5.57	253	9	65	4,7	1004	0
5.58	258	8,3	66	4,6	1004	0
5.59	265	9	66	4,6	1004	0
6.00	258	14,4	67	4,5	1004	0
6.01	269	12,6	67	4,5	1004	0
6.02	261	9	68	4,5	1004	0
6.03	248	11,9	68	4,5	1004	0
6.04	243	11,9	68	4,5	1004	0
6.05	265	9,7	69	4,5	1004	0
6.06	279	9,7	69	4,6	1004	0
6.07	265	9	69	4,5	1004	0
6.08	260	11,2	69	4,5	1004	0
6.09	246	10,4	69	4,5	1004	0
6.10	264	11,9	69	4,5	1004	0
6.11	265	13,3	70	4,5	1004	0
6.12	236	10,4	69	4,5	1004	0
6.13	269	13,3	69	4,4	1004	0
6.14	274	9	70	4,5	1004	0
6.15	257	11,2	70	4,5	1004	0
6.16	269	11,9	69	4,5	1004	0
6.17	252	11,2	70	4,5	1004	0
6.18	286	14	70	4,5	1004	0
6.19	274	15,1	70	4,6	1004	0
6.20	262	11,2	70	4,7	1004	0
6.21	262	11,9	69	4,6	1004	0
6.22	258	10,4	69	4,6	1004	0
6.23	276	10,4	69	4,6	1004	0
6.24	255	9,7	69	4,6	1004	0
6.25	264	9,7	69	4,6	1004	0
6.26	282	9	69	4,8	1004	0
6.27	282	15,8	69	5	1004	0
6.28	270	10,4	68	5,1	1004	0
6.29	265	8,3	67	5	1004	0
6.30	261	10,4	67	4,9	1004	0
6.31	265	10,4	68	4,9	1004	0
6.32	256	9,7	67	5	1004	0
6.33	277	18,7	68	5,1	1004	0
6.34	266	11,2	67	5,1	1004	0
6.35	271	10,4	66	5,3	1004	0
6.36	277	8,3	66	5,3	1004	0
6.37	266	13,3	66	5,4	1004	0
6.38	278	14	65	5,5	1004	0
6.39	251	9	66	5,6	1004	0
6.40	270	12,6	65	5,4	1004	0
6.41	265	10,4	65	5,5	1004	0
6.42	260	9	65	5,6	1004	0
6.43	261	9	65	5,6	1004	0
6.44	259	10,4	64	5,3	1004	0
6.45	293	9	64	5,3	1004	0
6.46	261	10,4	65	5,2	1004	0
6.47	272	10,4	65	5,1	1004	0
6.48	286	13,3	66	5	1004	0
6.49	286	11,2	66	5	1004	0
6.50	260	11,2	66	5	1004	0
6.51	268	9	66	5	1004	0
6.52	289	12,6	67	5,1	1004	0
6.53	282	12,6	67	5,1	1004	0
6.54	247	9,7	67	5,1	1004	0
6.55	260	12,6	67	5,1	1004	0
6.56	297	11,9	68	5,1	1004	0
6.57	306	10,4	68	5,1	1004	0
6.58	263	10,4	68	5,1	1004	0
6.59	266	8,3	69	5,1	1004	0
7.00	266	10,4	68	5,1	1004	0
7.01	251	9,7	68	5,1	1004	0
7.02	261	10,4	67	4,8	1004	0
7.03	278	11,9	67	4,8	1004	0
7.04	229	8,3	68	4,7	1004	0
7.05	268	11,9	68	4,6	1004	0
7.06	255	9	69	4,6	1004	0
7.07	261	11,2	69	4,5	1004	0
7.08	265	9,7	69	4,4	1004	0
7.09	267	14,4	70	4,4	1004	0
7.10	236	6,5	70	4,3	1004	0
7.11	244	7,6	70	4,2	1004	0
7.12	233	8,3	70	4,2	1004	0
7.13	218	9	70	4,2	1004	0
7.14	219	6,5	71	4,3	1004	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
7.15	218	8,3	71	4,1	1004	0
7.16	214	8,3	72	4,1	1004	0
7.17	215	9	72	4,1	1004	0
7.18	218	9,7	73	4	1004	0
7.19	221	9	73	4,2	1004	0
7.20	239	8,3	73	4,1	1004	0
7.21	246	7,2	73	4,1	1004	0
7.22	217	9,7	73	4,1	1004	0
7.23	216	6,5	74	4,1	1004	0
7.24	244	6,5	74	4,2	1004	0
7.25	249	9,7	74	4,2	1004	0
7.26	244	5,8	73	4,3	1004	0
7.27	231	7,6	72	4,2	1004	0
7.28	225	7,2	72	4,4	1004	0
7.29	224	7,6	72	4,5	1004	0
7.30	225	5,8	72	4,5	1004	0
7.31	224	5,8	72	4,6	1004	0
7.32	224	6,5	72	4,5	1004	0
7.33	225	7,2	72	4,7	1004	0
7.34	235	10,4	72	4,7	1005	0
7.35	247	8,3	71	5	1005	0
7.36	245	9,7	71	5	1005	0
7.37	246	8,3	70	5,1	1005	0
7.38	248	7,6	70	5,1	1005	0
7.39	250	10,4	69	5,2	1005	0
7.40	263	7,6	68	5,2	1005	0
7.41	257	9	68	5,2	1005	0
7.42	259	7,6	67	5,2	1005	0
7.43	248	8,3	67	5,2	1005	0
7.44	245	10,4	67	5,2	1005	0
7.45	257	8,3	66	5,3	1005	0
7.46	237	11,9	66	5,3	1005	0
7.47	247	7,2	65	5,4	1005	0
7.48	257	7,2	65	5,5	1005	0
7.49	242	8,3	63	5,5	1005	0
7.50	254	11,2	63	5,6	1005	0
7.51	264	8,3	63	5,6	1005	0
7.52	248	7,6	61	5,8	1005	0
7.53	260	10,4	62	5,8	1005	0
7.54	241	12,6	60	5,9	1005	0
7.55	253	7,2	60	5,9	1005	0
7.56	246	8,3	60	5,8	1005	0
7.57	257	9	60	5,9	1005	0
7.58	258	9	60	5,9	1005	0
7.59	249	9,7	60	5,9	1005	0
8.00	252	11,2	60	5,9	1005	0
8.01	248	7,2	58	6,1	1005	0
8.02	271	10,4	58	6,1	1005	0
8.03	250	6,5	58	6,2	1005	0
8.04	269	7,6	58	6,2	1005	0
8.05	243	8,3	57	6,2	1005	0
8.06	254	7,6	57	6,3	1005	0
8.07	262	9	57	6,2	1005	0
8.08	259	5,8	57	6,3	1005	0
8.09	260	9,7	57	6,3	1005	0
8.10	259	7,2	56	6,3	1005	0
8.11	268	9,7	56	6,4	1005	0
8.12	266	10,4	55	6,4	1005	0
8.13	259	7,6	55	6,4	1005	0
8.14	238	9,7	55	6,4	1005	0
8.15	250	9	55	6,3	1005	0
8.16	241	9,7	55	6,4	1005	0
8.17	248	7,2	55	6,4	1005	0
8.18	275	7,6	56	6,4	1005	0
8.19	256	7,2	56	6,4	1005	0
8.20	252	7,6	56	6,4	1005	0
8.21	276	10,4	56	6,5	1005	0
8.22	270	10,4	56	6,5	1005	0
8.23	271	12,6	54	6,4	1005	0
8.24	269	11,9	53	6,4	1005	0
8.25	255	8,3	54	6,4	1005	0
8.26	274	13,3	54	6,4	1005	0
8.27	271	14	53	6,5	1005	0
8.28	254	10,4	53	6,5	1005	0
8.29	278	9,7	52	6,5	1005	0
8.30	256	9	52	6,5	1005	0
8.31	269	14	52	6,5	1005	0
8.32	266	9	52	6,5	1005	0
8.33	275	9	52	6,5	1005	0
8.34	255	10,4	52	6,5	1005	0
8.35	250	9,7	52	6,4	1005	0
8.36	245	11,9	52	6,5	1005	0
8.37	241	15,1	52	6,5	1005	0
8.38	267	8,3	51	6,5	1005	0
8.39	252	14	51	6,5	1005	0
8.40	238	11,9	51	6,5	1005	0
8.41	237	11,9	51	6,5	1005	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
8.42	245	11,2	51	6,6	1005	0
8.43	251	14	51	6,6	1005	0
8.44	267	8,3	50	6,8	1005	0
8.45	273	11,9	50	6,8	1005	0
8.46	274	11,9	50	6,9	1005	0
8.47	262	10,4	50	6,9	1005	0
8.48	255	18	50	7	1005	0
8.49	296	11,9	50	7,1	1005	0
8.50	310	13,3	50	7,1	1005	0
8.51	263	11,2	50	7,3	1005	0
8.52	285	10,4	51	7,4	1005	0
8.53	291	9,7	50	7,4	1005	0
8.54	258	11,2	50	7,5	1005	0
8.55	255	22	50	7,5	1005	0
8.56	235	7,6	49	7,5	1005	0
8.57	286	9,7	50	7,6	1005	0
8.58	244	7,6	50	7,6	1005	0
8.59	260	10,4	50	7,7	1005	0
9.00	265	13,3	50	7,7	1005	0
9.01	276	6,5	50	7,8	1005	0
9.02	273	11,2	49	7,8	1005	0
9.03	265	11,2	49	7,9	1005	0
9.04	267	15,1	49	7,9	1005	0
9.05	259	18	48	7,9	1005	0
9.06	250	10,4	48	7,9	1005	0
9.07	271	14,4	48	8	1005	0
9.08	250	9	48	8,1	1005	0
9.09	279	13,3	48	8,1	1005	0
9.10	260	9,7	48	8,1	1005	0
9.11	258	11,9	49	8,2	1005	0
9.12	265	14,4	48	8,2	1005	0
9.13	248	11,2	48	8,3	1005	0
9.14	244	11,2	48	8,3	1005	0
9.15	257	12,6	48	8,4	1005	0
9.16	223	7,6	48	8,4	1005	0
9.17	227	15,8	47	8,4	1005	0
9.18	290	13,3	47	8,4	1005	0
9.19	204	10,4	46	8,4	1005	0
9.20	238	9,7	47	8,4	1005	0
9.21	261	15,8	47	8,4	1005	0
9.22	257	12,6	47	8,4	1005	0
9.23	240	18,7	47	8,5	1005	0
9.24	254	9,7	48	8,5	1005	0
9.25	251	13,3	48	8,6	1005	0
9.26	249	11,9	49	8,7	1005	0
9.27	238	10,4	48	8,7	1005	0
9.28	218	13,3	49	8,9	1005	0
9.29	223	11,2	49	8,9	1005	0
9.30	255	15,8	48	8,9	1005	0
9.31	223	10,4	49	8,7	1005	0
9.32	263	20,9	49	8,7	1005	0
9.33	273	19,4	49	8,6	1005	0
9.34	275	13,3	49	8,7	1005	0
9.35	258	11,9	49	8,7	1005	0
9.36	254	14,4	51	8,7	1005	0
9.37	233	9,7	51	8,8	1005	0
9.38	252	14,4	51	8,8	1005	0
9.39	260	13,3	50	8,8	1005	0
9.40	243	11,9	50	8,8	1005	0
9.41	247	20,2	50	8,9	1005	0
9.42	250	11,9	50	8,8	1005	0
9.43	295	9	50	8,9	1005	0
9.44	245	14,4	50	9	1005	0
9.45	287	7,2	51	9,2	1005	0
9.46	261	11,9	50	9,2	1005	0
9.47	246	10,4	50	9,2	1005	0
9.48	253	10,4	50	9,3	1005	0
9.49	242	8,3	51	9,5	1005	0
9.50	248	16,6	49	9,4	1005	0
9.51	257	18	49	9,3	1005	0
9.52	260	12,6	49	9,3	1005	0
9.53	251	13,3	49	9,4	1005	0
9.54	276	18	49	9,5	1005	0
9.55	229	10,4	49	9,4	1005	0
9.56	277	14	49	9,5	1005	0
9.57	257	18	49	9,4	1005	0
9.58	261	9	49	9,4	1005	0
9.59	249	19,4	49	9,4	1005	0
10.00	248	12,6	49	9,4	1005	0
10.01	273	15,1	49	9,4	1005	0
10.02	246	9,7	49	9,3	1005	0
10.03	256	14,4	49	9,3	1005	0
10.04	257	20,2	49	9,2	1005	0
10.05	239	11,9	50	9,4	1005	0
10.06	265	12,6	50	9,5	1005	0
10.07	291	11,9	50	9,5	1005	0
10.08	236	17,3	50	9,6	1005	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
10.09	277	19,4	51	9,7	1005	0
10.10	251	14	49	9,5	1005	0
10.11	247	17,3	48	9,5	1005	0
10.12	265	22	48	9,5	1005	0
10.13	229	16,6	48	9,5	1005	0
10.14	279	15,8	48	9,6	1005	0
10.15	266	19,4	48	9,5	1005	0
10.16	304	14	49	9,7	1005	0
10.17	262	20,2	48	9,6	1005	0
10.18	256	15,1	48	9,6	1005	0
10.19	251	12,6	48	9,7	1005	0
10.20	259	15,8	48	9,7	1005	0
10.21	287	12,6	48	9,7	1005	0
10.22	235	15,8	48	9,9	1005	0
10.23	270	18,7	48	10	1005	0
10.24	290	22,7	48	9,8	1005	0
10.25	250	24,1	48	9,8	1005	0
10.26	254	17,3	47	9,9	1005	0
10.27	260	21,2	48	10,1	1005	0
10.28	254	18,7	47	10	1005	0
10.29	277	19,4	47	10	1005	0
10.30	254	13,3	47	10	1005	0
10.31	248	20,2	46	10	1005	0
10.32	290	19,4	47	10	1005	0
10.33	250	28,8	47	10,1	1005	0
10.34	256	17,3	47	10,1	1005	0
10.35	252	19,4	47	10,1	1005	0
10.36	266	10,4	47	10,1	1005	0
10.37	235	22,7	47	10,2	1005	0
10.38	244	14	47	10,2	1005	0
10.39	287	12,6	46	10	1005	0
10.40	257	20,9	47	10,1	1005	0
10.41	256	15,8	47	10,1	1005	0
10.42	245	15,1	47	10,2	1005	0
10.43	230	24,8	47	10,1	1005	0
10.44	277	15,8	47	10,1	1005	0
10.45	260	17,3	46	10,3	1005	0
10.46	289	18	45	10,2	1005	0
10.47	285	16,6	45	10,2	1005	0
10.48	257	15,8	45	10,3	1005	0
10.49	258	16,6	45	10,4	1005	0
10.50	264	23,4	45	10,4	1005	0
10.51	281	22,7	46	10,5	1005	0
10.52	247	14	45	10,5	1005	0
10.53	292	24,8	45	10,4	1005	0
10.54	286	15,1	45	10,5	1005	0
10.55	271	15,1	45	10,6	1005	0
10.56	268	14,4	45	10,7	1005	0
10.57	295	18	45	10,7	1005	0
10.58	243	12,6	45	10,8	1005	0
10.59	286	10,4	45	10,8	1005	0
11.00	233	8,3	45	10,9	1005	0
11.01	282	14,4	44	11,1	1005	0
11.02	274	11,9	44	11,1	1005	0
11.03	287	16,6	43	10,9	1005	0
11.04	248	12,6	44	10,9	1005	0
11.05	265	15,8	44	11	1005	0
11.06	257	10,4	44	10,9	1005	0
11.07	241	15,1	45	10,9	1005	0
11.08	302	18,7	45	10,9	1005	0
11.09	263	18,7	44	10,9	1005	0
11.10	272	14,4	44	10,9	1005	0
11.11	283	11,2	44	11,3	1005	0
11.12	273	13,3	44	11,6	1005	0
11.13	257	23,4	43	11,3	1005	0
11.14	254	11,2	44	11,2	1005	0
11.15	265	12,6	44	11,1	1005	0
11.16	259	15,8	44	11,1	1005	0
11.17	262	11,2	45	10,9	1005	0
11.18	275	10,4	45	11	1005	0
11.19	267	14,4	46	10,9	1005	0
11.20	259	12,6	44	10,6	1005	0
11.21	259	18	46	10,7	1005	0
11.22	239	14,4	46	10,6	1005	0
11.23	242	9,7	46	10,6	1005	0
11.24	262	14,4	46	10,5	1005	0
11.25	236	14,4	46	10,4	1005	0
11.26	240	14,4	46	10,5	1005	0
11.27	267	13,3	46	10,4	1005	0
11.28	228	14,4	47	10,6	1005	0
11.29	210	19,4	47	10,6	1005	0
11.30	302	12,6	47	10,6	1005	0
11.31	279	11,2	46	10,6	1005	0
11.32	226	11,2	47	10,6	1005	0
11.33	255	9	47	10,8	1005	0
11.34	266	9,7	47	10,8	1005	0
11.35	270	14,4	47	10,9	1005	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
11.36	274	13,3	46	10,9	1005	0
11.37	255	9	46	10,9	1005	0
11.38	242	8,3	47	10,9	1005	0
11.39	273	9	47	10,9	1005	0
11.40	265	14,4	46	10,9	1005	0
11.41	264	11,9	46	10,8	1005	0
11.42	242	14	47	10,9	1005	0
11.43	206	14,4	47	10,9	1005	0
11.44	239	9,7	47	11	1005	0
11.45	248	9	47	10,9	1005	0
11.46	272	11,9	47	11	1005	0
11.47	247	14	46	11	1005	0
11.48	258	8,3	47	10,9	1005	0
11.49	277	8,3	47	11,1	1005	0
11.50	303	11,2	47	11,2	1005	0
11.51	294	10,4	47	11,1	1005	0
11.52	284	16,6	46	10,8	1005	0
11.53	262	12,6	46	10,8	1005	0
11.54	292	15,8	46	10,8	1005	0
11.55	251	15,1	46	10,8	1005	0
11.56	302	13,3	46	10,8	1005	0
11.57	265	12,6	45	10,8	1005	0
11.58	286	18	45	10,9	1005	0
11.59	228	9,7	44	10,8	1005	0
12.00	277	7,2	45	10,9	1005	0
12.01	275	11,9	45	10,8	1005	0
12.02	259	12,6	46	10,7	1005	0
12.03	255	17,3	47	10,8	1005	0
12.04	280	9,7	47	10,8	1005	0
12.05	240	10,4	47	10,8	1005	0
12.06	256	12,6	48	10,9	1005	0
12.07	288	11,9	47	10,8	1005	0
12.08	254	10,4	46	10,8	1005	0
12.09	277	14,4	46	10,8	1005	0
12.10	238	13,3	46	10,7	1005	0
12.11	265	11,2	47	10,7	1005	0
12.12	266	12,6	47	10,8	1005	0
12.13	237	14,4	46	10,7	1005	0
12.14	298	9	45	10,7	1005	0
12.15	249	14	46	10,8	1005	0
12.16	246	9	47	10,7	1005	0
12.17	250	15,1	47	10,6	1005	0
12.18	263	14	48	10,6	1005	0
12.19	258	14,4	48	10,6	1005	0
12.20	283	12,6	47	10,6	1005	0
12.21	252	8,3	47	10,7	1005	0
12.22	249	9,7	47	10,7	1005	0
12.23	271	9	48	10,9	1005	0
12.24	254	9,7	48	10,9	1005	0
12.25	252	13,3	48	10,8	1005	0
12.26	239	9	47	10,8	1005	0
12.27	254	11,2	46	10,7	1005	0
12.28	268	14	47	10,7	1005	0
12.29	238	12,6	47	10,7	1005	0
12.30	258	10,4	48	10,7	1005	0
12.31	261	10,4	48	10,7	1005	0
12.32	254	9,7	48	10,7	1005	0
12.33	259	13,3	48	10,6	1005	0
12.34	289	11,9	48	10,6	1005	0
12.35	254	11,2	48	10,6	1005	0
12.36	261	10,4	48	10,6	1005	0
12.37	228	9,7	48	10,6	1005	0
12.38	247	12,6	48	10,7	1005	0
12.39	261	8,3	48	10,7	1005	0
12.40	251	12,6	48	10,6	1005	0
12.41	236	19,4	47	10,5	1005	0
12.42	246	10,4	47	10,6	1005	0
12.43	248	11,2	47	10,6	1005	0
12.44	243	13,3	47	10,6	1005	0
12.45	243	10,4	47	10,7	1005	0
12.46	258	9	47	10,7	1005	0
12.47	244	11,9	47	10,6	1005	0
12.48	253	9,7	47	10,6	1005	0
12.49	273	13,3	48	10,7	1005	0
12.50	268	14,4	47	10,7	1005	0
12.51	281	13,3	46	10,7	1005	0
12.52	282	14,4	47	10,7	1005	0
12.53	243	7,6	47	10,8	1005	0
12.54	278	9,7	47	10,8	1005	0
12.55	289	11,2	46	10,8	1005	0
12.56	289	20,2	46	10,8	1005	0
12.57	285	11,2	44	10,7	1005	0
12.58	268	14	44	10,8	1005	0
12.59	283	11,2	45	10,8	1005	0
13.00	243	15,1	45	10,8	1005	0
13.01	249	12,6	44	10,8	1005	0
13.02	269	18	45	10,8	1005	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
13.03	271	11,9	45	11	1005	0
13.04	253	9,7	44	10,9	1005	0
13.05	285	16,6	44	11	1005	0
13.06	267	14,4	44	11,2	1005	0
13.07	251	7,6	44	11,7	1005	0
13.08	248	15,8	42	12,3	1005	0
13.09	268	9,7	42	12,3	1005	0
13.10	279	14,4	41	12,5	1005	0
13.11	287	14	40	12,4	1005	0
13.12	275	11,2	40	12,3	1005	0
13.13	272	18	39	12,4	1005	0
13.14	285	14,4	40	12,4	1005	0
13.15	288	17,3	40	12,5	1005	0
13.16	268	14	39	12,1	1005	0
13.17	300	17,3	39	12	1005	0
13.18	303	15,1	41	11,8	1005	0
13.19	281	15,1	41	11,8	1005	0
13.20	292	12,6	40	11,9	1005	0
13.21	276	13,3	41	11,8	1005	0
13.22	257	19,4	41	11,9	1005	0
13.23	271	9,7	40	12	1005	0
13.24	254	9,7	40	12,5	1005	0
13.25	272	15,1	40	12,5	1005	0
13.26	265	11,9	40	12,5	1005	0
13.27	261	9,7	40	12,8	1005	0
13.28	278	13,3	40	12,8	1005	0
13.29	247	11,2	40	12	1005	0
13.30	242	9,7	41	11,8	1005	0
13.31	250	14,4	41	11,8	1005	0
13.32	254	15,1	40	12,4	1005	0
13.33	266	11,2	40	12,1	1005	0
13.34	277	9	41	11,9	1005	0
13.35	241	12,6	41	11,8	1005	0
13.36	276	13,3	41	12	1005	0
13.37	266	14,4	40	12,3	1005	0
13.38	283	14	39	12,3	1005	0
13.39	263	9	40	12,1	1005	0
13.40	287	13,3	40	11,8	1005	0
13.41	246	12,6	41	11,8	1005	0
13.42	259	14	41	11,4	1005	0
13.43	238	10,4	40	11,2	1005	0
13.44	277	11,2	41	11,5	1005	0
13.45	265	14	41	11,4	1005	0
13.46	263	10,4	41	11,4	1005	0
13.47	251	7,6	41	11,3	1005	0
13.48	263	11,9	41	11,6	1005	0
13.49	263	11,2	41	11,9	1005	0
13.50	261	7,6	40	12,4	1005	0
13.51	314	17,3	40	12,4	1005	0
13.52	263	12,6	40	12,5	1005	0
13.53	246	17,3	40	12,2	1005	0
13.54	271	15,8	40	12	1005	0
13.55	294	14	40	11,8	1005	0
13.56	244	17,3	39	11,8	1005	0
13.57	263	14	39	11,9	1005	0
13.58	275	14,4	39	12	1005	0
13.59	269	15,8	39	12,3	1005	0
14.00	305	14,4	39	12,4	1005	0
14.01	282	13,3	39	12,5	1005	0
14.02	315	14,4	39	12,2	1005	0
14.03	275	17,3	39	12	1005	0
14.04	294	18,7	39	11,9	1005	0
14.05	257	18	39	11,8	1005	0
14.06	288	21,2	39	11,7	1005	0
14.07	285	13,3	39	11,6	1005	0
14.08	288	17,3	39	11,6	1005	0
14.09	265	15,1	40	11,7	1005	0
14.10	279	21,2	40	11,8	1005	0
14.11	259	18,7	39	11,6	1005	0
14.12	255	9,7	40	11,8	1005	0
14.13	260	10,4	40	11,7	1005	0
14.14	275	9,7	40	11,5	1005	0
14.15	271	10,4	40	11,6	1005	0
14.16	247	9	40	11,4	1005	0
14.17	272	14,4	40	11,4	1005	0
14.18	264	17,3	40	11,2	1005	0
14.19	279	18	40	11	1005	0
14.20	274	14	40	10,9	1005	0
14.21	263	14	40	10,9	1005	0
14.22	268	12,6	41	10,9	1005	0
14.23	238	19,4	41	10,9	1005	0
14.24	272	17,3	41	10,9	1005	0
14.25	288	14,4	41	10,9	1005	0
14.26	283	14	41	10,9	1005	0
14.27	282	17,3	41	10,9	1005	0
14.28	251	11,9	42	10,9	1005	0
14.29	267	18	42	10,9	1005	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
14.30	257	16,6	42	10,8	1005	0
14.31	250	12,6	42	10,8	1005	0
14.32	279	17,3	43	10,8	1005	0
14.33	284	13,3	42	10,9	1005	0
14.34	241	8,3	43	10,9	1005	0
14.35	254	10,4	44	10,9	1006	0
14.36	259	14,4	44	10,9	1006	0
14.37	255	9,7	44	10,9	1006	0
14.38	252	7,2	44	10,9	1006	0
14.39	248	10,4	44	11	1006	0
14.40	255	12,6	44	10,9	1006	0
14.41	251	18	43	10,8	1006	0
14.42	260	9	43	10,8	1006	0
14.43	250	14,4	43	10,8	1006	0
14.44	252	14,4	44	10,8	1006	0
14.45	244	8,3	44	10,8	1006	0
14.46	286	15,8	44	10,8	1006	0
14.47	277	15,8	44	10,8	1006	0
14.48	288	14	48	10,9	1006	0
14.49	312	15,8	49	10,5	1006	0
14.50	300	15,8	52	10,5	1006	0
14.51	281	15,8	52	10,4	1006	0
14.52	310	17,3	52	10,3	1006	0
14.53	314	14	52	10,3	1006	0
14.54	298	15,1	53	10,3	1006	0
14.55	305	11,2	55	10,4	1006	0
14.56	287	9,7	53	10,3	1006	0
14.57	290	13,3	53	10,2	1006	0
14.58	283	14,4	54	10,3	1006	0
14.59	275	7,6	55	10,3	1006	0
15.00	241	7,2	57	10,3	1006	0
16.15	274	12,6	53	9,7	1006	0
16.16	292	11,2	53	9,7	1006	0
16.17	313	8,3	53	9,7	1006	0
16.18	280	14	53	9,7	1006	0
16.19	251	7,6	53	9,7	1006	0
16.20	268	10,4	53	9,7	1006	0
16.21	271	8,3	53	9,6	1006	0
16.22	245	9	53	9,6	1006	0
16.23	260	11,2	54	9,6	1006	0
16.24	275	12,6	54	9,5	1006	0
16.25	265	11,2	54	9,5	1006	0
16.26	274	5,8	54	9,5	1006	0
16.27	248	8,3	55	9,4	1006	0
16.28	263	7,2	55	9,4	1006	0
16.29	276	9	55	9,3	1006	0
16.30	251	10,4	55	9,4	1006	0
16.31	260	10,4	55	9,5	1006	0
16.32	247	10,4	56	9,5	1006	0
16.33	238	10,4	56	9,5	1006	0
16.34	301	8,3	56	9,6	1007	0
16.35	263	11,9	55	9,6	1007	0
16.36	277	8,3	56	9,7	1007	0
16.37	289	11,9	57	9,6	1007	0
16.38	244	10,4	56	9,6	1007	0
16.39	267	14	56	9,5	1007	0
16.40	286	12,6	56	9,6	1007	0
16.41	267	11,2	57	9,6	1007	0
16.42	289	10,4	58	9,7	1007	0
16.43	263	9	58	9,7	1007	0
16.44	275	11,2	58	9,7	1007	0
16.45	285	17,3	58	9,7	1007	0
16.46	273	9	58	9,7	1007	0
16.47	275	9,7	58	9,7	1007	0
16.48	287	9,7	58	9,6	1007	0
16.49	279	8,3	57	9,6	1007	0
16.50	275	10,4	58	9,6	1007	0
16.51	267	11,2	58	9,6	1007	0
16.52	258	9	59	9,6	1007	0
16.53	302	5	57	9,4	1007	0
16.54	282	7,2	58	9,4	1007	0
16.55	258	14,4	58	9,3	1007	0
16.56	271	14	58	9,3	1007	0
16.57	266	13,3	58	9,3	1007	0
16.58	271	12,6	57	9,2	1007	0
16.59	267	10,4	57	9,2	1007	0
17.00	281	12,6	56	9,2	1007	0
17.01	263	9,7	58	9,2	1007	0
17.02	263	8,3	57	9,1	1007	0
17.03	270	9	57	9,1	1007	0
17.04	248	12,6	57	9	1007	0
17.05	267	10,4	57	8,9	1007	0
17.06	267	7,2	57	8,9	1007	0
17.07	266	11,9	58	8,8	1007	0
17.08	258	11,9	58	8,9	1007	0
17.09	268	9,7	58	8,8	1007	0
17.10	249	8,3	58	8,8	1007	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
17.11	256	9,7	57	8,8	1007	0
17.12	280	11,2	58	8,8	1007	0
17.13	267	8,3	58	8,7	1007	0
17.14	286	12,6	58	8,7	1007	0
17.15	268	9,7	58	8,7	1007	0
22.00	279	15,1	71	5	1010	0
22.01	286	9,7	72	4,9	1010	0
22.02	278	19,4	72	4,9	1010	0
22.03	262	9	72	5	1010	0
22.04	269	13,3	72	4,9	1010	0
22.05	280	15,1	72	5	1010	0
22.06	261	9	72	5	1010	0
22.07	244	10,4	72	4,9	1010	0
22.08	258	11,2	72	4,8	1010	0
22.09	262	15,1	72	4,8	1010	0
22.10	234	11,2	72	4,9	1010	0
22.11	262	8,3	72	4,8	1010	0
22.12	265	10,4	72	4,8	1010	0
22.13	284	14,4	72	4,8	1010	0
22.14	272	13,3	72	4,8	1010	0
22.15	271	14,4	72	4,8	1010	0
22.16	248	9,7	72	4,8	1010	0
22.17	252	13,3	73	4,8	1010	0
22.18	260	12,6	72	4,8	1010	0
22.19	246	17,3	72	4,8	1010	0
22.20	265	14	72	4,9	1010	0
22.21	242	13,3	71	4,9	1010	0
22.22	305	10,4	71	4,9	1010	0
22.23	250	12,6	71	4,9	1010	0
22.24	260	9,7	71	4,9	1010	0
22.25	249	14	70	4,9	1010	0
22.26	280	9,7	70	5	1010	0
22.27	265	10,4	70	5	1010	0
22.28	271	17,3	70	5	1010	0
22.29	247	10,4	70	5	1010	0
22.30	226	10,4	70	5	1010	0
22.31	258	11,9	70	5	1010	0
22.32	233	18,7	70	5	1010	0
22.33	260	14	70	5	1010	0
22.34	249	9,7	71	4,9	1010	0
22.35	281	12,6	71	4,9	1010	0
22.36	284	15,8	71	4,8	1010	0
22.37	234	13,3	71	4,8	1010	0
22.38	249	14,4	72	4,8	1010	0
22.39	268	13,3	72	4,8	1010	0
22.40	277	12,6	72	4,8	1010	0
22.41	270	16,6	72	4,8	1010	0
22.42	270	11,2	73	4,8	1010	0
22.43	275	11,9	73	4,7	1010	0
22.44	273	12,6	73	4,8	1010	0
22.45	244	9	73	4,7	1010	0
22.46	252	11,2	73	4,7	1010	0
22.47	259	9,7	74	4,7	1010	0
22.48	251	11,2	74	4,7	1010	0
22.49	261	7,6	74	4,7	1011	0
22.50	268	11,2	74	4,7	1011	0
22.51	297	10,4	74	4,6	1011	0
22.52	292	11,9	74	4,7	1011	0
22.53	277	15,1	74	4,7	1011	0
22.54	293	11,9	74	4,7	1011	0
22.55	286	7,2	74	4,7	1011	0
22.56	278	11,2	74	4,7	1011	0
22.57	291	11,9	74	4,7	1011	0
22.58	273	10,4	74	4,7	1011	0
22.59	269	9,7	74	4,7	1011	0
23.00	275	14	74	4,7	1011	0
23.01	253	7,6	74	4,7	1011	0
23.02	263	11,2	74	4,6	1011	0
23.03	285	9,7	74	4,5	1011	0
23.04	262	8,3	74	4,4	1011	0
23.05	262	7,6	75	4,4	1011	0
23.06	262	10,4	75	4,4	1011	0
23.07	279	9,7	75	4,3	1011	0
23.08	243	8,3	75	4,2	1011	0
23.09	274	8,3	75	4,2	1011	0
23.10	259	9,7	76	4,3	1011	0
23.11	280	9,7	76	4,3	1011	0
23.12	251	12,6	76	4,2	1011	0
23.13	259	12,6	77	4,3	1011	0
23.14	249	6,5	77	4,3	1011	0
23.15	249	6,5	76	4,1	1011	0
23.16	289	9	77	4,2	1011	0
23.17	240	5	77	4,3	1011	0
23.18	279	9	77	4,1	1011	0
23.19	259	10,4	77	4,3	1011	0
23.20	261	9,7	77	4,3	1011	0
23.21	237	5,8	77	4,2	1011	0

06/12/2012						
Time	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm	°	km/hr	%	°C	mb	mm
23.22	237	4,3	76	4,1	1011	0
23.23	245	9	76	4,1	1011	0
23.24	244	9,7	76	4,3	1011	0
23.25	258	6,5	76	4,2	1011	0
23.26	249	9	76	4,1	1011	0
23.27	276	7,6	76	4,3	1011	0
23.28	275	11,9	77	4,3	1011	0
23.29	253	7,6	76	4,3	1011	0
23.30	222	7,2	76	4,2	1011	0
23.31	226	8,3	75	4,1	1011	0
23.32	261	9	76	4,2	1011	0
23.33	258	7,2	76	4,2	1011	0
23.34	254	6,5	76	4,1	1011	0
23.35	271	7,6	76	4,1	1011	0
23.36	238	5	77	4,1	1011	0
23.37	261	6,5	77	4,2	1011	0
23.38	282	6,5	77	4,2	1011	0
23.39	246	8,3	77	4,1	1011	0
23.40	269	6,5	77	4,1	1011	0
23.41	262	6,5	77	4	1011	0
23.42	259	14	77	4	1011	0
23.43	258	7,2	77	4,1	1011	0
23.44	253	10,4	77	4	1011	0
23.45	263	8,3	77	4,1	1011	0
23.46	255	11,2	77	4,1	1011	0
23.47	242	7,6	77	4,2	1011	0
23.48	267	9	77	4,2	1011	0
23.49	254	9	77	4,2	1011	0
23.50	260	9	77	4,2	1011	0
23.51	271	8,3	77	4,2	1011	0
23.52	270	7,2	77	4,2	1011	0
23.53	254	9	77	4,2	1011	0
23.54	254	7,6	77	4,2	1011	0
23.55	266	8,3	77	4,3	1011	0
23.56	254	11,2	77	4,4	1011	0
23.57	274	6,5	77	4,3	1011	0
23.58	279	10,4	76	4,3	1011	0
23.59	268	10,4	76	4,3	1011	0

17/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	259	13,3	36	15,5	1009	0
0.15.00	0.29.00	272	12,4	36	15,2	1010	0
0.30.00	0.44.00	272	14,5	35	15,1	1010	0
0.45.00	0.59.00	281	17,1	35	15,1	1010	0
1.00.00	1.14.00	275	16,8	36	14,7	1010	0
1.15.00	1.29.00	273	15,6	38	14,4	1010	0
1.30.00	1.44.00	277	16,2	36	14,7	1010	0
1.45.00	1.59.00	273	15	36	14,5	1010	0
2.00.00	2.14.00	269	15	36	14,3	1010	0
2.15.00	2.29.00	279	14,3	38	14,0	1010	0
2.30.00	2.44.00	269	14,7	39	13,9	1010	0
2.45.00	2.59.00	271	14,5	38	13,9	1010	0
3.00.00	3.14.00	273	15,1	37	14,0	1010	0
3.15.00	3.29.00	267	10,8	39	13,7	1010	0
3.30.00	3.44.00	267	11,2	43	13,4	1010	0
3.45.00	3.59.00	262	12,3	43	13,6	1010	0
4.00.00	4.14.00	260	12,7	43	13,8	1010	0
4.15.00	4.29.00	274	13,7	41	14,0	1010	0
4.30.00	4.44.00	271	12,9	42	13,9	1010	0
4.45.00	4.59.00	260	13,3	41	13,9	1010	0
5.00.00	5.14.00	262	13,2	41	13,9	1010	0
5.15.00	5.29.00	270	13,8	41	13,8	1010	0
5.30.00	5.44.00	264	12,3	40	13,8	1010	0
5.45.00	5.59.00	266	13,1	38	13,8	1010	0
6.00.00	6.14.00	262	13,4	37	13,6	1010	0
6.15.00	6.29.00	257	13,2	38	13,5	1010	0
6.30.00	6.44.00	266	13,1	41	13,0	1010	0
6.45.00	6.59.00	269	12,2	43	12,7	1010	0
7.00.00	7.14.00	269	13,4	41	12,9	1010	0
7.15.00	7.29.00	275	12,7	41	12,9	1010	0
7.30.00	7.44.00	272	10,6	39	13,2	1011	0
7.45.00	7.59.00	268	13,2	37	13,8	1011	0
8.00.00	8.14.00	267	14,1	35	14,3	1011	0
8.15.00	8.29.00	265	12,5	35	14,8	1011	0
8.30.00	8.44.00	273	17	31	15,5	1011	0
8.45.00	8.59.00	274	21	28	16,1	1012	0
9.00.00	9.14.00	283	22	25	16,8	1011	0
9.15.00	9.29.00	279	25,1	25	17,0	1011	0
9.30.00	9.44.00	278	23,6	24	17,3	1011	0
9.45.00	9.59.00	276	22,7	24	17,7	1011	0
10.00.00	10.14.00	283	25,3	23	18,1	1011	0
10.15.00	10.29.00	273	25,5	23	18,4	1012	0
10.30.00	10.44.00	281	25,7	21	18,7	1012	0
10.45.00	10.59.00	270	25,7	20	18,7	1011	0
11.00.00	11.14.00	274	25,9	20	19,0	1011	0
11.15.00	11.29.00	275	25	19	19,2	1011	0
11.30.00	11.44.00	279	24,4	17	19,5	1011	0
11.45.00	11.59.00	272	27,2	17	19,6	1011	0
12.00.00	12.14.00	296	25,7	17	20,2	1011	0
12.15.00	12.29.00	276	28,2	17	20,0	1011	0
12.30.00	12.44.00	293	24,3	17	20,5	1011	0
12.45.00	12.59.00	292	22,7	17	20,7	1011	0
13.00.00	13.14.00	286	21,2	17	20,9	1011	0
13.15.00	13.29.00	280	30,5	17	20,6	1012	0
13.30.00	13.44.00	285	25,1	17	20,8	1012	0
13.45.00	13.59.00	287	25,9	17	21,0	1011	0
14.00.00	14.14.00	283	30,6	17	20,9	1012	0
14.15.00	14.29.00	277	24,6	17	21,4	1012	0
14.30.00	14.44.00	279	26,5	17	21,3	1011	0
14.45.00	14.59.00	281	28,4	17	21,2	1012	0
15.00.00	15.14.00	281	23,6	17	21,5	1012	0
15.15.00	15.29.00	301	25,3	17	21,6	1013	0
15.30.00	15.44.00	289	22,5	17	21,7	1012	0
15.45.00	15.59.00	274	24,2	17	21,6	1012	0
16.00.00	16.14.00	281	23,1	17	21,3	1012	0
16.15.00	16.29.00	271	26	17	21,1	1012	0
16.30.00	16.44.00	286	23,3	17	21,2	1012	0
16.45.00	16.59.00	292	21,6	17	21,1	1012	0
17.00.00	17.14.00	294	19,6	17	20,9	1012	0
17.15.00	17.29.00	282	23,1	17	20,4	1013	0
17.30.00	17.44.00	298	20,2	17	20,2	1013	0
17.45.00	17.59.00	291	18,9	17	19,6	1013	0
18.00.00	18.14.00	288	15,6	18	18,8	1013	0
18.15.00	18.29.00	299	15,1	18	18,3	1013	0
18.30.00	18.44.00	305	16,5	18	17,9	1013	0
18.45.00	18.59.00	280	16,3	21	17,6	1013	0
19.00.00	19.14.00	275	17,5	21	17,4	1013	0
19.15.00	19.29.00	299	17,5	22	17,4	1013	0
19.30.00	19.44.00	284	15,9	23	17,1	1013	0
19.45.00	19.59.00	286	15,4	23	17,0	1014	0
20.00.00	20.14.00	264	16,4	24	16,7	1014	0
20.15.00	20.29.00	273	16,8	25	16,4	1014	0
20.30.00	20.44.00	277	17,1	25	16,3	1014	0
20.45.00	20.59.00	275	17,1	25	16,6	1014	0
21.00.00	21.14.00	267	16,7	26	16,1	1014	0
21.15.00	21.29.00	275	14,1	27	15,7	1014	0
21.30.00	21.44.00	265	11,7	28	15,3	1014	0

17/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	261	11	30	14,9	1014	0
22.00.00	22.14.00	261	11,8	33	14,6	1014	0
22.15.00	22.29.00	273	13,7	33	14,6	1015	0
22.30.00	22.44.00	281	14,6	31	14,8	1015	0
22.45.00	22.59.00	271	15,8	27	15,3	1015	0
23.00.00	23.14.00	278	15,4	26	15,3	1015	0
23.15.00	23.29.00	268	12	28	14,6	1015	0
23.30.00	23.44.00	257	12,4	27	14,6	1015	0
23.45.00	23.59.00	253	7,9	26	14,7	1015	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	49 di 102

18/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	245	7,3	27	14,4	1015	0
0.15.00	0.29.00	256	8,7	28	14,3	1015	0
0.30.00	0.44.00	261	10,6	27	14,4	1015	0
0.45.00	0.59.00	252	10,7	27	14,5	1015	0
1.00.00	1.14.00	256	12,4	27	14,5	1015	0
1.15.00	1.29.00	257	12,4	28	14,3	1015	0
1.30.00	1.44.00	254	12,2	29	14,2	1015	0
1.45.00	1.59.00	257	11,8	29	14,1	1015	0
2.00.00	2.14.00	260	12,6	30	14,0	1015	0
2.15.00	2.29.00	261	12	30	14,2	1015	0
2.30.00	2.44.00	257	9,8	31	13,9	1015	0
2.45.00	2.59.00	238	11,2	32	13,8	1015	0
3.00.00	3.14.00	245	10,8	32	13,7	1015	0
3.15.00	3.29.00	243	9	34	13,6	1015	0
3.30.00	3.44.00	260	10,8	30	14,1	1015	0
3.45.00	3.59.00	268	10,6	28	14,2	1015	0
4.00.00	4.14.00	271	13,5	27	14,3	1015	0
4.15.00	4.29.00	283	11,4	27	14,5	1015	0
4.30.00	4.44.00	296	12	28	15,1	1015	0
4.45.00	4.59.00	281	11,9	28	15,9	1015	0
5.00.00	5.14.00	269	10,9	27	15,5	1015	0
5.15.00	5.29.00	248	9,5	29	14,8	1015	0
5.30.00	5.44.00	238	8,6	29	14,7	1015	0
5.45.00	5.59.00	247	8,7	29	14,5	1015	0
6.00.00	6.14.00	244	7,6	30	14,2	1015	0
6.15.00	6.29.00	221	8,1	30	14,5	1015	0
6.30.00	6.44.00	221	7,7	30	14,6	1015	0
6.45.00	6.59.00	222	8	31	14,7	1016	0
7.00.00	7.14.00	244	8,8	29	14,9	1016	0
7.15.00	7.29.00	237	8,1	31	15,0	1016	0
7.30.00	7.44.00	237	8,1	31	15,2	1016	0
7.45.00	7.59.00	241	7,7	31	15,5	1016	0
8.00.00	8.14.00	229	8,8	32	15,9	1017	0
8.15.00	8.29.00	223	9,5	30	16,4	1016	0
8.30.00	8.44.00	252	9,5	29	16,7	1017	0
8.45.00	8.59.00	256	11,4	28	17,0	1017	0
9.00.00	9.14.00	256	10,1	27	17,4	1016	0
9.15.00	9.29.00	263	11,2	26	17,5	1016	0
9.30.00	9.44.00	257	11	26	17,8	1017	0
9.45.00	9.59.00	248	9,8	25	18,4	1017	0
10.00.00	10.14.00	221	11,1	25	18,9	1017	0
10.15.00	10.29.00	223	11,6	24	19,3	1017	0
10.30.00	10.44.00	223	11,4	23	20,2	1017	0
10.45.00	10.59.00	210	7	18	21,4	1017	0
11.00.00	11.14.00	246	10,5	17	21,8	1017	0
11.15.00	11.29.00	267	11,6	17	21,9	1017	0
11.30.00	11.44.00	278	12,5	16	22,1	1017	0
11.45.00	11.59.00	284	9,2	16	22,7	1017	0
12.00.00	12.14.00	289	11,1	16	23,3	1017	0
12.15.00	12.29.00	169	12,6	15	24,7	1017	0
12.30.00	12.44.00	284	12,4	16	23,4	1017	0
12.45.00	12.59.00	276	11,4	16	23,7	1016	0
13.00.00	13.14.00	275	11,6	15	24,0	1016	0
13.15.00	13.29.00	277	11,4	15	24,2	1017	0
13.30.00	13.44.00	238	7,8	15	26,1	1016	0
13.45.00	13.59.00	273	11,3	15	24,8	1016	0
14.00.00	14.14.00	274	10,2	15	25,0	1016	0
14.15.00	14.29.00	284	9,7	15	26,1	1016	0
14.30.00	14.44.00	270	10,4	15	25,6	1016	0
14.45.00	14.59.00	280	10	15	25,9	1016	0
15.00.00	15.14.00	40	7,1	14	28,1	1016	0
15.15.00	15.29.00	40	3,7	13	29,8	1016	0
15.30.00	15.44.00	41	4,4	13	29,0	1016	0
15.45.00	15.59.00	44	6,4	14	28,1	1016	0
16.00.00	16.14.00	49	5,1	15	26,6	1016	0
16.15.00	16.29.00	50	6,3	14	28,4	1016	0
16.30.00	16.44.00	48	10	14	27,0	1016	0
16.45.00	16.59.00	54	10,1	15	26,3	1017	0
17.00.00	17.14.00	63	9,6	15	25,4	1016	0
17.15.00	17.29.00	65	10,8	16	24,0	1016	0
17.30.00	17.44.00	63	10,5	16	22,2	1016	0
17.45.00	17.59.00	64	10	17	21,1	1016	0
18.00.00	18.14.00	66	9,7	17	20,3	1016	0
18.15.00	18.29.00	65	8,3	17	19,9	1017	0
18.30.00	18.44.00	64	9,5	17	19,5	1017	0
18.45.00	18.59.00	66	8,9	17	19,1	1017	0
19.00.00	19.14.00	66	2,9	18	19,0	1017	0
19.15.00	19.29.00	66	7,5	18	18,2	1017	0
19.30.00	19.44.00	66	7,5	18	18,2	1017	0
19.45.00	19.59.00	68	7,9	22	18,0	1017	0
20.00.00	20.14.00	68	5,7	23	17,3	1018	0
20.15.00	20.29.00	68	5,3	21	17,1	1018	0
20.30.00	20.44.00	68	5,8	21	17,0	1018	0
20.45.00	20.59.00	68	3	24	16,7	1018	0
21.00.00	21.14.00	68	2	24	16,8	1018	0
21.15.00	21.29.00	68	2,5	26	16,3	1018	0
21.30.00	21.44.00	68	6,2	33	15,8	1019	0

18/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	68	6,5	33	15,5	1019	0
22.00.00	22.14.00	68	7,5	27	15,4	1019	0
22.15.00	22.29.00	68	8,1	25	14,8	1019	0
22.30.00	22.44.00	67	8,1	24	14,7	1019	0
22.45.00	22.59.00	66	8,9	24	14,8	1019	0
23.00.00	23.14.00	65	6,8	24	14,7	1019	0
23.15.00	23.29.00	65	2,8	26	14,7	1019	0
23.30.00	23.44.00	65	0	26	14,8	1019	0
23.45.00	23.59.00	65	4,9	25	15,6	1019	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	50 di 102

19/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	65	0	25	15,0	1019	0
0.15.00	0.29.00	65	0,3	25	15,5	1019	0
0.30.00	0.44.00	65	1,2	25	14,9	1019	0
0.45.00	0.59.00	65	3,1	25	14,2	1020	0
1.00.00	1.14.00	65	5,6	26	14,1	1020	0
1.15.00	1.29.00	63	9,1	28	14,3	1020	0
1.30.00	1.44.00	63	7,4	35	14,4	1020	0
1.45.00	1.59.00	63	2,9	36	14,4	1020	0
2.00.00	2.14.00	63	1,2	35	14,8	1020	0
2.15.00	2.29.00	63	5,4	35	14,5	1020	0
2.30.00	2.44.00	63	7,6	39	14,3	1020	0
2.45.00	2.59.00	63	8,3	45	14,1	1020	0
3.00.00	3.14.00	63	6,9	48	13,9	1020	0
3.15.00	3.29.00	63	5,6	50	13,5	1020	0
3.30.00	3.44.00	63	6,1	53	13,2	1020	0
3.45.00	3.59.00	63	6,4	54	13,3	1020	0
4.00.00	4.14.00	63	6,4	56	13,5	1020	0
4.15.00	4.29.00	63	6,5	60	13,6	1020	0
4.30.00	4.44.00	63	6,2	57	13,4	1020	0
4.45.00	4.59.00	63	4,5	53	13,5	1020	0
5.00.00	5.14.00	63	5,1	50	13,3	1021	0
5.15.00	5.29.00	63	3,2	51	13,4	1021	0
5.30.00	5.44.00	63	0,3	49	13,8	1021	0
5.45.00	5.59.00	63	0	50	13,9	1021	0
6.00.00	6.14.00	63	3	51	14,0	1021	0
6.15.00	6.29.00	63	2,7	53	13,9	1021	0
6.30.00	6.44.00	63	6,6	58	13,9	1021	0
6.45.00	6.59.00	63	8,2	64	13,7	1021	0
7.00.00	7.14.00	62	5,7	65	13,4	1021	0
7.15.00	7.29.00	62	7,1	68	13,6	1021	0
7.30.00	7.44.00	62	8,5	67	13,7	1021	0
7.45.00	7.59.00	62	6,3	64	14,0	1022	0
8.00.00	8.14.00	62	5,7	60	14,4	1022	0
8.15.00	8.29.00	62	3,8	53	15,1	1022	0
8.30.00	8.44.00	62	2,1	46	15,8	1022	0
8.45.00	8.59.00	62	2,7	37	16,8	1022	0
9.00.00	9.14.00	62	5,7	37	17,3	1022	0
9.15.00	9.29.00	62	4,9	36	17,9	1023	0
9.30.00	9.44.00	62	1	32	18,4	1023	0
9.45.00	9.59.00	62	5,6	26	19,2	1023	0
10.00.00	10.14.00	63	6	24	19,9	1023	0
10.15.00	10.29.00	63	6,1	23	20,7	1023	0
10.30.00	10.44.00	64	6	22	22,1	1023	0
10.45.00	10.59.00	75	7,9	21	21,5	1023	0
11.00.00	11.14.00	80	7,8	20	21,4	1023	0
11.15.00	11.29.00	84	8,1	19	22,9	1023	0
11.30.00	11.44.00	98	8,6	16	23,6	1023	0
11.45.00	11.59.00	118	8,2	15	24,6	1023	0
12.00.00	12.14.00	124	8,7	16	23,5	1023	0
12.15.00	12.29.00	135	9,3	16	22,8	1023	0
12.30.00	12.44.00	149	11	17	22,9	1023	0
12.45.00	12.59.00	151	11	19	22,1	1023	0
13.00.00	13.14.00	158	11,2	19	22,4	1023	0
13.15.00	13.29.00	168	9,1	20	21,9	1024	0
13.30.00	13.44.00	168	8,3	19	22,0	1023	0
13.45.00	13.59.00	168	8,1	22	21,7	1023	0
14.00.00	14.14.00	167	8,3	21	21,8	1023	0
14.15.00	14.29.00	168	8	22	21,5	1023	0
14.30.00	14.44.00	169	9,4	22	21,5	1023	0
14.45.00	14.59.00	172	8,1	21	23,3	1023	0
15.00.00	15.14.00	180	9,2	22	21,6	1023	0
15.15.00	15.29.00	178	9,1	23	21,4	1023	0
15.30.00	15.44.00	177	9,8	24	21,2	1023	0
15.45.00	15.59.00	173	9,1	23	21,1	1023	0
16.00.00	16.14.00	173	8,5	19	21,4	1023	0
16.15.00	16.29.00	171	8,5	17	21,6	1023	0
16.30.00	16.44.00	171	7,6	16	22,1	1023	0
16.45.00	16.59.00	171	7,5	17	21,9	1023	0
17.00.00	17.14.00	171	6,4	17	21,2	1023	0
17.15.00	17.29.00	171	1,9	17	20,8	1023	0
17.30.00	17.44.00	171	1,4	19	20,1	1023	0
17.45.00	17.59.00	171	2	20	19,6	1023	0
18.00.00	18.14.00	171	0	20	19,2	1024	0
18.15.00	18.29.00	171	0	21	19,0	1024	0
18.30.00	18.44.00	171	1	23	19,1	1023	0
18.45.00	18.59.00	171	0	23	18,5	1023	0
19.00.00	19.14.00	171	2,4	24	18,4	1023	0
19.15.00	19.29.00	171	6,6	24	18,1	1023	0
19.30.00	19.44.00	171	5,2	26	17,8	1024	0
19.45.00	19.59.00	156	8,7	29	18,0	1024	0
20.00.00	20.14.00	125	8,1	35	17,6	1024	0
20.15.00	20.29.00	118	7,8	34	17,6	1024	0
20.30.00	20.44.00	106	8,4	33	17,6	1024	0
20.45.00	20.59.00	82	9,2	34	17,3	1024	0
21.00.00	21.14.00	61	9,2	37	17,1	1024	0
21.15.00	21.29.00	55	10,6	44	17,3	1024	0
21.30.00	21.44.00	45	11,2	45	17,3	1024	0

19/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	44	10,3	46	17,0	1025	0
22.00.00	22.14.00	43	11	45	17,2	1025	0
22.15.00	22.29.00	43	9,7	45	17,1	1025	0
22.30.00	22.44.00	43	9,8	46	17,1	1025	0
22.45.00	22.59.00	43	10,1	47	17,2	1025	0
23.00.00	23.14.00	43	10,9	48	17,3	1025	0
23.15.00	23.29.00	43	10,4	49	17,2	1025	0
23.30.00	23.44.00	42	11,6	49	17,5	1025	0
23.45.00	23.59.00	41	12	49	17,7	1025	0

20/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	39	12,2	51	17,8	1025	0
0.15.00	0.29.00	39	10,8	56	17,7	1025	0
0.30.00	0.44.00	39	10	58	17,9	1025	0
0.45.00	0.59.00	39	9,6	60	18,0	1025	0
1.00.00	1.14.00	39	10,3	62	18,3	1025	0
1.15.00	1.29.00	40	10,5	64	18,4	1025	0
1.30.00	1.44.00	43	11,4	66	18,2	1025	0
1.45.00	1.59.00	42	11,2	68	18,1	1025	0
2.00.00	2.14.00	43	12,3	70	18,1	1025	0
2.15.00	2.29.00	40	10,4	70	18,2	1025	0
2.30.00	2.44.00	45	9,9	70	18,2	1025	0
2.45.00	2.59.00	49	10,4	71	18,4	1025	0
3.00.00	3.14.00	49	9,4	70	18,4	1025	0
3.15.00	3.29.00	49	9,4	71	18,5	1025	0
3.30.00	3.44.00	48	8,8	71	18,4	1025	0
3.45.00	3.59.00	48	9,7	71	18,2	1025	0
4.00.00	4.14.00	45	10,9	71	18,1	1025	0
4.15.00	4.29.00	44	10,2	71	18,1	1025	0
4.30.00	4.44.00	44	10,8	71	18,0	1025	0
4.45.00	4.59.00	44	10,5	72	17,9	1025	0
5.00.00	5.14.00	44	11	72	18,0	1025	0
5.15.00	5.29.00	43	10,4	71	18,1	1025	0
5.30.00	5.44.00	42	10,4	72	18,1	1025	0
5.45.00	5.59.00	43	10,1	72	18,2	1025	0
6.00.00	6.14.00	43	8,7	72	18,5	1025	0
6.15.00	6.29.00	49	9,2	72	18,5	1025	0
6.30.00	6.44.00	49	9,5	72	18,5	1025	0
6.45.00	6.59.00	49	9,1	72	18,4	1025	0
7.00.00	7.14.00	49	9,8	73	18,4	1025	0
7.15.00	7.29.00	45	10,7	73	18,3	1025	0
7.30.00	7.44.00	41	12,3	71	18,6	1025	0
7.45.00	7.59.00	39	9,8	67	19,0	1025	0
8.00.00	8.14.00	38	10,6	64	19,2	1025	0
8.15.00	8.29.00	40	11,1	61	19,6	1025	0
8.30.00	8.44.00	48	9,6	59	19,7	1026	0
8.45.00	8.59.00	50	6,8	58	20,1	1026	0
9.00.00	9.14.00	74	9,3	52	20,4	1026	0
9.15.00	9.29.00	65	8,6	48	20,8	1026	0
9.30.00	9.44.00	70	8,8	46	20,8	1026	0
9.45.00	9.59.00	113	13,4	42	21,5	1026	0
10.00.00	10.14.00	116	16,1	35	22,0	1026	0
10.15.00	10.29.00	116	15,3	33	22,1	1026	0
10.30.00	10.44.00	113	15,7	33	21,9	1026	0
10.45.00	10.59.00	107	13,9	32	22,3	1026	0
11.00.00	11.14.00	122	15	33	22,1	1026	0
11.15.00	11.29.00	119	14,7	34	22,4	1027	0
11.30.00	11.44.00	120	14,8	30	23,4	1026	0
11.45.00	11.59.00	117	14,8	32	23,1	1026	0
12.00.00	12.14.00	123	12,8	32	23,5	1026	0
12.15.00	12.29.00	123	14,8	30	23,5	1026	0
12.30.00	12.44.00	118	14,1	31	23,4	1026	0
12.45.00	12.59.00	117	13,6	27	24,1	1026	0
13.00.00	13.14.00	113	14,9	24	24,6	1026	0
13.15.00	13.29.00	116	13,7	24	24,9	1026	0
13.30.00	13.44.00	118	15,9	26	24,5	1026	0
13.45.00	13.59.00	116	14,8	25	24,9	1026	0
14.00.00	14.14.00	113	15,1	23	25,5	1025	0
14.15.00	14.29.00	120	16,1	23	25,4	1025	0
14.30.00	14.44.00	111	15,8	23	25,6	1025	0
14.45.00	14.59.00	119	15,7	23	25,3	1025	0
15.00.00	15.14.00	114	15,6	25	24,7	1025	0
15.15.00	15.29.00	102	14,7	23	25,7	1025	0
15.30.00	15.44.00	110	14,4	25	25,1	1025	0
15.45.00	15.59.00	110	15,9	25	24,8	1025	0
16.00.00	16.14.00	108	12,5	26	24,7	1025	0
16.15.00	16.29.00	118	14,8	26	24,6	1025	0
16.30.00	16.44.00	109	11,5	26	24,8	1025	0
16.45.00	16.59.00	111	13,6	27	24,2	1025	0
17.00.00	17.14.00	108	11,7	29	23,6	1025	0
17.15.00	17.29.00	100	12,6	31	22,9	1025	0
17.30.00	17.44.00	96	10,9	33	21,9	1025	0
17.45.00	17.59.00	96	11,4	35	21,5	1025	0
18.00.00	18.14.00	87	10,1	38	21,1	1025	0
18.15.00	18.29.00	83	11,6	40	20,9	1025	0
18.30.00	18.44.00	85	11	41	20,9	1025	0
18.45.00	18.59.00	77	9,5	42	20,8	1025	0
19.00.00	19.14.00	68	9,7	43	20,9	1025	0
19.15.00	19.29.00	54	10	44	20,6	1025	0
19.30.00	19.44.00	54	10,7	45	20,4	1025	0
19.45.00	19.59.00	46	10,2	48	20,4	1025	0
20.00.00	20.14.00	45	10	49	20,2	1025	0
20.15.00	20.29.00	43	9,5	51	20,0	1025	0
20.30.00	20.44.00	45	10,7	54	19,7	1025	0
20.45.00	20.59.00	46	9,6	57	19,6	1025	0
21.00.00	21.14.00	45	10,9	59	19,6	1025	0
21.15.00	21.29.00	46	11,2	60	19,5	1026	0
21.30.00	21.44.00	39	11,7	62	19,5	1026	0

20/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	40	11	63	19,4	1026	0
22.00.00	22.14.00	38	12,2	64	19,4	1026	0
22.15.00	22.29.00	41	11,4	65	19,3	1026	0
22.30.00	22.44.00	41	11,2	67	19,3	1025	0
22.45.00	22.59.00	41	11,2	68	19,2	1025	0
23.00.00	23.14.00	42	11,5	69	19,3	1025	0
23.15.00	23.29.00	41	12,3	67	19,2	1025	0
23.30.00	23.44.00	42	12,6	67	19,1	1025	0
23.45.00	23.59.00	41	12,7	67	19,2	1025	0

21/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	38	12,2	67	19,2	1025	0
0.15.00	0.29.00	41	12,8	68	19,2	1025	0
0.30.00	0.44.00	39	12,6	70	19,2	1025	0
0.45.00	0.59.00	40	11,4	70	19,1	1025	0
1.00.00	1.14.00	40	11,5	71	19,1	1025	0
1.15.00	1.29.00	37	12,3	72	19,2	1025	0
1.30.00	1.44.00	45	11,5	74	19,2	1025	0
1.45.00	1.59.00	42	11	74	19,3	1024	0
2.00.00	2.14.00	40	12,3	73	19,3	1024	0
2.15.00	2.29.00	40	10,6	74	19,1	1024	0
2.30.00	2.44.00	48	10,8	76	19,0	1024	0
2.45.00	2.59.00	43	10,5	78	19,0	1024	0
3.00.00	3.14.00	38	11,6	78	19,1	1024	0
3.15.00	3.29.00	42	11,4	79	19,0	1023	0
3.30.00	3.44.00	43	11,7	80	19,0	1023	0
3.45.00	3.59.00	40	13,2	79	19,1	1023	0
4.00.00	4.14.00	42	10,9	78	19,0	1023	0
4.15.00	4.29.00	42	11	79	19,0	1023	0
4.30.00	4.44.00	40	9,7	81	19,0	1023	0
4.45.00	4.59.00	43	10,5	81	19,0	1023	0
5.00.00	5.14.00	42	11,5	81	19,0	1023	0
5.15.00	5.29.00	47	10	82	18,8	1023	0
5.30.00	5.44.00	41	10,3	82	18,8	1023	0
5.45.00	5.59.00	43	10,1	82	18,8	1023	0
6.00.00	6.14.00	44	9,6	82	18,7	1023	0
6.15.00	6.29.00	44	8,6	83	18,7	1023	0
6.30.00	6.44.00	44	9,2	84	18,6	1023	0
6.45.00	6.59.00	43	9,6	84	18,7	1023	0
7.00.00	7.14.00	44	10	84	18,7	1023	0
7.15.00	7.29.00	46	9,2	84	18,6	1023	0
7.30.00	7.44.00	46	8,3	84	18,7	1023	0
7.45.00	7.59.00	48	10,1	84	18,9	1023	0
8.00.00	8.14.00	39	10,6	79	19,2	1024	0
8.15.00	8.29.00	45	10,7	73	19,4	1023	0
8.30.00	8.44.00	51	8,9	69	20,1	1024	0
8.45.00	8.59.00	41	9,2	61	20,5	1024	0
9.00.00	9.14.00	44	9	59	20,6	1024	0
9.15.00	9.29.00	52	7	58	21,2	1024	0
9.30.00	9.44.00	115	5,6	49	22,3	1024	0
9.45.00	9.59.00	140	5,4	43	22,7	1024	0
10.00.00	10.14.00	191	8,5	48	22,0	1024	0
10.15.00	10.29.00	204	9,3	45	22,5	1024	0
10.30.00	10.44.00	208	9,3	41	23,1	1024	0
10.45.00	10.59.00	215	9,8	44	22,3	1024	0
11.00.00	11.14.00	208	9,5	44	22,6	1024	0
11.15.00	11.29.00	210	9,1	42	22,9	1024	0
11.30.00	11.44.00	203	9	37	23,9	1024	0
11.45.00	11.59.00	191	8,5	33	24,3	1024	0
12.00.00	12.14.00	153	8,8	31	24,5	1024	0
12.15.00	12.29.00	166	7,5	29	25,9	1024	0
12.30.00	12.44.00	174	10,4	33	24,1	1024	0
12.45.00	12.59.00	170	10,2	33	24,6	1024	0
13.00.00	13.14.00	145	11,8	33	23,9	1024	0
13.15.00	13.29.00	153	12,3	36	23,4	1023	0
13.30.00	13.44.00	150	11,7	37	23,5	1024	0
13.45.00	13.59.00	151	11,2	35	23,9	1024	0
14.00.00	14.14.00	152	11	36	23,8	1023	0
14.15.00	14.29.00	138	9,9	31	24,6	1023	0
14.30.00	14.44.00	135	11,6	31	24,4	1023	0
14.45.00	14.59.00	136	13,6	34	23,8	1023	0
15.00.00	15.14.00	142	11,9	34	23,9	1023	0
15.15.00	15.29.00	146	10,9	33	24,2	1023	0
15.30.00	15.44.00	141	11,3	32	24,3	1023	0
15.45.00	15.59.00	132	12,4	33	23,8	1023	0
16.00.00	16.14.00	134	12,2	33	23,7	1023	0
16.15.00	16.29.00	136	12,4	33	23,6	1023	0
16.30.00	16.44.00	138	10,1	36	23,0	1023	0
16.45.00	16.59.00	135	5	36	23,0	1022	0
17.00.00	17.14.00	126	3,7	36	23,1	1023	0
17.15.00	17.29.00	129	7,4	42	22,0	1023	0
17.30.00	17.44.00	123	3,1	45	21,7	1023	0
17.45.00	17.59.00	118	5,1	45	21,3	1023	0
18.00.00	18.14.00	114	5,3	48	20,8	1022	0
18.15.00	18.29.00	110	8,1	48	20,6	1023	0
18.30.00	18.44.00	102	7,2	49	20,5	1023	0
18.45.00	18.59.00	106	3,3	52	20,3	1023	0
19.00.00	19.14.00	75	4,2	54	20,2	1023	0
19.15.00	19.29.00	66	4,9	55	20,2	1024	0
19.30.00	19.44.00	65	1,9	56	20,2	1024	0
19.45.00	19.59.00	60	6,7	57	20,2	1024	0
20.00.00	20.14.00	53	8	58	20,1	1024	0
20.15.00	20.29.00	49	8,3	58	20,1	1024	0
20.30.00	20.44.00	49	7,2	60	19,9	1024	0
20.45.00	20.59.00	48	0,8	60	19,7	1023	0
21.00.00	21.14.00	48	0,5	62	19,9	1023	0
21.15.00	21.29.00	47	0	63	19,8	1023	0
21.30.00	21.44.00	47	0	61	19,8	1023	0

21/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	47	0	60	19,9	1023	0
22.00.00	22.14.00	48	0	60	19,9	1023	0
22.15.00	22.29.00	48	0	61	19,6	1023	0
22.30.00	22.44.00	48	0	63	19,5	1024	0
22.45.00	22.59.00	48	0	65	19,4	1024	0
23.00.00	23.14.00	48	0	65	19,3	1023	0
23.15.00	23.29.00	48	0	65	19,3	1023	0
23.30.00	23.44.00	48	0	65	19,0	1023	0
23.45.00	23.59.00	48	0	66	18,8	1023	0

22/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	48	0	66	18,6	1023	0
0.15.00	0.29.00	48	0	68	18,3	1023	0
0.30.00	0.44.00	48	0	69	18,2	1023	0
0.45.00	0.59.00	48	0	72	18,7	1023	0
1.00.00	1.14.00	48	0	71	18,4	1023	0
1.15.00	1.29.00	48	0	72	18,2	1023	0
1.30.00	1.44.00	48	0,6	73	18,0	1023	0
1.45.00	1.59.00	48	1,7	75	18,0	1023	0
2.00.00	2.14.00	48	0	76	17,9	1023	0
2.15.00	2.29.00	48	0	76	18,0	1023	0
2.30.00	2.44.00	48	0	77	18,1	1023	0
2.45.00	2.59.00	48	0	78	18,0	1023	0
3.00.00	3.14.00	48	0,3	79	17,7	1023	0
3.15.00	3.29.00	48	0	78	17,4	1022	0
3.30.00	3.44.00	48	0,3	79	17,6	1022	0
3.45.00	3.59.00	48	0	80	17,8	1022	0
4.00.00	4.14.00	48	0	80	17,5	1022	0
4.15.00	4.29.00	48	1,1	81	17,5	1022	0
4.30.00	4.44.00	48	1,5	82	17,5	1022	0
4.45.00	4.59.00	48	2,2	83	17,4	1022	0
5.00.00	5.14.00	48	3,5	83	17,3	1022	0
5.15.00	5.29.00	48	2,4	84	17,3	1022	0
5.30.00	5.44.00	48	0	82	17,1	1022	0
5.45.00	5.59.00	48	0	83	17,1	1022	0
6.00.00	6.14.00	48	0	83	17,0	1022	0
6.15.00	6.29.00	48	0	84	17,2	1022	0
6.30.00	6.44.00	48	0	84	17,2	1022	0
6.45.00	6.59.00	48	3,3	84	17,0	1022	0
7.00.00	7.14.00	48	3,8	84	16,7	1022	0
7.15.00	7.29.00	48	5,2	84	16,7	1022	0
7.30.00	7.44.00	48	6	83	16,8	1022	0
7.45.00	7.59.00	48	5,4	81	16,9	1022	0
8.00.00	8.14.00	48	2,5	80	17,3	1022	0
8.15.00	8.29.00	48	4,7	77	17,7	1023	0
8.30.00	8.44.00	48	6,5	72	18,1	1023	0
8.45.00	8.59.00	47	7	66	18,5	1023	0
9.00.00	9.14.00	46	6,2	58	19,0	1023	0
9.15.00	9.29.00	45	0,4	54	20,0	1023	0
9.30.00	9.44.00	51	0,8	42	21,2	1023	0
9.45.00	9.59.00	94	3,4	38	21,3	1023	0
10.00.00	10.14.00	112	3,5	37	21,5	1023	0
10.15.00	10.29.00	124	0,8	36	21,8	1023	0
10.30.00	10.44.00	152	0	35	21,8	1023	0
10.45.00	10.59.00	147	0	33	22,0	1023	0
11.00.00	11.14.00	171	0	36	21,5	1023	0
11.15.00	11.29.00	172	0	39	21,2	1023	0
11.30.00	11.44.00	170	0	35	22,3	1023	0
11.45.00	11.59.00	179	3,4	32	23,2	1023	0
12.00.00	12.14.00	191	4,3	32	23,3	1023	0
12.15.00	12.29.00	185	5,9	31	23,7	1022	0
12.30.00	12.44.00	198	7,8	32	23,5	1022	0
12.45.00	12.59.00	178	9,9	33	23,1	1022	0
13.00.00	13.14.00	175	8,7	33	23,2	1022	0
13.15.00	13.29.00	181	7,6	32	23,8	1022	0
13.30.00	13.44.00	213	9	28	24,2	1022	0
13.45.00	13.59.00	207	8,6	26	24,7	1021	0
14.00.00	14.14.00	210	9,5	26	24,6	1021	0
14.15.00	14.29.00	209	9,8	26	24,6	1021	0
14.30.00	14.44.00	205	9,1	27	24,8	1021	0
14.45.00	14.59.00	191	9	28	24,7	1021	0
15.00.00	15.14.00	188	10,2	33	23,4	1021	0
15.15.00	15.29.00	183	10,2	33	23,5	1021	0
15.30.00	15.44.00	181	9,7	34	23,2	1021	0
15.45.00	15.59.00	161	9,1	33	23,3	1021	0
16.00.00	16.14.00	180	9,8	33	23,2	1020	0
16.15.00	16.29.00	178	9,4	34	22,9	1020	0
16.30.00	16.44.00	178	8,6	36	22,7	1020	0
16.45.00	16.59.00	174	8,5	37	22,6	1020	0
17.00.00	17.14.00	191	8,8	38	22,4	1020	0
17.15.00	17.29.00	191	8,8	40	22,0	1020	0
17.30.00	17.44.00	188	8,1	44	21,3	1021	0
17.45.00	17.59.00	189	7,5	48	20,8	1021	0
18.00.00	18.14.00	189	6,3	51	20,7	1021	0
18.15.00	18.29.00	189	4,6	53	20,6	1021	0
18.30.00	18.44.00	189	4,4	54	20,6	1021	0
18.45.00	18.59.00	189	3,1	54	20,5	1021	0
19.00.00	19.14.00	189	4,9	56	20,2	1021	0
19.15.00	19.29.00	189	2,5	57	20,2	1021	0
19.30.00	19.44.00	189	2,2	56	20,2	1021	0
19.45.00	19.59.00	189	1,1	58	20,2	1021	0
20.00.00	20.14.00	190	1,6	61	20,1	1021	0
20.15.00	20.29.00	187	6,5	64	19,9	1021	0
20.30.00	20.44.00	144	6,3	65	19,6	1021	0
20.45.00	20.59.00	136	6,6	66	19,3	1021	0
21.00.00	21.14.00	107	7,6	67	19,1	1022	0
21.15.00	21.29.00	83	6,9	69	19,0	1021	0
21.30.00	21.44.00	66	7,5	71	19,0	1021	0

22/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	53	8,1	71	18,9	1021	0
22.00.00	22.14.00	53	8,7	70	18,8	1022	0
22.15.00	22.29.00	47	8,2	70	18,7	1022	0
22.30.00	22.44.00	51	8	70	18,6	1022	0
22.45.00	22.59.00	51	7,9	71	18,4	1022	0
23.00.00	23.14.00	51	7,2	72	18,3	1022	0
23.15.00	23.29.00	51	7,2	72	18,2	1022	0
23.30.00	23.44.00	52	7,3	74	18,1	1022	0
23.45.00	23.59.00	52	6,8	75	18,0	1022	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	54 di 102

23/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	51	7	76	18,1	1022	0
0.15.00	0.29.00	52	6,3	76	17,9	1022	0
0.30.00	0.44.00	53	7,2	77	18,0	1022	0
0.45.00	0.59.00	53	7,1	78	18,0	1022	0
1.00.00	1.14.00	53	6,9	78	18,0	1022	0
1.15.00	1.29.00	54	7,1	79	17,9	1022	0
1.30.00	1.44.00	60	7,1	79	18,0	1022	0
1.45.00	1.59.00	60	6,6	79	17,9	1022	0
2.00.00	2.14.00	60	7,7	80	17,8	1021	0
2.15.00	2.29.00	60	4,8	81	17,7	1021	0
2.30.00	2.44.00	60	3,3	81	17,5	1021	0
2.45.00	2.59.00	60	4,3	82	17,5	1021	0
3.00.00	3.14.00	60	4,3	82	17,4	1021	0
3.15.00	3.29.00	60	2,3	83	17,3	1021	0
3.30.00	3.44.00	60	5,4	84	17,3	1021	0
3.45.00	3.59.00	60	4,8	85	17,2	1021	0
4.00.00	4.14.00	60	4,9	86	16,9	1021	0
4.15.00	4.29.00	60	2,1	87	16,9	1021	0
4.30.00	4.44.00	60	0	87	17,0	1021	0
4.45.00	4.59.00	60	0,3	88	17,4	1021	0
5.00.00	5.14.00	60	0	87	17,3	1021	0
5.15.00	5.29.00	60	0	86	17,2	1021	0
5.30.00	5.44.00	60	0,3	86	17,0	1021	0
5.45.00	5.59.00	60	0	87	17,0	1021	0
6.00.00	6.14.00	60	0	87	17,0	1021	0
6.15.00	6.29.00	60	0,6	87	16,9	1021	0
6.30.00	6.44.00	60	0	88	17,1	1021	0
6.45.00	6.59.00	60	0	88	17,3	1021	0
7.00.00	7.14.00	60	0	90	17,3	1021	0
7.15.00	7.29.00	135	4,8	91	18,0	1021	0
7.30.00	7.44.00	284	7,9	85	18,3	1021	0
7.45.00	7.59.00	283	7,7	75	18,5	1021	0
8.00.00	8.14.00	275	8,6	71	19,0	1021	0
8.15.00	8.29.00	271	7,1	66	19,4	1021	0
8.30.00	8.44.00	270	7,7	64	19,5	1021	0
8.45.00	8.59.00	269	7,3	63	19,5	1021	0
9.00.00	9.14.00	268	7,6	58	19,8	1021	0
9.15.00	9.29.00	268	7,5	54	20,1	1022	0
9.30.00	9.44.00	266	7,2	53	20,2	1022	0
9.45.00	9.59.00	266	4,2	50	20,6	1021	0
10.00.00	10.14.00	265	5,1	44	21,3	1021	0
10.15.00	10.29.00	262	4,6	38	22,5	1021	0
10.30.00	10.44.00	245	6,6	36	22,4	1021	0
10.45.00	10.59.00	244	6,8	37	22,2	1022	0
11.00.00	11.14.00	244	7,3	38	22,2	1022	0
11.15.00	11.29.00	238	8,7	38	22,2	1021	0
11.30.00	11.44.00	212	7,7	36	23,0	1022	0
11.45.00	11.59.00	197	7,5	32	23,8	1022	0
12.00.00	12.14.00	161	8	31	24,0	1022	0
12.15.00	12.29.00	162	8,8	31	23,7	1021	0
12.30.00	12.44.00	166	8,6	30	24,3	1021	0
12.45.00	12.59.00	162	9,9	31	23,8	1021	0
13.00.00	13.14.00	159	9,9	31	23,8	1021	0
13.15.00	13.29.00	160	11,7	31	24,0	1021	0
13.30.00	13.44.00	165	12,6	34	23,3	1021	0
13.45.00	13.59.00	160	11,5	34	23,6	1021	0
14.00.00	14.14.00	151	11,6	35	23,4	1020	0
14.15.00	14.29.00	156	11,2	37	23,4	1020	0
14.30.00	14.44.00	156	11,4	37	23,6	1020	0
14.45.00	14.59.00	129	10,9	33	25,0	1020	0
15.00.00	15.14.00	139	12,2	33	24,4	1020	0
15.15.00	15.29.00	131	11,3	34	24,3	1020	0
15.30.00	15.44.00	130	13,5	37	23,6	1020	0
15.45.00	15.59.00	131	12,4	37	23,9	1020	0
16.00.00	16.14.00	134	12,3	41	23,2	1020	0
16.15.00	16.29.00	148	10,5	41	23,1	1020	0
16.30.00	16.44.00	138	12,7	43	22,8	1020	0
16.45.00	16.59.00	133	10,8	44	22,7	1020	0
17.00.00	17.14.00	133	10,2	45	22,6	1020	0
17.15.00	17.29.00	122	9,1	46	22,3	1020	0
17.30.00	17.44.00	160	8,2	57	21,2	1020	0
17.45.00	17.59.00	134	7,4	62	20,9	1020	0
18.00.00	18.14.00	146	7,9	64	20,8	1021	0
18.15.00	18.29.00	135	7,6	64	20,9	1020	0
18.30.00	18.44.00	112	7,6	65	20,4	1020	0
18.45.00	18.59.00	107	6,9	68	20,0	1020	0
19.00.00	19.14.00	104	4,9	71	19,9	1020	0
19.15.00	19.29.00	104	4,6	72	19,8	1021	0
19.30.00	19.44.00	104	3,3	74	19,7	1021	0
19.45.00	19.59.00	104	2,8	75	19,7	1021	0
20.00.00	20.14.00	104	0,7	76	19,6	1021	0
20.15.00	20.29.00	104	0	75	19,5	1021	0
20.30.00	20.44.00	104	0	78	19,7	1021	0
20.45.00	20.59.00	104	0,6	79	19,4	1021	0
21.00.00	21.14.00	104	1,3	79	19,2	1021	0
21.15.00	21.29.00	104	0,7	78	19,1	1021	0
21.30.00	21.44.00	104	0	80	19,4	1021	0

21.45.00	21.59.00	104	0	80	19,0	1021	0
22.00.00	22.14.00	104	2,6	81	19,0	1021	0
22.15.00	22.29.00	104	1,4	81	18,8	1021	0
22.30.00	22.44.00	87	6,5	82	18,6	1021	0
22.45.00	22.59.00	60	6,5	84	18,6	1021	0
23.00.00	23.14.00	62	4,8	86	18,8	1021	0
23.15.00	23.29.00	62	4,2	87	19,1	1021	0
23.30.00	23.44.00	62	4,1	88	19,0	1021	0
23.45.00	23.59.00	62	5,7	86	18,6	1021	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	55 di 102

24/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	59	6,6	87	18,6	1021	0
0.15.00	0.29.00	57	7,2	86	18,6	1021	0
0.30.00	0.44.00	57	8,7	86	18,4	1021	0
0.45.00	0.59.00	57	7,9	86	18,2	1021	0
1.00.00	1.14.00	57	8,1	86	18,2	1021	0
1.15.00	1.29.00	54	8,4	86	18,2	1021	0
1.30.00	1.44.00	53	5,2	87	18,5	1021	0
1.45.00	1.59.00	53	8,1	87	18,9	1021	0
2.00.00	2.14.00	53	6,9	83	18,7	1021	0
2.15.00	2.29.00	53	6,6	82	18,8	1021	0
2.30.00	2.44.00	53	7,9	81	18,7	1021	0
2.45.00	2.59.00	53	7,8	80	18,3	1021	0
3.00.00	3.14.00	53	7,2	80	18,2	1021	0
3.15.00	3.29.00	53	7,5	81	18,4	1021	0
3.30.00	3.44.00	53	7,4	83	18,6	1021	0
3.45.00	3.59.00	53	7,8	82	18,5	1021	0
4.00.00	4.14.00	53	8,6	81	18,2	1021	0
4.15.00	4.29.00	54	8	82	18,2	1020	0
4.30.00	4.44.00	54	8,5	84	18,1	1020	0
4.45.00	4.59.00	50	9,8	87	18,1	1020	0
5.00.00	5.14.00	49	8,2	87	17,9	1020	0
5.15.00	5.29.00	49	8,7	87	17,7	1020	0
5.30.00	5.44.00	50	8,9	88	17,6	1020	0
5.45.00	5.59.00	50	10,1	89	17,7	1020	0
6.00.00	6.14.00	50	9,3	90	17,7	1020	0
6.15.00	6.29.00	51	9,4	91	17,9	1020	0
6.30.00	6.44.00	49	9	92	18,1	1020	0
6.45.00	6.59.00	38	9,6	93	18,4	1021	0
7.00.00	7.14.00	48	9,3	93	18,4	1020	0
7.15.00	7.29.00	47	10,1	94	18,6	1021	0
7.30.00	7.44.00	46	9,5	94	18,5	1021	0
7.45.00	7.59.00	46	8,8	95	18,6	1021	0
8.00.00	8.14.00	44	11,4	94	18,7	1021	0
8.15.00	8.29.00	40	10,5	93	18,8	1021	0
8.30.00	8.44.00	52	10	92	18,8	1021	0
8.45.00	8.59.00	48	10,4	92	19,0	1021	0
9.00.00	9.14.00	48	11,3	88	19,2	1021	0
9.15.00	9.29.00	42	11,5	79	19,6	1021	0
9.30.00	9.44.00	51	11,4	73	20,0	1021	0
9.45.00	9.59.00	51	11,7	69	20,4	1021	0
10.00.00	10.14.00	50	11	65	20,9	1021	0
10.15.00	10.29.00	46	9,3	57	21,9	1022	0
10.30.00	10.44.00	57	9,1	45	23,3	1021	0
10.45.00	10.59.00	109	3,3	36	24,9	1021	0
11.00.00	11.14.00	102	0,6	25	27,3	1022	0
11.15.00	11.29.00	142	4,1	30	25,1	1021	0
11.30.00	11.44.00	145	2,8	33	24,2	1022	0
11.45.00	11.59.00	141	5,1	32	24,2	1022	0
12.00.00	12.14.00	136	7,2	31	24,2	1021	0
12.15.00	12.29.00	121	6	31	24,2	1021	0
12.30.00	12.44.00	126	5,8	31	24,3	1022	0
12.45.00	12.59.00	132	9,1	29	24,4	1021	0
13.00.00	13.14.00	129	6,3	29	24,5	1021	0
13.15.00	13.29.00	142	7,3	29	24,4	1021	0
13.30.00	13.44.00	117	6,4	28	24,7	1021	0
13.45.00	13.59.00	130	5,1	28	24,9	1021	0
14.00.00	14.14.00	138	6,9	28	24,6	1021	0
14.15.00	14.29.00	113	6	30	24,4	1021	0
14.30.00	14.44.00	133	5,9	28	24,4	1021	0
14.45.00	14.59.00	128	6,6	28	24,4	1021	0
15.00.00	15.14.00	122	8,1	28	24,2	1021	0
15.15.00	15.29.00	140	8,4	27	24,3	1020	0
15.30.00	15.44.00	124	10	27	24,3	1020	0
15.45.00	15.59.00	116	11,7	28	23,9	1020	0
16.00.00	16.14.00	114	9,5	28	24,1	1021	0
16.15.00	16.29.00	115	9	27	24,4	1020	0
16.30.00	16.44.00	114	7,8	26	24,6	1020	0
16.45.00	16.59.00	114	9	24	25,0	1020	0
17.00.00	17.14.00	115	9,6	26	24,7	1020	0
17.15.00	17.29.00	117	4,5	29	24,3	1020	0
17.30.00	17.44.00	108	5,3	32	23,1	1021	0
17.45.00	17.59.00	106	6,1	39	21,8	1020	0
18.00.00	18.14.00	92	5	43	21,4	1021	0
18.15.00	18.29.00	92	2,5	45	21,3	1021	0
18.30.00	18.44.00	84	2,3	47	21,2	1020	0
18.45.00	18.59.00	82	3,5	48	21,1	1020	0
19.00.00	19.14.00	71	2,2	49	21,1	1021	0
19.15.00	19.29.00	58	4,6	50	20,9	1021	0
19.30.00	19.44.00	52	5,6	54	20,7	1021	0
19.45.00	19.59.00	47	4,5	56	20,4	1021	0
20.00.00	20.14.00	45	5,5	57	20,2	1021	0
20.15.00	20.29.00	46	3,8	58	20,1	1021	0
20.30.00	20.44.00	44	5,1	58	20,0	1021	0
20.45.00	20.59.00	45	6,5	59	19,8	1021	0
21.00.00	21.14.00	45	2,3	60	19,7	1021	0
21.15.00	21.29.00	45	0,5	62	19,6	1021	0
21.30.00	21.44.00	43	0	63	19,6	1021	0

24/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	40	3,3	65	19,5	1021	0
22.00.00	22.14.00	40	4,8	66	19,4	1021	0
22.15.00	22.29.00	40	2,2	67	19,3	1021	0
22.30.00	22.44.00	41	0	68	19,2	1021	0
22.45.00	22.59.00	41	0	70	19,2	1021	0
23.00.00	23.14.00	40	0	71	19,2	1021	0
23.15.00	23.29.00	40	0	72	19,2	1021	0
23.30.00	23.44.00	42	0	72	19,2	1021	0
23.45.00	23.59.00	42	0	72	19,3	1021	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	56 di 102

25/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
0.00.00	0.14.00	43	0	72	19,1	1021	0
0.15.00	0.29.00	43	0	72	19,0	1021	0
0.30.00	0.44.00	43	0	74	18,9	1021	0
0.45.00	0.59.00	43	0	74	19,0	1021	0
1.00.00	1.14.00	43	0	75	18,8	1021	0
1.15.00	1.29.00	43	0	76	18,9	1021	0
1.30.00	1.44.00	43	0	76	18,8	1021	0
1.45.00	1.59.00	43	0	77	18,8	1021	0
2.00.00	2.14.00	43	0	78	18,8	1021	0
2.15.00	2.29.00	51	1,4	79	18,9	1021	0
2.30.00	2.44.00	52	0	79	18,9	1021	0
2.45.00	2.59.00	43	8,9	79	18,9	1021	0
3.00.00	3.14.00	47	9,6	79	18,8	1021	0
3.15.00	3.29.00	51	8,1	79	18,8	1021	0
3.30.00	3.44.00	54	8	80	18,8	1021	0
3.45.00	3.59.00	51	6,7	80	18,8	1021	0
4.00.00	4.14.00	50	7,7	80	18,9	1021	0
4.15.00	4.29.00	48	8,5	80	18,8	1021	0
4.30.00	4.44.00	48	8,1	80	18,8	1021	0
4.45.00	4.59.00	48	8,9	80	18,8	1021	0
5.00.00	5.14.00	47	10	79	18,8	1021	0
5.15.00	5.29.00	53	8,3	77	18,8	1021	0
5.30.00	5.44.00	51	7,6	75	18,6	1021	0
5.45.00	5.59.00	51	8,1	74	18,5	1021	0
6.00.00	6.14.00	50	6,8	74	18,5	1021	0
6.15.00	6.29.00	50	8,1	74	18,4	1021	0
6.30.00	6.44.00	51	6,7	74	18,4	1021	0
6.45.00	6.59.00	51	5,7	75	18,4	1021	0
7.00.00	7.14.00	51	6,6	75	18,1	1021	0
7.15.00	7.29.00	51	5,2	75	18,1	1021	0
7.30.00	7.44.00	51	3,7	76	18,4	1021	0
7.45.00	7.59.00	51	2,5	75	18,5	1021	0
8.00.00	8.14.00	44	1,2	75	19,1	1021	0
8.15.00	8.29.00	35	0,4	72	19,4	1022	0
8.30.00	8.44.00	35	1	71	20,2	1021	0
8.45.00	8.59.00	40	3	65	20,8	1022	0
9.00.00	9.14.00	50	7,7	52	20,7	1022	0
9.15.00	9.29.00	53	8,1	45	21,0	1022	0
9.30.00	9.44.00	48	7,4	42	21,6	1021	0
9.45.00	9.59.00	53	8,3	37	22,1	1021	0
10.00.00	10.14.00	49	7,4	35	22,6	1022	0
10.15.00	10.29.00	56	5,8	33	23,0	1022	0
10.30.00	10.44.00	231	8,2	34	22,9	1022	0
10.45.00	10.59.00	214	7,9	35	22,5	1022	0
11.00.00	11.14.00	201	6,7	35	22,7	1022	0
11.15.00	11.29.00	207	7,3	33	22,8	1022	0
11.30.00	11.44.00	217	8,3	34	22,6	1022	0
11.45.00	11.59.00	217	9	31	23,5	1022	0
12.00.00	12.14.00	217	8,8	31	23,4	1022	0
12.15.00	12.29.00	206	8,9	32	22,9	1022	0
12.30.00	12.44.00	210	7,4	32	22,6	1022	0
12.45.00	12.59.00	211	8,4	32	22,4	1022	0
13.00.00	13.14.00	210	7,8	32	22,4	1022	0
13.15.00	13.29.00	206	7,9	32	22,7	1021	0
13.30.00	13.44.00	207	7,8	28	23,5	1021	0
13.45.00	13.59.00	183	7,9	22	25,0	1021	0
14.00.00	14.14.00	201	9,6	22	25,0	1021	0
14.15.00	14.29.00	193	9,1	21	25,1	1021	0
14.30.00	14.44.00	169	9,1	22	25,1	1021	0
14.45.00	14.59.00	154	10,2	24	24,3	1021	0
15.00.00	15.14.00	152	9,6	24	24,2	1021	0
15.15.00	15.29.00	142	9,6	25	24,1	1021	0
15.30.00	15.44.00	150	8,8	25	24,2	1021	0
15.45.00	15.59.00	150	9,8	24	24,2	1021	0
16.00.00	16.14.00	150	10,9	26	24,0	1021	0
16.15.00	16.29.00	130	11,5	28	23,9	1020	0
16.30.00	16.44.00	151	9,6	29	24,0	1020	0
16.45.00	16.59.00	148	7,9	30	24,2	1020	0
17.00.00	17.14.00	136	8,1	28	24,4	1020	0
17.15.00	17.29.00	131	7	31	23,8	1020	0
17.30.00	17.44.00	129	3,8	33	23,2	1020	0
17.45.00	17.59.00	115	4,2	36	22,3	1020	0
18.00.00	18.14.00	112	2,8	43	21,5	1020	0
18.15.00	18.29.00	111	1,4	47	21,3	1020	0
18.30.00	18.44.00	112	1,7	49	21,3	1021	0
18.45.00	18.59.00	112	2,5	51	21,1	1021	0
19.00.00	19.14.00	113	1,1	54	20,8	1021	0
19.15.00	19.29.00	113	0,3	56	20,6	1021	0
19.30.00	19.44.00	113	0	58	20,6	1021	0
19.45.00	19.59.00	113	0,3	60	20,6	1021	0
20.00.00	20.14.00	130	2	61	20,7	1021	0
20.15.00	20.29.00	149	0	62	20,6	1021	0
20.30.00	20.44.00	149	0,6	62	20,4	1021	0
20.45.00	20.59.00	149	0	62	20,5	1021	0
21.00.00	21.14.00	149	0,7	60	20,3	1022	0
21.15.00	21.29.00	149	1,7	60	20,3	1022	0
21.30.00	21.44.00	149	0	60	20,2	1022	0

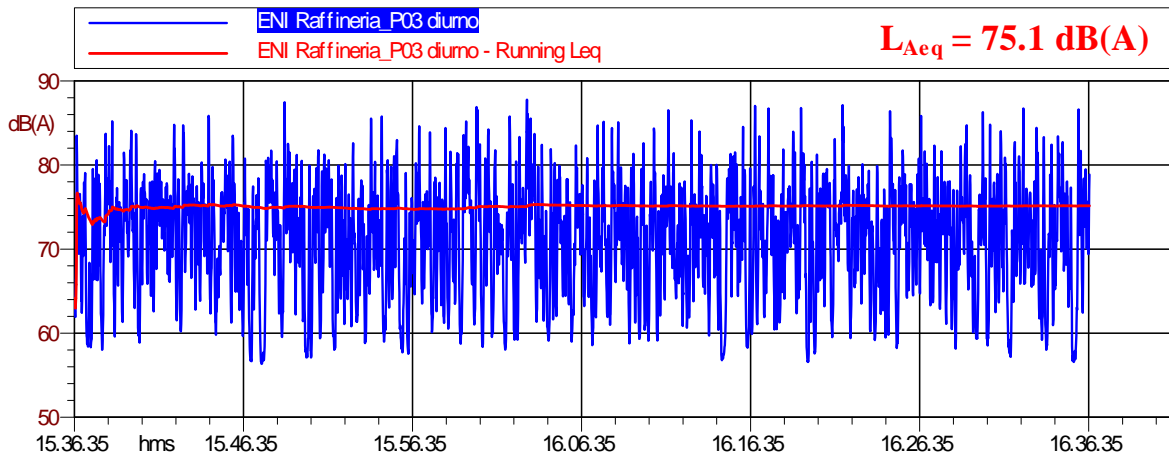
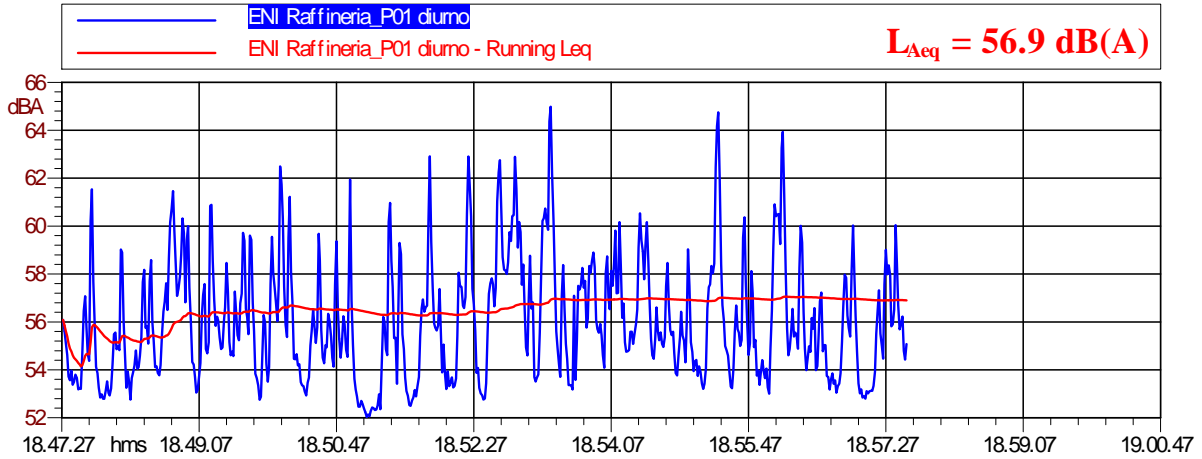
25/10/2013							
Ora inizio	Ora fine	Wind Dir	Wind Spd	Humidity	Temp	Barometer	HourRain
hh.mm.ss	hh.mm.ss	°	km/hr	%	°C	mb	mm
21.45.00	21.59.00	149	0	61	20,0	1022	0
22.00.00	22.14.00	149	0	61	20,0	1022	0
22.15.00	22.29.00	149	0,3	62	20,2	1022	0
22.30.00	22.44.00	149	0	62	19,9	1022	0
22.45.00	22.59.00	149	0	62	19,4	1022	0
23.00.00	23.14.00	156	1,5	60	18,6	1022	0
23.15.00	23.29.00	169	0,8	60	17,8	1022	0
23.30.00	23.44.00	169	0,5	61	17,8	1022	0
23.45.00	23.59.00	124	3,7	62	18,3	1022	0

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico					Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)					57 di 102

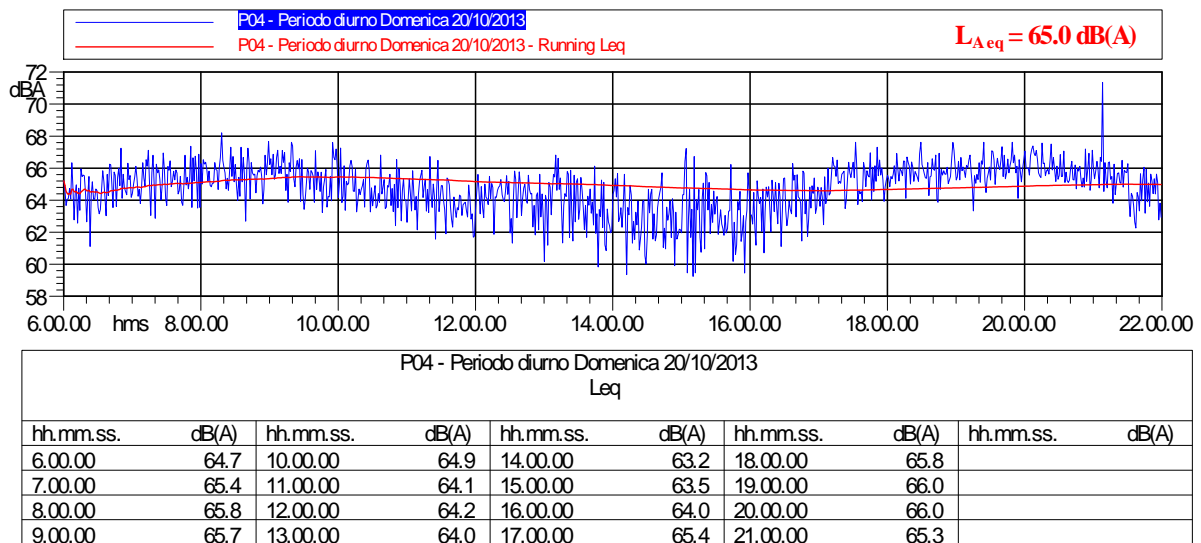
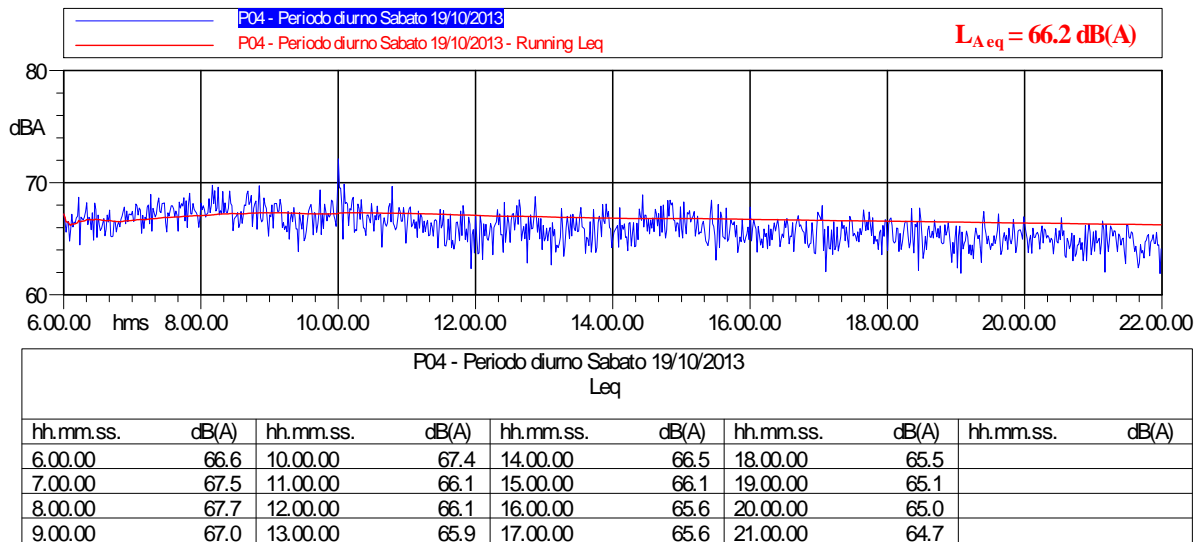
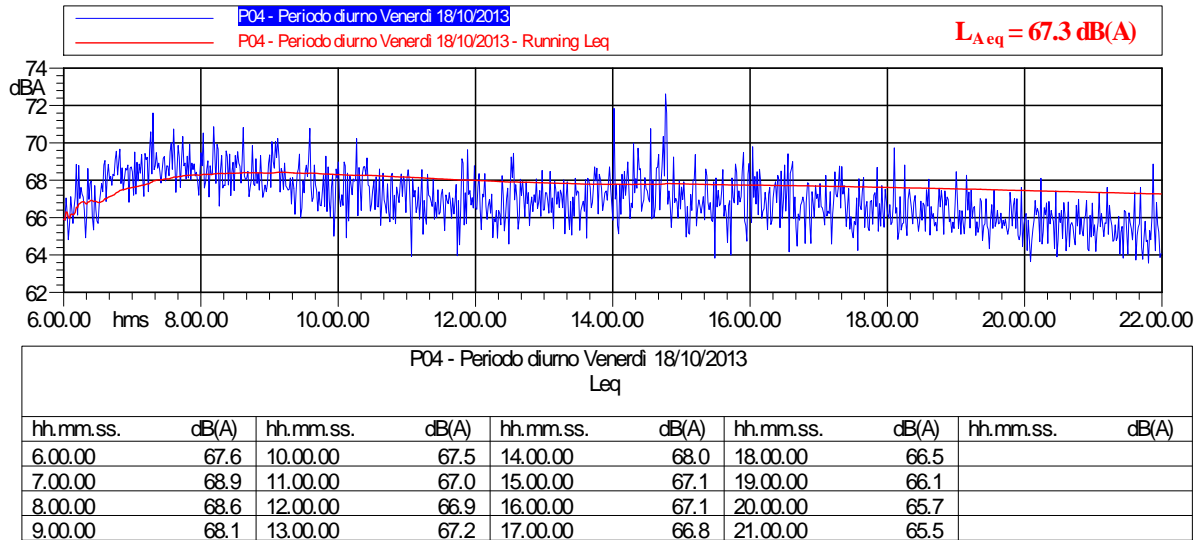
ALLEGATO N° 3 – TRACCIATI DEI RILEVAMENTI

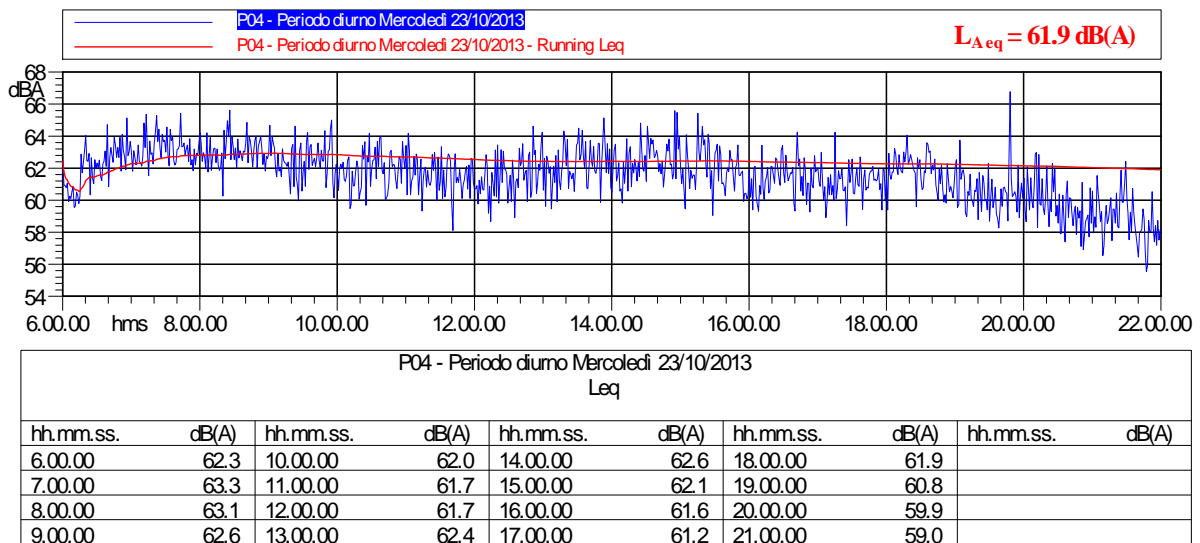
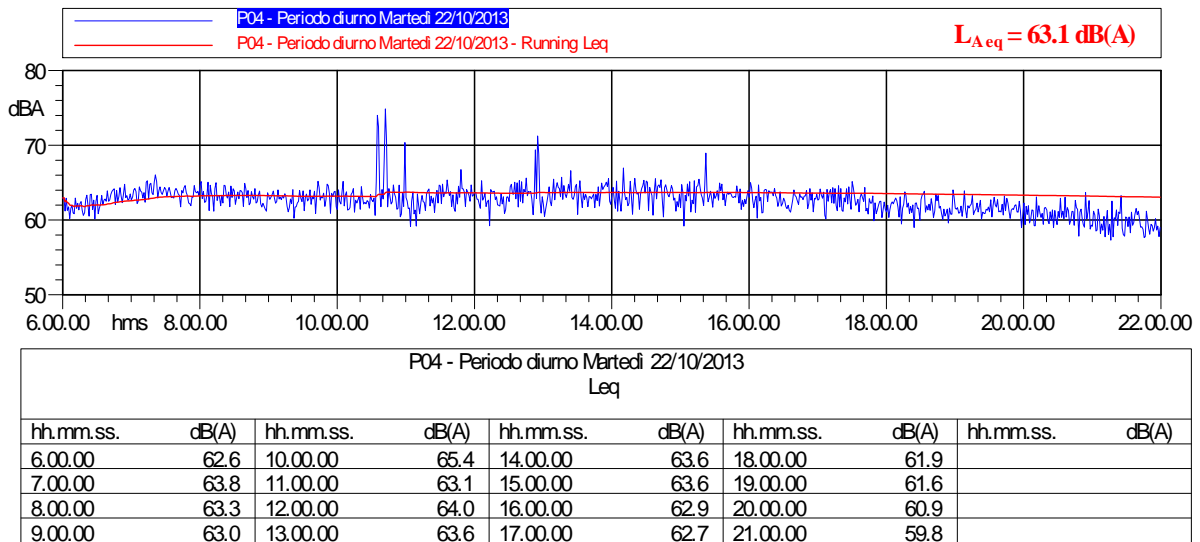
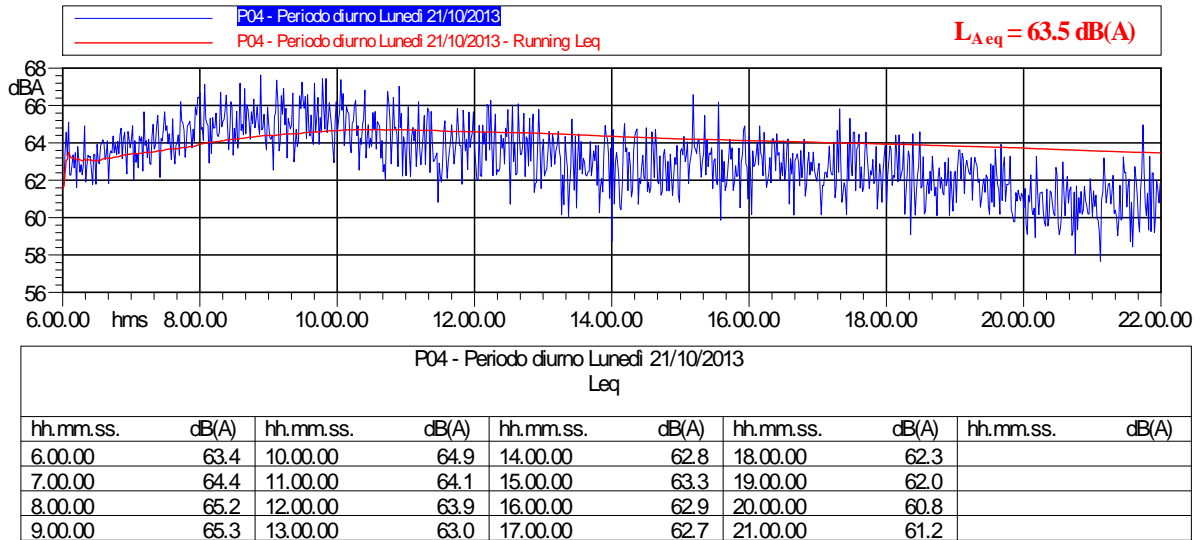
Nelle misure degli interi tempi di riferimento (misure da 24 ore e settimanali), la colonna della tabella denominata “hh.mm.ss” riporta gli orari di inizio dell’intervallo orario, quindi 22.00.00 rappresenta l’intervallo tra le ore 22.00.00 e le ore 23.00.00.

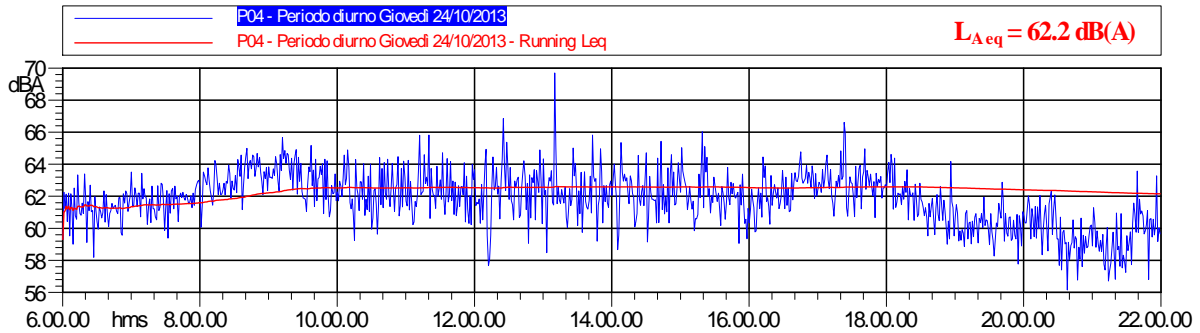
TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO



Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	58 di 102

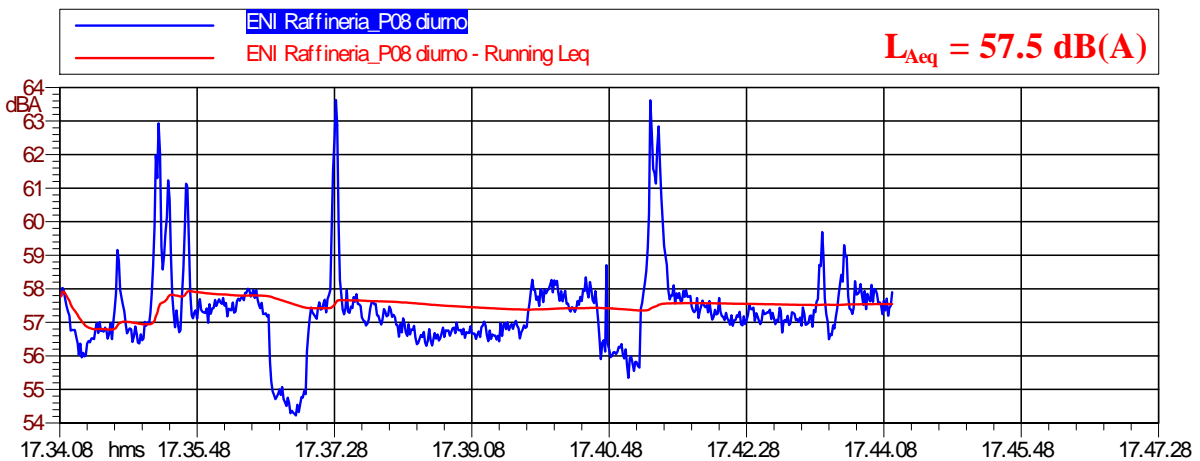
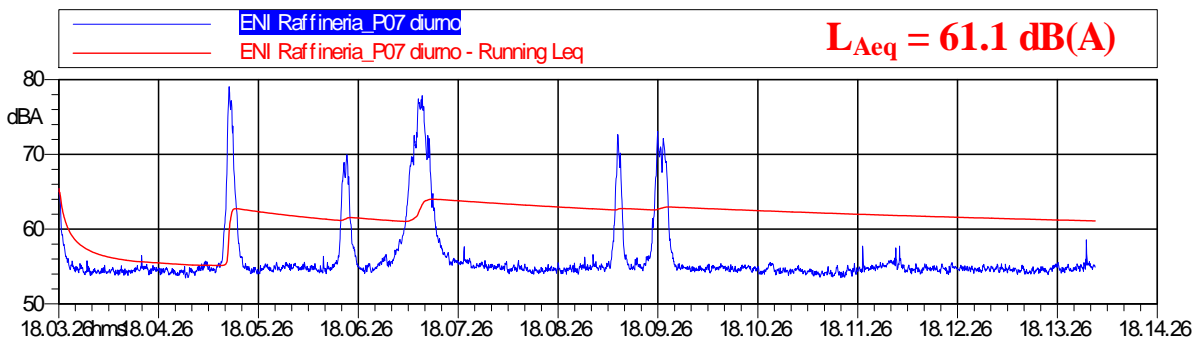
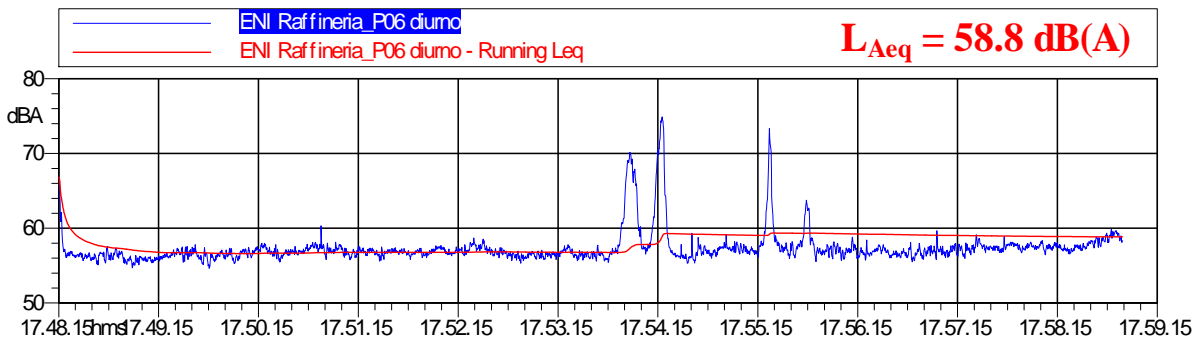


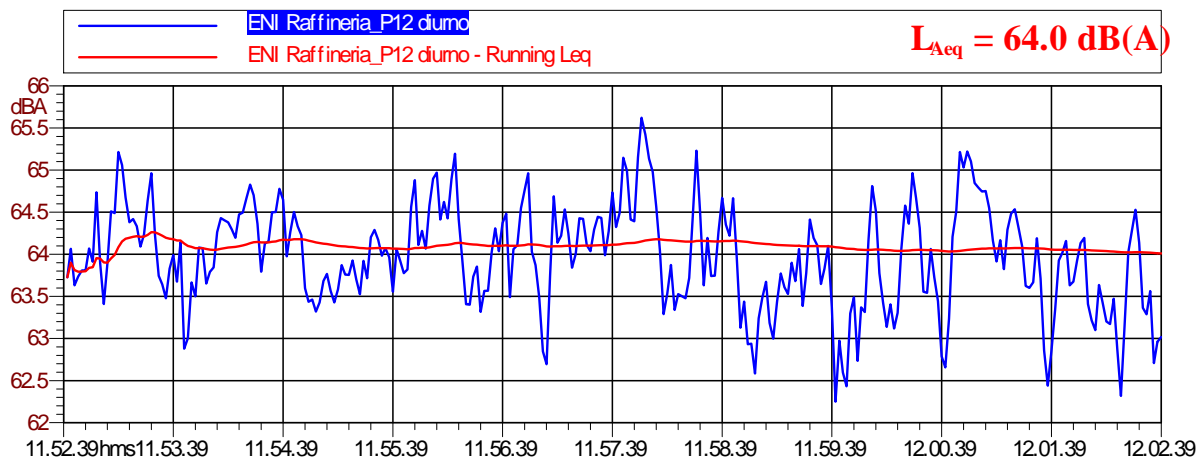
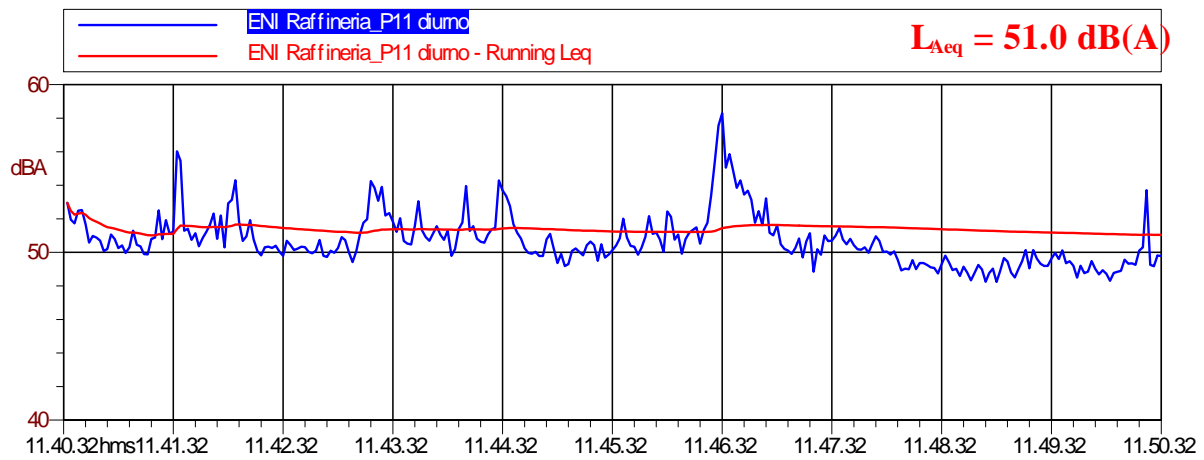
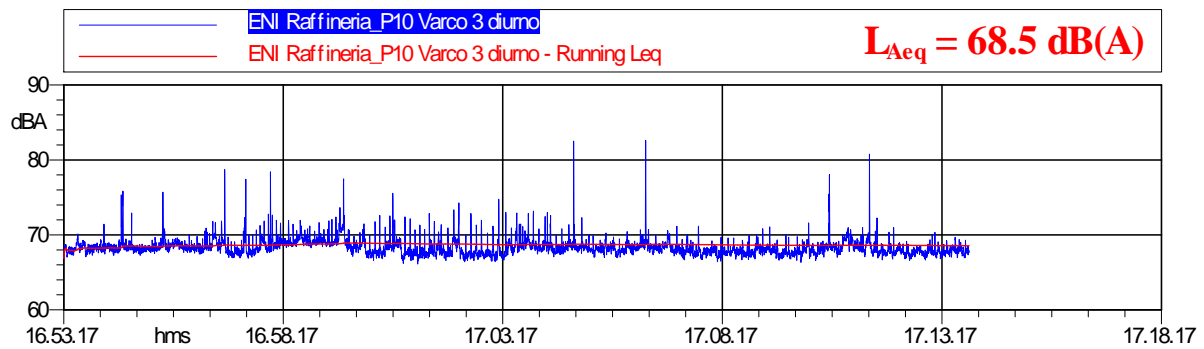
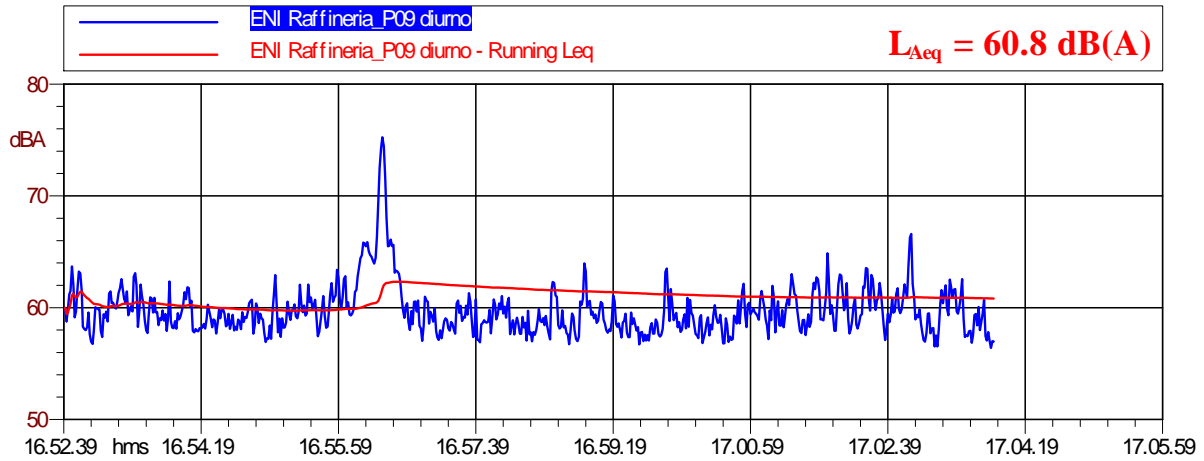




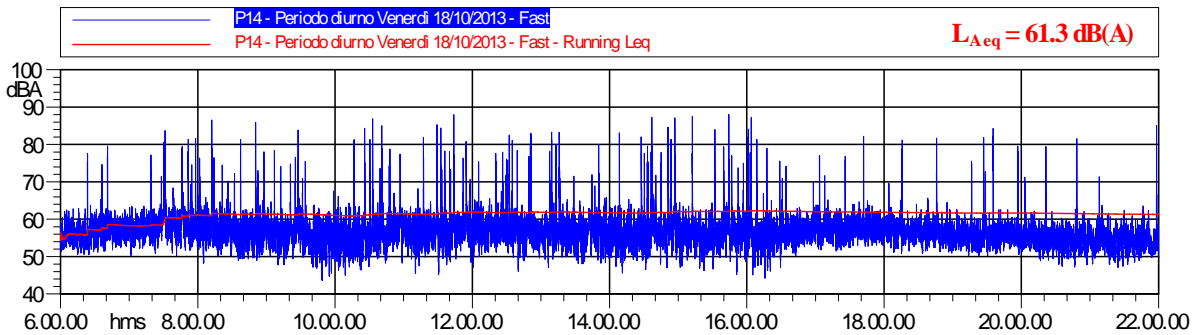
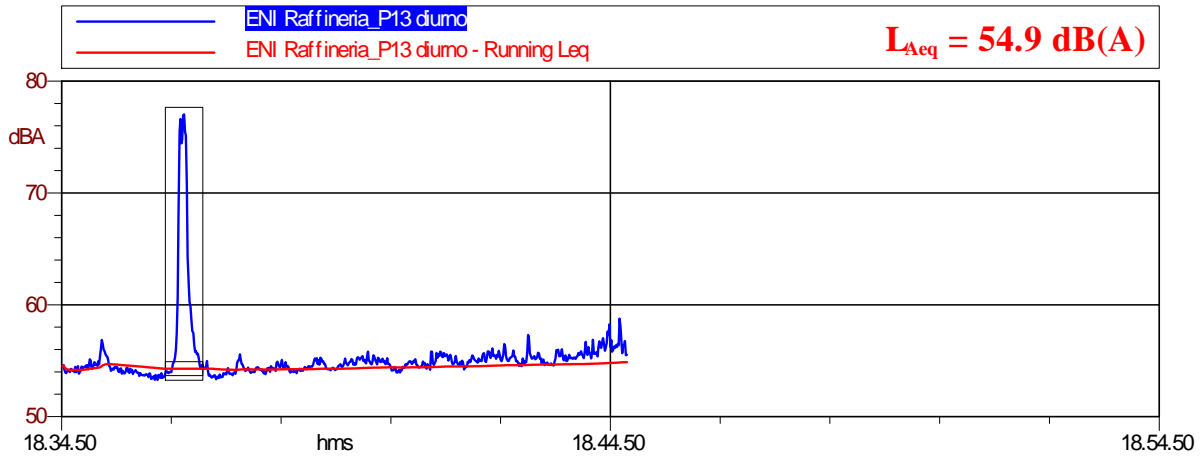
P04 - Periodo diurno Giovedì 24/10/2013
 Leq

hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
6.00.00	61.4	10.00.00	62.5	14.00.00	62.5	18.00.00	61.8		
7.00.00	61.9	11.00.00	62.6	15.00.00	62.3	19.00.00	60.2		
8.00.00	63.2	12.00.00	62.7	16.00.00	62.5	20.00.00	60.0		
9.00.00	63.4	13.00.00	62.7	17.00.00	63.0	21.00.00	59.7		

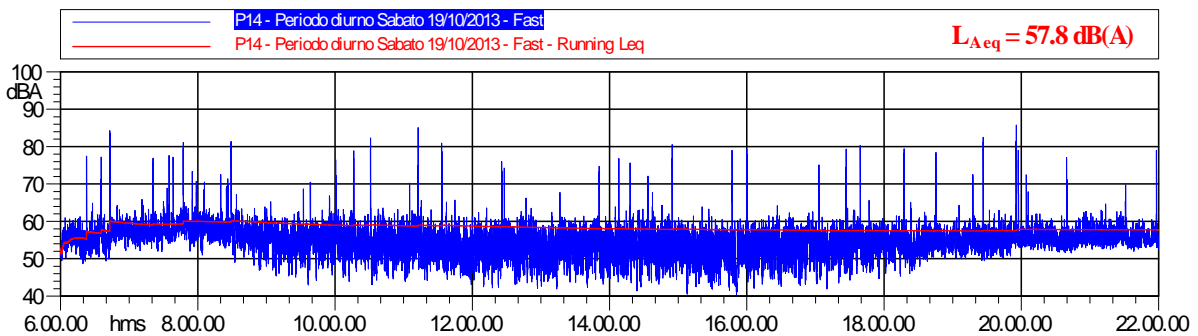




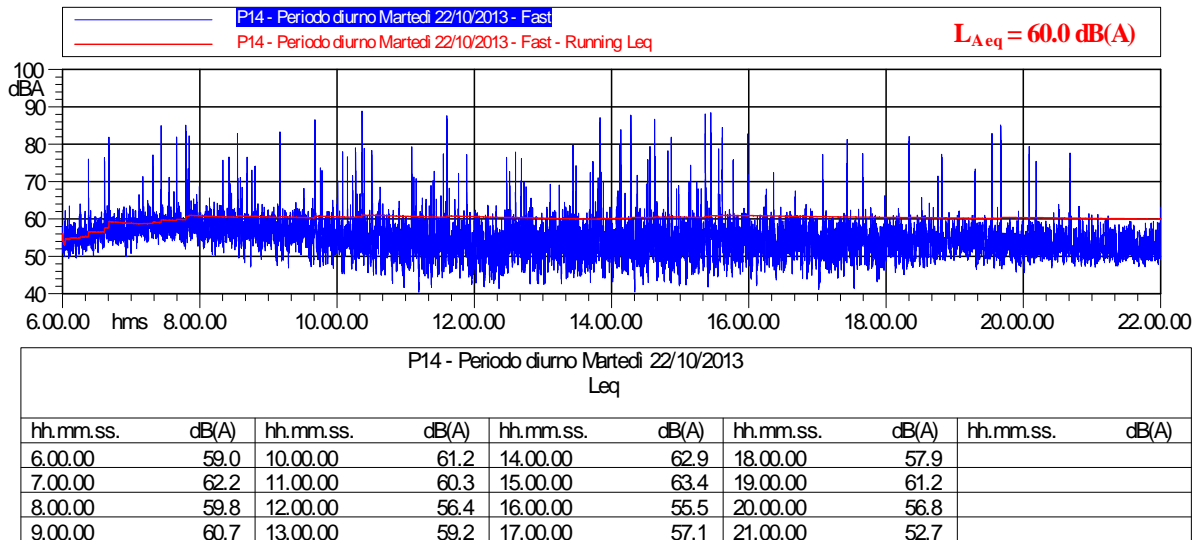
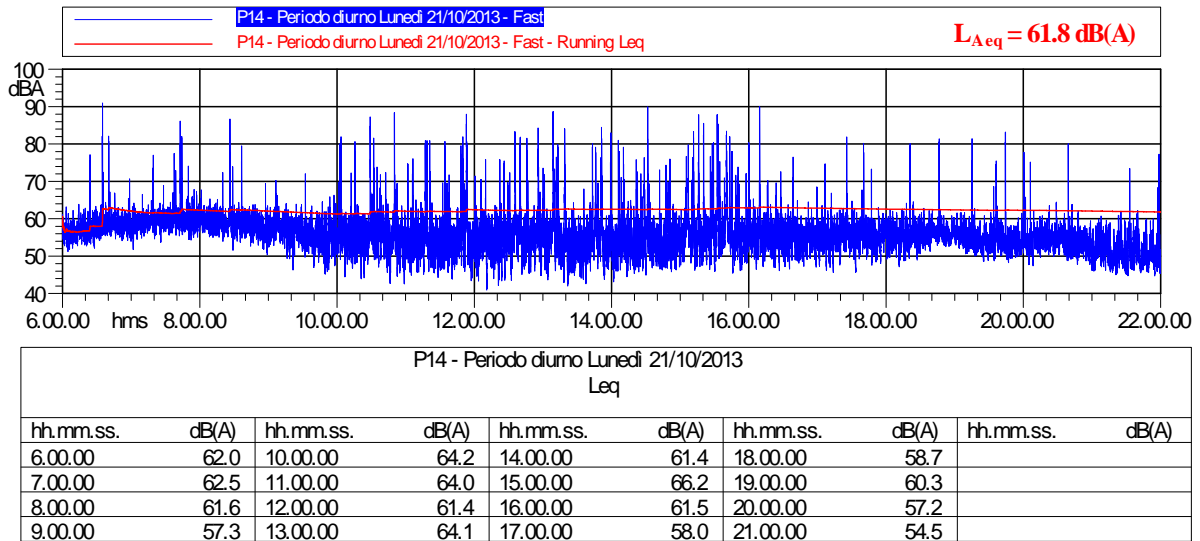
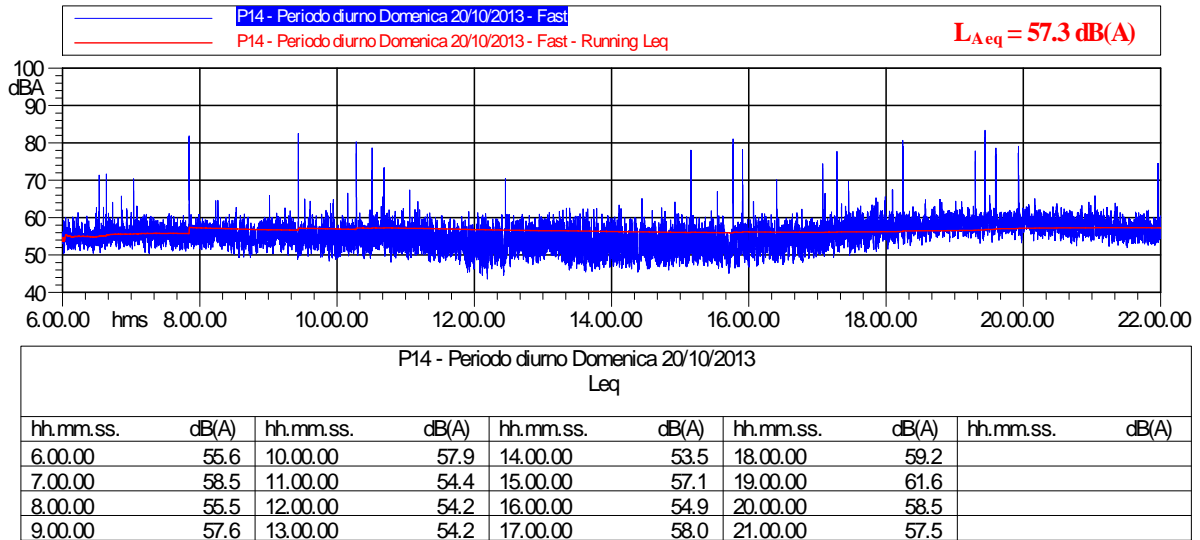
Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	62 di 102

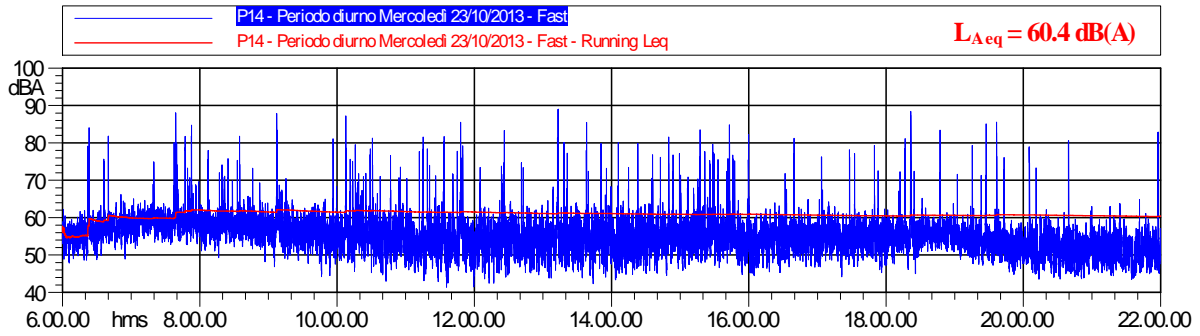


P14 - Periodo diurno Venerdì 18/10/2013					
Leq					
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
6.00.00	58.3	10.00.00	62.7	14.00.00	64.0
7.00.00	62.8	11.00.00	63.6	15.00.00	62.9
8.00.00	62.1	12.00.00	61.7	16.00.00	60.5
9.00.00	59.6	13.00.00	60.8	17.00.00	59.1
				18.00.00	59.4
				19.00.00	61.1
				20.00.00	57.4
				21.00.00	57.8



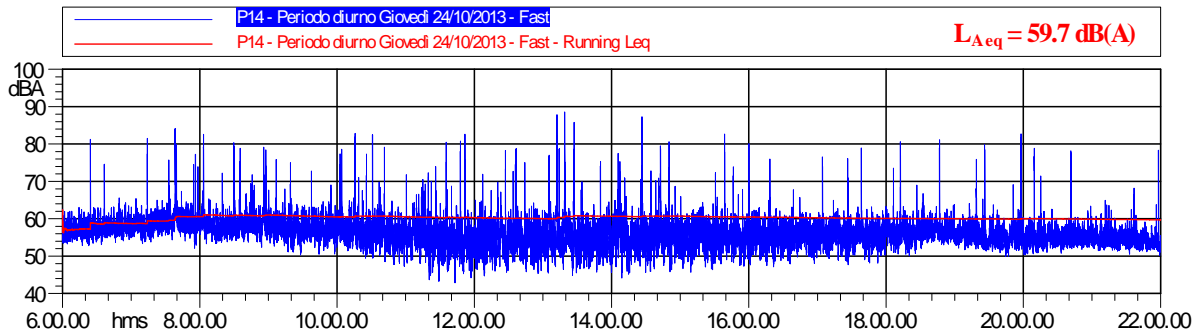
P14 - Periodo diurno Sabato 19/10/2013					
Leq					
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
6.00.00	59.5	10.00.00	58.1	14.00.00	57.2
7.00.00	60.6	11.00.00	58.2	15.00.00	56.2
8.00.00	59.1	12.00.00	55.2	16.00.00	54.2
9.00.00	55.6	13.00.00	54.7	17.00.00	56.8
				18.00.00	57.2
				19.00.00	60.9
				20.00.00	56.5
				21.00.00	57.2





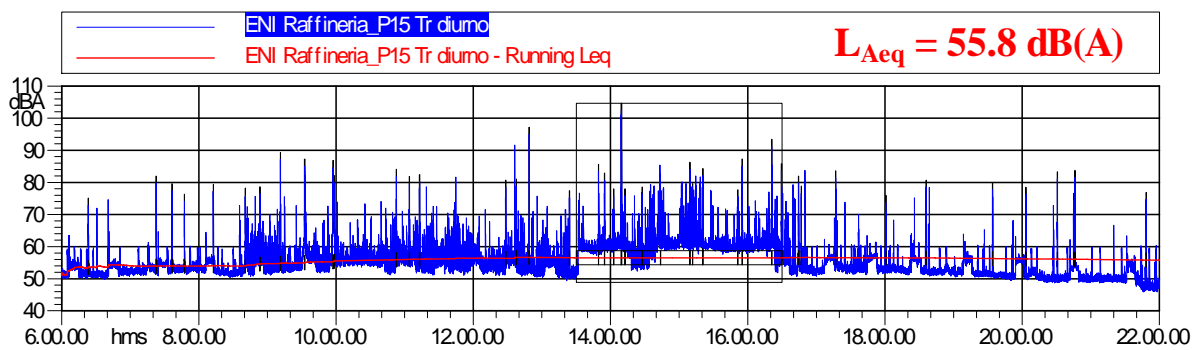
P14 - Periodo diurno Mercoledì 23/10/2013
Leq

hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
6.00.00	59.9	10.00.00	62.1	14.00.00	59.3	18.00.00	62.1		
7.00.00	63.4	11.00.00	61.0	15.00.00	61.0	19.00.00	61.6		
8.00.00	60.4	12.00.00	57.3	16.00.00	56.2	20.00.00	56.5		
9.00.00	61.4	13.00.00	60.7	17.00.00	57.6	21.00.00	56.0		



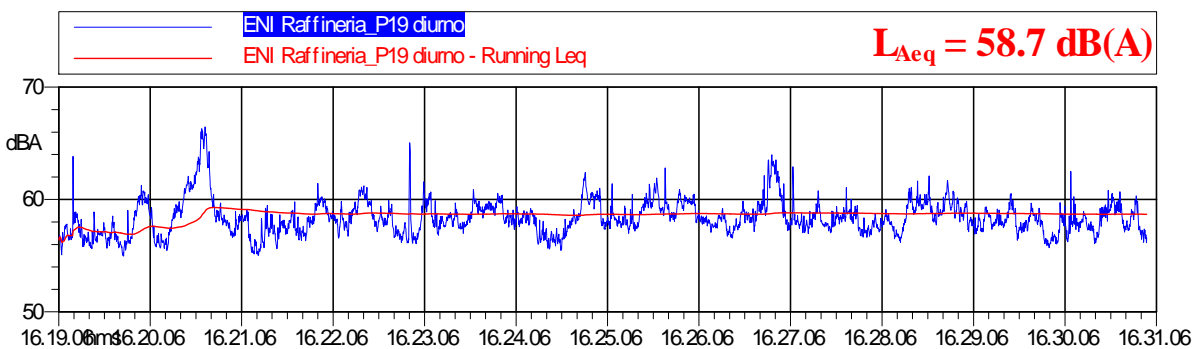
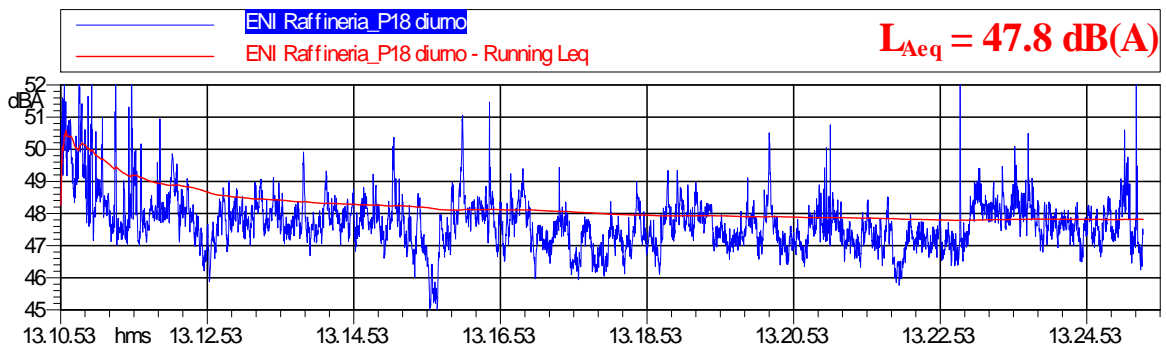
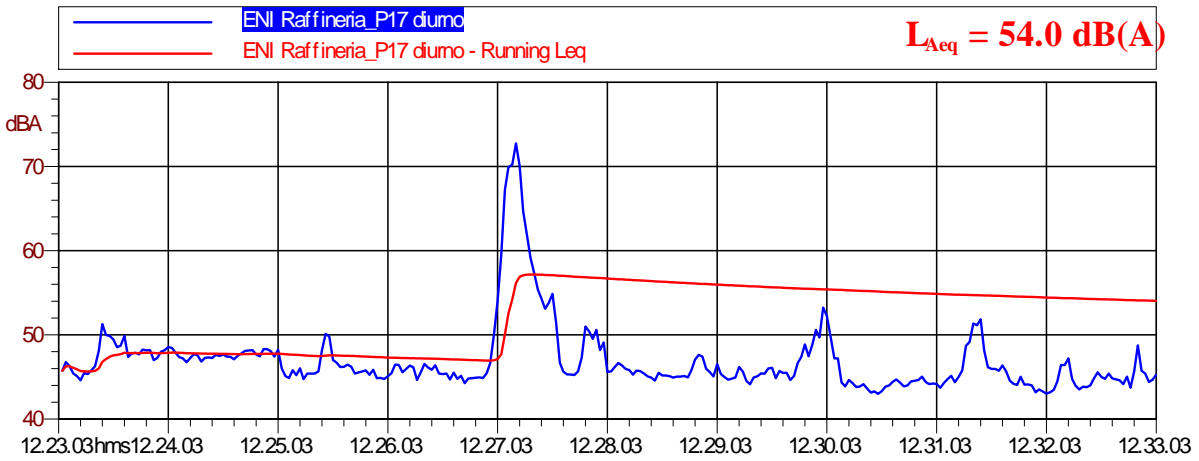
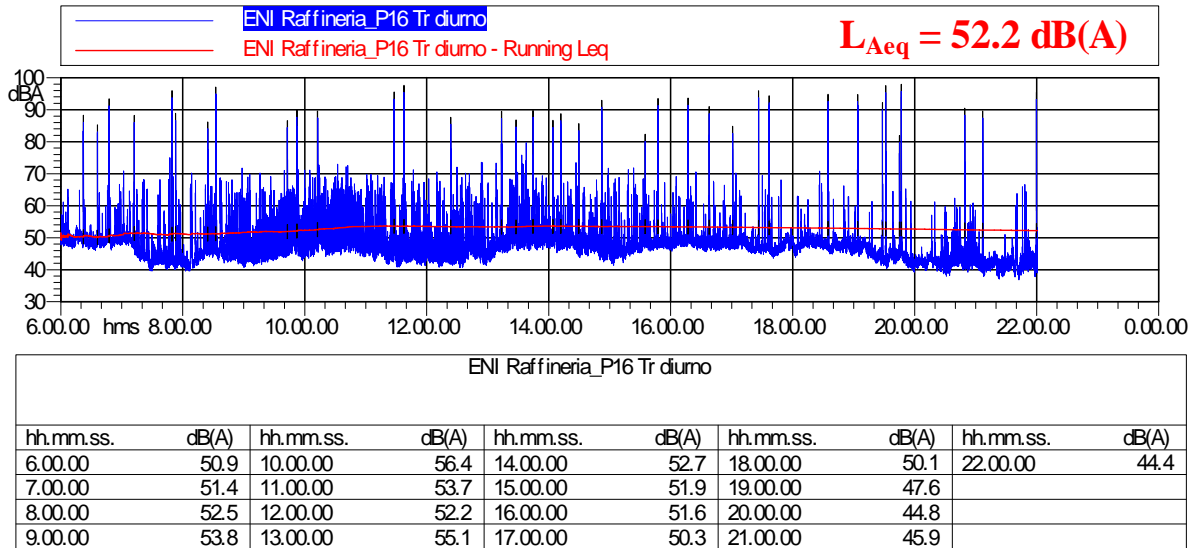
P14 - Periodo diurno Giovedì 24/10/2013
Leq

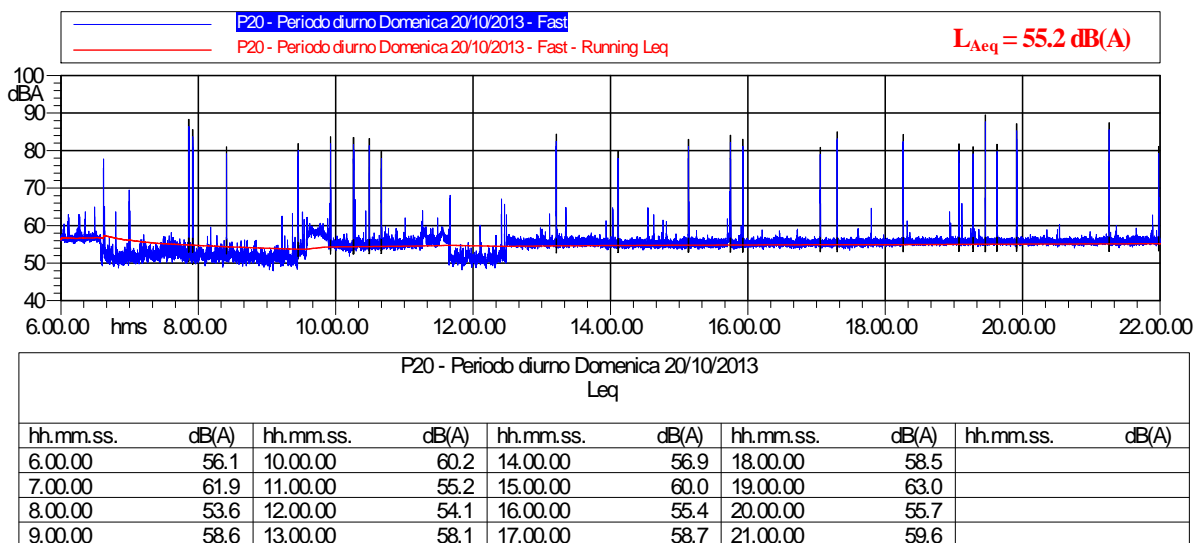
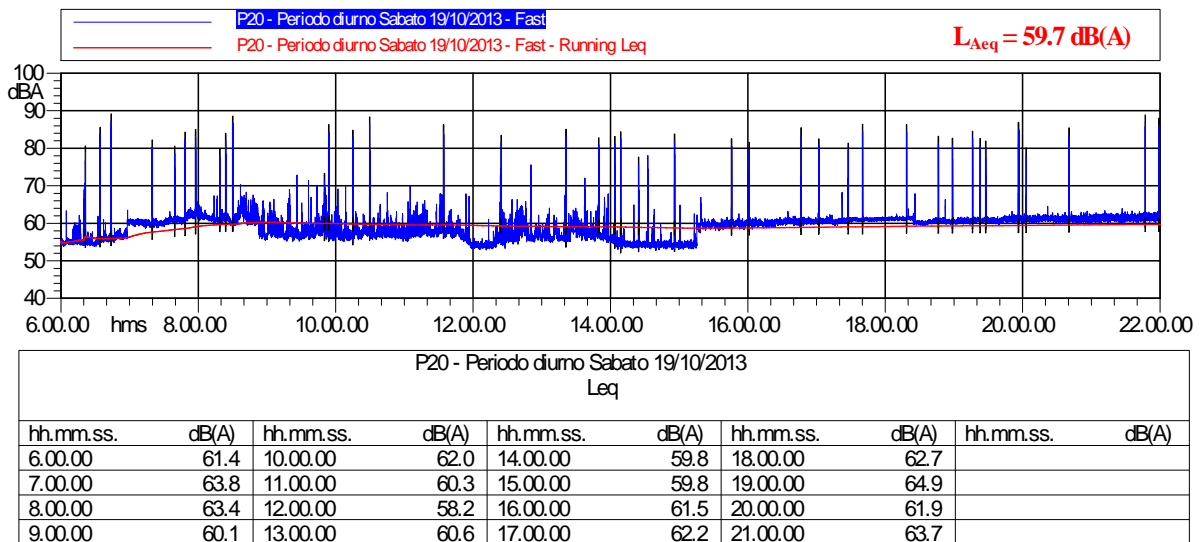
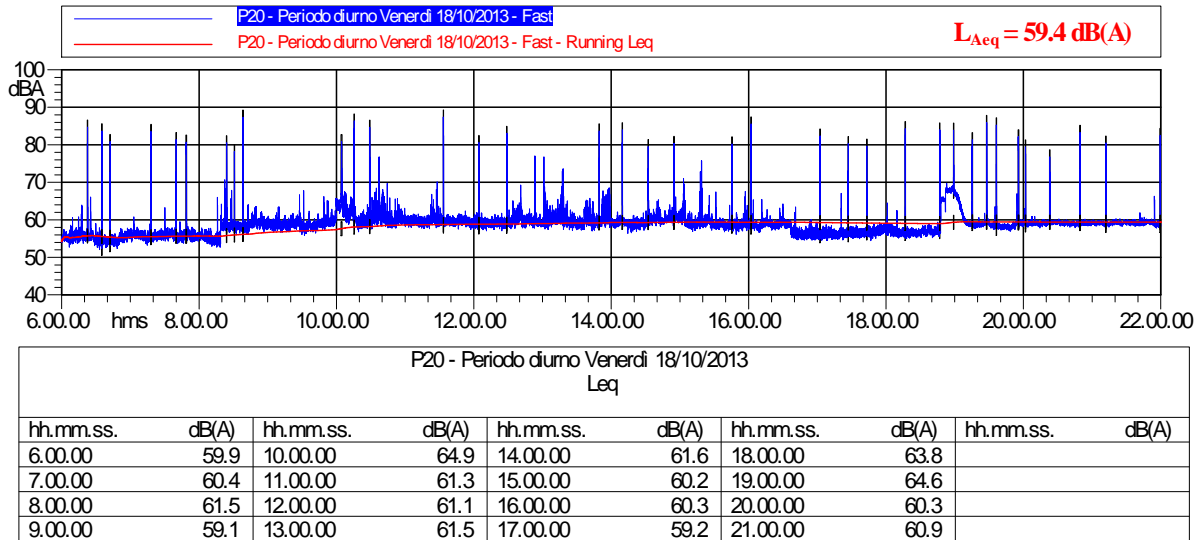
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
6.00.00	58.8	10.00.00	60.7	14.00.00	60.9	18.00.00	59.0		
7.00.00	61.9	11.00.00	58.9	15.00.00	57.5	19.00.00	60.2		
8.00.00	61.7	12.00.00	57.9	16.00.00	57.5	20.00.00	57.4		
9.00.00	58.6	13.00.00	63.4	17.00.00	57.7	21.00.00	55.7		

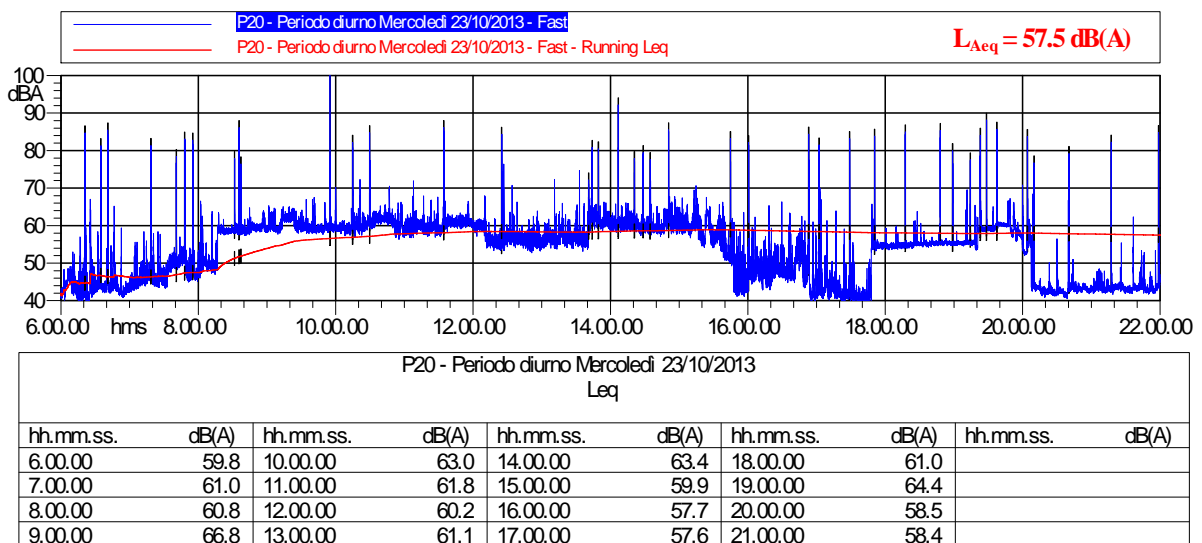
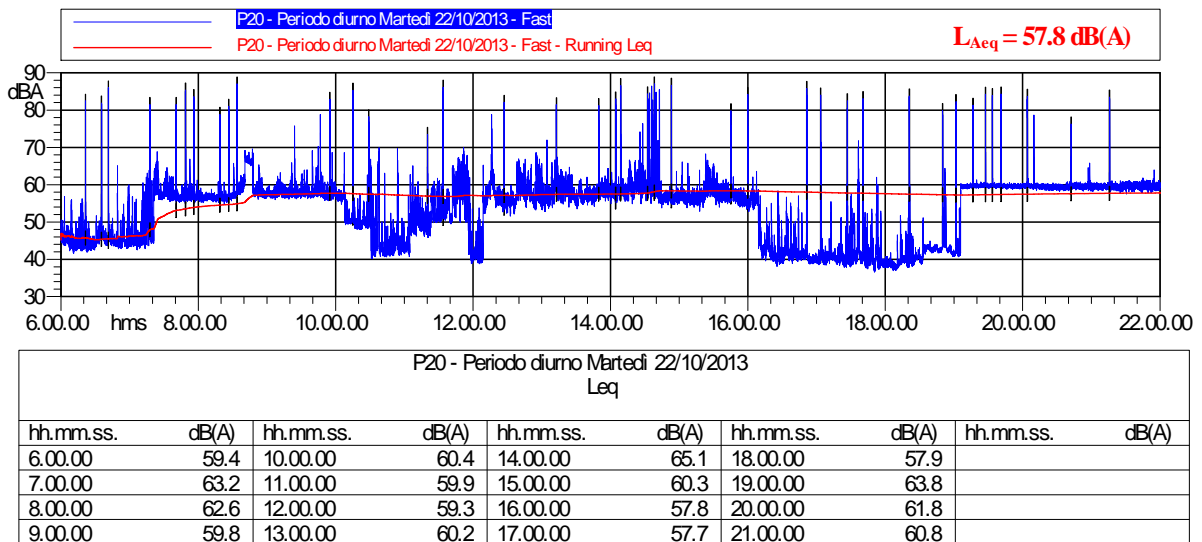
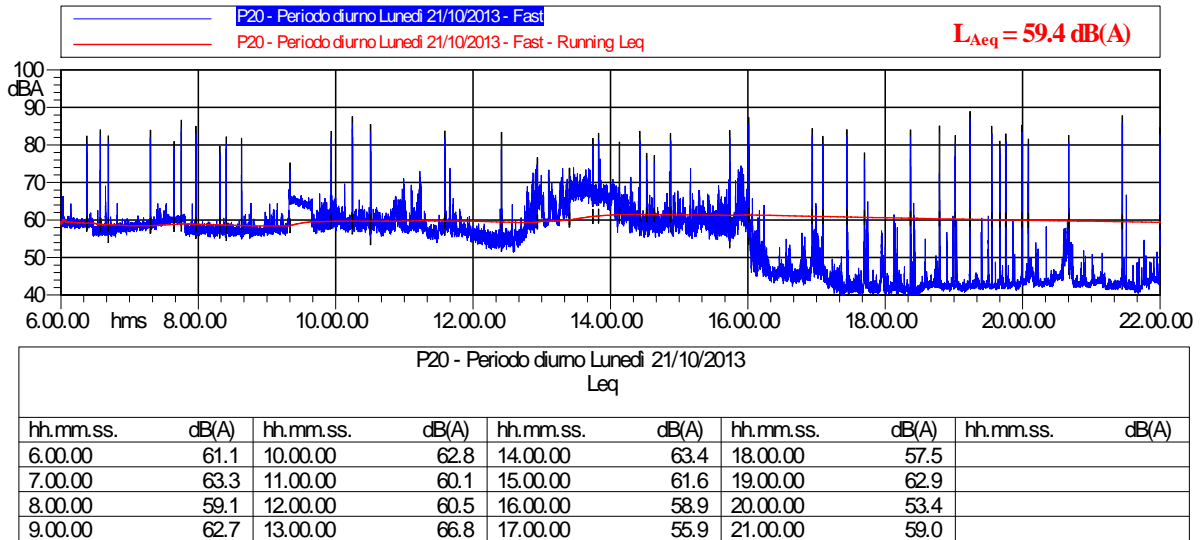


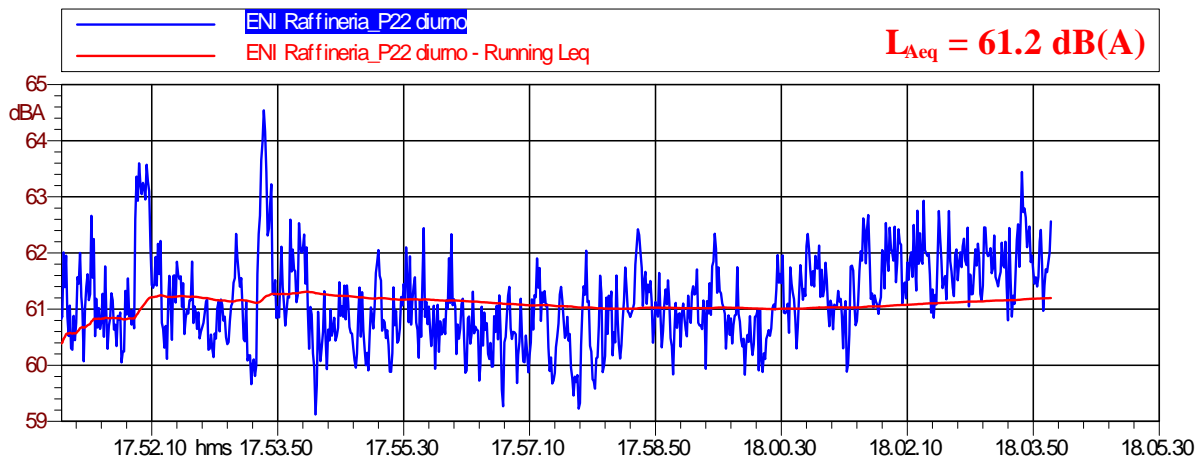
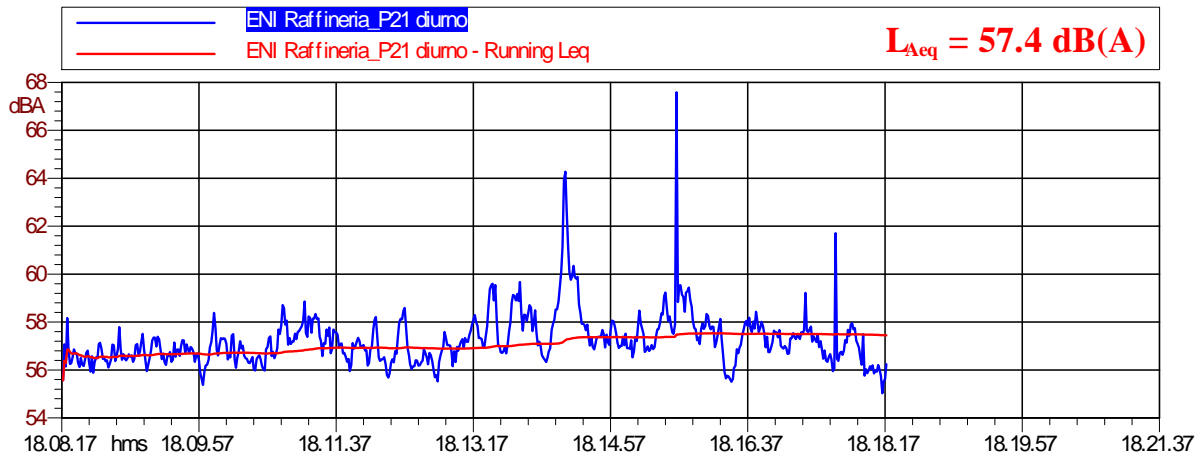
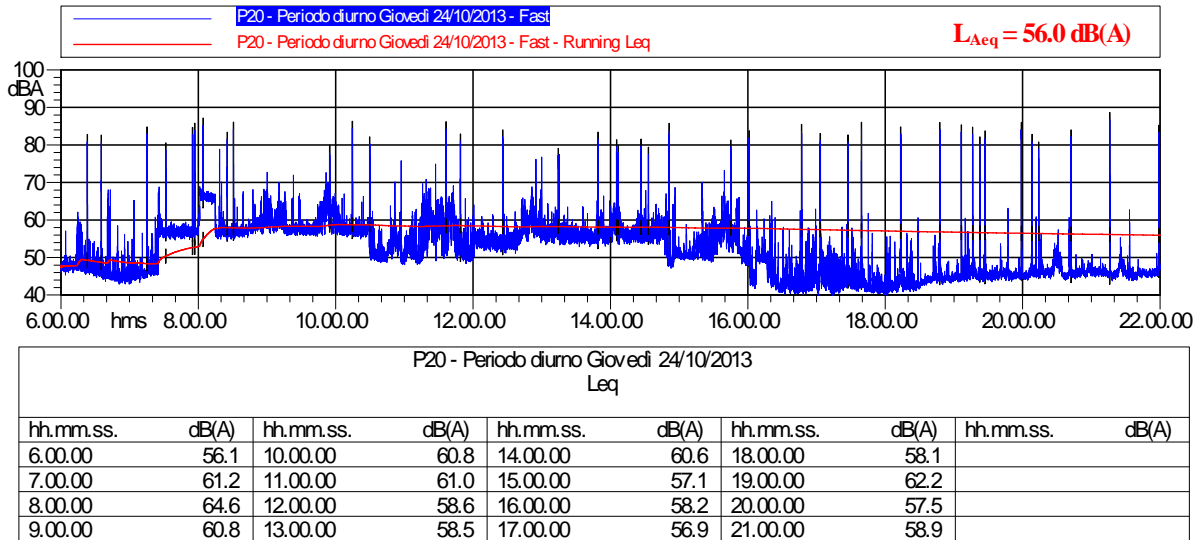
ENI Raffineria_P15 Tr diurno

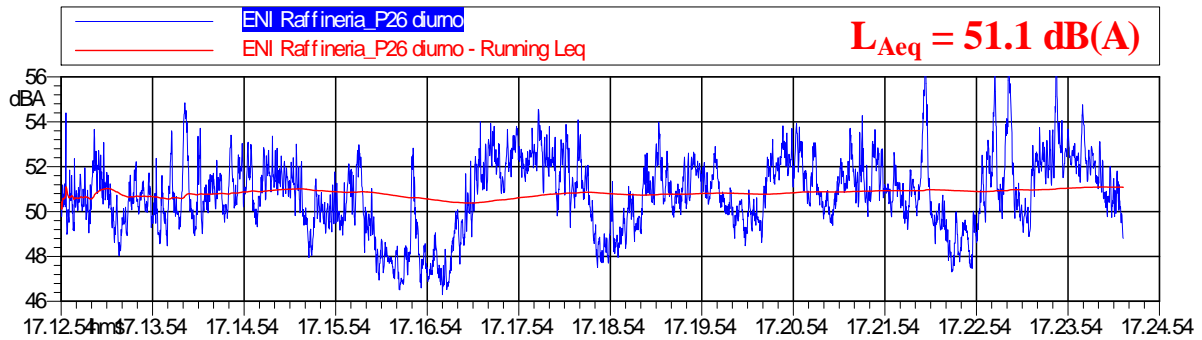
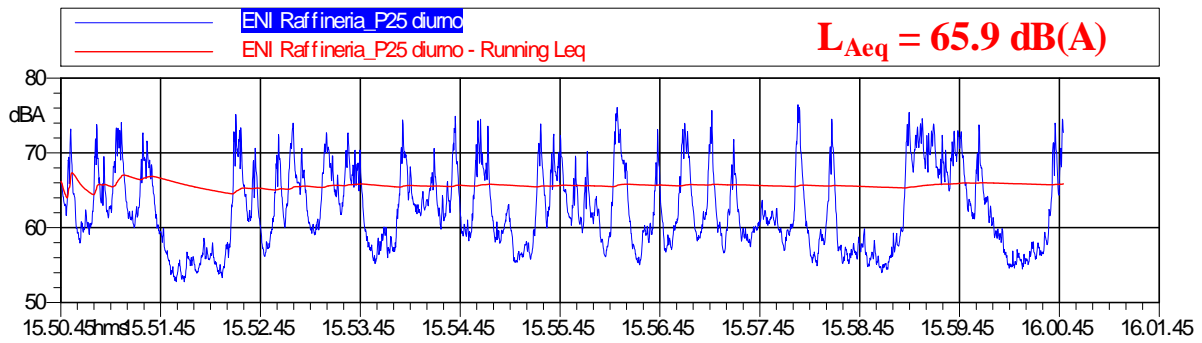
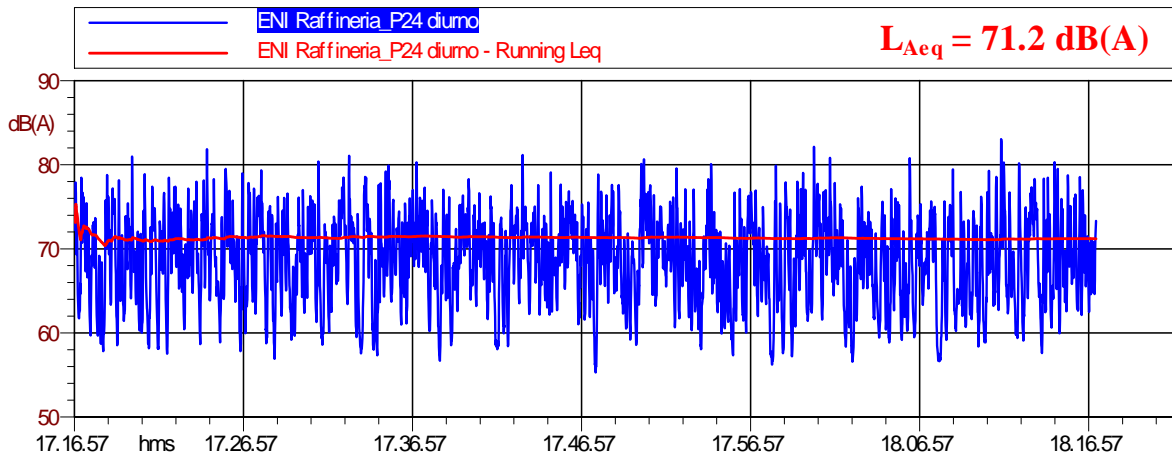
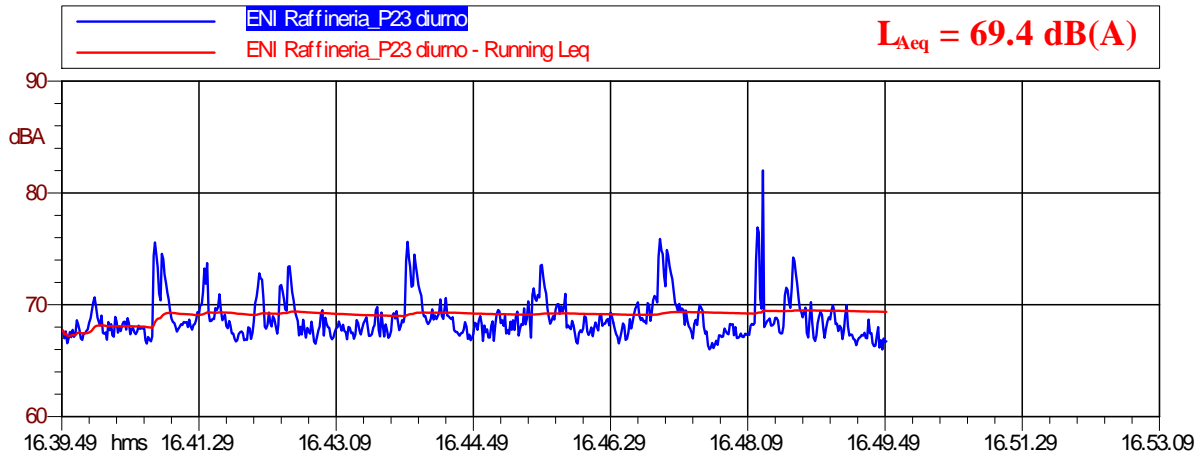
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
6.00.00	54.6	10.00.00	58.3	14.00.00	70.0	18.00.00	56.3	22.00.00	54.7
7.00.00	56.5	11.00.00	59.7	15.00.00	64.9	19.00.00	55.1	23.00.00	54.8
8.00.00	57.6	12.00.00	61.2	16.00.00	64.3	20.00.00	58.5		
9.00.00	63.4	13.00.00	60.1	17.00.00	58.8	21.00.00	53.2		

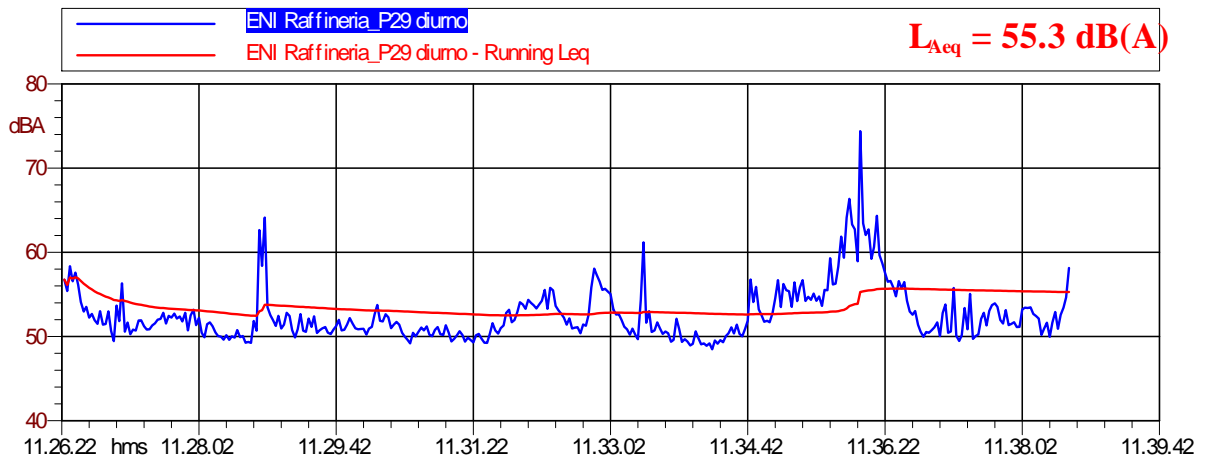
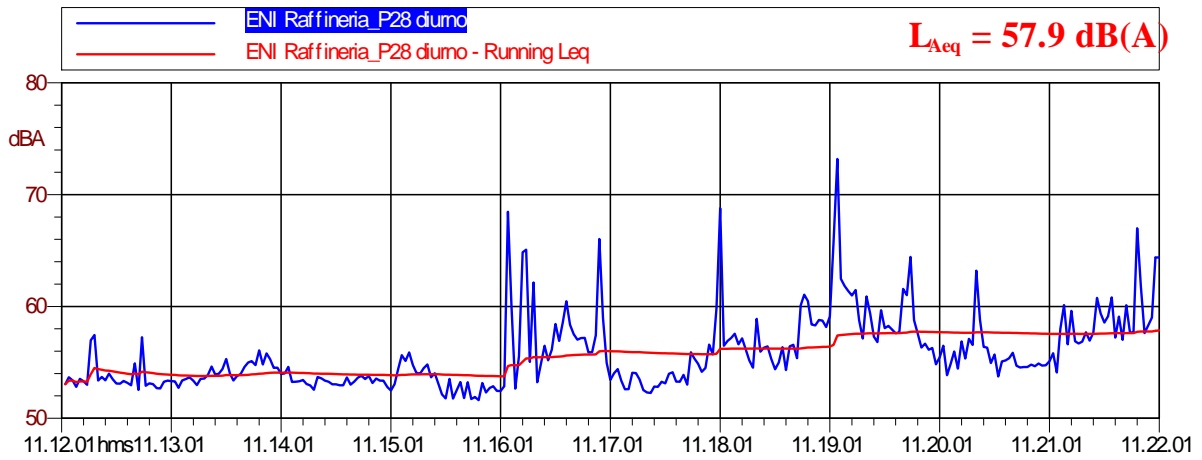
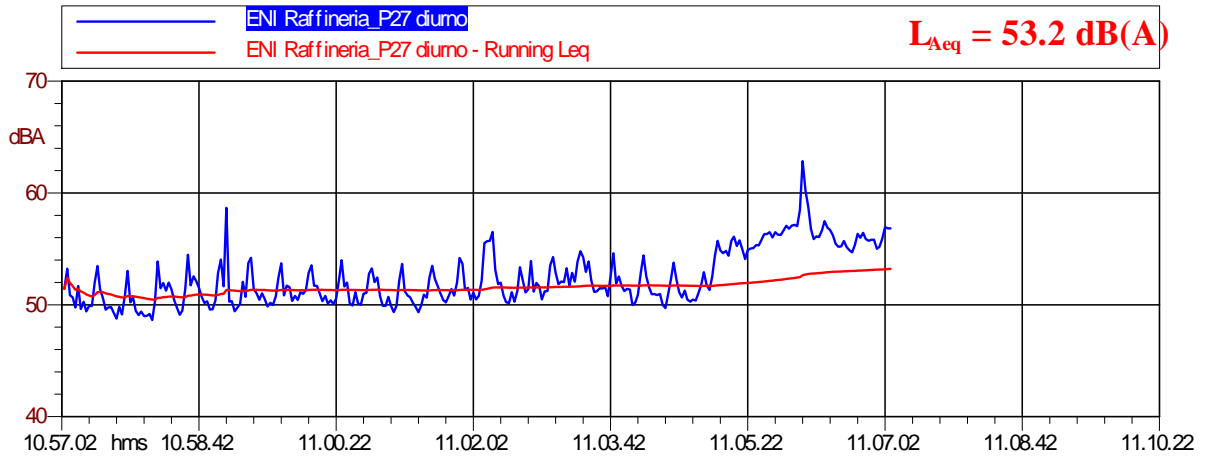






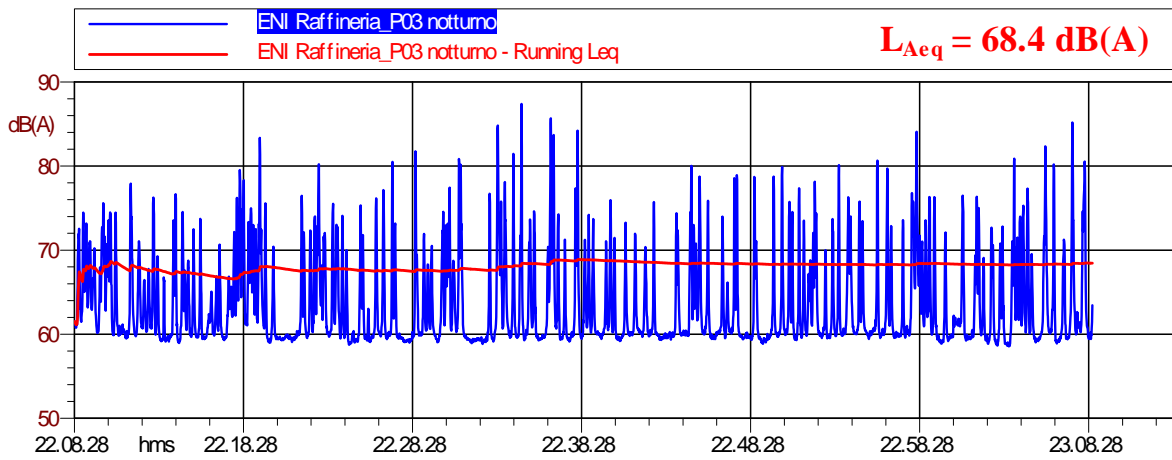
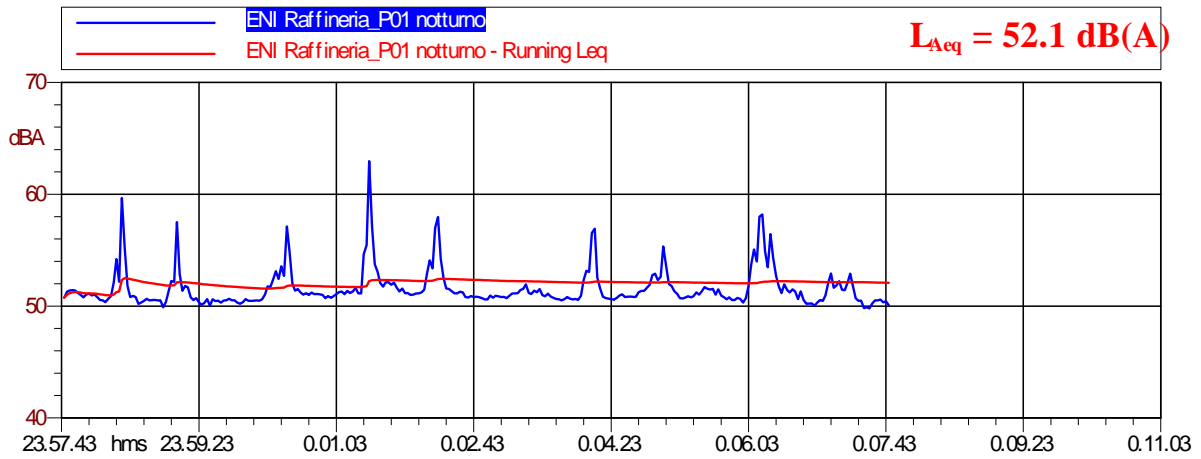




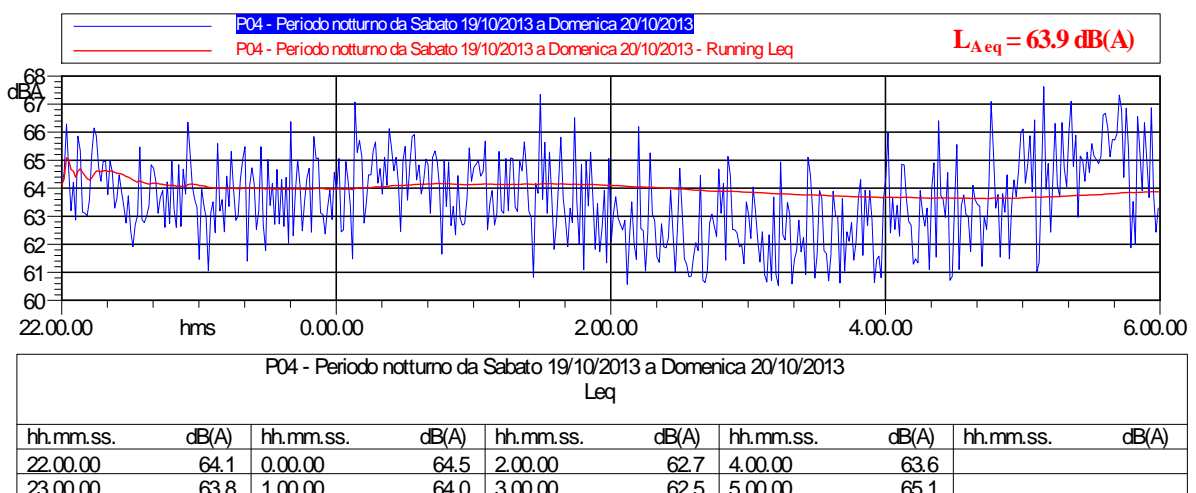
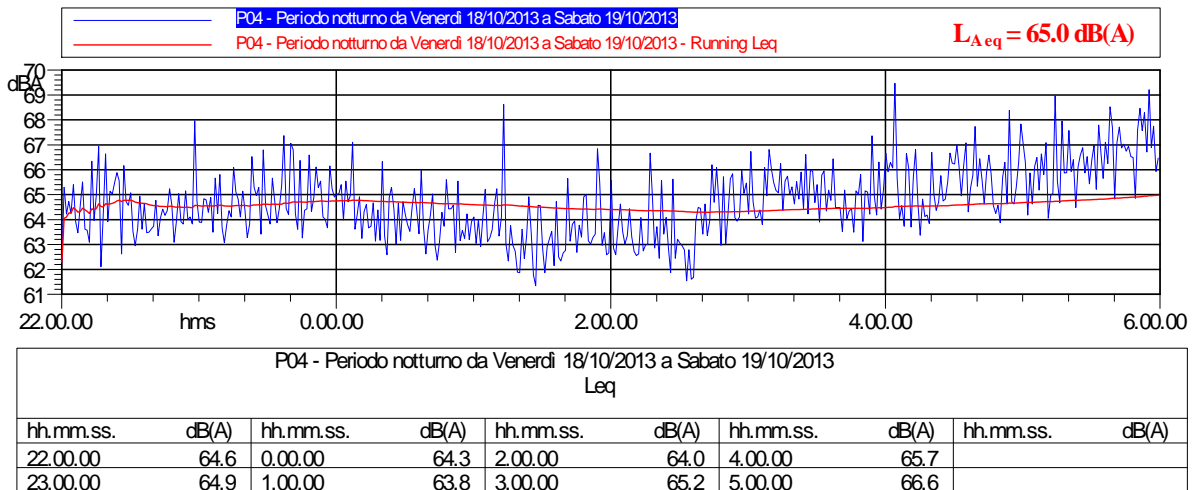
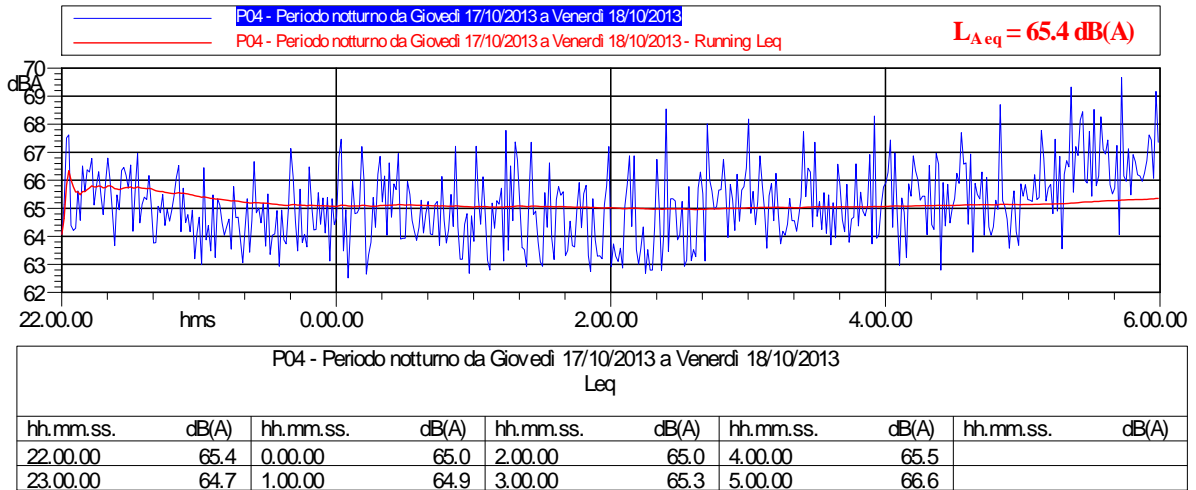


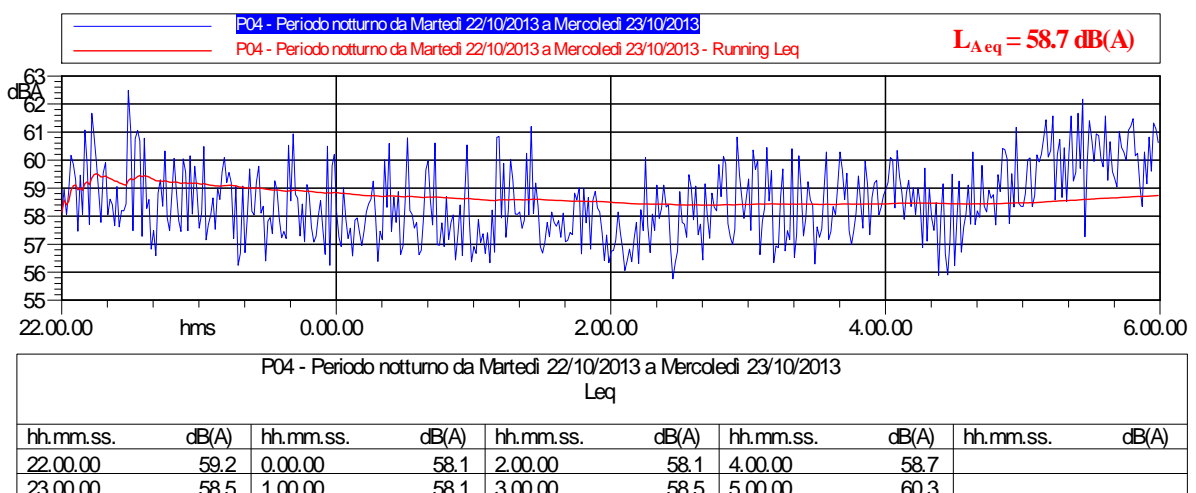
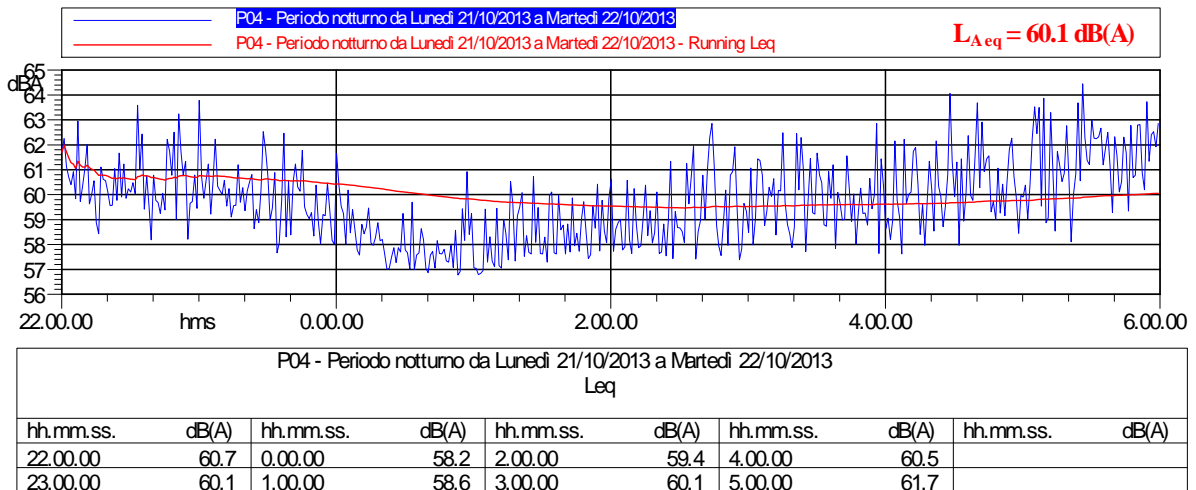
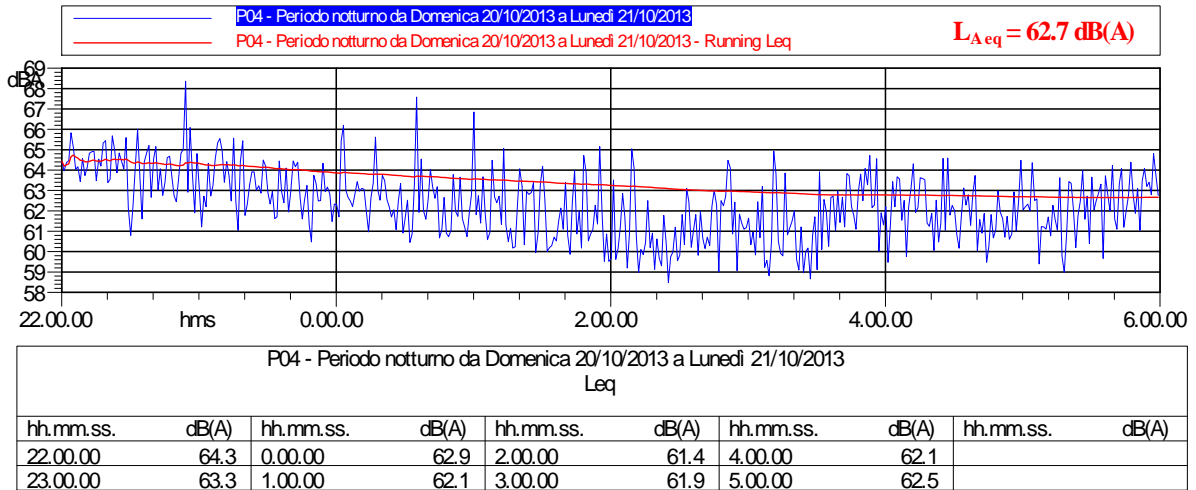
Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	71 di 102

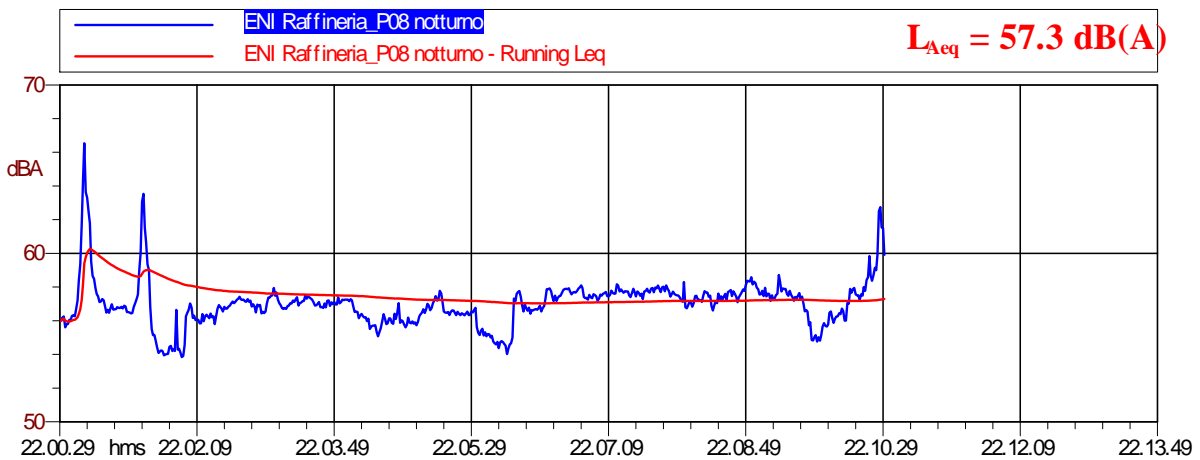
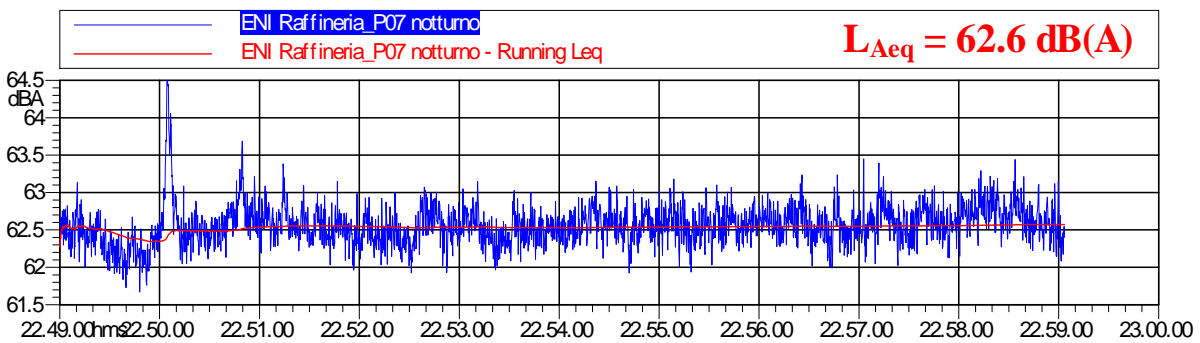
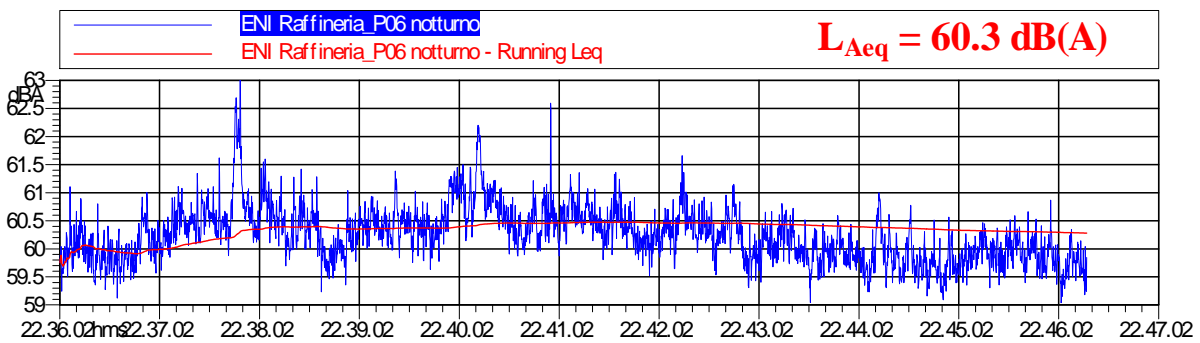
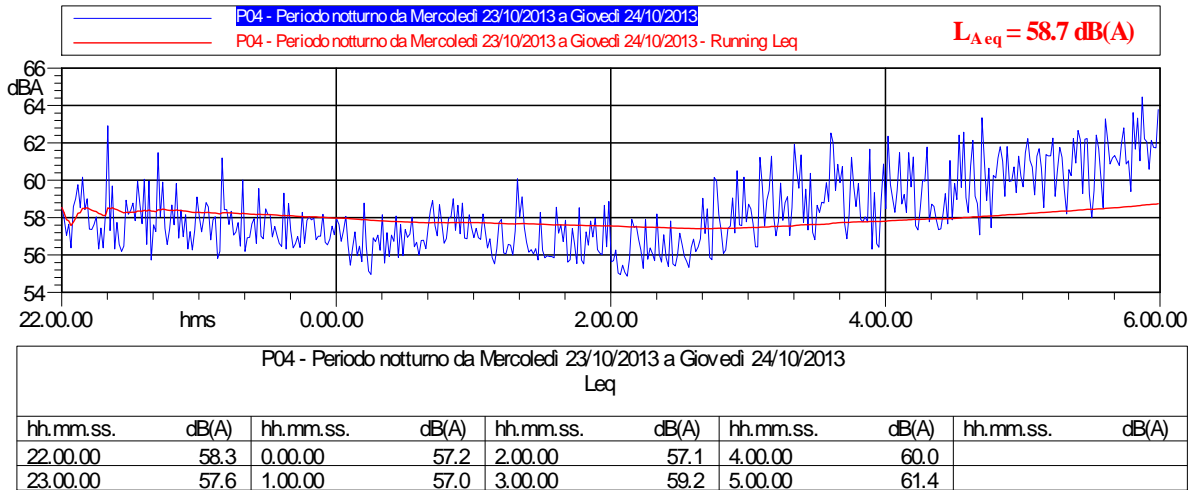
TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO

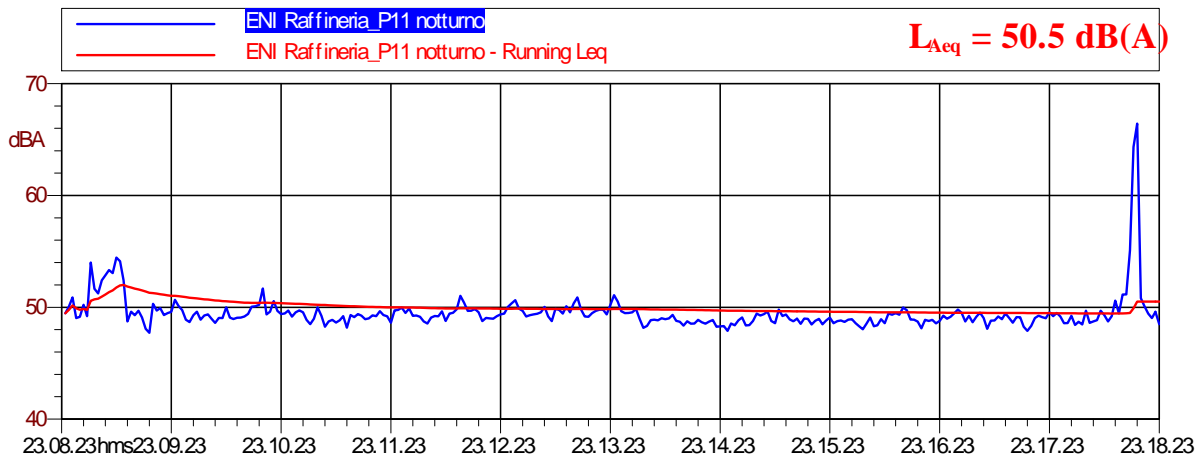
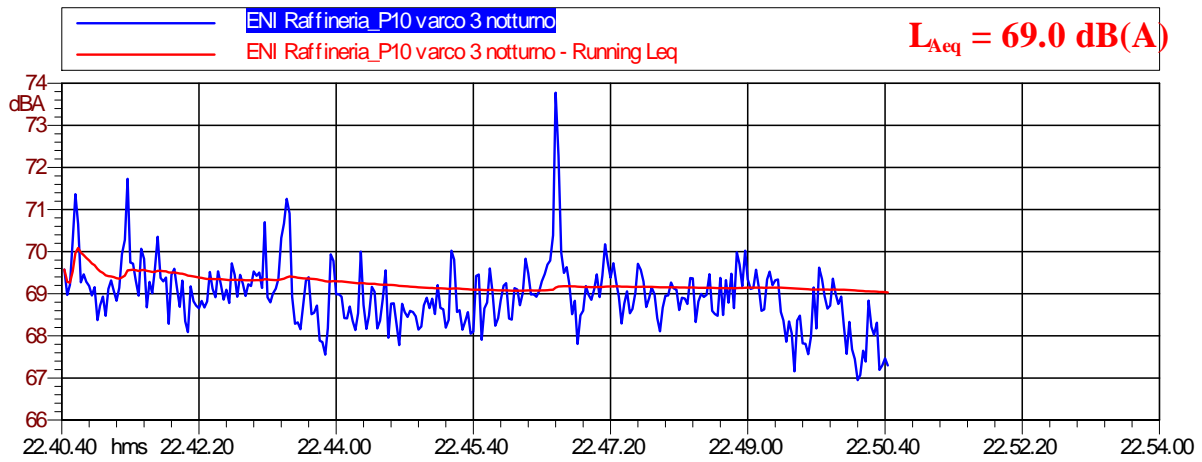
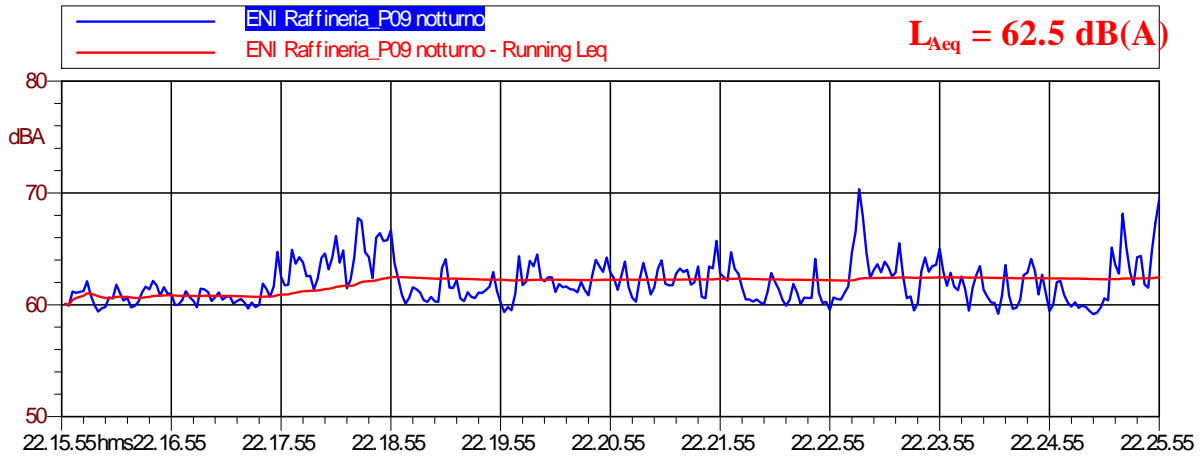


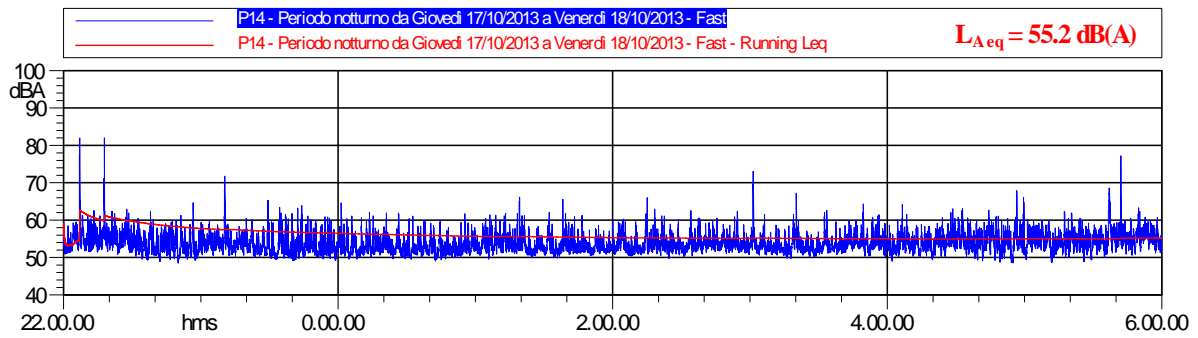
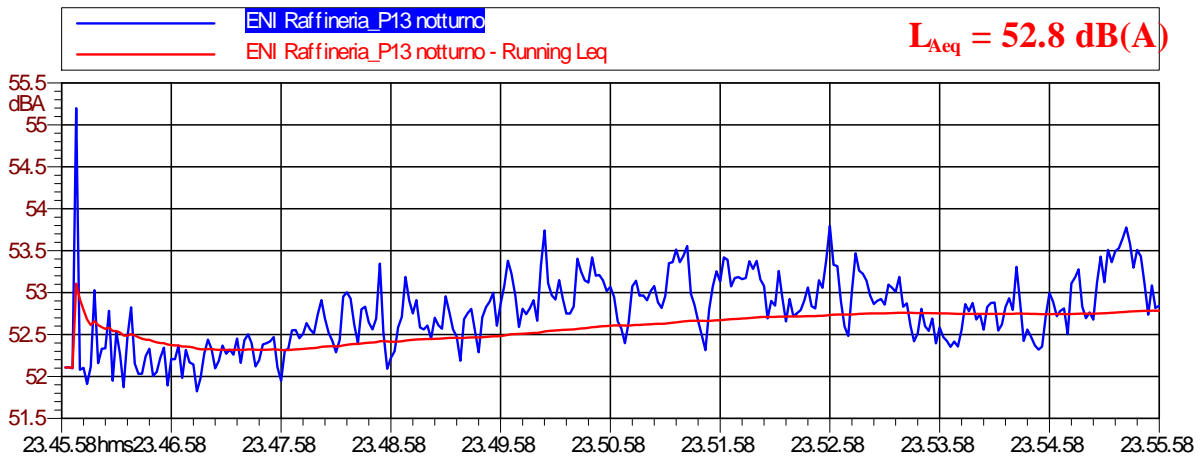
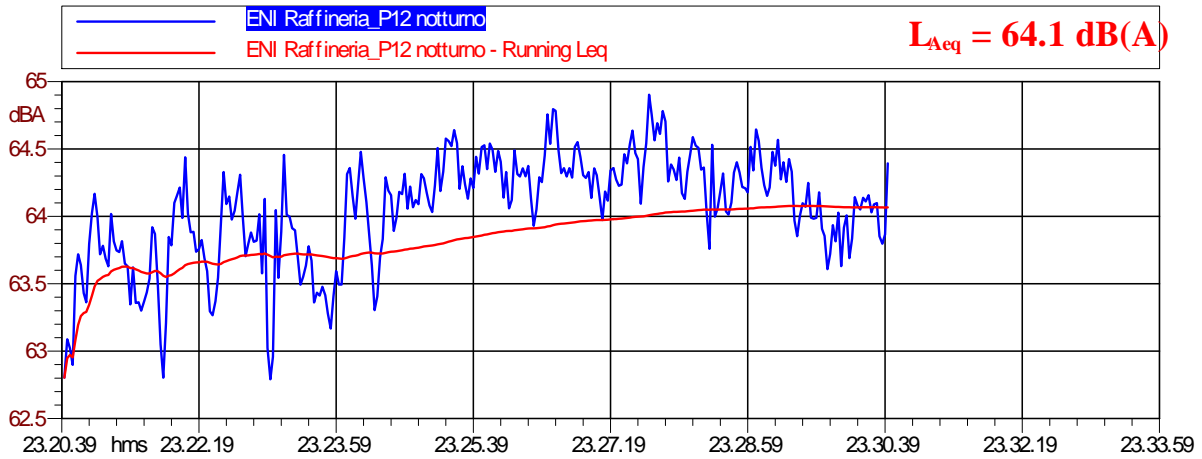
Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	72 di 102



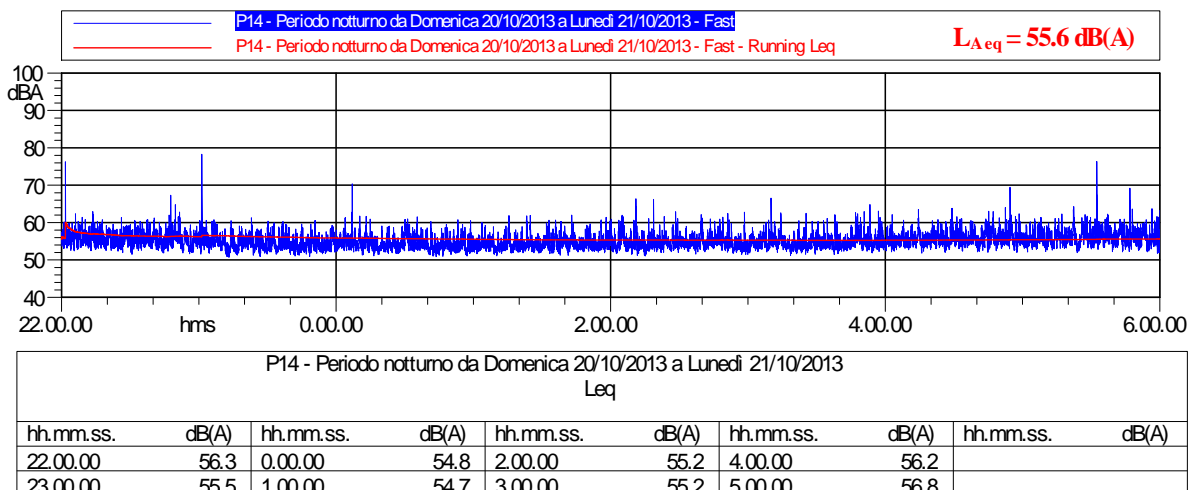
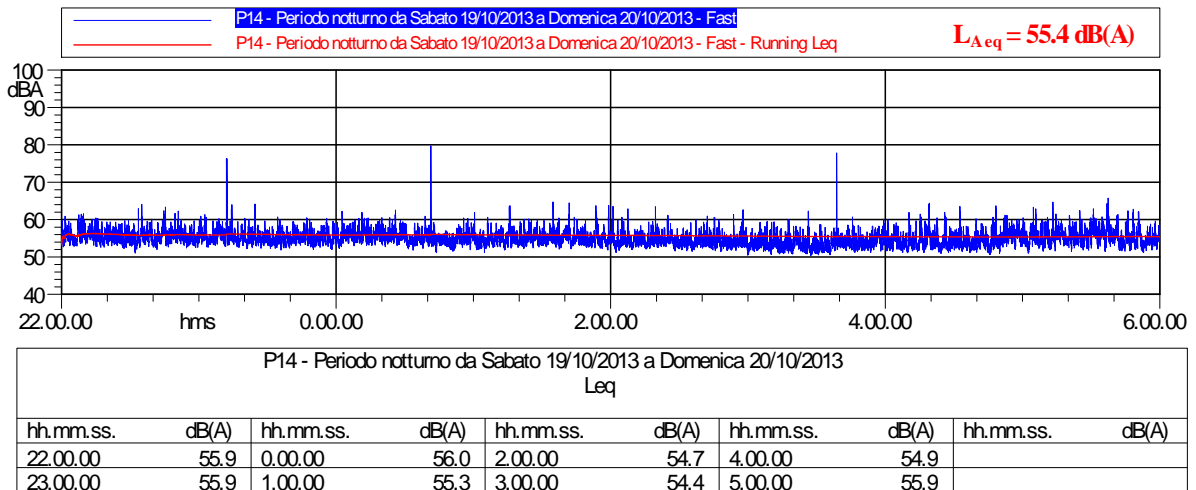
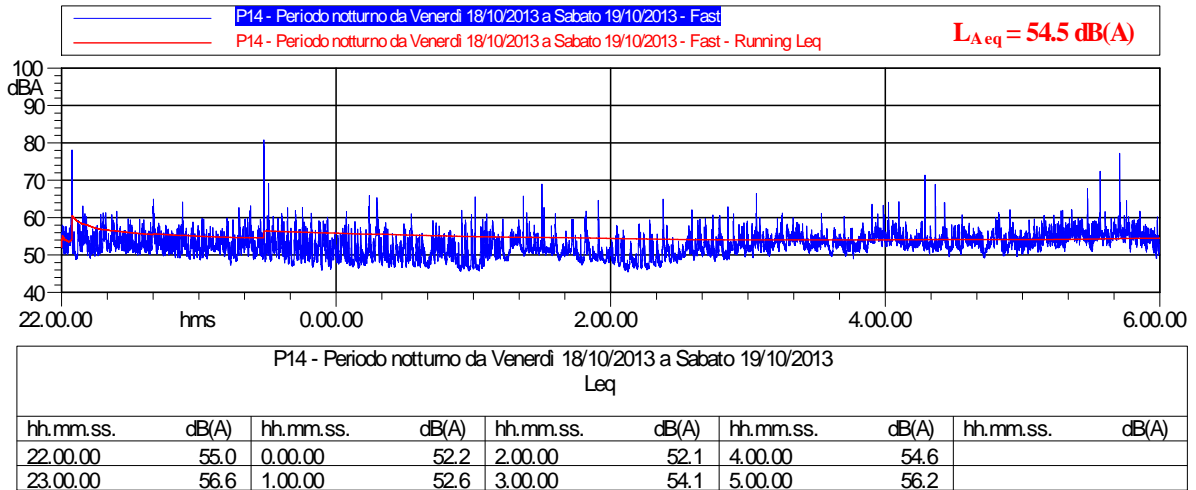


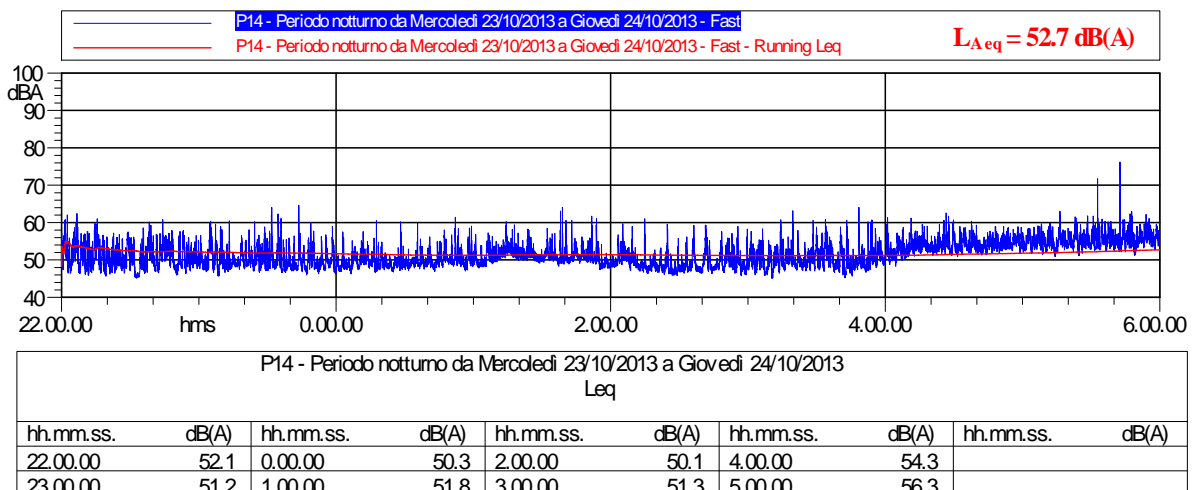
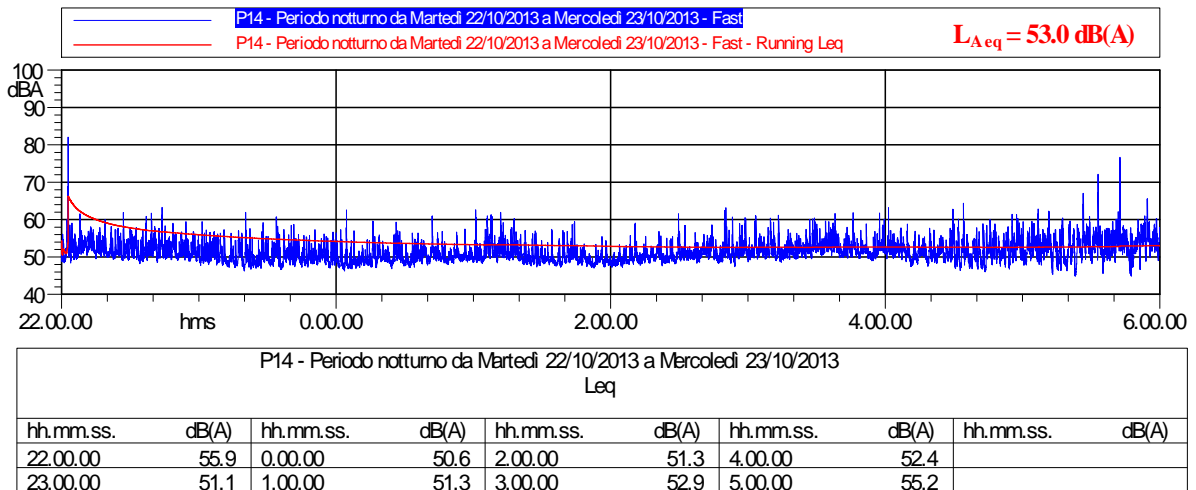
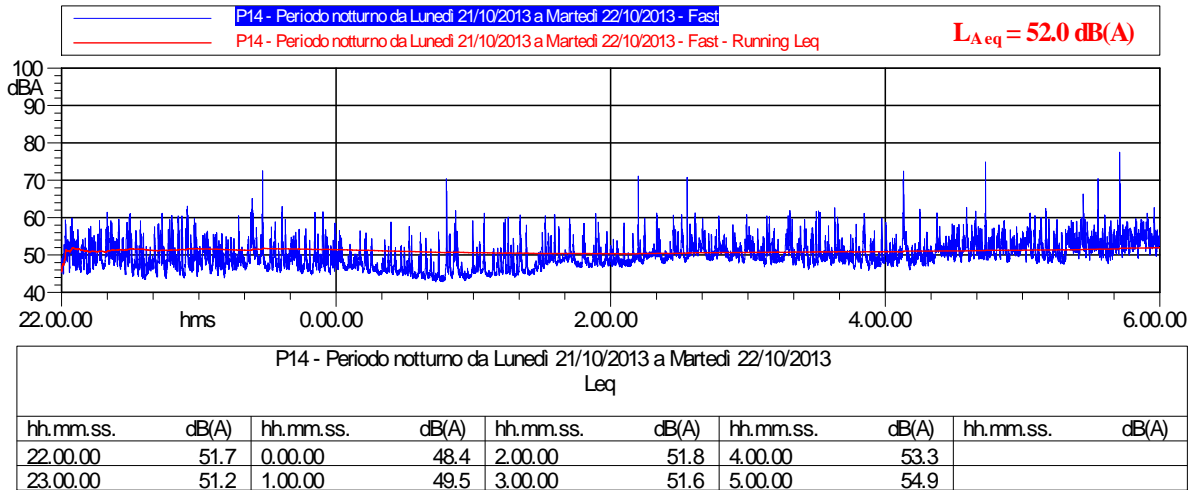


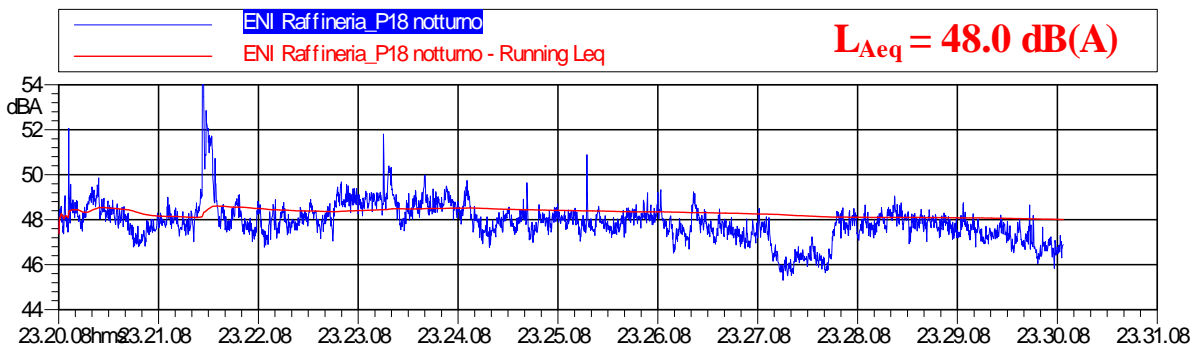
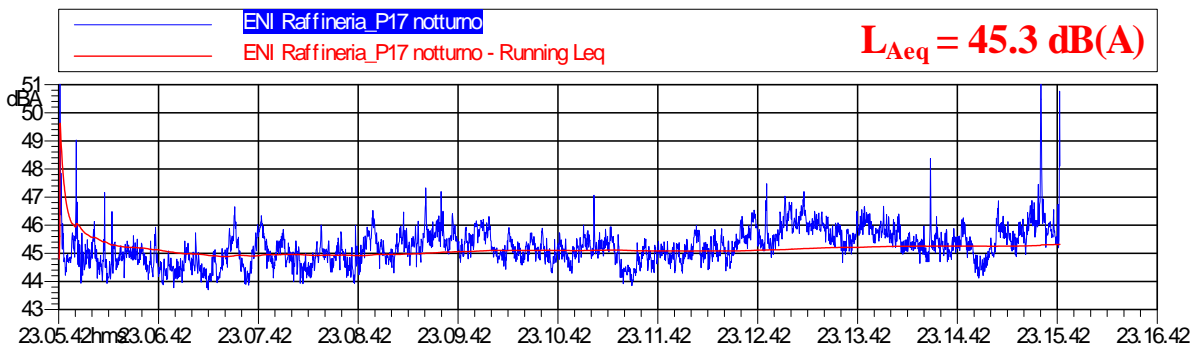
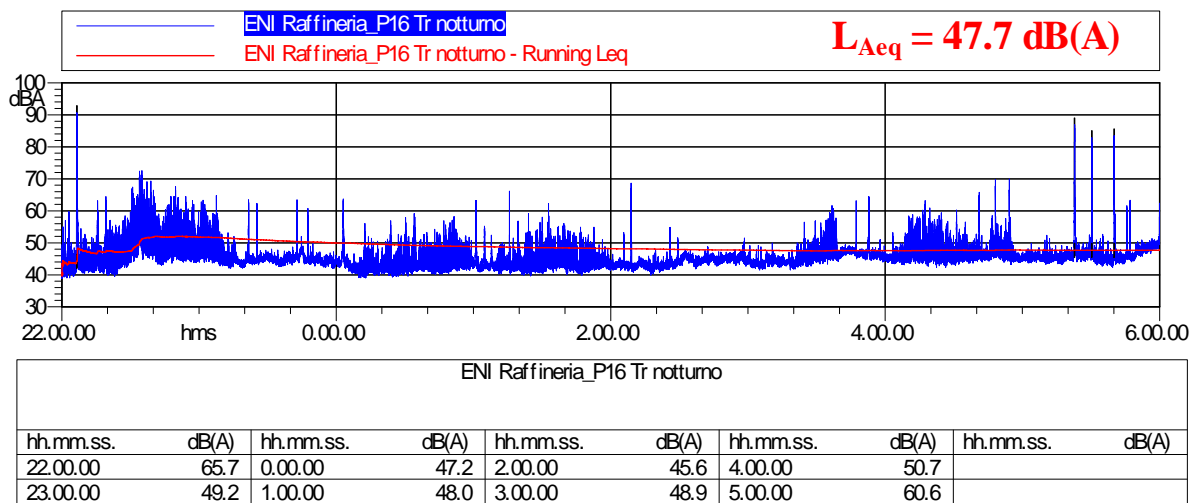
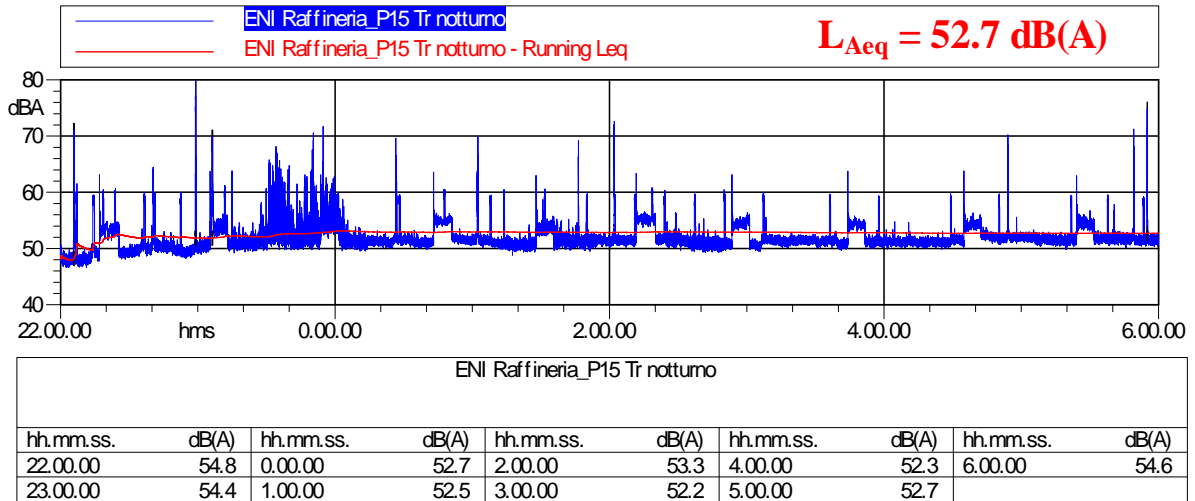


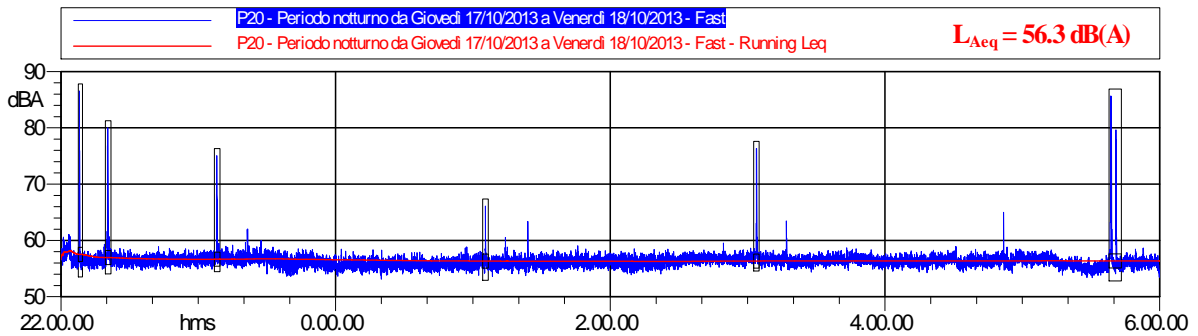
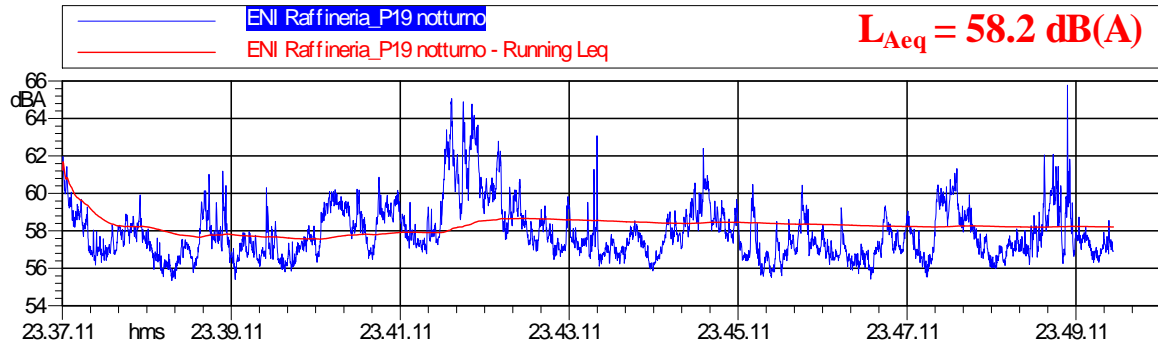


P14 - Periodo notturno da Giovedì 17/10/2013 a Venerdì 18/10/2013									
Leq									
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	57.8	0.00.00	53.6	2.00.00	54.1	4.00.00	55.0		
23.00.00	54.5	1.00.00	54.0	3.00.00	54.7	5.00.00	56.1		

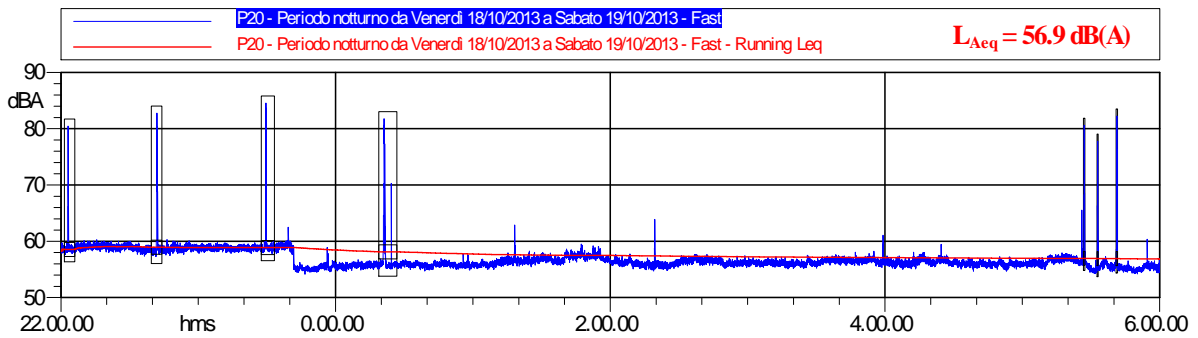




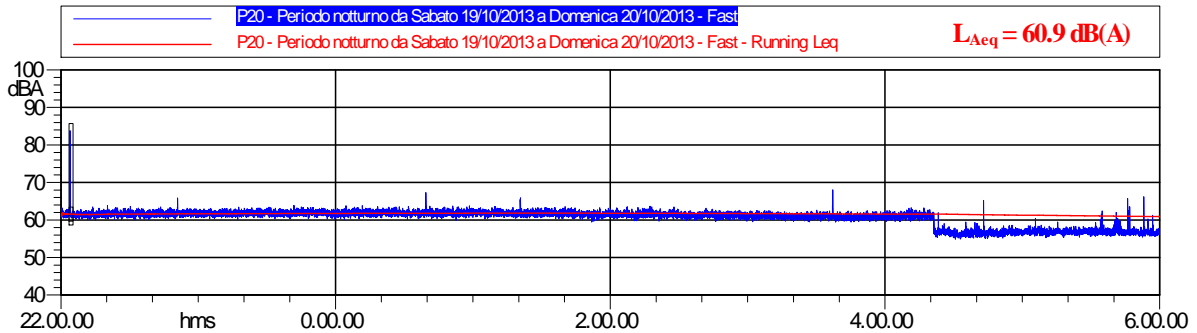




P20 - Periodo notturno da Giovedì 17/10/2013 a Venerdì 18/10/2013									
Leq									
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	60.0	0.00.00	55.8	2.00.00	56.5	4.00.00	56.4		
23.00.00	57.0	1.00.00	56.2	3.00.00	57.2	5.00.00	63.6		

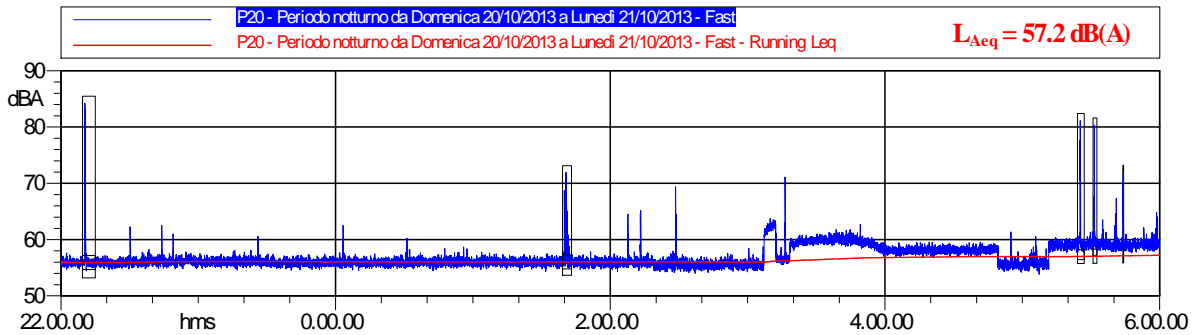


P20 - Periodo notturno da Venerdì 18/10/2013 a Sabato 19/10/2013									
Leq									
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	61.1	0.00.00	58.9	2.00.00	56.3	4.00.00	56.2		
23.00.00	61.1	1.00.00	56.8	3.00.00	56.4	5.00.00	58.6		



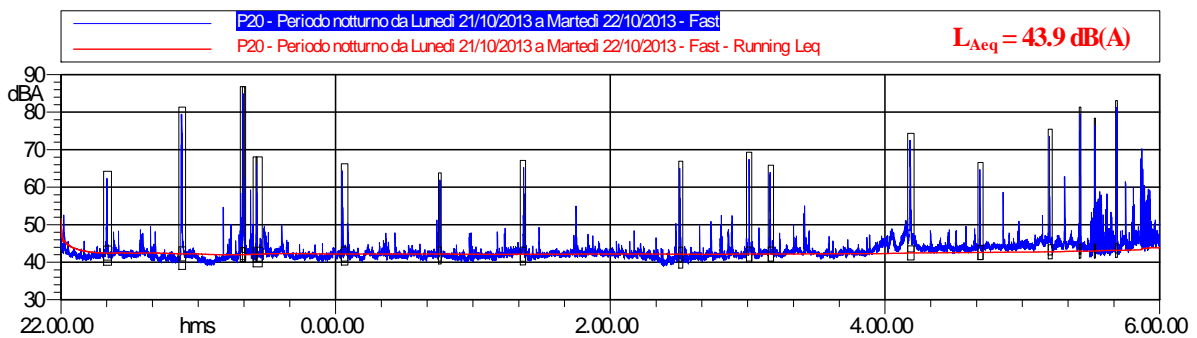
P20 - Periodo notturno da Sabato 19/10/2013 a Domenica 20/10/2013
Leq

hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	63.0	0.00.00	61.9	2.00.00	61.4	4.00.00	58.8		
23.00.00	61.8	1.00.00	61.8	3.00.00	61.0	5.00.00	56.9		



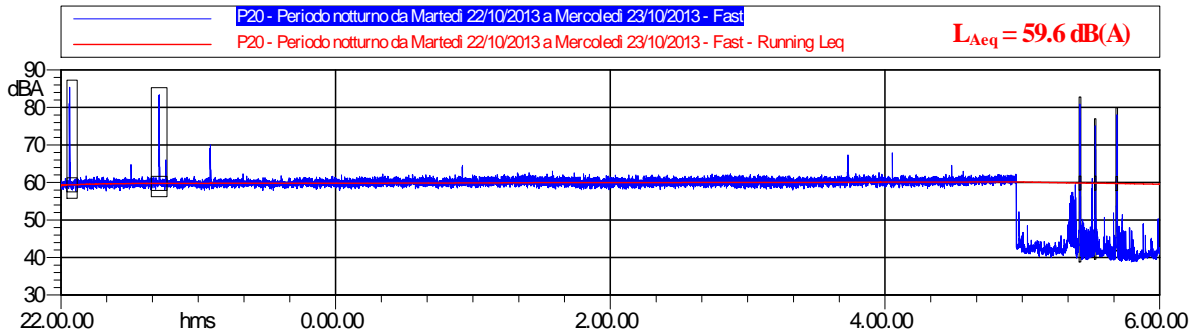
P20 - Periodo notturno da Domenica 20/10/2013 a Lunedì 21/10/2013
Leq

hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	59.9	0.00.00	56.0	2.00.00	55.9	4.00.00	57.8		
23.00.00	56.0	1.00.00	56.3	3.00.00	59.4	5.00.00	60.3		



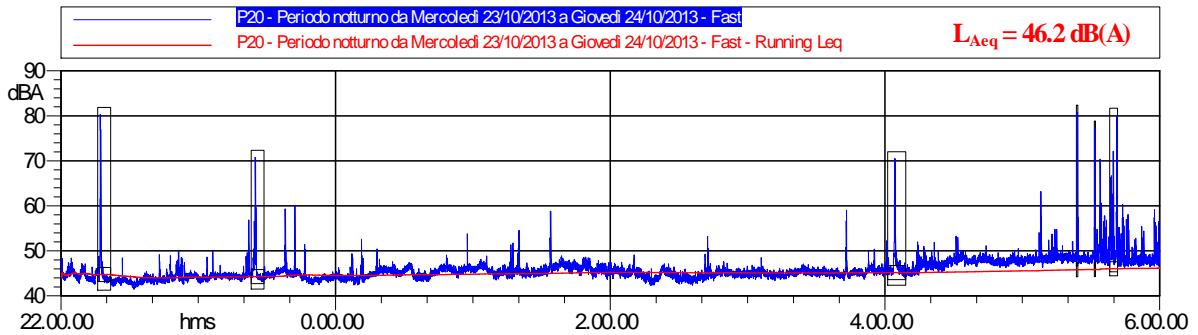
P20 - Periodo notturno da Lunedì 21/10/2013 a Martedì 22/10/2013
Leq

hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	54.5	0.00.00	43.4	2.00.00	42.6	4.00.00	48.0		
23.00.00	48.7	1.00.00	43.2	3.00.00	43.8	5.00.00	55.4		



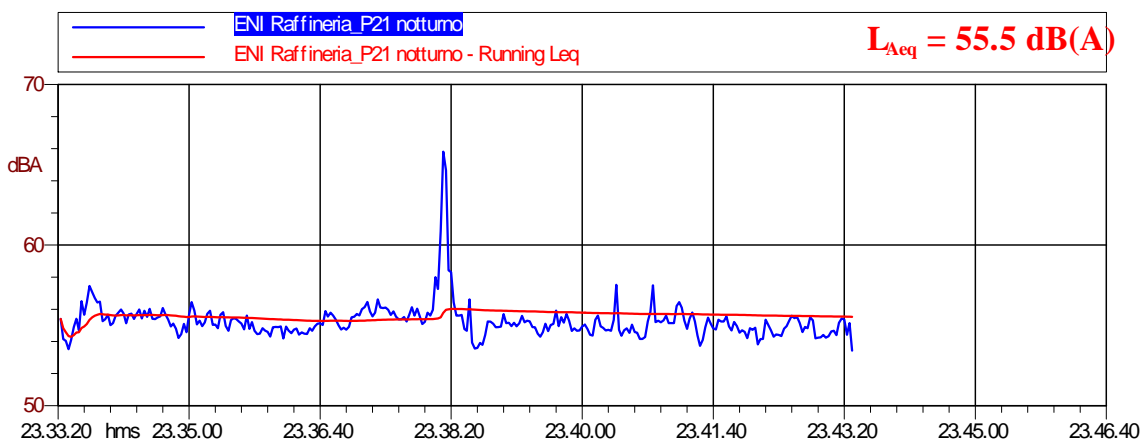
P20 - Periodo notturno da Martedì 22/10/2013 a Mercoledì 23/10/2013
Leq

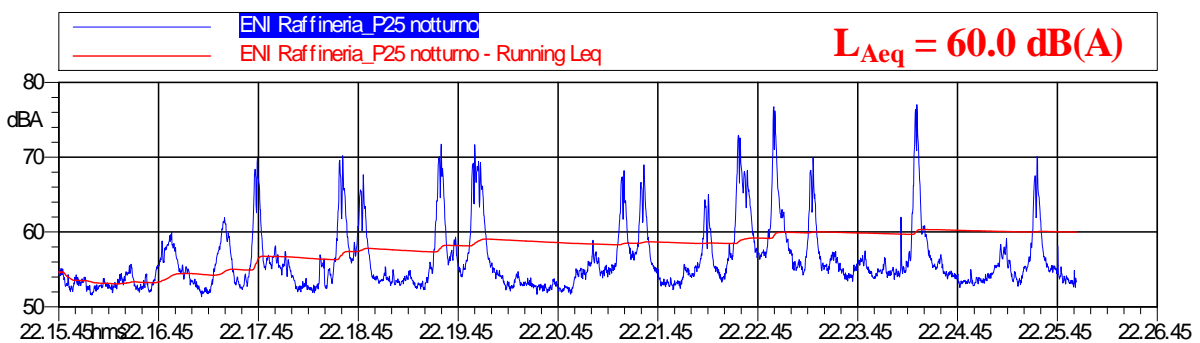
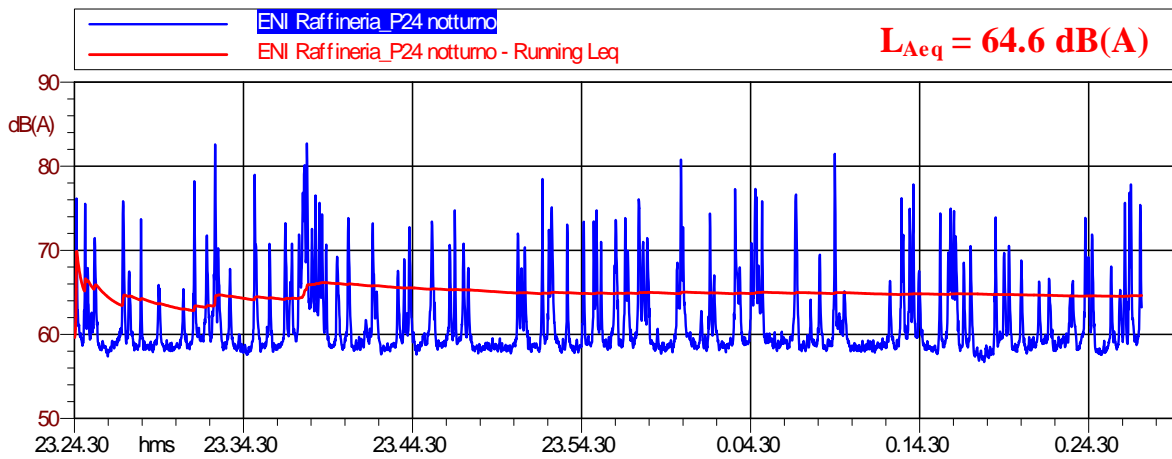
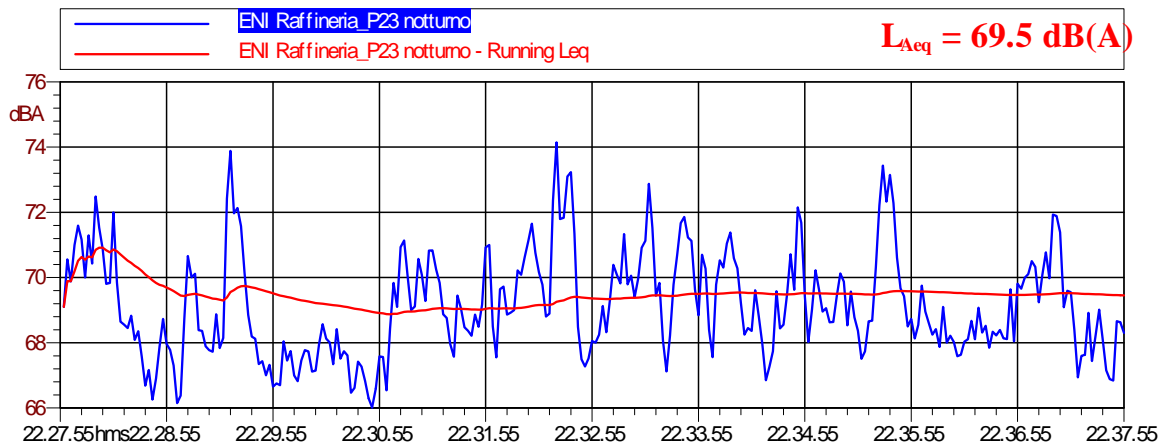
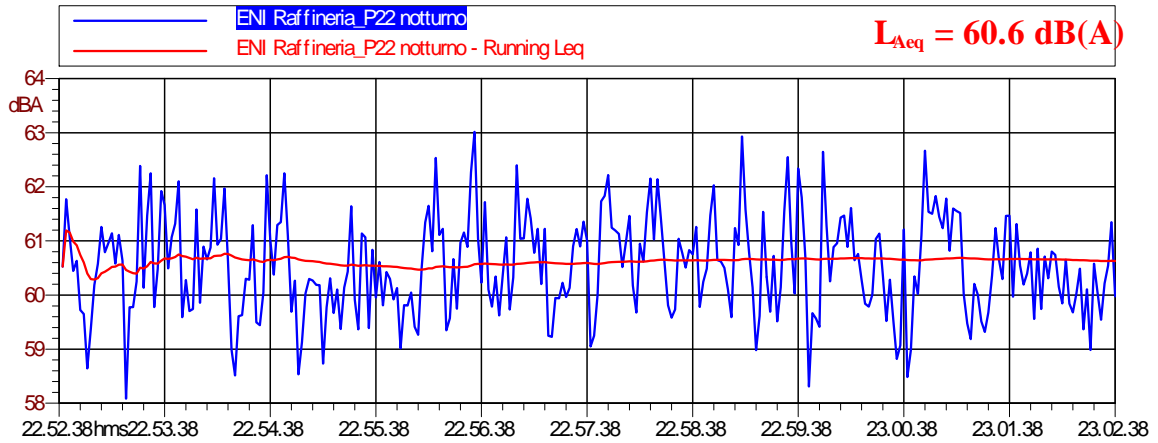
hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	63.0	0.00.00	60.0	2.00.00	60.2	4.00.00	60.4		
23.00.00	59.9	1.00.00	60.2	3.00.00	60.3	5.00.00	55.1		

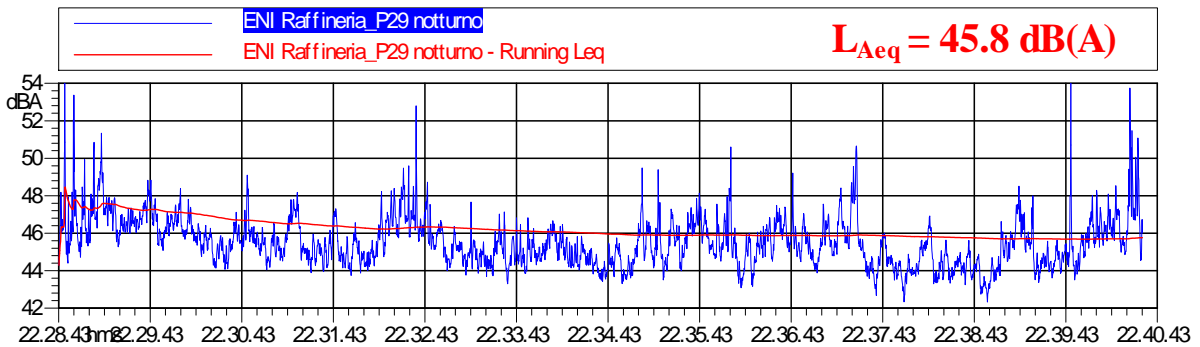
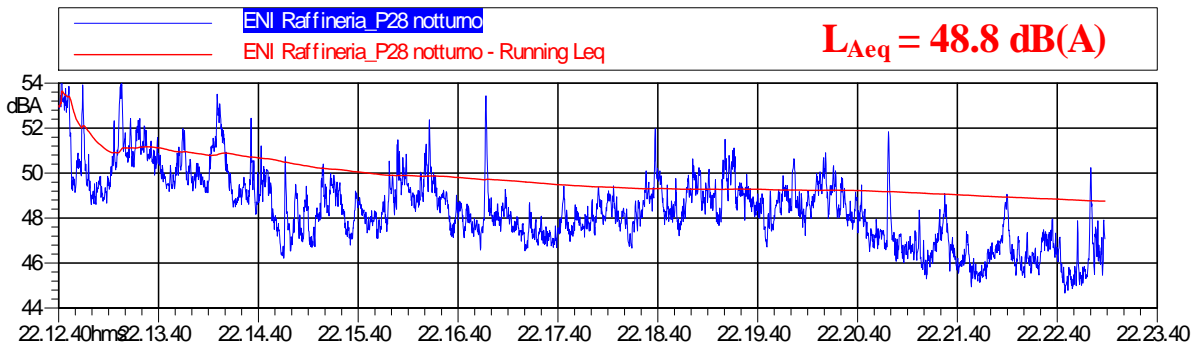
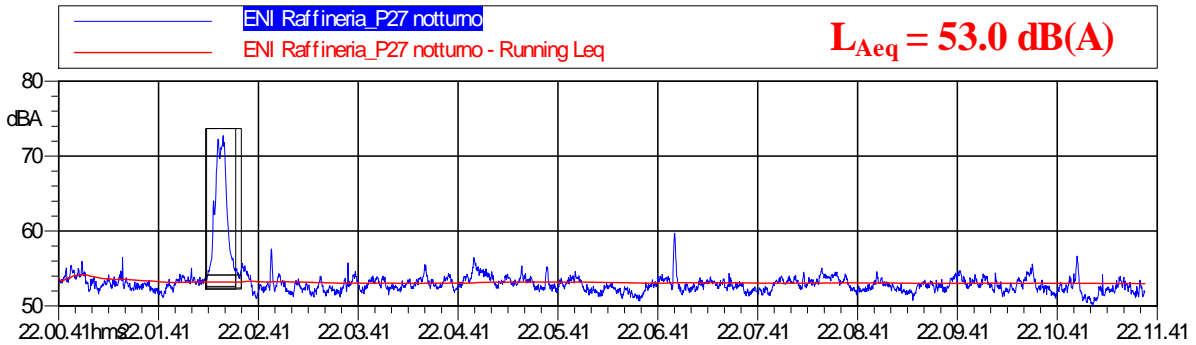
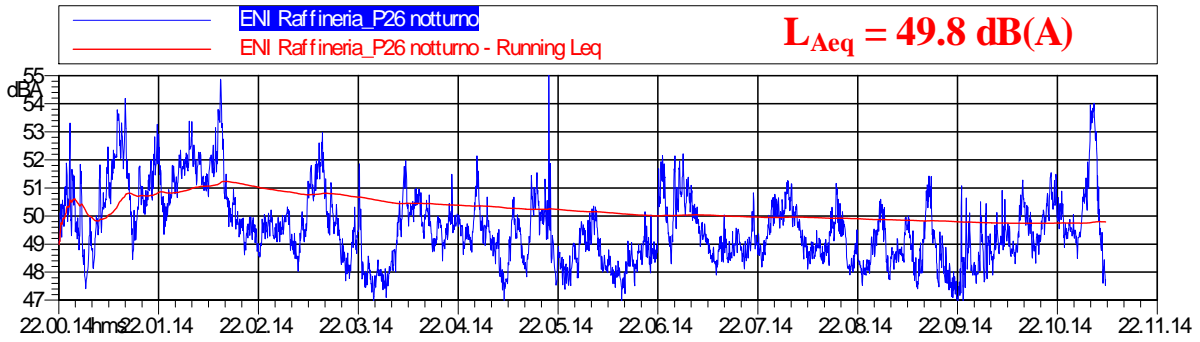


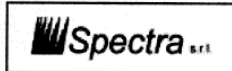
P20 - Periodo notturno da Mercoledì 23/10/2013 a Giovedì 24/10/2013
Leq

hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)	hh.mm.ss.	dB(A)
22.00.00	54.9	0.00.00	45.4	2.00.00	44.9	4.00.00	49.5		
23.00.00	48.1	1.00.00	46.1	3.00.00	45.3	5.00.00	55.8		







ALLEGATO N° 4 – CERTIFICATI DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE**FONOMETRO INTEGRATORE LARSON DAVIS 824**

Spectra Srl
Area Laboratori
Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Tel-039 613321 Fax-039 6133235
Website-www.spectra.it spectra@spectra.it

CENTRO DI TARATURA LAT N° 163
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N°163

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163/7587

Certificate of Calibration

Pagina 1 di 12

Page 1 of 12

- Data di Emissione: **2011/12/20**
date of Issue

- destinatario **L.A.V. s.r.l.**
addressee
Via Nuova Circonvallazione, 57/D
RIMINI (RN)

- richiesta **Off.601/11**
application

- in data **2011/12/16**
date

- Si riferisce a:

Referring to

- oggetto **Fonometro**
Item

- costruttore **LARSON DAVIS**
manufacturer

- modello **L&D 824**
model

- matricola **3354**
serial number

- data delle misure **2011/12/20**
date of measurements

- registro di laboratorio **535/11**
laboratory reference

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 163 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Emilio Caglio

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	86 di 102



Spectra Srl
Area Laboratori
Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Tel-039 613321 Fax-039 6133235
Website-www.spectra.it spectra@spectra.it

CENTRO DI TARATURA LAT N° 163
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N°163

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163/7587

Pagina 2 di 12

Certificate of Calibration

Page 2 of 12

Di seguito vengono riportate le seguenti informazioni:

- la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessaria);
- l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature;
- i campioni di prima linea da cui ha inizio la catena della riferibilità del Centro;
- gli estremi dei certificati di taratura di tali campioni e l'Ente che li ha emessi;
- luogo di taratura (se effettuata fuori dal laboratorio);
- condizioni ambientali e di taratura;

In the following information is reported about:

- description of the item to be calibrated (if necessary);
- technical procedures used for calibration performed;
- reference standards from which traceability chain is originated in the Centre;
- the relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body;
- site of calibration (if different from the Laboratory);
- calibration and environmental conditions;

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	Serie/Matricola	Classe
Fonometro	LARSON DAVIS	L&D 824	3354	Classe 1
Microfono	LARSON DAVIS	L&D 2541	8180	WS2F
Preamplificatore	LARSON DAVIS	L&D PRM 902	3593	

Normative e prove utilizzate

Standards and used tests

I risultati di misura riportati in questo Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure: **Fonometri 61672 - PR 2 - Rev. 2007/04**
The measurement result reported in this Certificate were obtained following the Procedures:

Il gruppo di strumenti analizzato è stato verificato seguendo le normative: **IEC 61672 - IEC 61672 -**
The devices under test was calibrated following the Standards:

Catena di Riferibilità e Campioni di Prima Linea - Strumentazione utilizzata per la taratura

Traceability and First Line Standards - Instrumentation used for the measurements

Strumento	Linea	Marca e modello	N. Serie	Certificato N.	Data Emiss.	Ente validante
Microfono Campione	1°	B&K 4180	34855	11-0059-02	11/02/03	INRIM
Pistonofono Campione	1°	GRAS 42A	31303	11-0059-03	11/02/03	INRIM
Multimetro	1°	Agilent 34401A	SM Y4 10 14993	29840	11/10/05	Aviatronik Spa
Barometro	1°	Druck	1614002	1197P 11	11/10/14	Emit Las
Generatore	2°	Stanford Research DS360	61012	19	11/07/23	Spectra
Attenuatore	2°	ASIC 1000	0100	19	11/07/23	Spectra
Analizzatore FFT	2°	NI6052	777746-01	19	11/07/23	Spectra
Attuatore Elettrostatico	2°	Gras 14AA	23991	19	11/07/23	Spectra
Preamplificatore Insert Voltage	2°	Gras 26AG	2157	19	11/07/23	Spectra
Alimentatore Microfonico	2°	Gras 12AA	25434	19	11/07/23	Spectra

Capacità metrologiche ed incertezze del Centro

Metrological abilities and uncertainties of the Centre

Grandezze	Strumento	Gamme Livelli	Gamme Frequenze	Incertezze
Livello di Pressione Sonora	Calibratori Acustici Multifunzione	94-114 dB	315-16k Hz	0.15 dB
Livello di Pressione Sonora	Calibratori Acustici	94-114 dB	250 e 1k Hz	0.12 dB
Livello di Pressione Sonora	Pistonofoni	124 dB	250 Hz	0.15 dB
Livello di Pressione Sonora	Filtri Bande 1/10 Ottava		315-8k Hz	0.1-0.2 dB
Livello di Pressione Sonora	Filtri Bande 1/3 Ottava		20-20k Hz	0.1-0.2 dB
Livello di Pressione Sonora	Fonometri	25-140 dB	315-16k Hz	0.15 dB
Misura della distorsione THD	Calibratori	94-114 dB	250-1k Hz	0.12 %
Misura della distorsione THD	Pistonofoni	124 dB	250 Hz	0.1 %
Sensibilità assoluta alla pressione acustica	Capsule Microfoniche WS	25-114 dB	315-16k Hz	0.58-1.16 dB

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione Atmosferica	990,1 hPa ± 0,5 hPa	(rif. 1013,3 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura	24,3 °C ± 1,0 °C	(rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa	28,6 UR% ± 3 UR%	(rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

L' Operatore

Federico Armani

Il Responsabile del Centro

Emilio Caglio

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	87 di 102

FONOMETRO INTEGRATORE LARSON DAVIS LXT1 3144



Certificate of Calibration and Conformance

Certificate Number 2012-162213

Instrument Model LXT1, Serial Number 0003144, was calibrated on 02AUG2012. The instrument meets factory specifications per Procedure D0001.8306, ANSI S1.4-1983 (R 2006) Type 1, S1.43-1997, S1.25-1991; S1.11-2004; IEC 61672-2002, 60651-2001, 60804-2000, 61260-2001, 61252-2002.

New Instrument
Date Calibrated: 02AUG2012
Calibration due:

Calibration Standards Used

MANUFACTURER	MODEL	SERIAL NUMBER	INTERVAL	CAL. DUE	TRACEABILITY NO.
Larson Davis	LDSigGn/2239	0099 / 0104	12 Months	24JAN2013	2012-154178

Reference Standards are traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST)

Calibration Environmental Conditions

Temperature: 24 ° Centigrade

Relative Humidity: 32 %

Affirmations

This Certificate attests that this instrument has been calibrated under the stated conditions with Measurement and Test Equipment (M&TE) Standards traceable to the U.S. National Institute of Standards and Technology (NIST). All of the Measurement Standards have been calibrated to their manufacturers' specified accuracy / uncertainty. Evidence of traceability and accuracy is on file at Provo Engineering & Manufacturing Center. An acceptable accuracy ratio between the Standard(s) and the item calibrated has been maintained. This instrument meets or exceeds the manufacturer's published specification unless noted.

This calibration complies with the requirements of ISO 17025 and ANSI Z540. The collective uncertainty of the Measurement Standard used does not exceed 25% of the applicable tolerance for each characteristic calibrated unless otherwise noted.

The results documented in this certificate relate only to the item(s) calibrated or tested. A one year calibration is recommended, however calibration interval assignment and adjustment are the responsibility of the end user. This certificate may not be reproduced, except in full, without the written approval of the issuer.

Tested with PRMLXT1-022023

Signed: Ron Harris
 Technician: Ron Harris

Provo Engineering and Manufacturing Center, 1681 West 820 North, Provo, Utah 84601
 Toll Free: 888.258.3222 Telephone: 716.926.8243 Fax: 716.926.8215
 ISO 9001-2008 Certified

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	88 di 102



Certificate of Calibration and Conformance

Certificate Number 2012-164042

Instrument Model PRMLXT1L, Serial Number 021504, was calibrated on 20SEP2012. The instrument meets factory specifications per Procedure D0001.8295.

New Instrument

Date Calibrated: 20SEP2012

Calibration due:

Calibration Standards Used

MANUFACTURER	MODEL	SERIAL NUMBER	INTERVAL	CAL. DUE	TRACEABILITY NO.
Agilent Technologies	34401A	MY41044529	12 Months	26JAN2013	5522640
Larson Davis	LDSigGn/2209	0277 / 0109	12 Months	20MAR2013	2012-156690

Reference Standards are traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST)

Calibration Environmental Conditions

Temperature: 23 ° Centigrade

Relative Humidity: 27 %

Affirmations

This Certificate attests that this instrument has been calibrated under the stated conditions with Measurement and Test Equipment (M&TE) Standards traceable to the U.S. National Institute of Standards and Technology (NIST). All of the Measurement Standards have been calibrated to their manufacturers' specified accuracy / uncertainty. Evidence of traceability and accuracy is on file at Provo Engineering & Manufacturing Center. An acceptable accuracy ratio between the Standard(s) and the item calibrated has been maintained. This instrument meets or exceeds the manufacturer's published specification unless noted.

This calibration complies with the requirements of ISO 17025 and ANSI Z540. The collective uncertainty of the Measurement Standard used does not exceed 25% of the applicable tolerance for each characteristic calibrated unless otherwise noted.

The results documented in this certificate relate only to the item(s) calibrated or tested. A one year calibration is recommended, however calibration interval assignment and adjustment are the responsibility of the end user. This certificate may not be reproduced, except in full, without the written approval of the issuer.

Signed: 
Technician: Ron Harris

Page 1 of 1

Provo Engineering and Manufacturing Center, 1681 West 820 North, Provo, Utah 84601
Toll Free: 888.258.3222 Telephone: 716.926.8243 Fax: 716.926.8215
ISO 9001-2008 Certified

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	89 di 102

~ **Certificate of Calibration and Compliance** ~

Microphone Model: 377B02 Serial Number: LW131770 Manufacturer: PCB

Calibration Environmental Conditions

Environmental test conditions as printed on microphone calibration chart.

Reference Equipment

Manufacturer	Model #	Serial #	PCB Control #	Cal Date	Due Date
Hewlett Packard	34401A	MY41045214	LD-001	3/8/12	3/8/13
Bruel & Kjaer	4192	2657834	LD028	12/30/11	11/30/12
Newport	BTH-W/N	8410668	CA1187	not required	not required
Larson Davis	PRM915	124	CA1024	12/6/11	12/6/12
Larson Davis	PRM902	4709	CA-1453	10/7/11	10/5/12
Larson Davis	2559LF	3216	CA-883	not required	not required
Larson Davis	ADP005	1	LD-017	not required	not required
Larson Davis	PRM916	127	CA-924	4/4/12	4/4/13
Larson Davis	CAL250	4147	LD018	2/29/12	3/1/13
Larson Davis	2201	140	CA890	8/18/11	8/17/12
Larson Davis	2900	1079	CA-521A	6/10/11	6/10/13
Larson Davis	PRA951-4	241	CA1449	9/16/11	9/14/12
0	0	0	0	not required	not required
0	0	0	0	not required	not required

Frequency sweep performed with B&K UA0033 electrostatic actuator.

Condition of Unit

As Found: N/A

As Left: New unit in tolerance

Notes

1. Calibration of reference microphone is traceable through PTB.
2. This certificate shall not be reproduced, except in full, without written approval from PCB Piezotronics, Inc.
3. Calibration is performed in compliance with ISO 9001, ISO 10012-1, ANSI/NCSL Z540.3 and ISO 17025.
4. See Manufacturer's Specification Sheet for a detailed listing of performance specifications.
5. Open circuit sensitivity is measured using the insertion voltage method following procedure AT603-5.
6. Measurement uncertainty (95% confidence level with coverage factor of 2) for sensitivity is +/-0.20 dB.
7. Unit calibrated per ACS-20.

Technician: Lenard Lukasik *LL*

Date: July 12, 2012



3425 Walden Avenue, Depew, New York, 14043

TEL: 888-684-0013 FAX: 716-685-3886 www.pcb.com

ID: CAL50-3424062894.819

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	90 di 102

FONOMETRO INTEGRATORE LARSON DAVIS LXT1 3141



Certificate of Calibration and Conformance

Certificate Number 2012-162154

Instrument Model LXT1, Serial Number 0003141, was calibrated on 01AUG2012. The instrument meets factory specifications per Procedure D0001.8306, ANSI S1.4-1983 (R 2006) Type 1, S1.43-1997, S1.25-1991; S1.11-2004; IEC 61672-2002, 60651-2001, 60804-2000, 61260-2001, 61252-2002.

New Instrument
Date Calibrated: 01AUG2012
Calibration due:

Calibration Standards Used

MANUFACTURER	MODEL	SERIAL NUMBER	INTERVAL	CAL. DUE	TRACEABILITY NO.
Larson Davis	LDSigGn/2239	0099 / 0104	12 Months	24JAN2013	2012-154178

Reference Standards are traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST)

Calibration Environmental Conditions

Temperature: 24 ° Centigrade

Relative Humidity: 31 %

Affirmations

This Certificate attests that this instrument has been calibrated under the stated conditions with Measurement and Test Equipment (M&TE) Standards traceable to the U.S. National Institute of Standards and Technology (NIST). All of the Measurement Standards have been calibrated to their manufacturers' specified accuracy / uncertainty. Evidence of traceability and accuracy is on file at Provo Engineering & Manufacturing Center. An acceptable accuracy ratio between the Standard(s) and the item calibrated has been maintained. This instrument meets or exceeds the manufacturer's published specification unless noted.

This calibration complies with the requirements of ISO 17025 and ANSI Z540. The collective uncertainty of the Measurement Standard used does not exceed 25% of the applicable tolerance for each characteristic calibrated unless otherwise noted.

The results documented in this certificate relate only to the item(s) calibrated or tested. A one year calibration is recommended, however calibration interval assignment and adjustment are the responsibility of the end user. This certificate may not be reproduced, except in full, without the written approval of the issuer.

Tested with PRMLXT1-022020

Signed: *Ron Harris*
 Technician: Ron Harris

Provo Engineering and Manufacturing Center, 1681 West 820 North, Provo, Utah 84601
 Toll Free: 888.258.3222 Telephone: 716.926.8243 Fax: 716.926.8215
 ISO 9001-2008 Certified

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	91 di 102



Certificate of Calibration and Conformance

Certificate Number 2012-164048

Instrument Model PRMLXT1L, Serial Number 021505, was calibrated on 20SEP2012. The instrument meets factory specifications per Procedure D0001.8295.

New Instrument
Date Calibrated: 20SEP2012
Calibration due:

Calibration Standards Used

MANUFACTURER	MODEL	SERIAL NUMBER	INTERVAL	CAL. DUE	TRACEABILITY NO.
Agilent Technologies	34401A	MY41044529	12 Months	26JAN2013	5522640
Larson Davis	LDSigGn/2209	0277 / 0109	12 Months	20MAR2013	2012-156690

Reference Standards are traceable to the National Institute of Standards and Technology (NIST)

Calibration Environmental Conditions

Temperature: 23 ° Centigrade

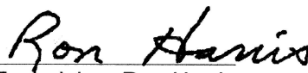
Relative Humidity: 27 %

Affirmations

This Certificate attests that this instrument has been calibrated under the stated conditions with Measurement and Test Equipment (M&TE) Standards traceable to the U.S. National Institute of Standards and Technology (NIST). All of the Measurement Standards have been calibrated to their manufacturers' specified accuracy / uncertainty. Evidence of traceability and accuracy is on file at Provo Engineering & Manufacturing Center. An acceptable accuracy ratio between the Standard(s) and the item calibrated has been maintained. This instrument meets or exceeds the manufacturer's published specification unless noted.

This calibration complies with the requirements of ISO 17025 and ANSI Z540. The collective uncertainty of the Measurement Standard used does not exceed 25% of the applicable tolerance for each characteristic calibrated unless otherwise noted.

The results documented in this certificate relate only to the item(s) calibrated or tested. A one year calibration is recommended, however calibration interval assignment and adjustment are the responsibility of the end user. This certificate may not be reproduced, except in full, without the written approval of the issuer.

Signed: 
 Technician: Ron Harris

Page 1 of 1

Provo Engineering and Manufacturing Center, 1681 West 820 North, Provo, Utah 84601
 Toll Free: 888.258.3222 Telephone: 716.926.8243 Fax: 716.926.8215
 ISO 9001-2008 Certified

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	92 di 102

~ *Certificate of Calibration and Compliance* ~

Microphone Model: 377B02

Serial Number: LW131752

Manufacturer: PCB

Calibration Environmental Conditions

Environmental test conditions as printed on microphone calibration chart.

Reference Equipment

Manufacturer	Model #	Serial #	PCB Control #	Cal Date	Due Date
Hewlett Packard	34401A	MY41045214	LD-001	3/8/12	3/8/13
Bruel & Kjaer	4192	2657834	LD028	12/30/11	11/30/12
Newport	BTH-W/N	8410668	CA1187	not required	not required
Larson Davis	PRM915	124	CA1024	12/6/11	12/6/12
Larson Davis	PRM902	4709	CA-1453	10/7/11	10/5/12
Larson Davis	2559LF	3216	CA-883	not required	not required
Larson Davis	ADP005	1	LD-017	not required	not required
Larson Davis	PRM916	127	CA-924	4/4/12	4/4/13
Larson Davis	CAL250	4147	LD018	2/29/12	3/1/13
Larson Davis	2201	140	CA890	8/18/11	8/17/12
Larson Davis	2900	1079	CA-521A	6/10/11	6/10/13
Larson Davis	PRA951-4	241	CA1449	9/16/11	9/14/12
0	0	0	0	not required	not required
0	0	0	0	not required	not required

Frequency sweep performed with B&K UA0033 electrostatic actuator.

Condition of Unit

As Found: N/A

As Left: New unit in tolerance

Notes

1. Calibration of reference microphone is traceable through PTB.
2. This certificate shall not be reproduced, except in full, without written approval from PCB Piezotronics, Inc.
3. Calibration is performed in compliance with ISO 9001, ISO 10012-1, ANSI/NCSL Z540.3 and ISO 17025.
4. See Manufacturer's Specification Sheet for a detailed listing of performance specifications.
5. Open circuit sensitivity is measured using the insertion voltage method following procedure AT603-5.
6. Measurement uncertainty (95% confidence level with coverage factor of 2) for sensitivity is +/-0.20 dB.
7. Unit calibrated per ACS-20.

Technician: Lenard Lukasik

Date: July 12, 2012



3425 Walden Avenue, Depew, New York, 14043

TEL: 888-684-0013 FAX: 716-685-3886 www.pcb.com


ID:CAL60-3424964992.203

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	93 di 102

FONOMETRO INTEGRATORE LARSON DAVIS 824


 <p>Spectra Srl Area Laboratori Via Belvedere, 42 Anon (MO) Tel: 039 6113321 Fax: 039 6113235 Web: www.spectra.it spectra@spectra.it</p>	<p>CENTRO DI TARATURA LAT N° 163 <i>Calibration Centre</i> Laboratorio Accreditato di Taratura</p>	 <p>LAT N° 163 Membro degli Accordi di Mutua Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements</p>
<p>CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163/7774 <i>Certificate of Calibration</i></p>		<p>Pagina 1 di 10 <i>Page 1 of 10</i></p>
<p>- Data di Emissione: 2012/02/07 <i>date of issue</i></p> <p>- destinatario: AUSILIO Spa <i>addressee</i> Via Molino Rosso 3 3/a Imola (BO)</p> <p>- richiesta: Vs.Ord <i>application</i></p> <p>- in data: 2012/01/28 <i>date</i></p> <p>- Si riferisce a: <i>Referring to</i></p> <p>- oggetto: Fonometro <i>item</i></p> <p>- costruttore: LARSON DAVIS <i>manufacturer</i></p> <p>- modello: L&D 824 <i>model</i></p> <p>- matricola: 1318 <i>serial number</i></p> <p>- data delle misure: 2012/02/07 <i>date of measurements</i></p> <p>- registro di laboratorio: 26/12 <i>laboratory reference</i></p>	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).</p> <p>Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 163 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).</i></p> <p><i>This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>	
<p>I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.</p> <p><i>The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.</i></p> <p>Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.</p> <p><i>The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.</i></p>		
<p>Il Responsabile del Centro <i>Head of the Centre</i></p>  Emilio Caglio		

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	94 di 102



Spectra Srl
 Area Laboratori
 Via Belvedere, 42
 Arese (MI)
 Tel: 039 612221 Fax: 039 613223
 Website: www.spectra.it - spectra@spectra.it

CENTRO DI TARATURA LAT N° 163
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 163
 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, DA ed ILAC
 Signatory of EA, DA and ILAC Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163/7774
Certificate of Calibration

Pagina 2 di 10
Page 2 of 10

Di seguito vengono riportate le seguenti informazioni:
 - la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessario);
 - l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature;
 - i campioni di prima linea da cui ha inizio la catena della riferibilità del Centro;
 - gli schemi dei certificati di taratura di tali campioni e l'ente che li ha emessi;
 - luogo di taratura (se differente fuori dal laboratorio);
 - condizioni ambientali e di taratura;

In the following information is reported about:
 - description of the items to be calibrated (if necessary);
 - technical procedures used for calibration performed;
 - reference standards from which traceability chain is originated in the Centre;
 - the relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body;
 - site of calibration (if different from the Laboratory);
 - calibration and environmental conditions;

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	Serie/Matricola	Classe
Fonometro	LARSON DAVIS	L&D 824	1318	Classe 1
Microfono	ONO SOKKI	M1221	00698	WS2F
Preampificatore	LARSON DAVIS	L&D PRM 902	1783	-

Normative e prove utilizzate
Standards and used tests

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure: **Fonometri 60651 - PR 1 - Rev. 2001/07**
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the Procedures:

Il gruppo di strumenti analizzato è stato verificato seguendo le normative: **IEC 60651/804 - IEC 60651/804 - CEI 29/30**
The devices under test was calibrated following the Standards:

Catena di Riferibilità e Campioni di Prima Linea - Strumentazione utilizzato per la taratura
Traceability and First Line Standards - Instrumentation used for the measurements

Strumento	Linea Marca e modello	N. Serie	Certificato N.	Data Emiss.	Ente validante
Microfono Campione	GRAS 40A1	8188	12-0042-02	12/03/24	IRIM
Pilofonofono Campione	GRAS 42A	16933	12-0042-01	12/03/19	IRIM
Multimetri	Agilent 34401A	5M Y4104993	28640	11/01/06	Aviatronk Spa
Barometro	Onick	RH022	18/7P II	11/01/11	Emil Las
Generatore	Stanford Research DS360	8101	20	12/03/23	Spectra
Attenuatore	ASC 100	0100	20	12/03/23	Spectra
Analizzatore FFT	N9052	777746-01	20	12/03/23	Spectra
Altoparlante Electrostatic	Gras WAA	25991	20	12/03/23	Spectra
Preamplificatore Invert Voltage	Gras 25A5	2167	20	12/03/23	Spectra
Alimentatore Microfonico	Gras 2AA	25434	20	12/03/23	Spectra


Capacità metrologiche ed incertezze del Centro
Metrological abilities and uncertainties of the Centre

Grandezza	Strumento	Gamma Livelli	Gamma Frequenza	Incertezza
Livello di Pressione Sonora	Calibratori Acustici Multifunzione	94-114 dB	215-8k Hz	0,1% dB
Livello di Pressione Sonora	Calibratori Acustici	94-114 dB	250 e 4 Hz	0,12% dB
Livello di Pressione Sonora	Pistonefoni	84 dB	250 Hz	0,5% dB
Livello di Pressione Sonora	Filtri Bande V100tava		215-8k Hz	0,10,2% dB
Livello di Pressione Sonora	Filtri Bande V3 Ottava		20-20k Hz	0,10,2% dB
Livello di Pressione Sonora	Fonometri	25-140 dB	215-8k Hz	0,5% dB
Misura della distorsione THD	Calibratori	94-114 dB	250-4 Hz	0,12%
Misura della distorsione THD	Pistonefoni	84 dB	250 Hz	0,1%
Sensibilità assoluta alla pressione acustica	Capsule Microfoniche WS	25-114 dB	215-8k Hz	0,50-1% dB

Condizioni ambientali durante la misura
Environmental parameters during measurement


Pressione Atmosferica	993,4 hPa ± 0,5 hPa	(ref. 1013,3 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura	24,2 °C ± 1,0 °C	(ref. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa	38,7 UR% ± 3 UR%	(ref. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

L' Operatore






Federico Amari

Il Responsabile del Centro



Emilio Caglio

CALIBRATORE LARSON DAVIS CAL200

	CENTRO DI TARATURA LAT N° 163 <i>Calibration Centre</i>	
Spectra Srl Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 613321 Fax 039 6133235 Website: www.spectra.it spectra@spectra.it	Laboratorio Accreditato di Taratura	LAT N° 163 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements
CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163/036 <i>Certificate of Calibration</i>		Pagina 1 di 5 Page 1 of 5
- Data di Emissione: 2012/04/04 <i>date of issue</i> - destinatario L.A.V. s.r.l. <i>addressee</i> Via Nuova Circonvallazione, 57/D Rimini (RN) - richiesta Off.201/12 <i>application</i> - in data 2012/03/27 <i>date</i>	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.	
- Si riferisce a: <i>Referring to</i> - oggetto Calibratore <i>item</i> - costruttore LARSON DAVIS <i>manufacturer</i> - modello L&D CAL 200 <i>model</i> - matricola 4668 <i>serial number</i> - data delle misure 2012/04/04 <i>date of measurements</i> - registro di laboratorio 154/12 <i>laboratory reference</i>	This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT No. 163 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.	
I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.		
The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.		
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore vale 2.		
The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor is 2.		
Il Responsabile del Centro <i>Head of the Centre</i>  Emilio Caglio		

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	96 di 102

ALLEGATO N° 5 – PARERE DEL COMUNE DI TARANTO SULLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA DELLA RAFFINERIA

<i>Data</i>	<i>Revisione</i>	<i>Valutazione di Impatto Acustico</i>	<i>Pagina</i>
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	97 di 102

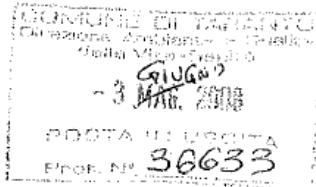


COMUNE DI TARANTO

Ambiente, Salute e Qualità della Vita

Via Plinio, 75 - 74100 Taranto

Telefono: 099/4581907 Fax: 099/4581120



All'Eni – Raffineria di Taranto
Divisione Refining & Marketing
S.S. 106 Jonica
74100 TARANTO

OGGETTO: Zonizzazione Acustica area Industriale di Taranto. Certificazione.

In riferimento alla richiesta di Codesta Società pervenuta a questa Direzione in data 20.05.2008 tramite fax si certifica quanto segue:

L'Amministrazione Comunale di Taranto con delibera di C.C. n.62 del 27.04.1999 ha approvato il Piano di Zonizzazione Acustica del Territorio.

Con questo provvedimento il Comune di Taranto ottemperava alle normative vigenti ed, in particolare, al D.P.C.M. 1/03/1991, art. 2, ed alla Legge 447/95 "Legge Quadro sull'inquinamento acustico", art. 6 (competenze dei Comuni).

Successivamente, la Legge Regionale n. 3 del 12 febbraio 2002, all'art. 19, comma 2, imponeva ai Comuni che avessero già provveduto alla Zonizzazione Acustica del proprio territorio, sulla base di quanto indicato dall'art. 2, comma 1, del D.P.C.M. 1/03/1991, di verificare la rispondenza ai criteri indicati dalla Legge Regionale entro 18 (diciotto) mesi dalla entrata in vigore della stessa, dandone comunicazione alla Provincia.

In ottemperanza a quanto precede l'Amministrazione Comunale ha proceduto alla verifica della rispondenza, del Piano di Zonizzazione approvato, con quanto indicato dalla Legge Regionale n. 3/02 in fase di adozione.

▪ *Descrizione delle classi*

Come indicato dalle normative Nazionali e dalla Legge Regionale, le classi in cui è stato suddiviso il Territorio Comunale sono 6:

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE

Classi di destinazione d'uso del territorio	LeqA[dB]	LeqA[dB]
	Periodo diurno	Periodo notturno
I. aree particolarmente protette	50	40
II. aree prevalentemente residenziali	55	45

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	98 di 102

III. aree di tipo misto	60	50
IV. aree di intensa attività umana	65	55
V. aree prevalentemente industriali	70	60
VI. aree esclusivamente industriali	70	70

▪ *Classe acustica in cui ricade l'impianto della Raffineria di Taranto:*

L'impianto da Voi indicato, ricade in Area classificabile in classe VI.

Tuttavia, allo stato attuale, non essendo in vigore la Zonizzazione Acustica del Territorio Comunale, per l'Area in questione valgono i limiti di accettabilità fissati dall'art. 6 del D.P.C.M. 1/03/1991 per le Zone esclusivamente industriali:

- Limite diurno (06.00÷22.00): $LA_{eq} = 70 \text{ dB(A)}$;
- Limite notturno (22.00÷06.00): $LA_{eq} = 70 \text{ dB(A)}$.

I limiti di accettabilità sono quindi uguali ai valori limite di immissione fissati per la classe VI.

Si osserva infine che, una volta adottato il Piano di Zonizzazione Acustica del Territorio, dovranno essere rispettati i valori limite di emissione, come indicato dall'art. 2 del D.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

I valori di emissione, indicati dalla Tabella B del citato D.P.C.M. 14/11/1997, per la classe VI, sono:

classe VI – Aree esclusivamente industriali:

- Tempo di riferimento diurno (06.00÷22.00): $LA_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$.
- Tempo di riferimento notturno (22.00÷06.00): $LA_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$.

Taranto, 30.05.2008.

IL DIRIGENTE
(arch. Cosimo DE LEONARDIS)



APPENDICE A – P.M.A. PROGETTO “TEMPA ROSSA”: COMPONENTE RUMORE

Il progetto “Tempa Rossa” nasce dalla necessità di un potenziamento delle infrastrutture della Raffineria di Taranto in previsione dello stoccaggio e della spedizione del greggio estratto dal giacimento Tempa Rossa. Il progetto prevede il potenziamento di alcune strutture già esercite presso la Raffineria di Taranto: il parco serbatoi della raffineria, con due nuovi serbatoi da realizzare dedicati al greggio Tempa Rossa, ed il pontile petroli, che sarà allungato e potenziato per consentire la movimentazione dei volumi aggiuntivi (fino a 2.700.000 t/anno), senza appesantire la flessibilità operativa rispetto all’attuale utilizzo. Sono inoltre previste le necessarie opere di sicurezza ed accessorie indicate nel seguito ed illustrate nella figura seguente.



Figura 6 – Interventi di progetto: realizzazione in rosso

Gli interventi realizzativi sono quindi distinti in *interventi onshore* (lavori a terra), ed *interventi offshore* (lavori a mare).

Gli interventi **onshore**, da eseguirsi entro le attuali pertinenze della Raffineria, consistono in:

- adeguamento ed ampliamento del parco serbatoi della Raffineria ENI R&M di Taranto con la realizzazione di due nuovi serbatoi dedicati al greggio Tempa Rossa, di capacità geometrica complessiva pari a circa 180.000 m³, e delle relative opere complementari;
- realizzazione di due nuove aree di pompaggio per l’invio del greggio Tempa Rossa dalla Raffineria al pontile, ed upgrade delle linee di spedizione;
- costruzione di due nuovi impianti di recupero vapori, uno per la gestione dei vapori da caricamento greggio Tempa Rossa e uno per la gestione dei vapori da caricamento greggio Val d’Agri;
- realizzazione di un impianto di pre-raffreddamento greggio Tempa Rossa per la riduzione della temperatura dello stesso a circa 45°C, necessaria per il suo stoccaggio;
- estensione del sistema antincendio esistente mediante l’aggiunta di un serbatoio di acqua antincendio e relative pompe di mandata;
- piping di trasferimento greggio e relative opere di sostegno, ed attraversamenti stradali;
- abbancamento delle terre da scavo qualitativamente compatibili, e riprofilamento delle volumetrie depositate.

Gli interventi **offshore** prevedono il prolungamento per una lunghezza di 500 m del pontile esistente (di cui 325 m di prolungamento struttura pontile e 175 m di passerelle di collegamento alle bricole esterne) e la realizzazione di una nuova piattaforma denominata P3 delle dimensioni di 50 m x 25 m, dotata di due accosti

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	100 di 102

e delle relative opere complementari e di sicurezza necessarie (sala tecnica, alloggio del personale, linee recupero vapori e dreni, serbatoi raccolta acque meteoriche ecc.).

<i>Data</i>	<i>Revisione</i>	<i>Valutazione di Impatto Acustico</i>	<i>Pagina</i>
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	101 di 102

La revisione 1 del 24/01/2013 del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) “Prescrizione A1 del decreto di Compatibilità Ambientale n° 000573 del 27/10/2011” descrive la metodologia di misura e valutazione dell’impatto acustico delle attività derivanti dal progetto “Tempa Rossa”.

La presente valutazione di impatto acustico è stata integrata con misure da 24 ore proprio per ottemperare a quanto riportato nel suddetto PMA, in modo da costituire la fotografia acustica dello stato attuale dell’esercizio della raffineria (*ante-operam*), utile ai fini del confronto con lo stato di cantiere (lavori e movimento mezzi all’interno delle aree di impianto) e lo stato futuro a progetto ultimato (*post-operam*).

Il PMA prevede inoltre misure integrative in relazione al traffico indotto dal Progetto sulla rete viaria locale di accesso all’area di impianto. Si eseguirà infatti il monitoraggio dell’impatto acustico anche presso punti selezionati in corrispondenza di possibili ricettori lungo la rete di infrastrutture stradali che verranno utilizzate durante i lavori per il trasporto dei materiali da/verso il cantiere (traffico indotto). Come illustrato nel seguito, la metodologia di riferimento per tali monitoraggi è definita nell’Allegato C del DM 16/3/1998. Si rimanda ad una futura integrazione per i risultati dei suddetti rilievi fonometrici.

Per quanto riguarda invece la valutazione del traffico indotto in fase di cantiere, i maggiori impatti saranno associati ai mezzi utilizzati per il trasporto dei materiali di costruzione e a quelli necessari al trasporto delle terre e rocce da scavo.

Le principali infrastrutture stradali che saranno interessate dai mezzi di cantiere e per lo smaltimento delle terre sono:

- S.S. Appia n. 7 (strada extraurbana principale);
- S.S. Jonica n.106 (strada extraurbana principale);
- Strada consortile di collegamento esterna alla raffineria dal varco n.3 alla S.S. n.7 (strada extraurbana secondaria).

La posizione delle stazioni di misura individuate (Tavola 7) è stata formulata sulla base delle informazioni in merito ai percorsi di progetto degli automezzi che verranno impiegati durante le fasi di cantiere e che interesseranno la viabilità esterna alla Raffineria, e della presenza lungo le stesse di possibili ricettori di impatto acustico.

Rammentando che nell’area non risultano presenti insediamenti residenziali, o ricettori sensibili (ospedali, scuole, o case di cura), sono stati individuati quattro punti di misura lungo le principali direttrici stradali utilizzabili dal traffico di cantiere (S.S. Jonica n.106 e S.S. Appia n.7) in corrispondenza dei quattro luoghi individuati con presenza di persone (“ricettori”):

- Ricettore 1 - Sede ARPA Taranto: corrispondente all’edificio dove hanno sede gli uffici dell’ARPA. Tale ricettore sarà interessato dall’impatto del traffico derivante sia dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. 106 in direzione Est “Taranto centro/Svincolo Porto-Grottaglie” provenienti dal varco 4, sia dagli automezzi che dovessero immettersi dalla strada consortile sulla S.S. 106 nella stessa direzione Est;
- Ricettore 2 - Chiesa S. Maria della Giustizia. Tale ricettore sarà interessato dall’impatto del traffico derivante sia dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. 106 in direzione Ovest “Reggio Calabria” provenienti dal varco 4, sia dagli automezzi che dovessero immettersi dalla strada consortile sulla S.S. 106 nella stessa direzione Ovest;
- Ricettore 3 – Attività commerciale: corrispondente al primo edificio adibito ad attività commerciale/residenziale ubicato lungo la S.S. 7 Appia in direzione Est. Tale ricettore sarà interessato dall’impatto del traffico derivante dagli automezzi che transiteranno lungo la S.S. 7 in direzione Est “Taranto centro/Svincolo Porto- Grottaglie”, provenienti dal Varco 3 dopo aver percorso la strada consortile di collegamento;

In accordo ai requisiti previsti dall’allegato C del DM 16 marzo 1998 per il monitoraggio del rumore generato dal traffico stradale, il tempo di misura per la determinazione dei valori di L_{Aeq} nel periodo di riferimento sarà non inferiore ad una settimana (168 ore).

Data	Revisione	Valutazione di Impatto Acustico	Pagina
31/10/2013	01	ENI SpA Div. R&M – Raffineria di Taranto – Strada Statale 106 Jonica – 74123 Comune di Taranto (TA)	102 di 102