



00	Novembre 2014	PRIMA EMISSIONE	S.J.S. Engineering s.r.l.
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	PROPONENTE

Stazione appaltante  <p style="text-align: center;">AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE</p>				
Incarico <p style="text-align: center;">PORTO DI TRIESTE - TERMINAL CONTAINER MOLO VII ALLUNGAMENTO 100m</p>				
Livello progettuale <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO</p>				
Soggetto attuatore 	Titolo <p style="text-align: center;">TABELLA CAVI DI POTENZA E AUSILIARI</p>		Area code <p style="text-align: center;">0129 TST</p>	
			Title code <p style="text-align: center;">01010-00</p>	
			Check <p style="text-align: center;">R04</p>	Job code <p style="text-align: center;">C-01</p>
Progettazione S.J.S. Engineering s.r.l.  *Roma (00187) Via Collina, n. 36 Taranto (74123) P.zza Castel S. Angelo, n.11 Mosca (123242) Krasnaya Presnaya sf. 22 - Ufficio 3 Certified office* COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001 =	Il Responsabile del Procedimento 	Il Direttore Tecnico Ing. Michelangelo Lentini	Progettisti Ing. B. Lentini Ing. A. Porretti Ing. R. Isola Ing. M. Filippone Dott. Geol. G. Cardinali Dott.ssa V. Colosimo Ing. L. Drago Ing. P. Semeraro	
Edited Lentini B.	Checked ML	Date Novembre 2014	Filename 0129TST01010-00-R04.doc	



**PORTO DI TRIESTE - TERMINAL CONTAINER MOLO VII
ALLUNGAMENTO 100m**

Documento

0129TST01010-00-R04



PROGETTO DEFINITIVO

Data **Novembre 2014**

TABELLA CAVI DI POTENZA E AUSILIARI

Pagina **1** di **1**

CAVO NUMERO	DA APPARECCHIATURA		AD APPARECCHIATURA		DESCRIZIONE E TIPO	Formazione	L [m]	NOTE
	ID	Denominazione	ID	Denominazione				
MT-C001	QMT27,5kV_SSP-sc05	Quadro 27,5 kV cabina SSP scomparto n.5	TR-1	Trasformatore TR1	RG7H1R 18/30 kV	3x1x95 mmq	20	
MT-C002	QMT27,5kV_SSP-sc06	Quadro 27,5 kV cabina SSP scomparto n.6	TR-2	Trasformatore TR2	RG7H1R 18/30 kV	3x1x95 mmq	20	
MT-C003	QMT27,5kV_SSP-sc07	Quadro 27,5 kV cabina SSP scomparto n.7	TR-3	Trasformatore TR3	RG7H1R 18/30 kV	3x1x95 mmq	20	
MT-C004	TR-1	Trasformatore TR1	QMT6kV_SSP-sc21	Quadro 6 kV cabina SSP scomparto n.21	RG7H1R 6/10 kV	2//(3x1x185)	40	
MT-C005	TR-2	Trasformatore TR2	QMT6kV_SSP-sc15	Quadro 6 kV cabina SSP scomparto n.15	RG7H1R 6/10 kV	2//(3x1x185)	40	
MT-C006	TR-3	Trasformatore TR3	QMT6kV_SSP-sc05	Quadro 6 kV cabina SSP scomparto n.05	RG7H1R 6/10 kV	2//(3x1x185)	40	
MT-C007	TR-1	Trasformatore TR1	CS	Atterramento Centro Stella	RG7H1R 6/10 kV	1x95	10	
MT-C008	TR-2	Trasformatore TR2	CS	Atterramento Centro Stella	RG7H1R 6/10 kV	1x95	10	
MT-C009	TR-3	Trasformatore TR3	CS	Atterramento Centro Stella	RG7H1R 6/10 kV	1x95	10	
MT-C010	QMT6kV_C-sc14	Quadro 6 kV cabina C scomparto n.09	Punto Fisso-P1	Pozzetto gru di piazzale esistente P1	RG7H1OZR 6/10 kV	3x50 mmq	95	
MT-C011	QMT6kV_C-sc14	Quadro 6 kV cabina C scomparto n.14	Punto Fisso-S8	Pozzetto nuova gru di banchina S8	RG7H1OZR 6/10 kV	3x120 mmq	151	
MT-C012	QMT6kV_Nord2-sc03	Quadro 6 kV cabina Nord2 scomparto n.3	Punto Fisso-09	Pozzetto gru di piazzale n.9	RG7H1OZR 6/10 kV	3x50 mmq	156	
MT-C013	QMT6kV_Nord2-sc04	Quadro 6 kV cabina Nord2 scomparto n.4	Punto Fisso-10	Pozzetto gru di piazzale n.10	RG7H1OZR 6/10 kV	3x50 mmq	227	
MT-C014	QMT6kV_Nord2-sc05	Quadro 6 kV cabina Nord2 scomparto n.5	Punto Fisso-11	Pozzetto gru di piazzale n.11	RG7H1OZR 6/10 kV	3x50 mmq	268	
MT-C015	QMT6kV_Nord2-sc05	Quadro 6 kV cabina Nord2 scomparto n.9	Punto Fisso-12	Pozzetto gru di piazzale n.12	RG7H1OZR 6/10 kV	3x50 mmq	210	
MT-C016	QMT6kV_Nord2-sc08	Quadro 6 kV cabina Nord2 scomparto n.8	TR-14	Trasformatore TR14	RG7H1R 6/10 kV	3x1x120 mmq	25	
MT-C017	QMT6kV_Nord2-sc07	Quadro 6 kV cabina Nord2 scomparto n.7	TR-15	Trasformatore TR15	RG7H1R 6/10 kV	3x1x120 mmq	25	
BT-C001	QBT_Nord2	Quadro BT cabina Nord2	TF - 26	Torre Faro n.26	FG7OR + N07V-K	4x50 + 1x25 mmq	189	
BT-C002	QBT_Nord2	Quadro BT cabina Nord2	TF - 27	Torre Faro n.27	FG7OR + N07V-K	4x50 + 1x25 mmq	301	
BT-C003	QBT_Nord2	Quadro BT cabina Nord2	TF - 28	Torre Faro n.28	FG7OR + N07V-K	4x50 + 1x25 mmq	435	
BT-C004	TR-14	Trasformatore TR14	QBT_Nord2	Quadro BT cabina Nord2	FG7R + N07V-K	3//(3x1x240)+2N240 + +2G240 mmq	20	
BT-C005	TR-15	Trasformatore TR15	QBT_Nord2	Quadro BT cabina Nord2	FG7R + N07V-K	3//(3x1x240)+2N240 + +2G240 mmq	20	