



LEGENDA

- RETIKOLO DI RIFERIMENTO LOCALE
- QUADRANTI DI INTERESSE
- PAVIMENTAZIONE
- VIE DI CORSA ESISTENTI
- VIE DI CORSA DI PROGETTO SU IMPALCATO ESISTENTE
- VIE DI CORSA DI PROGETTO
- GIUNTI STRUTTURALI ESISTENTI
- GIUNTI STRUTTURALI DI PROGETTO
- CANALETTA DI PROGETTO

NOTA 1:
TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE OVE DIVERSAMENTE INDICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MISTO CEMENTATO			TAPPETO IN ASFALTO-CEMENTO		
- Cemento (UNI 197-1) CEM II A/L, classe 32,5 R Resistenza a compressione 3 - 4,3 MPa Resistenza a trazione (prova Brasiliana 0,3-0,8 MPa) - Miscela Resistenza a compressione 7 gg - (CNR (29/72) 2,5 < Rc < 4,5 N/mm ² Per particolari casi è facoltà della Direzione Lavori accettare valori di resistenza a compressione fino a 7,5 N/mm ² Resistenza a trazione indiretta 7gg (prova Brasiliana) - CNR 97/84 Rt=0,25 N/mm ² Curva granulometrica miscela aggregati			Conglomerato asfaltico dello spessore di 4 cm OPEN GRADE, confezionato con bitume modificato caratterizzato da una percentuale di vuoti comunicanti di 25-30%, intasato da boiaccia cementizia a bassa viscosità. - Resistenza a Compressione > 8 MPa - Massa Volumica (ASTM 2726/88 > 2,30 g/cm ³) - Elastic Stiffness a 20° (UNI EN 12697-26) > 7000 MPa - Resistenza a Trazione Indiretta (T=20°) > 1,60 MPa		
BITUME			BITUME		
Parametro	Normativa	Unità di misura	Parametro	Normativa	Unità di misura
Penetrazione a 25°C	EN 1426, CNR 24/71	Dmm	Punto di rammolimento	EN 1427, cnr 35/73	°C
Punto di rammolimento	EN 1427, cnr 35/73	°C	Punto di rottura (Fraass)	CNR 43/74	°C
Viscosità dinamica a 160°C, γ = 10 s ⁻¹	PrEN 13072-2	Pas	Viscosità dinamica a 160°C, γ = 10 s ⁻¹	PrEN 13072-2	Pas
Ritorno elastico a 25°C	EN 13398	%	Ritorno elastico a 25°C	EN 13398	%
Stabilità allo stoccaggio 3 gg a 180°C	EN 13399	°C	Stabilità allo stoccaggio 3 gg a 180°C	EN 13399	°C
Valori dopo RTOFT	EN 12607-1	%	Valori dopo RTOFT	EN 12607-1	%
Volatilità	CNR 54/77	%	Volatilità	CNR 54/77	%
Penetrazione residua a 25°C	EN 1426, CNR 24/71	%	Penetrazione residua a 25°C	EN 1426, CNR 24/71	%
Incremento punto di rammolimento	EN 1427, CNR 35/73	°C	Incremento punto di rammolimento	EN 1427, CNR 35/73	°C

00	Novembre 2014	PRIMA EMISSIONE		S.J.S. Engineering s.r.l.
REVISIONE	DATA		MOTIVAZIONE	PROPORNENTE
MATRICE DELLA REVISIONE				
Stazione appaltante				
AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE				
PORTO DI TRIESTE - TERMINAL CONTAINER MOLO VII ALLUNGAMENTO 100m				
Livello progettuale				
PROGETTO DEFINITIVO				
Soggetto attuatore		Titolo		Area code
		PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI		0129 TST
				Title code
				01081-00
				Check
				R03 C-01
Progettazione		Il Responsabile del Procedimento		Il Direttore Tecnico
S.J.S. Engineering s.r.l. <small>*Roma (00187) Via Collino, n. 36 Torino (74123) P.zza Cuneo S. Angelo, n.11 Mosca (123242) Krasnoyarsk Enjshim, s.l. vi 22 - Ufficio 3</small>		Ing. Michelangelo Lentini		Ing. B. Lentini Ing. A. Porretti Ing. R. Isola Ing. M. Filippone Dott. Geol. G. Cardinali Dott.ssa V. Colosimo Ing. L. Drago Ing. P. Semeraro
Drawn	Checked	Scale	Date	Filename
Tripaldi	B. Lentini	1:1000 - 1:20	Novembre 2014	0129TST01081-00-R03.dwg

Questo disegno è la proprietà intellettuale di S.J.S. Engineering s.r.l. e non deve essere riprodotto, modificato o utilizzato in alcun modo senza l'autorizzazione scritta di S.J.S. Engineering s.r.l. This drawing is not to be reproduced, altered, distributed or used for any purpose without the written permission of S.J.S. Engineering s.r.l.