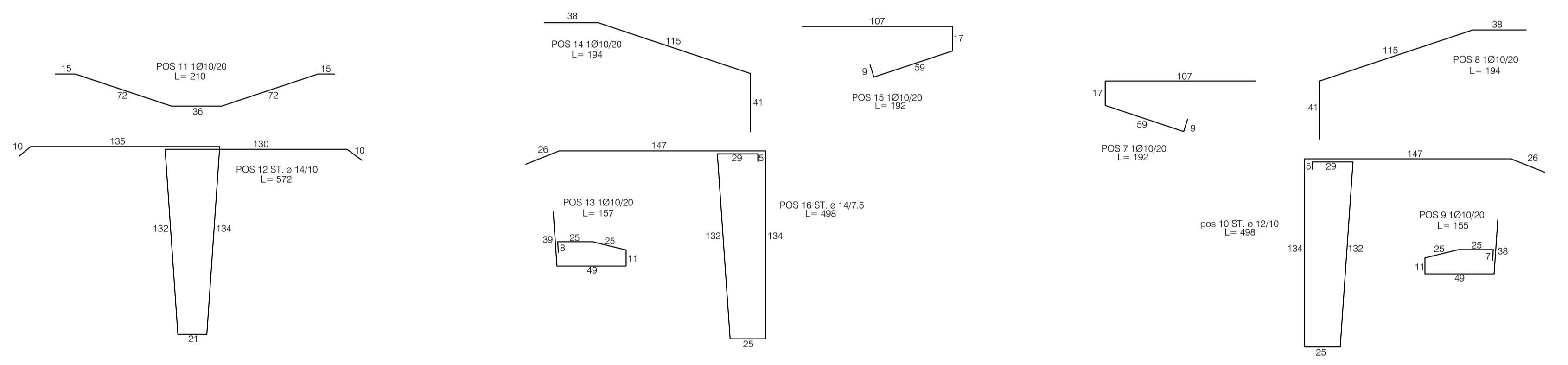
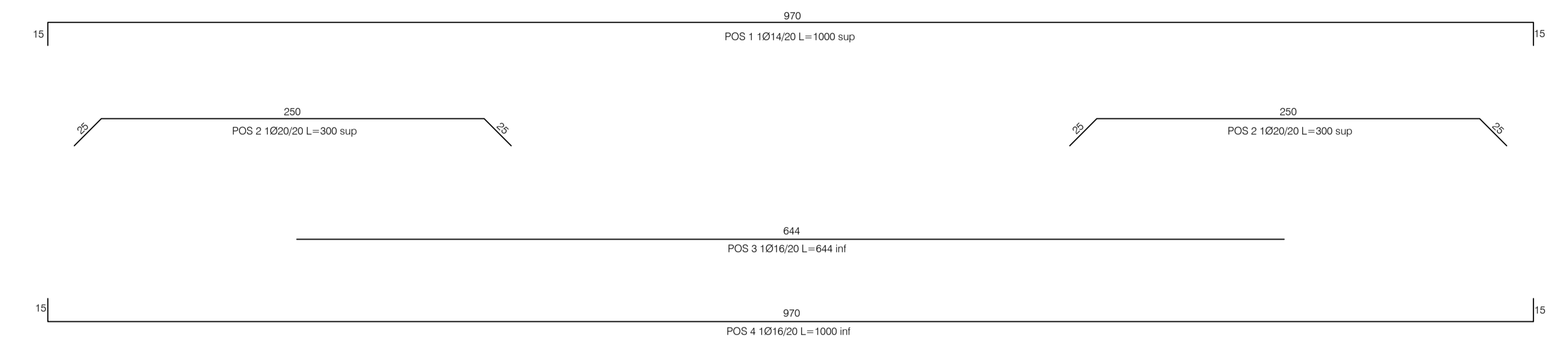
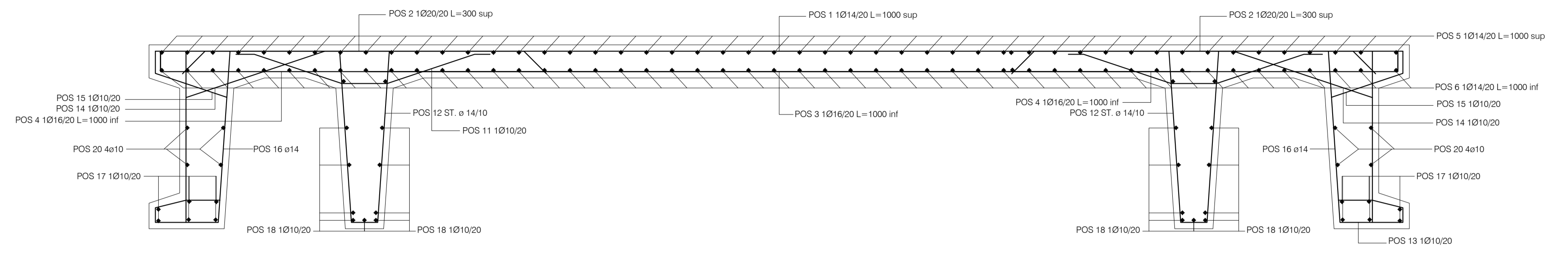
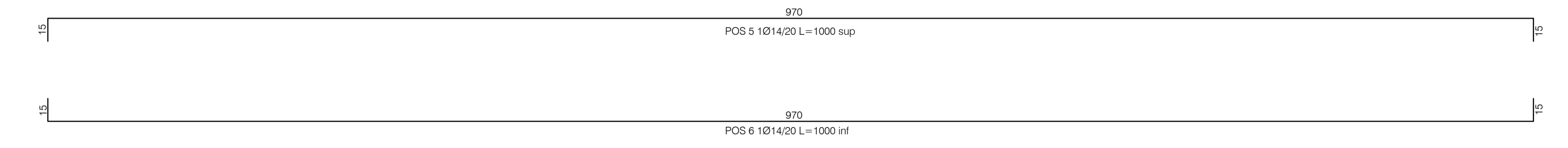
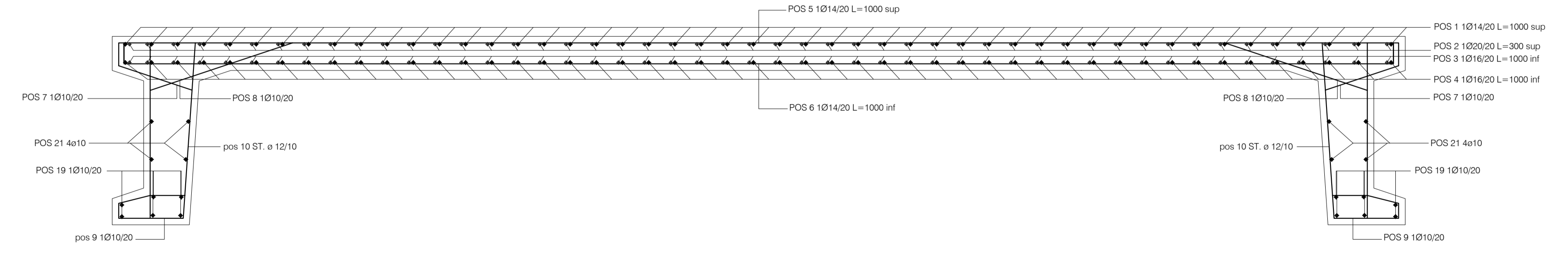


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
<b>CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA (UNI EN 206-1)</b>	<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>
- Classe C35/45 - Cemento pozzolanico tipo CEM I/A 42.5 - Classe Esposizione XS3 - Classe di Consistenza S4 - Rapporto A/C <math>\leq 0.4</math> - Contenuto minimo di cemento 360 kg/m <sup>3</sup> - Diametro Massimo Inerte 20 mm - Copriferio 5 cm	- B450C - Controllato in stabilimento - Saldabile

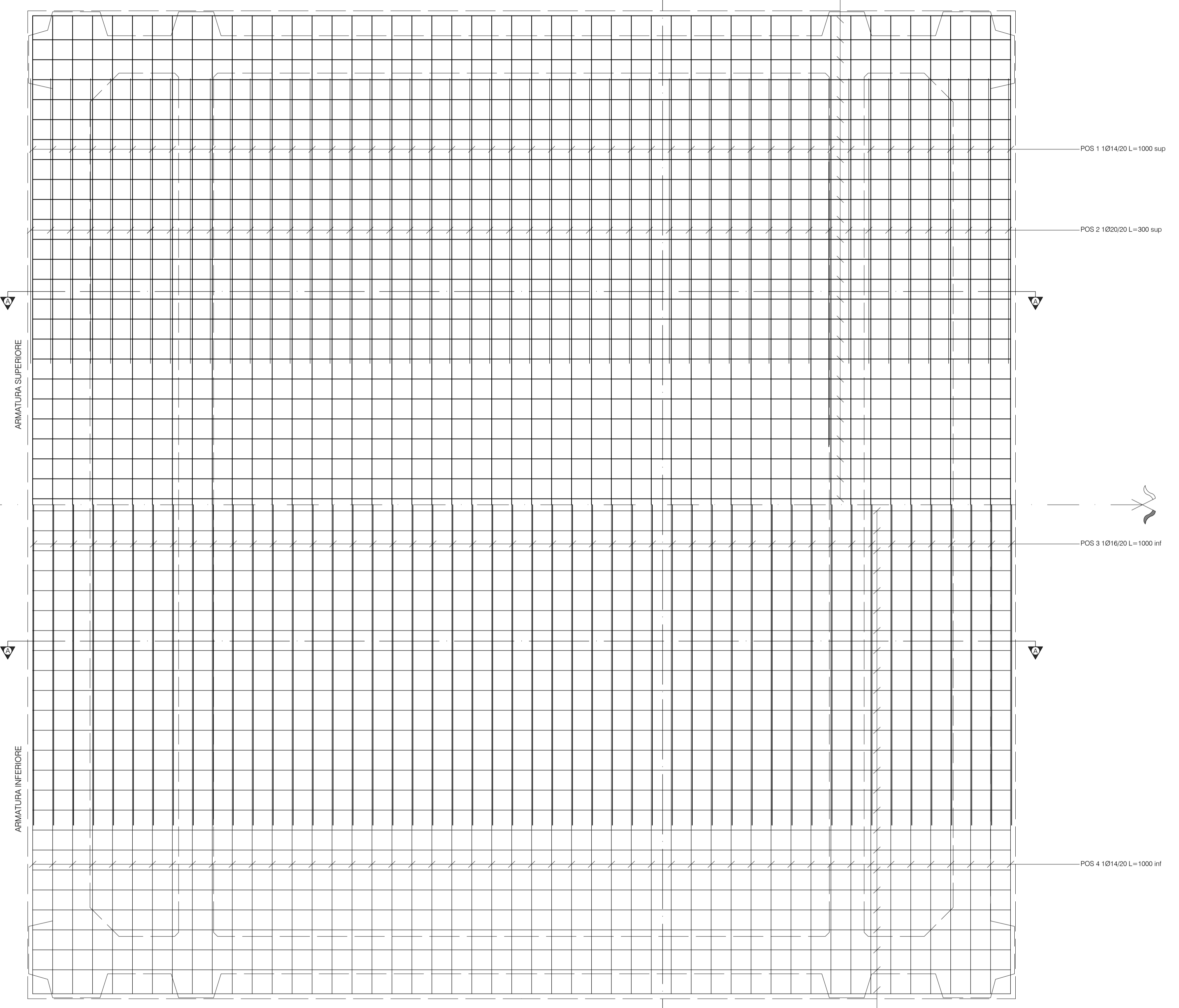
ARMATURA SOLETTA - SEZIONE B-B  
SCALA 1:25



ARMATURA SOLETTA - SEZIONE A-A  
SCALA 1:25



PIANTA SOLETTA TIPO "2"  
SCALA 1:25



00	Novembre 2014	PRIMA EMISSIONE	NOTVIZIONE	S.J.S. Engineering s.r.l.
REVISIONE DATA MOTIVAZIONE				PRODOTTORE
MATRICE DELLA REVISIONE				
<b>AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE</b>				
<b>PORTO DI TRIESTE - TERMINAL CONTAINER MOLO VII</b>				
<b>ALLUNGAMENTO 100m</b>				
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>				
Soggetto attuatore 		Titolo		Area code <b>0129 TST</b>
Soggetto realizzatore 		Soggetto verificatore 		Tela code <b>01112-00</b>
Progettazione <b>S.J.S. Engineering s.r.l.</b>		Il Responsabile del Procedimento <b>Ing. Michelangelo Lentini</b>		Check <b>R01 C-01</b>
Progettato da: <b>Ing. B. Lentini</b> Verificato da: <b>Ing. A. Porretti</b> Verificato da: <b>Ing. R. Biola</b> Verificato da: <b>Ing. M. Filippone</b> Verificato da: <b>Dott. Gesi. G. Cardinatti</b> Verificato da: <b>Dott.ssa V. Colosimo</b> Verificato da: <b>Ing. L. Drago</b> Verificato da: <b>Ing. P. Semeraro</b>		Disegnato da: <b>Tripaldi</b> Controllato da: <b>Isola</b> Scala: <b>1:25</b> Data: <b>Novembre 2014</b> File name: <b>0129TST01112-00-R01.dwg</b>		Area code: <b>0129 TST</b> Tela code: <b>01112-00</b> Check: <b>R01 C-01</b>

Il presente disegno e' un riferimento e non costituisce un contratto. Sono vietate le ristampe e l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla S.J.S. Engineering s.r.l.  
 Il disegno e' un riferimento e non costituisce un contratto. Sono vietate le ristampe e l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla S.J.S. Engineering s.r.l.