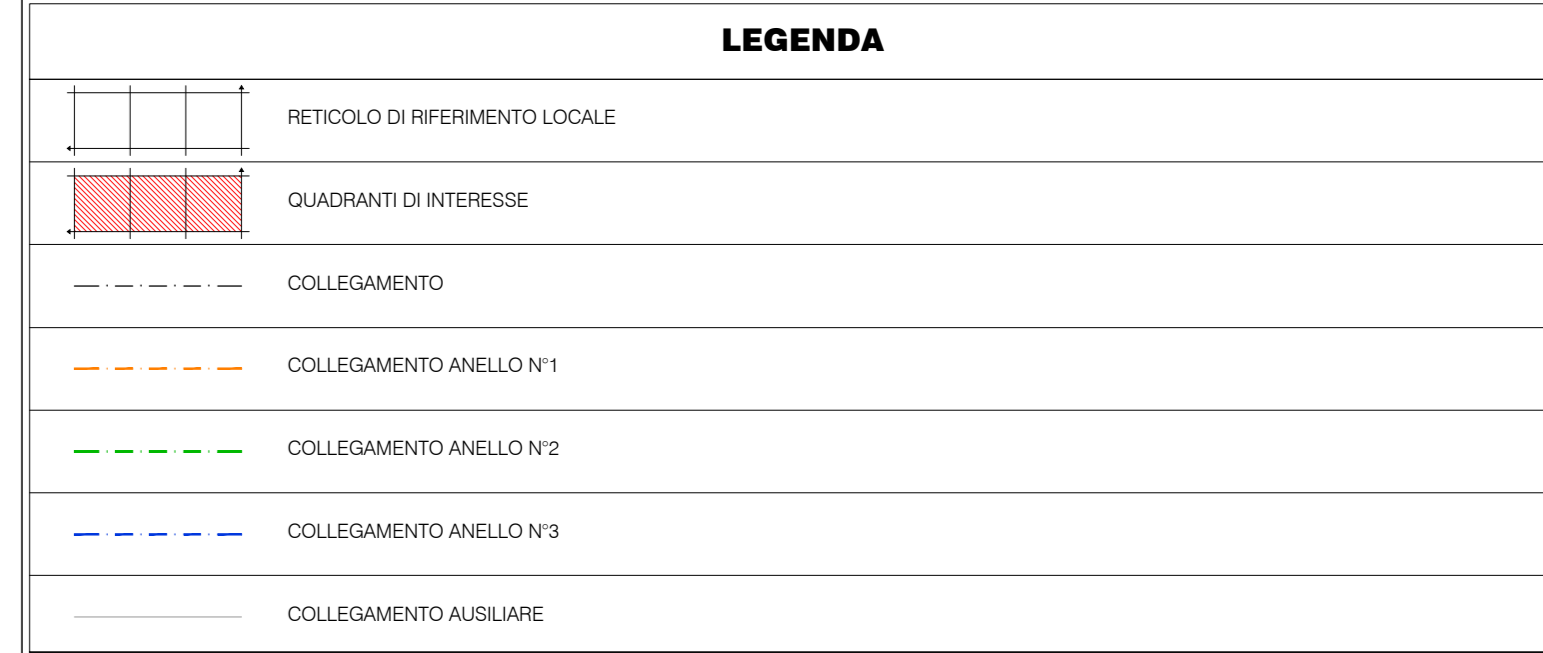
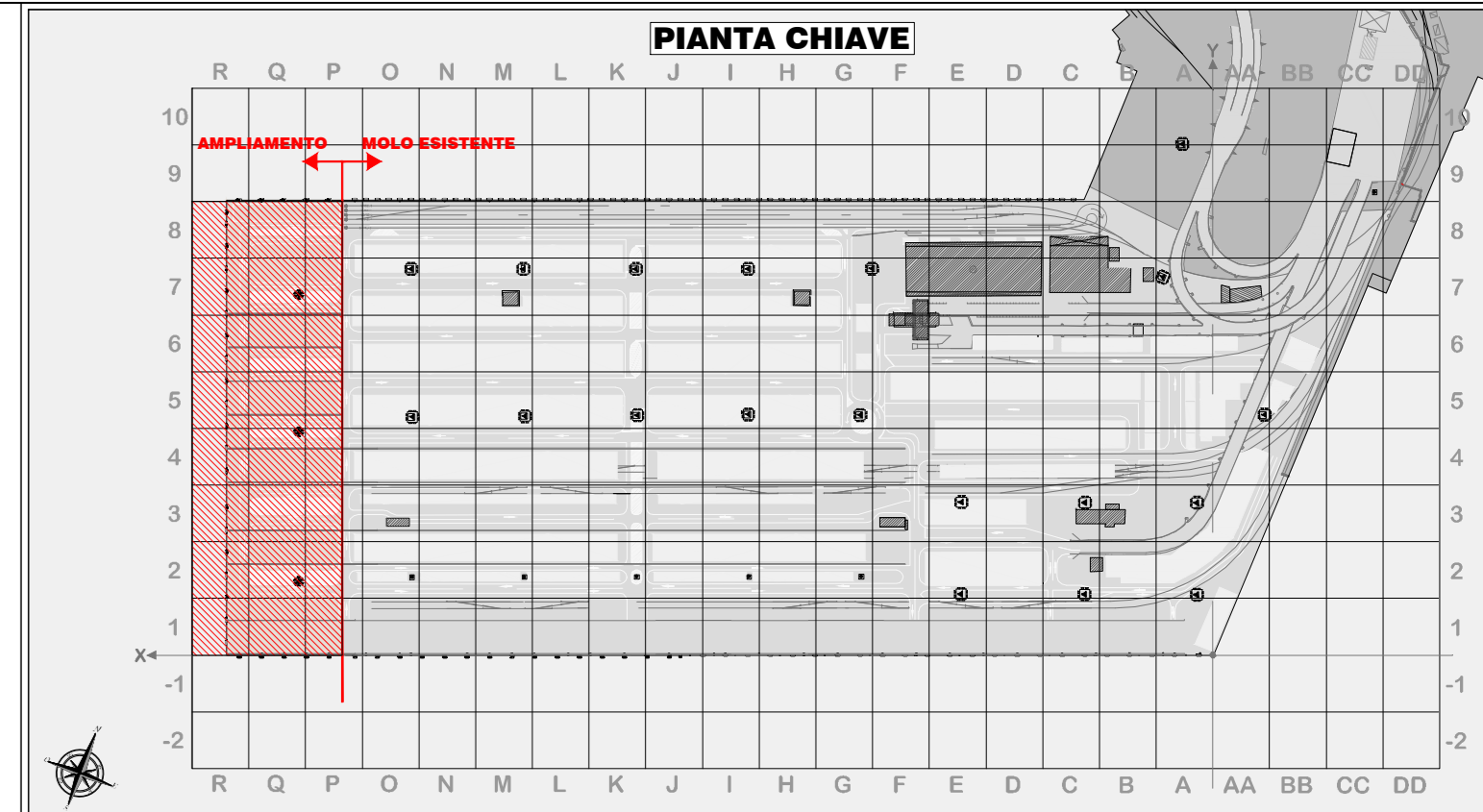


NOTE  
LA CELLA N°3, INIZIALMENTE DESTINATA ALLA PROTEZIONE DEL TRASFORMATORE TR BT2, È  
ATTUALMENTE IMPIEGATA PER LA PROTEZIONE DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE DELLA GRU S3.  
PERTANTO IL TRASFORMATORE TR BT2 È SCOLLEGATO SIA SUL LATO MT CHE SU QUELLO BT.



DD	11/11/2014	PRIMA EMISSIONE	S.I.S. Engineering s.r.l.
REVISIONI	DATA	MOTIVAZIONE	PROF/RE/TE
<p>Autore:</p> <p><b>AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE</b></p> <p>PORTO DI TRIESTE - TERMINAL CONTAINER MOLO VII</p> <p>ALLUNGAMENTO 100m</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>			
<p>Supporto grafico:</p> <p>S.I.S. Engineering s.r.l.</p>		<p>Responsabile del Progetto:</p> <p>Ing. Michele Lepetit</p>	
<p>Autore:</p> <p>Ing. A. Piretti</p> <p>Ing. A. Piretti</p> <p>Ing. G. Cardani</p> <p>Ing. L. Orago</p> <p>Ing. P. Semerari</p>		<p>Progettista:</p> <p>Ing. R. Santini</p> <p>Ing. A. Piretti</p> <p>Ing. G. Cardani</p> <p>Ing. L. Orago</p> <p>Ing. P. Semerari</p>	
<p>0129 TST</p> <p>01165-00</p> <p>R03 C-01</p>		<p>0129 TST</p> <p>01165-00</p> <p>R03 C-01</p>	