



**LEGENDA**

- RETIICOLO DI RIFERIMENTO LOCALE
- QUADRANTI DI INTERESSE
- COLLEGAMENTO IN ENTRA-ESCI
- PLC IN CABINA PER CONTROLLO
- UNITA' MULTIFUNZIONALE A MICROPROCESSORE SCOMPARTI MEDIA TENSIONE
- APPARECCHIO MULTIFUNZIONE MISURE O TRASDUTTORE PROGRAMMABILE
- CONVERTITORE FIBRA OTTICA (RS485/ETHERNET)

**NOTE**

PLC IN CABINA PER CONTROLLO:

- interruttori generali: aperto/chiuso-scattato/estratto-sezionato
- allarme alta temperatura traflo
- allarme prima seconda soglia reale Buchholz
- allarme soglia aggancio alla temperatura traflo
- interruttori di partenza: aperto/chiuso-scattato/preallarme basso isolamento
- fine vita scaricatori
- congiuntore aperto/chiuso/estratto/sezionato
- comutazione di alimentazione da tr1 a tr2 in caso di avaria
- allarmi provenienti dal quadro servizi aux

00	Novembre 2014	PRIMA EMISSIONE	S.J.S. Engineering s.r.l.
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	PROPONENTE
MATRICE DELLA REVISIONE			

Stazione operante: **AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE**

Incarico: **PORTO DI TRIESTE - TERMINAL CONTAINER MOLO VII ALLUNGAMENTO 100m**

Livello progettuale: **PROGETTO DEFINITIVO**

Soggetto attuatore: **Trieste Marine Terminal**

Area code: **0129 TST**

File code: **01180-00**

Check code: **R00 C-01**

Progettazione: **S.J.S. Engineering s.r.l.**

Il Responsabile del Procedimento: **Ing. Michelangelo Lentini**

Il Direttore Tecnico Progettista: **Ing. B. Lentini, Ing. A. Perretti, Ing. R. Isola, Ing. M. Filippone, Dott. Geol. G. Cardinali, Dott.ssa V. Colosimo, Ing. L. Drago, Ing. P. Semeraro**

Drawn: **Marini**, Checked: **B. Lentini**, Scale: **1:1**, Date: **Novembre 2014**, File name: **0129TST01180-00-R00.dwg**