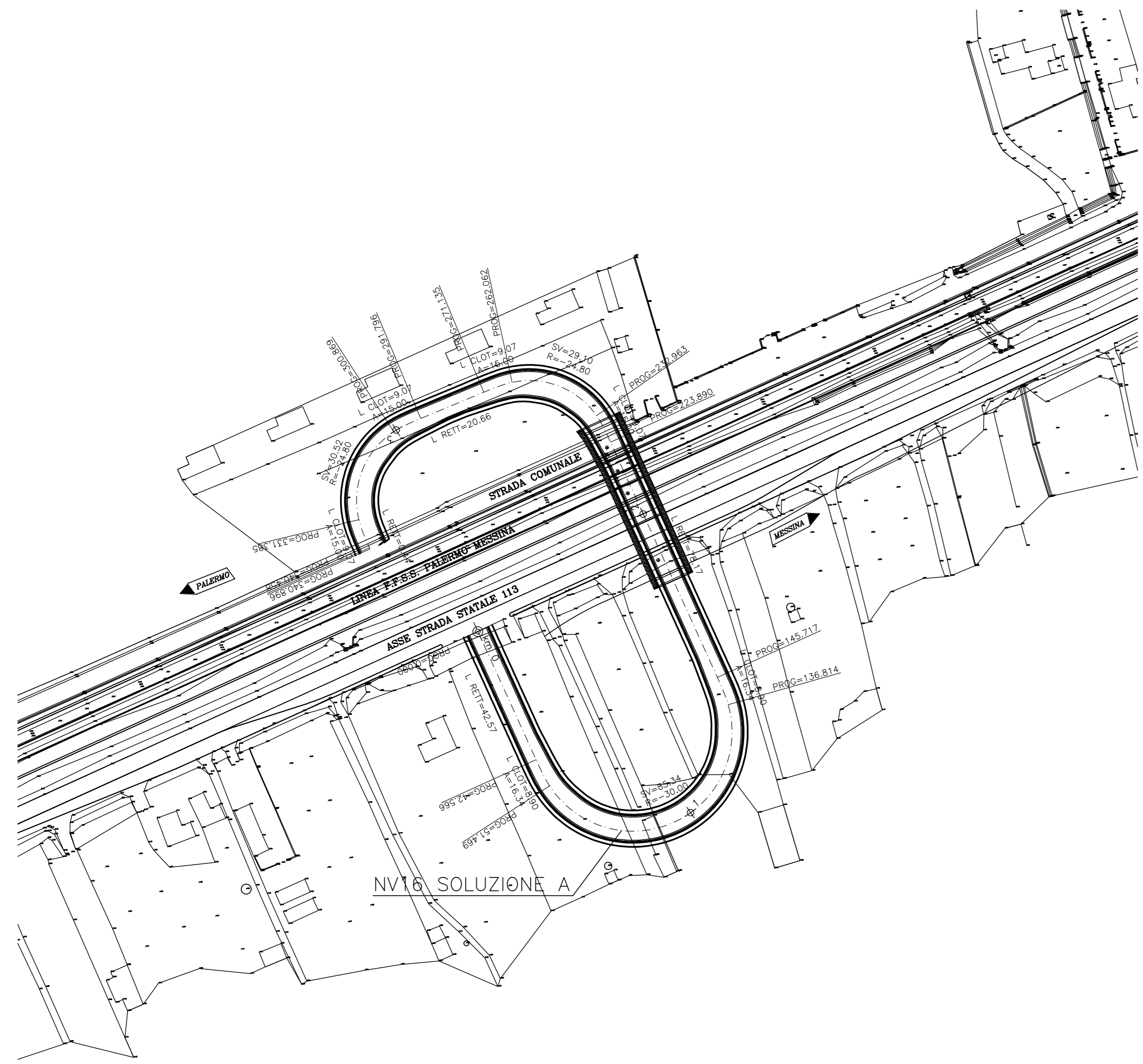
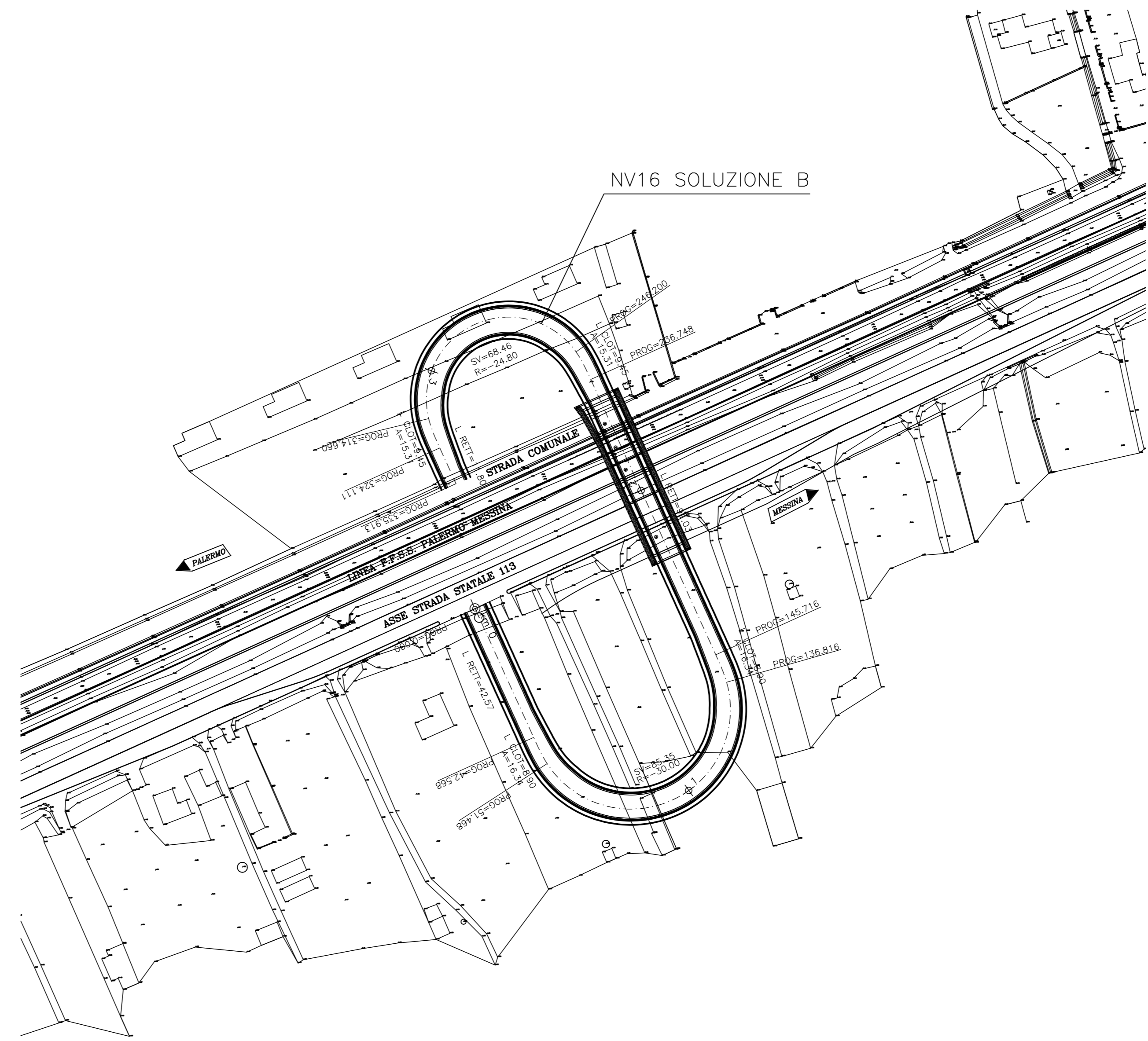


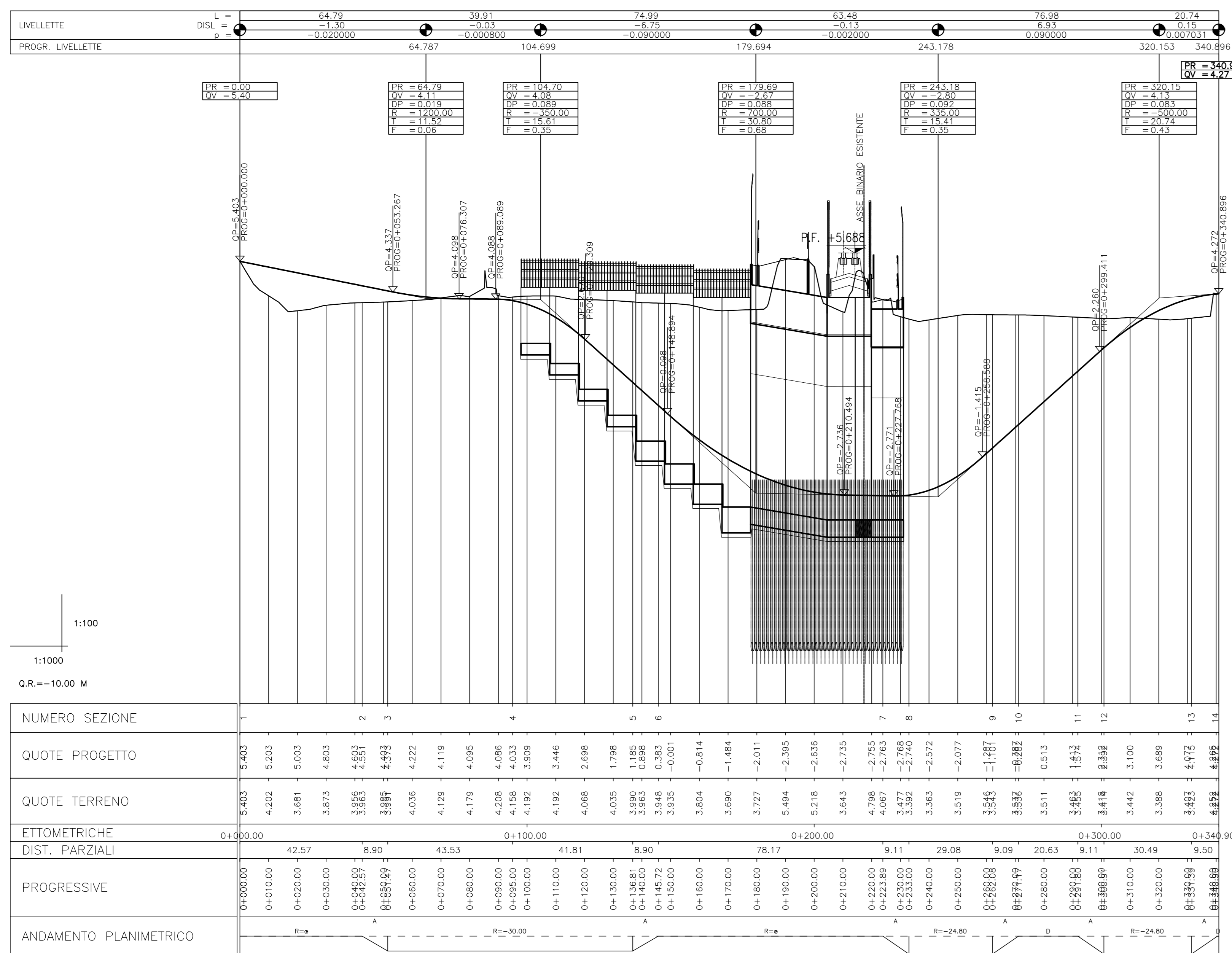
PLANIMETRIA SOLUZIONE A
Scala 1:1000



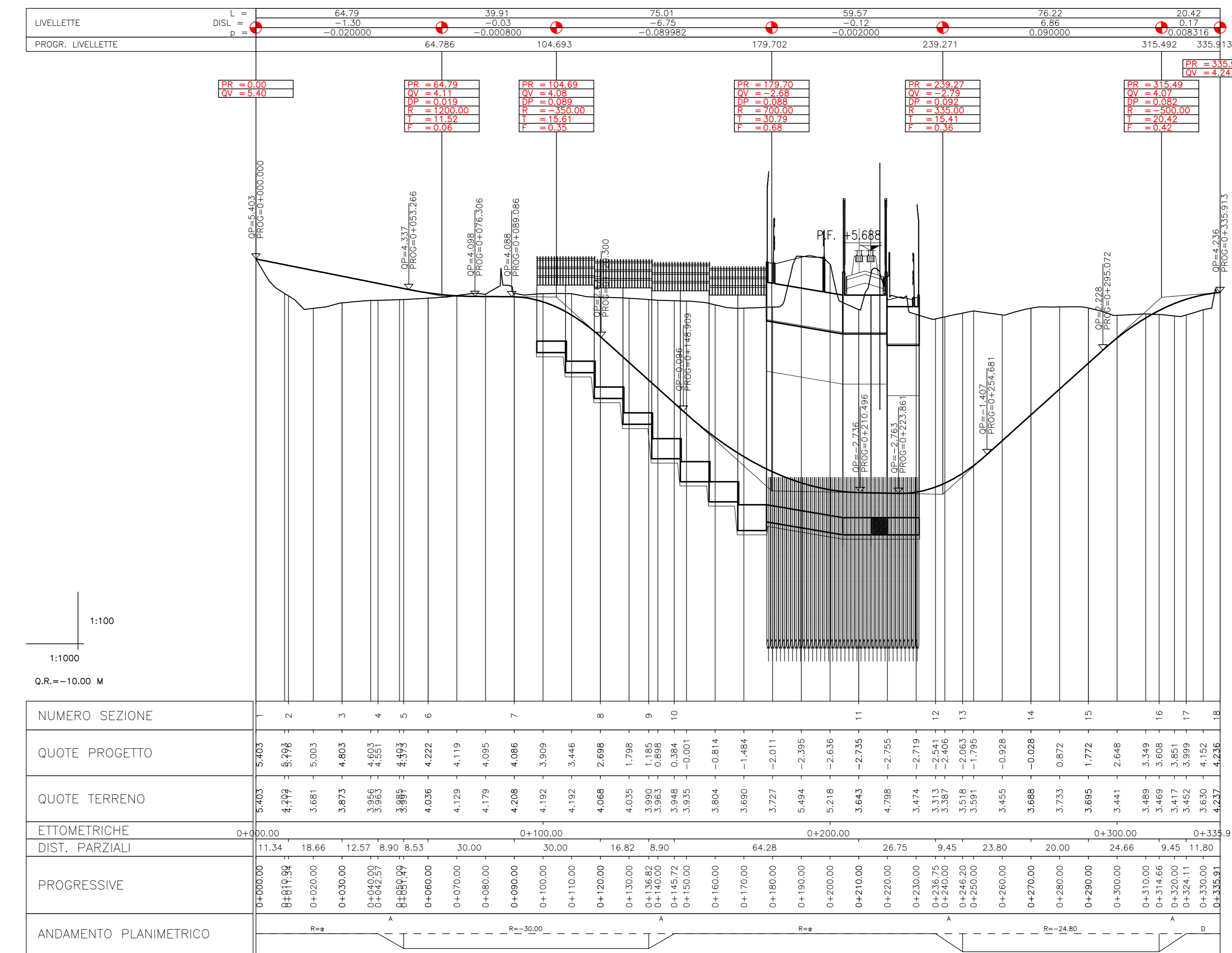
PLANIMETRIA SOLUZIONE B
Scala 1:1000



PROFilo SOLUZIONE SOLUZIONE A
Scala 1:1000



PROFilo SOLUZIONE SOLUZIONE B
Scala 1:1000



NOTE:
Il progetto del portale del SL12 tiene conto dell'inviluppo delle due soluzioni oggetto del presente elaborato.

NOTE:
Il presente progetto si riferisce al sottovia e alla rampa sud. La rampa nord sarà oggetto di specifici elaborati una volta definito il tracciamento della viabilità NV16 anche a seguito della richiesta di non procedura dell'occupazione dei suoli e dei fabbricati intertrenti con il sottovia ferroviario di Km. 55+918.
(cfr. Lettera ITAFERR ASPA.0030999.00/L del 13.05.2008)

COMMITTENTE:
RFI
DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURE PALERMO

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR

CONTRAENTE GENERALE:
Cefalù 20

PROGETTO ESECUTIVO
FASE DI DETTAGLIO

LINEA PALERMO MESSINA
TRATTA FIUMETORTO CEFALU CASTELBUONO

SOTTOVIA - SL12 - PK. 55+918.00

GENERALI
CONFRONTO SOLUZIONE 'A' E 'B' - PLANIMETRIA E PROFILO

ALTA Sorveglianza: Verificato Data Valutato Data
IL PROGETTISTA: **Tecnimont** DIRETTORE DEI LAVORI:
COMMISSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
RSZ 01 EZZL7 SL1200 001A 1:1000

PROGETTAZIONE CONTRANTE GENERALE:
Tecnimont

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	EMISSIONE A SEGUITO ROM	PELLERINO	17/10/2012	PELLERINO	17/10/2012	DOSTA MEDICI	17/10/2012	WAGNER 17/10/2012

Rev. RSZ-01-E-ZZ-L7-SL12-0-0-001-ADWG = 0/0