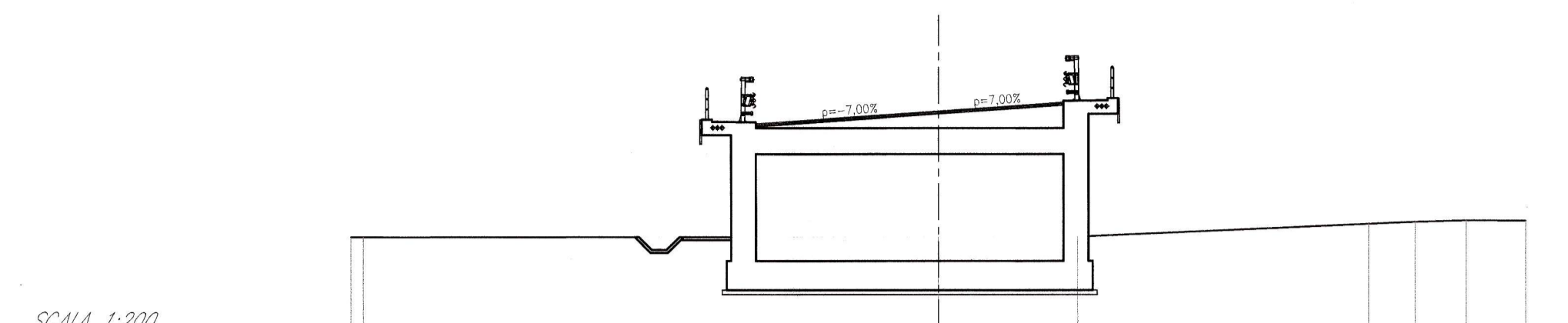


SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE

SEZIONE N. : 17
 OT. PROGETTO : 59.580
 DIST.PROC. : 350,000
 DIST.PREC. : 25,000
 DIST.SUCC. : 25,000

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	10,500 m
SPALTO AL BANC	10,500 m



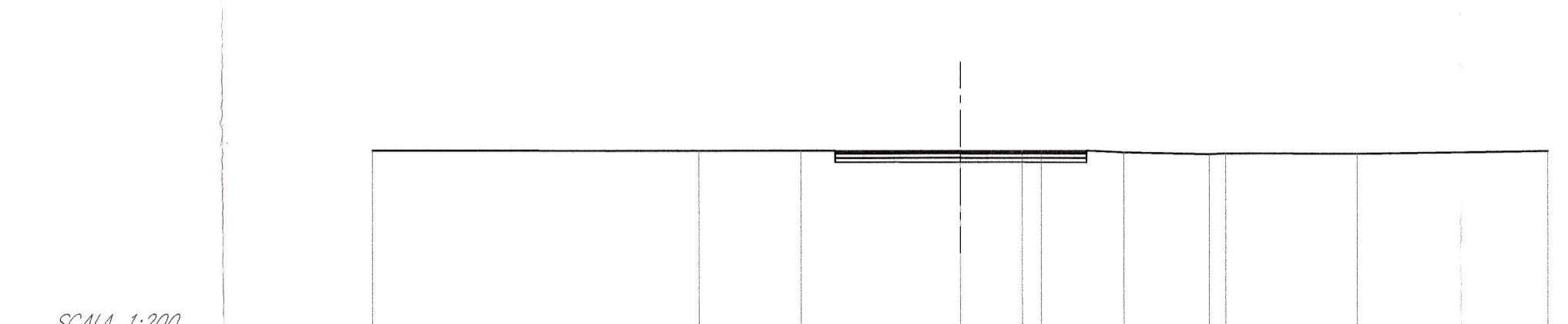
SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	55.19	55.17	55.17	55.17	55.65	55.73	55.79
DIST.PARZIALI TERRENO	19.59	4.74	9.92	1.59	1.74	2.02	
QUOTE PROGETTO	59.12	59.19	59.26	59.79	59.86	59.86	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.88	5.25	1.28	1.88			

SEZIONE N. : 21
 OT. PROGETTO : 58.199
 DIST.PROC. : 444,850
 DIST.PREC. : 18,850

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	8,500 m
SPALTO AL BANC	8,500 m



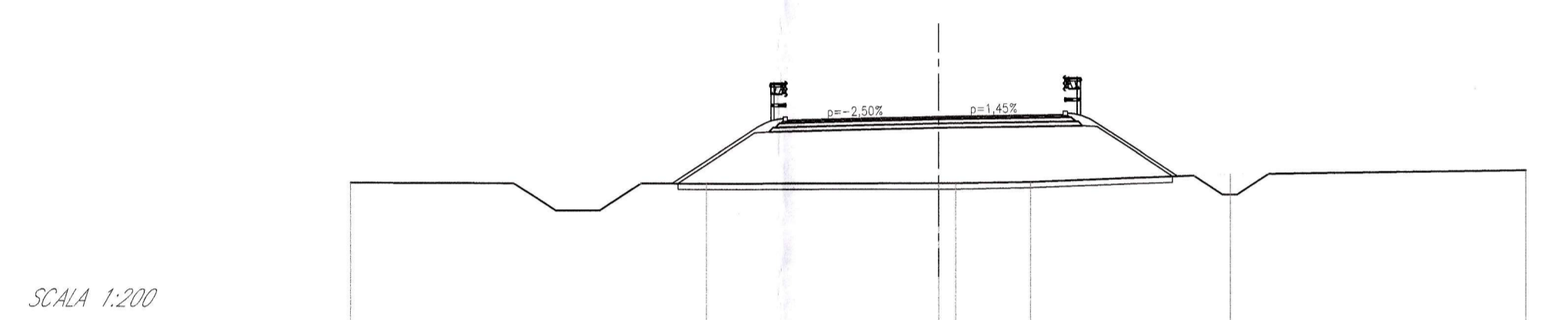
SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	58.27	58.29	58.29	58.29	58.29	58.14	58.10	58.09	58.18
DIST.PARZIALI TERRENO	11.12	3.47	5.41	2.17	2.76	2.97	2.88	4.48	6.53
QUOTE PROGETTO	58.29	58.29	58.19						
DIST.PARZIALI PROGETTO		4.25	4.25						

SEZIONE N. : 18
 OT. PROGETTO : 57.547
 DIST.PROC. : 375,000
 DIST.PREC. : 25,000
 DIST.SUCC. : 25,000

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	9,780 m
SPALTO AL BANC	9,780 m



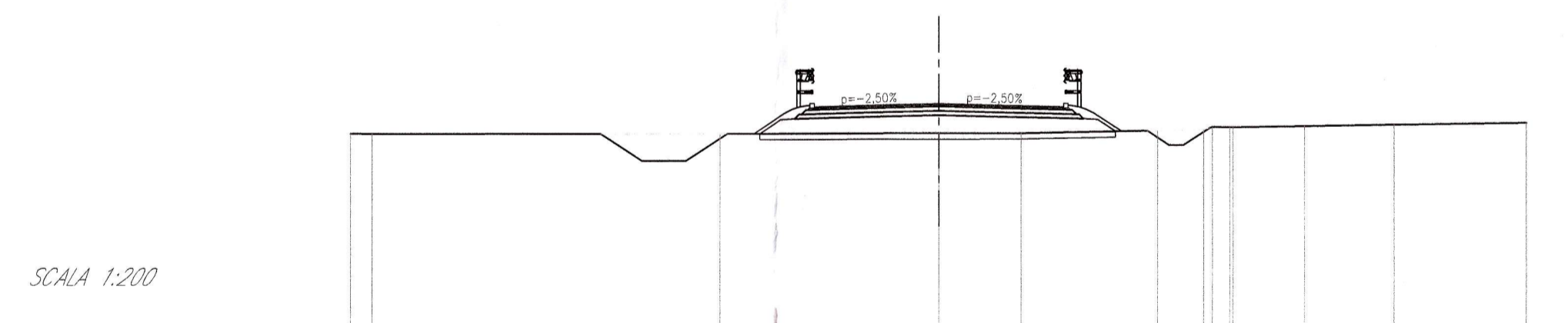
SCALA 1:200

OT. REF. 47,000

QUOTE TERRENO	55.26	55.27	55.27	55.27	55.29	55.29	55.29
DIST.PARZIALI TERRENO	12.06	7.94	2.55	6.80	10.06		
QUOTE PROGETTO	55.27	57.15	57.15	57.25	57.39	57.44	57.44
DIST.PARZIALI PROGETTO	3.32	1.88	4.14	1.25	3.23		

SEZIONE N. : 19
 OT. PROGETTO : 56.278
 DIST.PROC. : 400,000
 DIST.PREC. : 25,000
 DIST.SUCC. : 25,000

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	9,500 m
SPALTO AL BANC	9,500 m



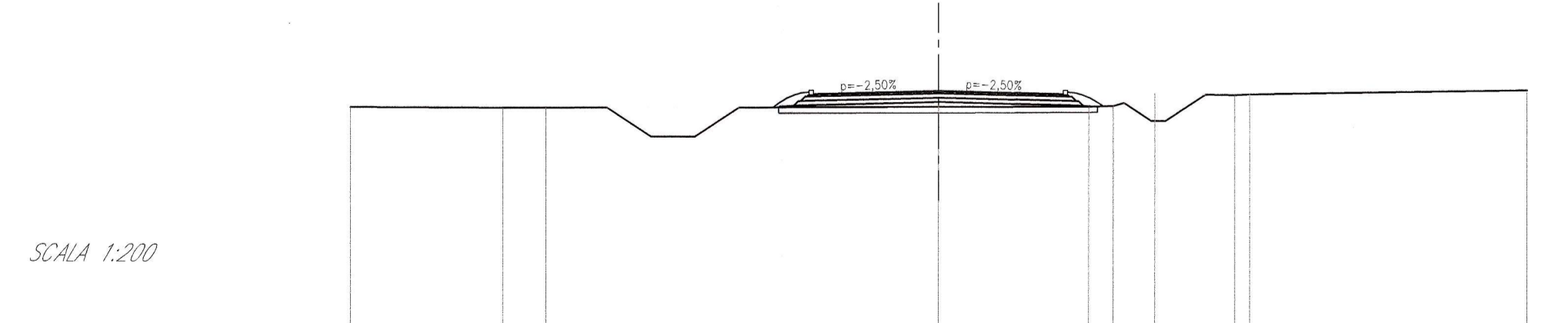
SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	55.27	55.22	55.24	55.25	55.25	55.25	55.27	55.25	55.25	55.27
DIST.PARZIALI TERRENO	7.29	11.78	7.50	2.80	4.65	1.54	2.44	3.04	4.50	
QUOTE PROGETTO	55.24	55.24	55.24	55.29	55.29	55.29	55.27	55.27	55.27	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.74	3.25	3.25	1.12						

SEZIONE N. : 20
 OT. PROGETTO : 55.889
 DIST.PROC. : 425,000
 DIST.PREC. : 25,000
 DIST.SUCC. : 19,800

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	9,500 m
SPALTO AL BANC	9,500 m



SCALA 1:200

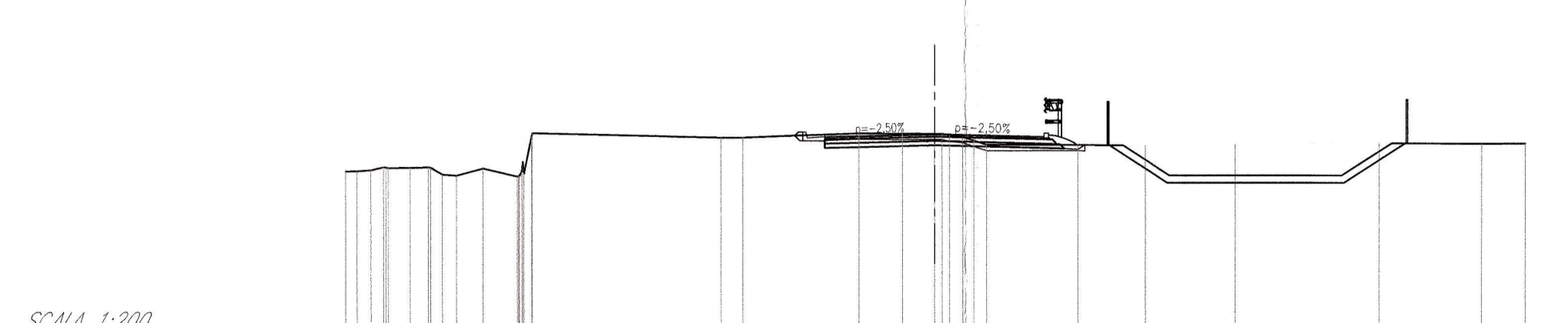
OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	55.17	55.19	55.19	55.17	55.14	55.14	55.14	55.17	55.17	55.17
DIST.PARZIALI TERRENO	5.18	1.44	1.38	5.12	4.40	2.72	7.71	8.42		
QUOTE PROGETTO	55.17	55.17	55.17	55.17	55.17	55.17	55.17	55.17	55.17	55.17
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28

SEZIONI TRASVERSALI VIABILITA' SECONDARIA

SEZIONE N. : 1
 OT. PROGETTO : 55.737
 DIST.PROC. : 0,000
 DIST.PREC. : 14,263

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	7,500 m
SPALTO AL BANC	7,500 m

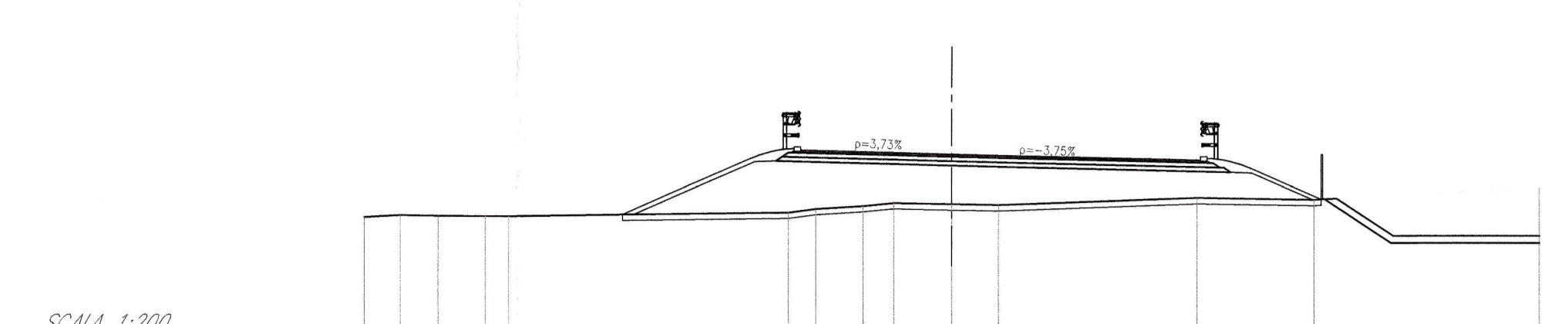


SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	55.45	55.45	55.45	55.45	55.36	55.36	55.34	55.34	55.34	55.42	55.42	55.42
DIST.PARZIALI TERRENO	0.78	0.78	1.14	6.39	0.74	3.96	1.45	7.70	55.67	55.35	55.38	55.34
QUOTE PROGETTO	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67	55.67
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.88	2.75	2.75	1.88								

SEZIONE N. : 5
 OT. PROGETTO : 58.121
 DIST.PROC. : 45,460
 DIST.PREC. : 15,588
 DIST.SUCC. : 6,014



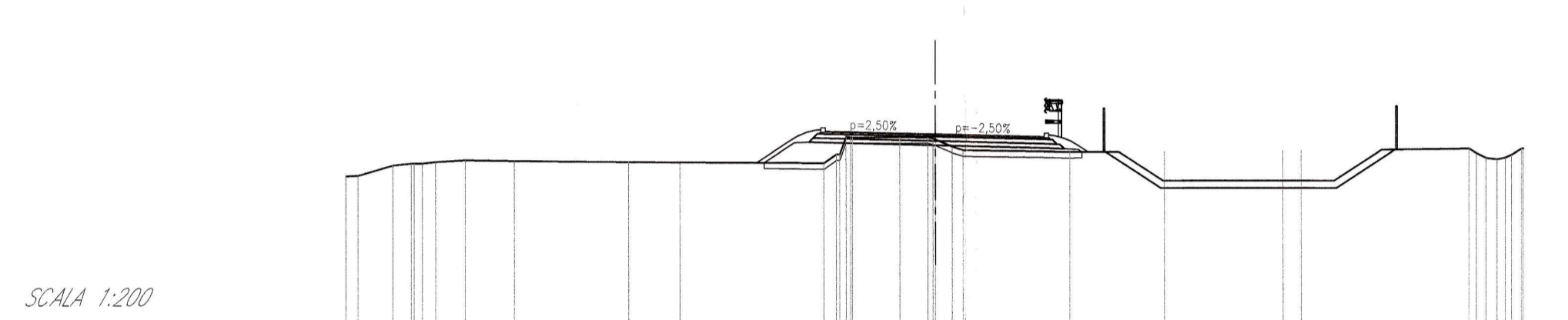
SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	55.87	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89
DIST.PARZIALI TERRENO	1.21	1.21	1.21	8.50	1.81	1.97	1.59	6.77	3.97	7.67		
QUOTE PROGETTO	58.25	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.88	4.09	7.30	1.88								

SEZIONE N. : 2
 OT. PROGETTO : 55.915
 DIST.PROC. : 14,263
 DIST.PREC. : 14,263
 DIST.SUCC. : 10,737

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	7,500 m
SPALTO AL BANC	7,500 m

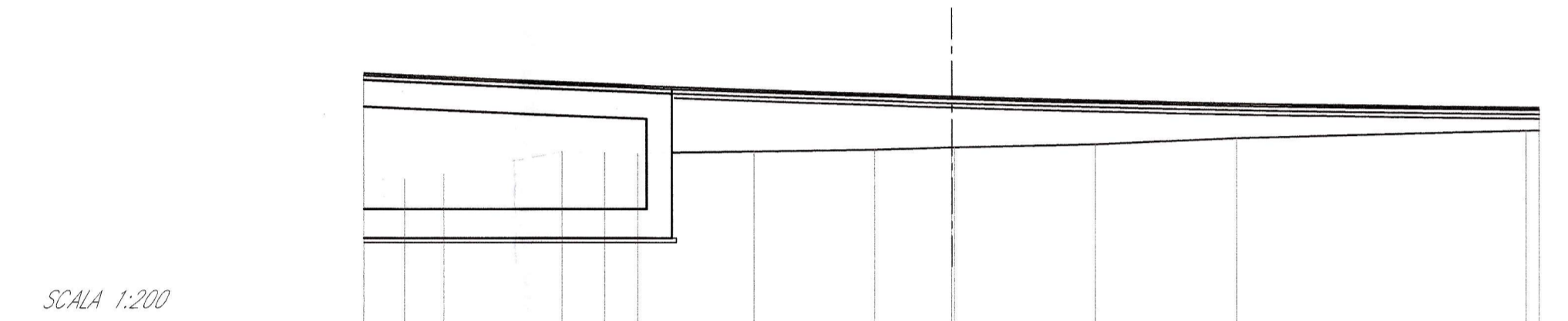


SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46	54.46
DIST.PARZIALI TERRENO	1.88	1.88	1.88	3.87	1.75	4.87	1.62	2.88	3.68	3.21	4.03	5.68
QUOTE PROGETTO	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.88	2.75	2.75	1.88								

SEZIONE N. : 6
 OT. PROGETTO : 58.274
 DIST.PROC. : 51,474
 DIST.SUCC. : 6,014



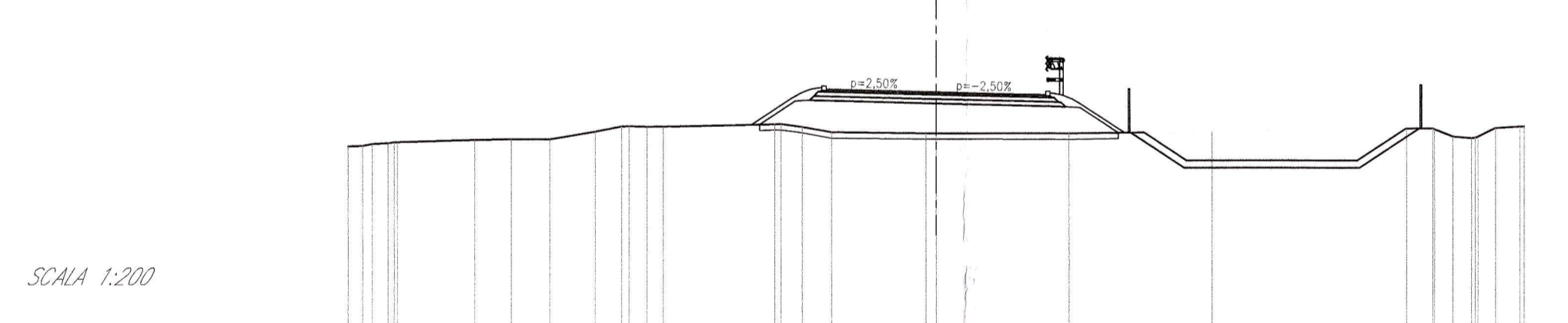
SCALA 1:200

OT. REF. 47,000

QUOTE TERRENO	55.49	55.47	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49
DIST.PARZIALI TERRENO	1.19	1.13	4.07	1.47	3.93	4.09	2.60	4.61	4.82	9.85		
QUOTE PROGETTO	58.25	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27
DIST.PARZIALI PROGETTO			2.75	2.75								

SEZIONE N. : 3
 OT. PROGETTO : 56.659
 DIST.PROC. : 25,000
 DIST.PREC. : 10,117
 DIST.SUCC. : 4,862

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	7,500 m
SPALTO AL BANC	7,500 m



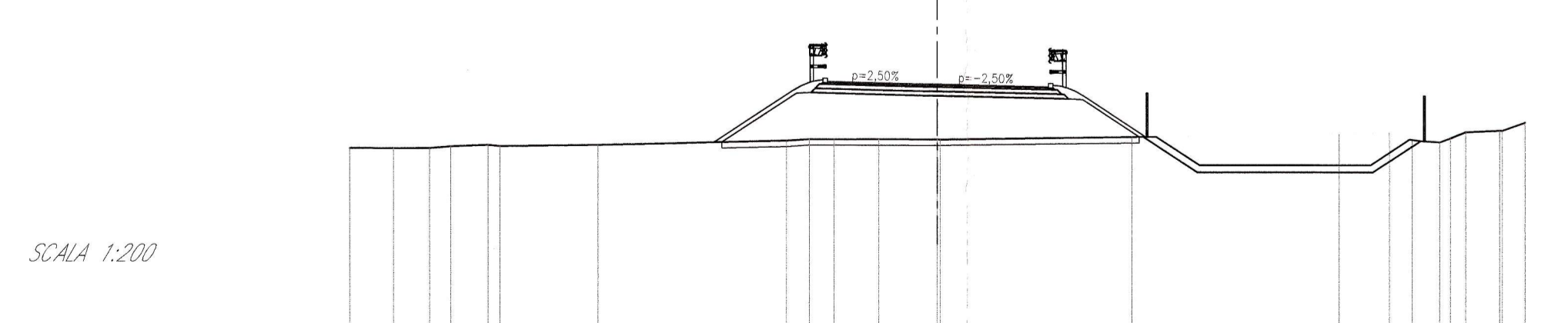
SCALA 1:200

OT. REF. 45,000

QUOTE TERRENO	54.77	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76	54.76
DIST.PARZIALI TERRENO	2.64	1.01	1.01	1.01	3.80	3.21	4.55	4.85	6.61			
QUOTE PROGETTO	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89	55.89
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.88	2.75	2.75	1.88								

SEZIONE N. : 4
 OT. PROGETTO : 57.091
 DIST.PROC. : 29,862
 DIST.PREC. : 4,862
 DIST.SUCC. : 15,588

SOPRASTRUTTURAZIONE STRADALE	
SPALTO AL VERTICE	7,500 m
SPALTO AL BANC	7,500 m



SCALA 1:200

OT. REF. 47,000

QUOTE TERRENO	54.89	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87	54.87
DIST.PARZIALI TERRENO	1.69	1.28	1.28	3.15	6.39	1.54	1.90	6.56	7.03	1.71	2.88	2.88
QUOTE PROGETTO	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19	57.19
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.88	2.74	2.83	1.88								

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO
 PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
 ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
 VIABILITA' di Soppressione PL al KM 143+833 - Via Calabroni

VIABILITA'
 Sezioni trasversali Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAVDISCIPLINA Progr. REV.
 IFOK 00 D 13 W9 IF0005 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Giamari	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015

File 27 - ifok001316f0010002a.dwg n. Ediz. 02