

V₀ [m/s]
Velocità media piena attuale

0.8
0.3
0.2
0.1

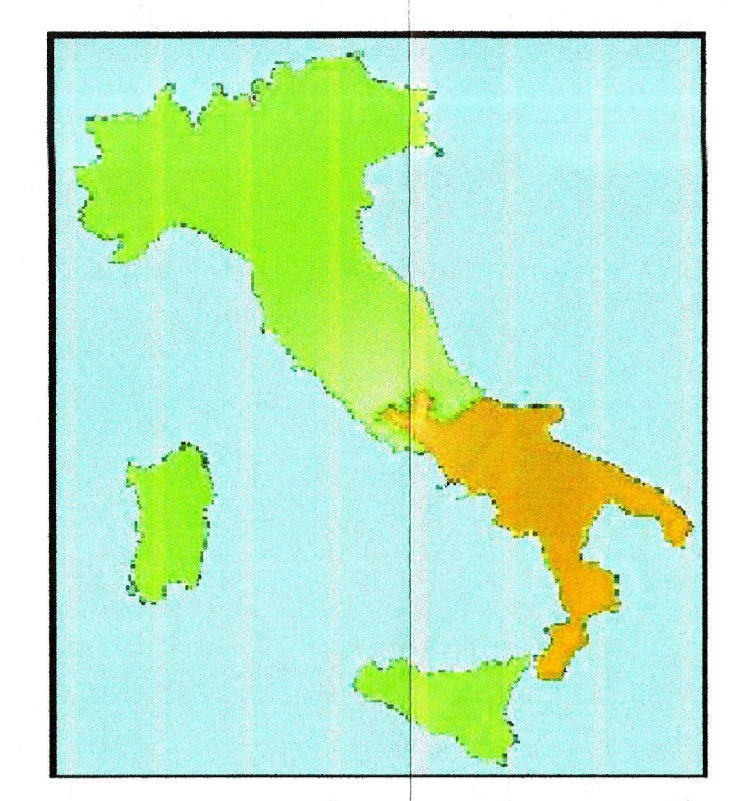
V₁ [m/s]
Velocità media piena attuale

1.0
0.4
0.5
0.3

V₂ [m/s]
Velocità media piena attuale

1.1
0.3
0.5
0.4

Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale
Autorità di Bacino Nazionale dei Fiumi Liri-Corigliano e Volturno,
Regione Abruzzo, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania,
Regione Lazio, Regione Molise, Regione Puglia



PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE
(Direttiva Comunitaria 2007/60/CE, D.Lvo. 49/2010, D.L.vo 219/2010)

Codice elaborato	01_02_00_06P
Mappa della pericolosità idraulica	TAV.06P
Bacino	Volturno
Corso d'acqua	Isciro
Scala	1:5000



LEGENDA

PERICOLOSITA' IDRAULICA

- F3 - Aree di pericolosità elevata
- F2 - Aree di pericolosità media
- F1 - Aree di pericolosità bassa

DEFINIZIONI

- Sezioni trasversali di calcolo naturali / opere o attraversamenti
- Sezioni trasversali di calcolo naturali / opere o attraversamenti significativi (indicazione in tabella dei tiranti, velocità e portata media assunte dalla corrente per assegnati periodi di ritorno)
- Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: sbarramenti, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostruzioni in alveo, creste spondali, etc...
- Forme sfo preesistenti di versanti attivi o quiescenti (fonti PAI-RG) interferenti con le aree alluvionali del corso d'acqua oggetto di piano
- Idrografia principale
- Limiti Comunali
- Limiti Provinciali
- Limiti Autorità di Bacino

Base Cartografica: C.T.R. Regione Campania, anno 2005

Scala: 1:5000

SCENARIO ALLUVIONI FREQUENTI - TEMPO DI RITORNO T = 30 ANNI

Sezione	Portata	Quota minima di fondo	Livello idrico assoluto	Tirante idrico rispetto al fondo alveo	Velocità media nella
1	405	25.03	34.90	9.87	0.24
3 months porta	405	28.05	34.92	6.87	2.51
6 months porta	405	31.30	37.13	5.83	2.46

SCENARIO ALLUVIONI POCO FREQUENTI - TEMPO DI RITORNO T = 100 ANNI

Sezione	Portata	Quota minima di fondo	Livello idrico assoluto	Tirante idrico rispetto al fondo alveo	Velocità media nella
1	548	25.03	36.67	11.64	0.20
3 months porta	548	28.05	36.68	8.63	1.18
6 months porta	548	31.30	37.25	6.05	2.60

SCENARIO ALLUVIONI RARE DI ESTREMA INTENSITA' - TEMPO DI RITORNO T = 300 ANNI

Sezione	Portata	Quota minima di fondo	Livello idrico assoluto	Tirante idrico rispetto al fondo alveo	Velocità media nella
1	667	25.03	37.09	12.06	0.23
3 months porta	667	28.05	37.10	9.05	1.15
6 months porta	667	31.30	37.37	6.27	2.52

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
F' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
VIABILITA' di SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni

IDROLOGIA E IDRAULICA
Corografia di confronto con le aree a pericolosità idraulica ai sensi del PAI di riferimento

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Giambrini	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	F. Sordani	Feb. 2015

File: F000011P500002014.dwg n. Ediz.: 30