



LEGENDA			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	AREA CANTIERE(Campo base/Cantiere operativo)		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		VIABILITA' PERCORSE DAI MEZZI DI CANTIERE
	AREA STOCCAGGIO TRAVI IMPALCATO		ITINERARIO ALTERNATIVO UTILIZZABILE DAI RESIDENTI DURANTE LE LAVORAZIONI
	OPERE DI PROGETTO		ACCESSO AI CANTIERI
	DEMOLIZIONI		
	N° DI VIAGGI/GIORNO IN ENTRATA(*) (APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI)		N° DI VIAGGI/GIORNO IN USCITA (SMALTIMENTI)

(\*) viaggi medi giornalieri in ingresso alle aree di cantiere, per un periodo stimato di 260 gg

(\*\*) viaggi medi giornalieri in uscita dalle aree di cantiere, per un periodo stimato di 180 gg

NOTA  
Durante il periodo di chiusura della rampa per il collegamento da un lato all'altro della linea ferroviaria potrà essere utilizzato l'itinerario alternativo:  
SS Fondo valle Isclero  
SS Sannitica  
SP50

CANTIERI	
Descrizione	Dimensione area tecnica
CB (AREA CANTIERE)	mq 3300
AL1 (AREA LAVORO)	mq 2290
AL2 (AREA LAVORO)	mq 2050
AL3 (AREA LAVORO)	mq 2290
AL4 (AREA LAVORO)	mq 4030
AL5 (AREA LAVORO)	mq 850

OPERE		
Nome	Descrizione	Progressiva
IV0 1	CAVALCAFERROVIA	pk 143+672
	SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO	pk 143+833
NV01 A	RAMPA EST	
NV01 B	RAMPA OVEST	



UO COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833- VIA CALABRONI**

PLANIMETRIA INQUADRAMENTO DELLA CANTIERIZZAZIONE E DELLA VIABILITA' PUBBLICA IMPEGNATA

SCALA:  
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0K 00 D 53 P5 CA0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Mariani	febr. 2015	M. Cotti	febr. 2015	F. C...	febr. 2015		