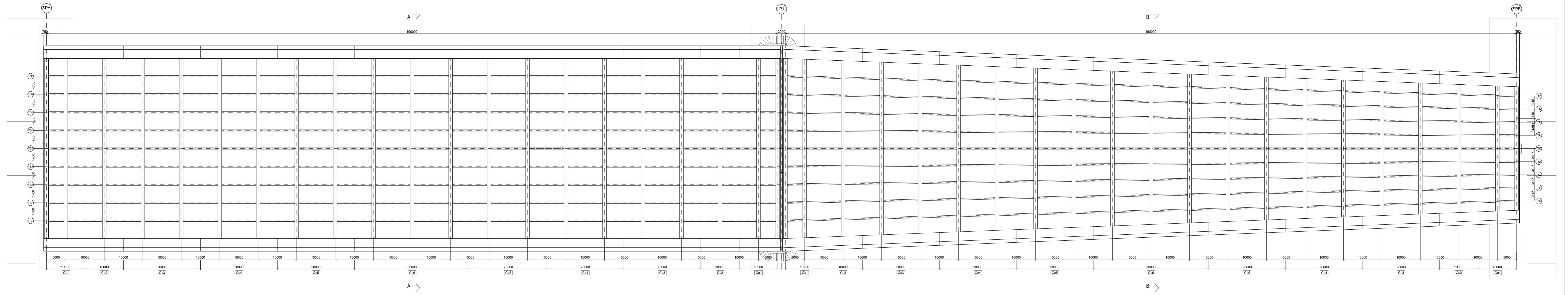
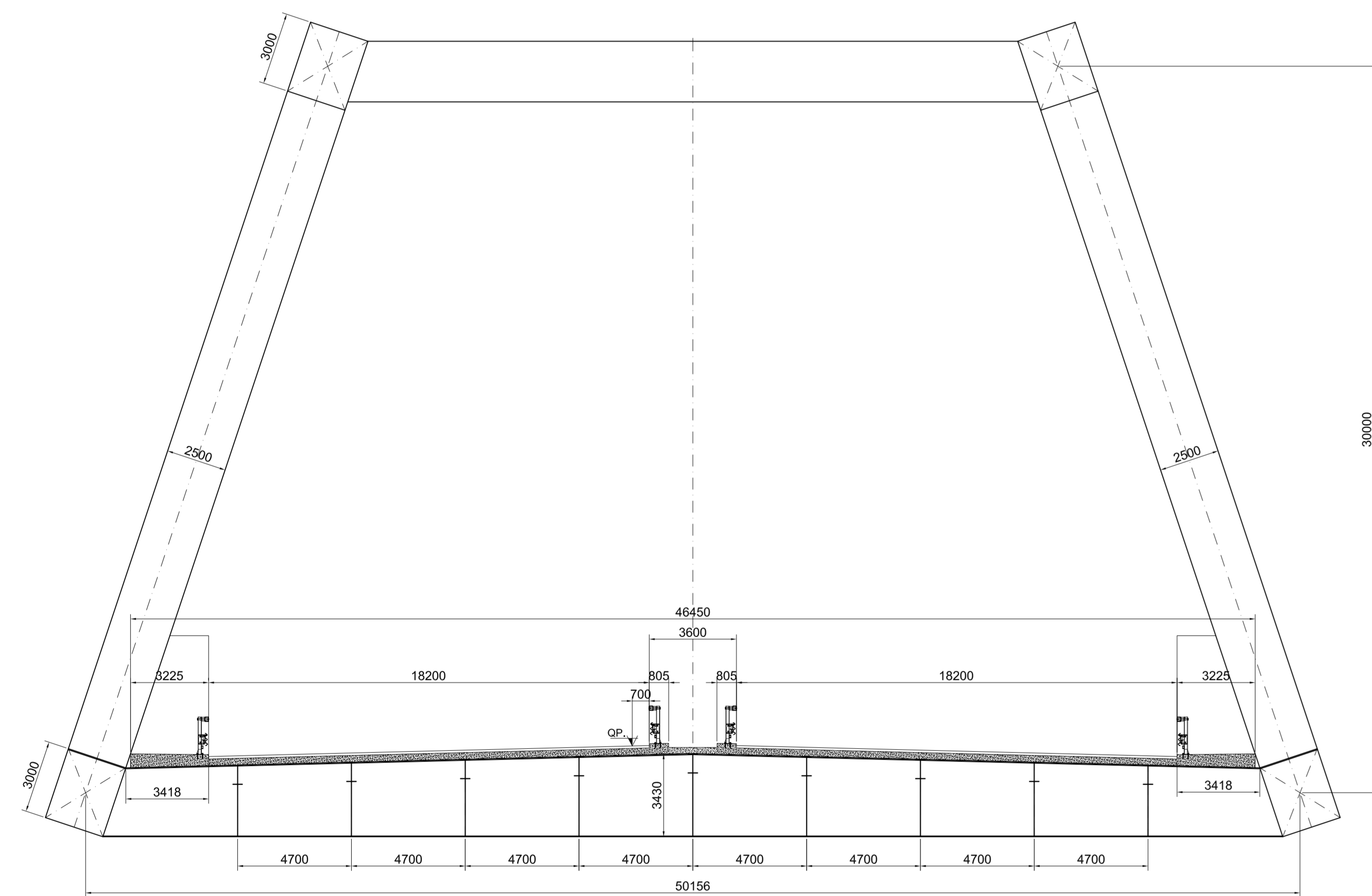


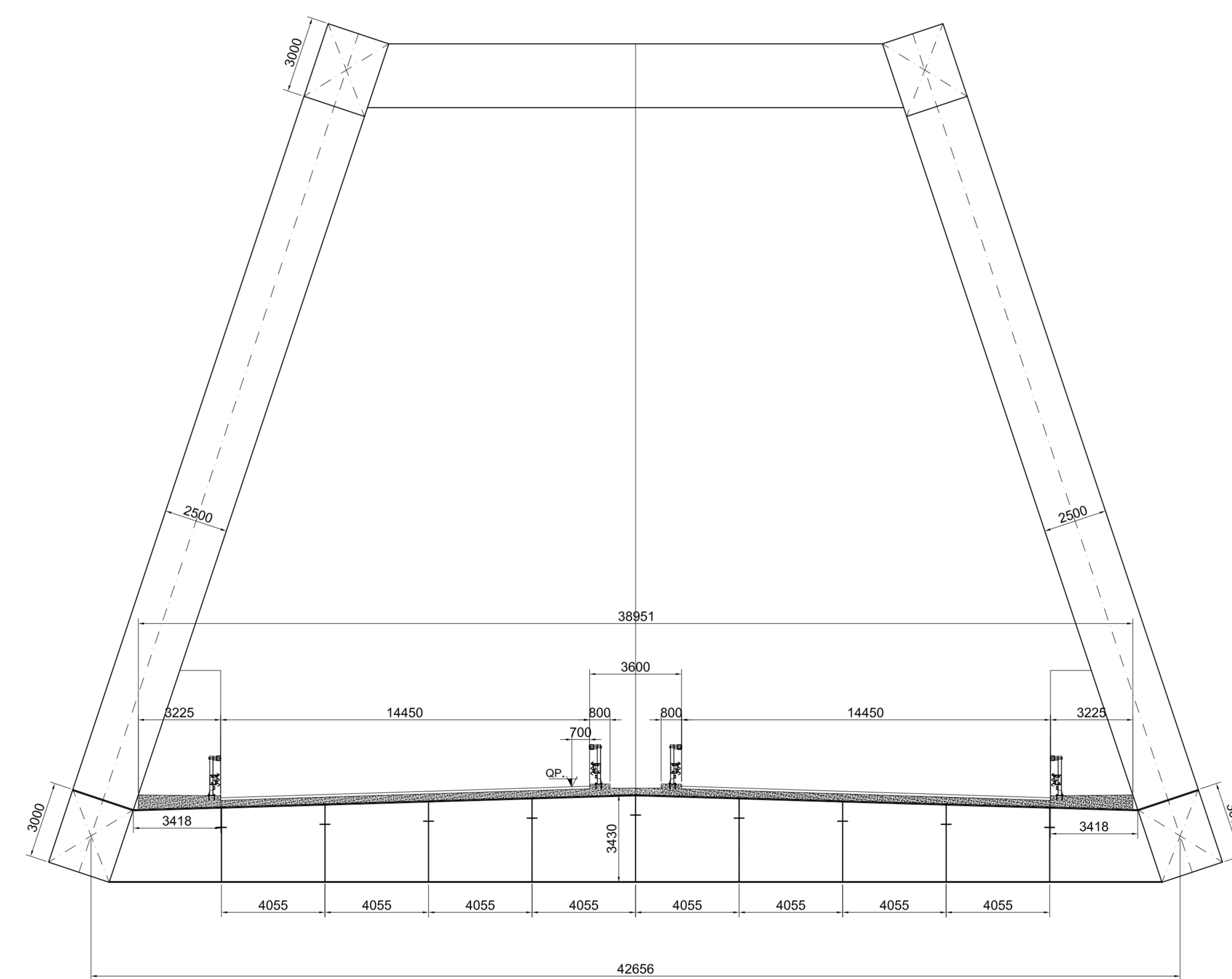
PIANTA INFERIORE IMPALCATO SCALA 1:350



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA A-A SCALA 1:150



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B SCALA 1:150



TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE CARPENTERIA METALLICA

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

VERIFICARE CHE DETTI ELABORATI CORRISPONDANO AD ULTIMA REVISIONE

IL TRACCIATO DEL VIADOTTO E' STATO REALIZZATO SULLA BASE DEL TRACCIATO PLANO-ALTIMETRICO COME DA TAV. STD\_001\_006\_Plan\_prof\_Tav\_1\_6.dwg



**TORINO - IVREA - QUINCINETTO  
IVREA - SANTHIA'**  
SISTEMA AUTOSTRADALE  
TANGENZIALE DI TORINO



VISTO da ATIVA S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Dott. Ing. LUIGI CRESTA

**AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO  
IVREA SANTHIA'**

**NODO IDRAULICO DI IVREA  
2° FASE DI COMPLETAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIADOTTO CARTIERA  
ASSIEME CARPENTERIA METALLICA  
TAVOLA 2 di 2**

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
 Il Direttore Tecnico Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	SETECO ---	SETECO F. Pistoletti	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
	DATA MARZO 2015	REVISIONE 01	DATA 19.03.2015
	SCALA VARIE		
	UFFICIO	CONSEGNA	N° PROGETTO
			FASE
			ARGOMENTO
			N° ELABORATO
			REV
SSP0101A050000PDSTR10302			