

## STRUTTURA AD ARCO A TRAVE RETICOLARE



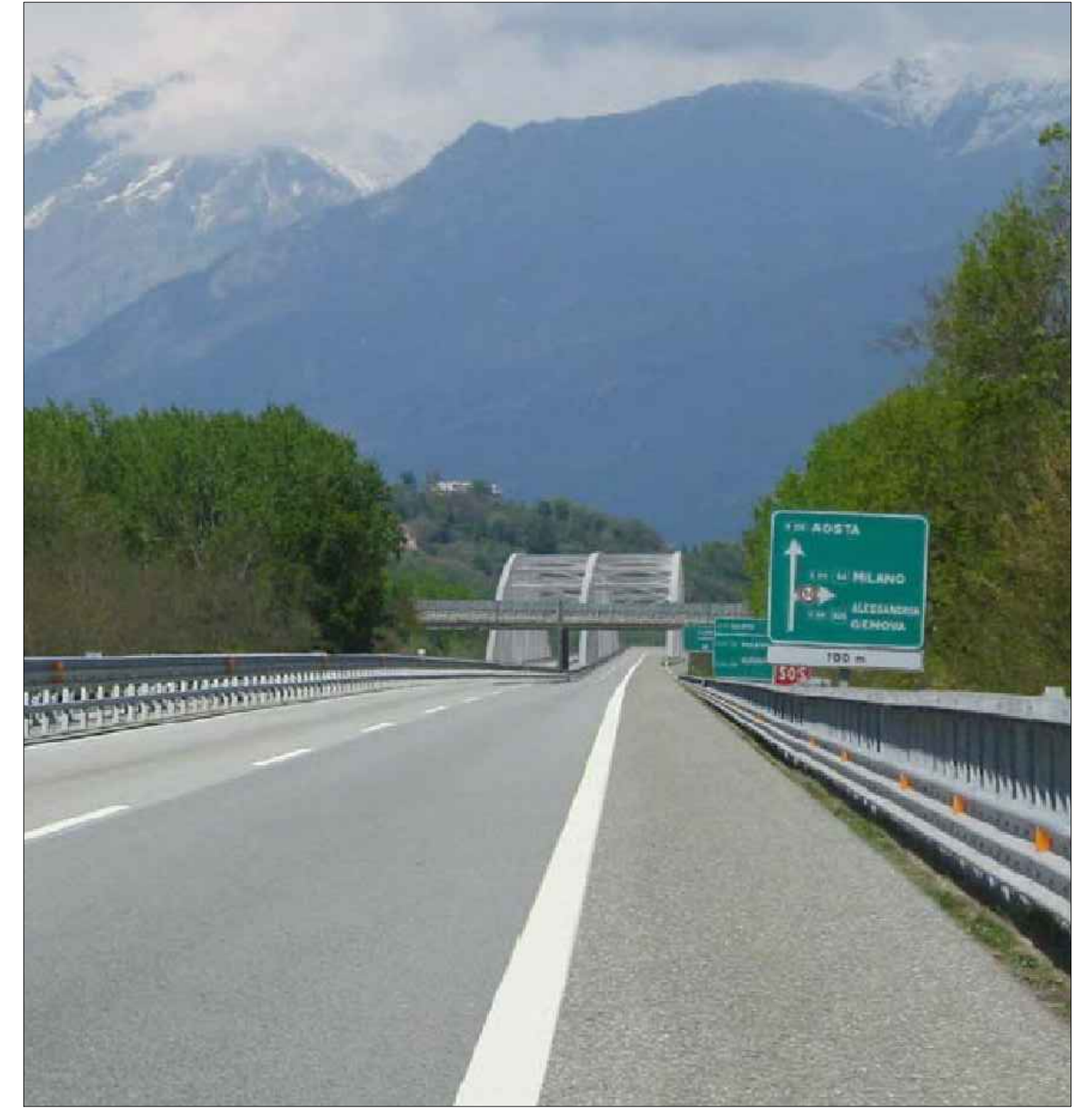
VISTA LATERALE RAVVICINATA



VISTA LATERALE RAVVICINATA CON SISTEMAZIONE A VERDE



VISTA INTERNA NELLA PERCORRENZA



VISTA IN AVVICINAMENTO

## STRUTTURA A DOPPIO ARCO



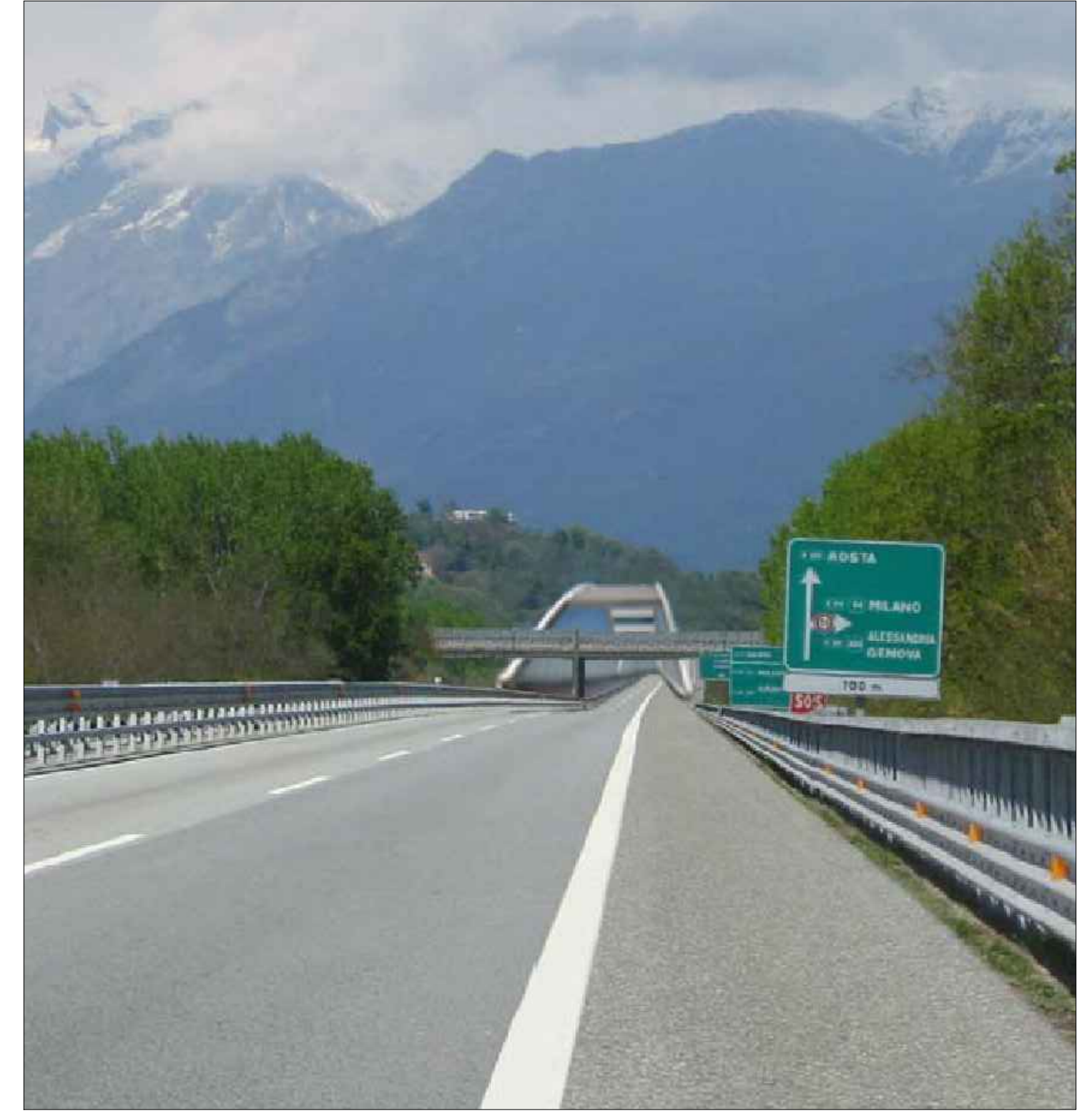
VISTA LATERALE RAVVICINATA



VISTA LATERALE RAVVICINATA CON SISTEMAZIONE A VERDE



VISTA INTERNA NELLA PERCORRENZA



VISTA IN AVVICINAMENTO

## RAFFRONTO TIPOLOGIE PROGETTUALI



VISTA DAL CASTELLO DI PAVONE

## DETTAGLIO



VISTA DALL'ESTERNO

	TORINO - IVREA - QUINCINETTO IVREA - SANTHIA' SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO		
	Amministratore Delegato Dott. Ing. LUIGI CRESTA		
<b>AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO                  IVREA SANTHIA'</b>			
<b>NODO IDRAULICO DI IVREA                  2° FASE DI COMPLETAMENTO</b>			
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>			
<b>VIADOTTO CARTIERA                  SOLUZIONE DOPPIA CAMPATA                  CON DOPPIO ARCO                  FOTOINSERIMENTI</b>			
IL PROGETTISTA 	REDATTO ATIVA ENGINEERING C. Valcelli	CONTROLLATO ATIVA ENGINEERING C. Valcelli	APPROVATO ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA MARZO 2015	REVISIONE		DATA
SCALA Varie	OFFICIO SPP0101A050000PDSTR114--		