

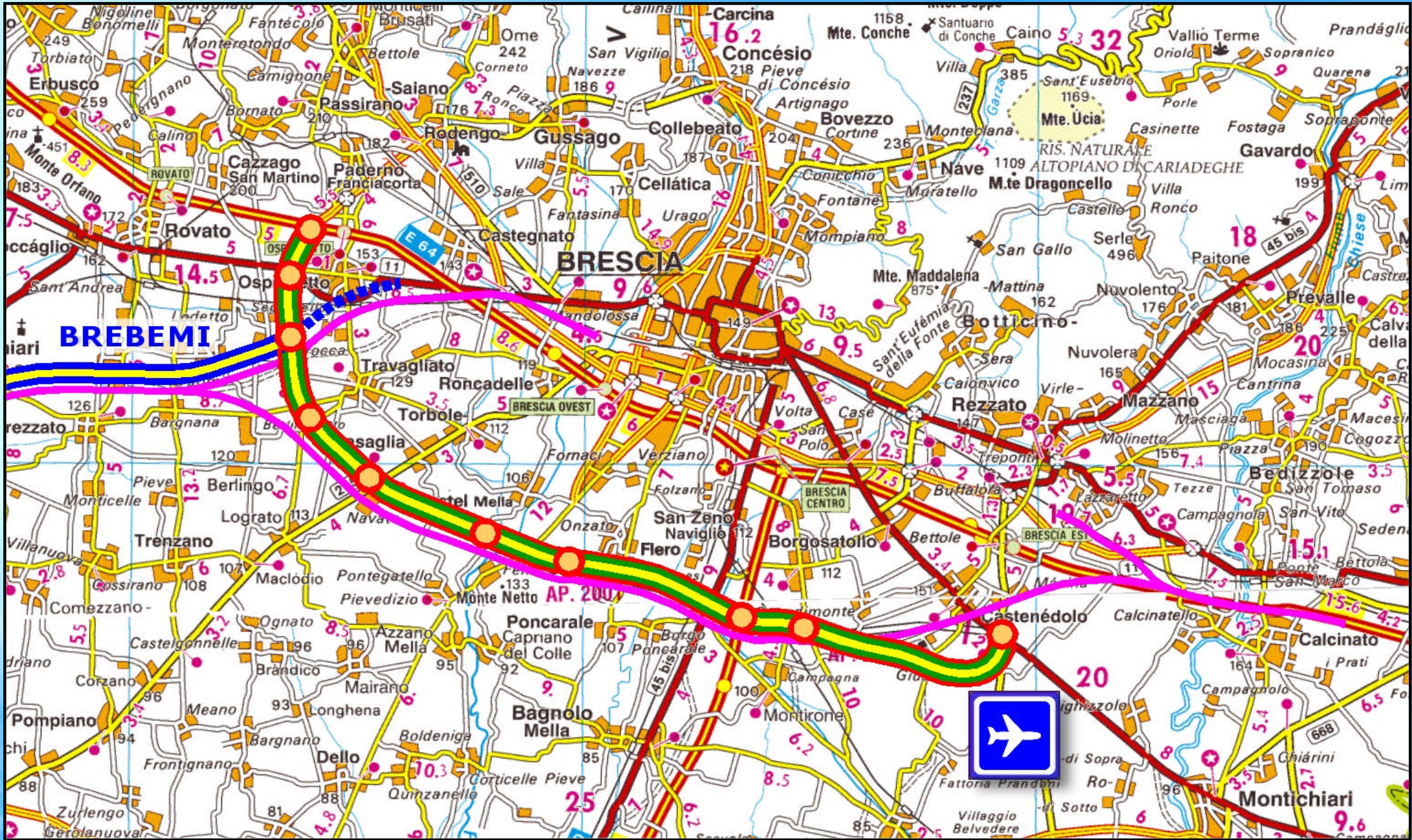


centropadane

l'esperienza si fa strada

**PROGETTO DEFINITIVO
MARZO 2003**

**RACCORDO AUTOSTRADALE
TRA IL CASELLO DI OSPITALETTO (A4),
IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE
E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI**



ATTIVITÀ	2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
redazione progetto definitivo																																
approvazioni progetto definitivo																																
redazione progetto esecutivo																																
approvazioni progetto esecutivo																																
appalto dei lavori																																
sottoservizi																																
espropri ed indennizzi																																
esecuzione lavori 1° lotto																																
esecuzione lavori 2° lotto																																

➔ INIZIO LAVORI 1° E 2° LOTTO 1/12/2004

- ⇒ Indicazioni degli strumenti programmatori riguardanti la viabilità della Regione Lombardia e della Provincia di Brescia.
- ⇒ Indicazioni degli strumenti programmatori urbanistici dei singoli Comuni interessati.
- ⇒ Esistenza di un progetto di collegamento ferroviario ad “ALTA CAPACITA’ ” tra Milano e Verona già depositato in Regione e corredato dello Studio di Impatto Ambientale.
- ⇒ L’indirizzo Regionale prevede:
 - a) integrazione tra i progetti con passaggio contestuale delle due infrastrutture;
 - b) necessità di eliminare la presenza di aree intercluse tra le due infrastrutture;
 - c) criteri di coordinamento delle opere in grado di garantire un corretto uso delle risorse territoriali.
- ⇒ Scelta di corridoi praticabili all’interno di aree fortemente urbanizzate.

- ⇒ Interferenza con il sistema ambientale in relazione alla coesistenza con il tracciato ferroviario ad Alta Capacità.
- ⇒ Tutte le aree interessate sono caratterizzate da terreni di elevata portanza e quindi riutilizzabili mediante compensi tra scavi e riporti.
- ⇒ Forte variabilità del livello della falda freatica con influenza sulle scelte altimetriche di tracciato.
- ⇒ Interazione con aree densamente urbanizzate, con riguardo agli aspetti RUMORE ed EMISSIONI.

	PRIMO TRONCO	SECONDO TRONCO
N° Comuni interessati	7	8
lunghezza (km)	12,8	16,8
	29,6	
caselli ad elevata automazione	-	n° 1 (S.Zeno - Poncarale)
larghezza sezione pavimentata	mediamente 14,30 (2 corsie da 3,75 + corsia di emergenza da 3,50 + spartitraffico da 0,70+2,60+0,70)	26,00 (2 corsie per ogni senso di marcia da 3,75 + corsia di emergenza da 3,50 + spartitraffico da 0,70+2,60+0,70)
viadotti principali	scavalco ex SS 235 (50 m)	attraversamento Fiume Mella (80 m), attraversamento Fenili Belasi (600 m), attraversamento A21 (50 m)
gallerie artificiali	-	Torrente Garza
pavimentazione	di tipo drenante fonoassorbente	di tipo drenante fonoassorbente

opere di mitigazione	barriere antirumore	Nei punti più critici vedi tavole seguenti L=8.360ml ca.
	mitigazione paesaggistica	Diffusa su tutta la tratta e sugli svincoli
	trattamento acque prima pioggia	Diffuso su tutta la tratta e sugli svincoli
impianti	illuminazione	lungo gli svincoli, lungo il viadotto di Capriano del Colle piazzale e svincoli del casello di Poncarale, lungo la galleria del torrente Garza
	SOS	colonnine ogni 2 Km
	pannelli a messaggio variabile	in itinere, presso il casello di S.Zeno - Poncarale, presso gli svincoli con la viabilità ordinaria
	controllo remoto del traffico	telecamere nei punti singolari lungo il tracciato
	Segnalazione pericolo e nebbia	Frequenti stazioni di rilevamento visibilità e stazioni meteo; segnalazione lungo tutto il tracciato
	dorsale fibre ottiche	lungo tutto il tracciato

Tratto in raddoppio

<i>TIPO DI SEZIONE STRADALE</i>	<i>SVILUPPO (ml)</i>
rilevato	11.402
trincea	775
galleria artificiale	0
viadotto	603
<i>Totale</i>	<i>12.780</i>

Tratto di nuova realizzazione

<i>TIPO DI SEZIONE STRADALE</i>	<i>SVILUPPO (ml)</i>
rilevato	8.204
trincea	7.200
galleria artificiale	150
viadotto	1.196
<i>Totale</i>	<i>16.750</i>

**Trincea +
Galleria
27 %**

**Viadotto
6 %**

**Rilevato
67 %**



CASELLI	SVINCOLI	DISTANZA [KM]	VIABILITA' ORDINARIA A CUI GLI SVINCOLI SONO COLLEGATI
	Ospitaletto	1,5	sovrappasso su A4
S	Ospitaletto	2,8	ex SS 11
S	Travagliato	2,0	futura BREBEMI
S	Travagliato	2,6	SP 21 - SP 18
S	Lograto	4,0	ex SS 235
S	Azzano Mella	2,7	SP IX
S	Fenili Belasi - Flero	3,8	SP IX
C	Poncarale	3,0	ex SS 45bis
S	Borgosatollo - Ghedi	7,1	SP 23
S	Castenedolo		ex SS 236 "Goitese"

**Raddoppio tratto
esistente**

Comune	Tratto di competenza [ml]
Ospitaletto	2.442
Cazzago San Martino	1.621
Travagliato	4.446
Lograto	1.992
Torbole Casaglia	422
Azzano Mella	1.741
Castel Mella	116
TOTALE	12.780

N° Comuni interessati = 7

N° Comuni interessati = 8

**Tratto di nuova
costruzione**

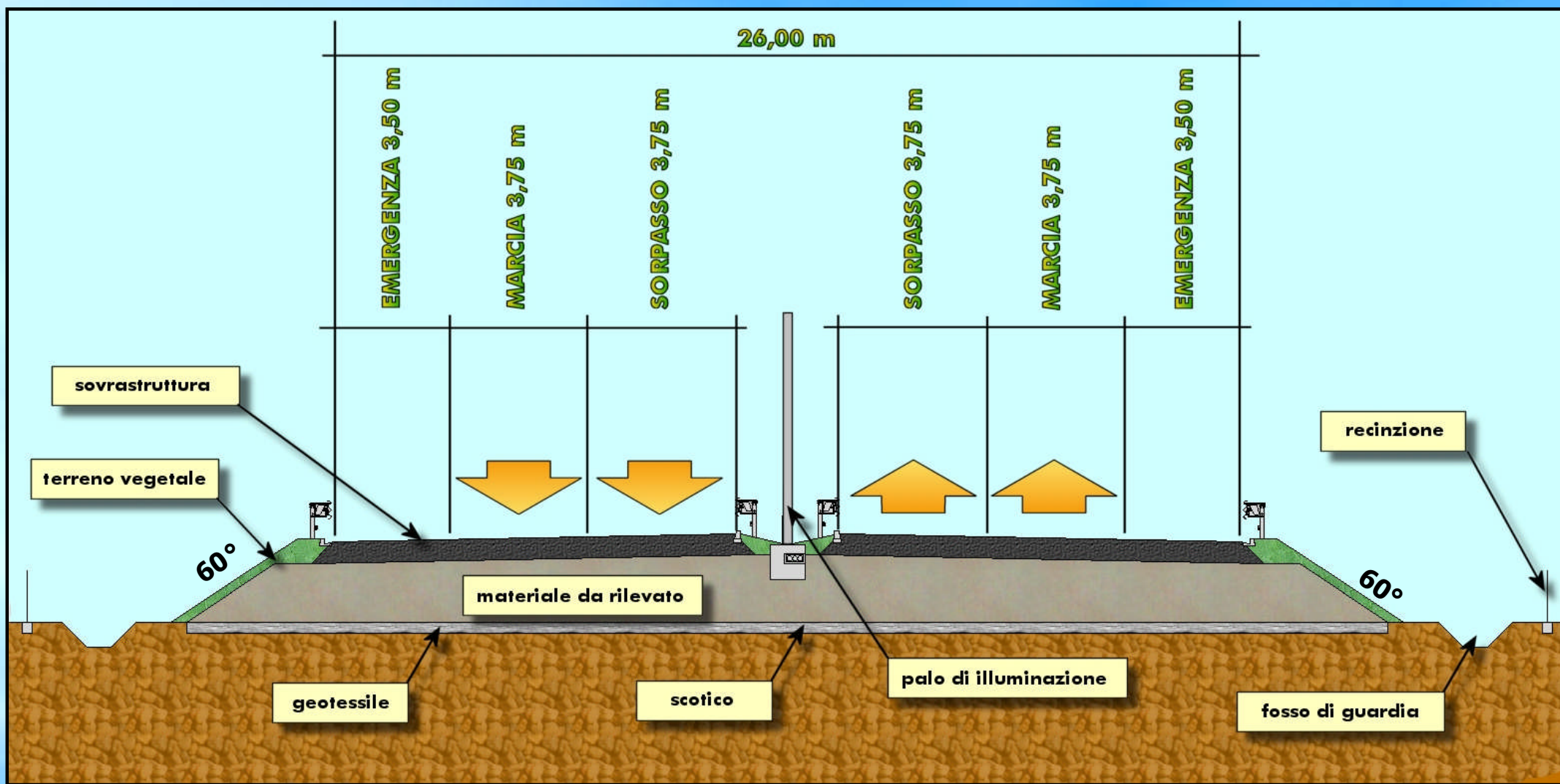
Comune	Tratto di competenza [ml]
Castel Mella	450
Capriano del Colle	750
Flero	3.800
San Zeno	400
Poncarale	1.650
Montirone	2.150
Ghedi	500
Castenedolo	7.050
TOTALE	16.750

Criteri Generali

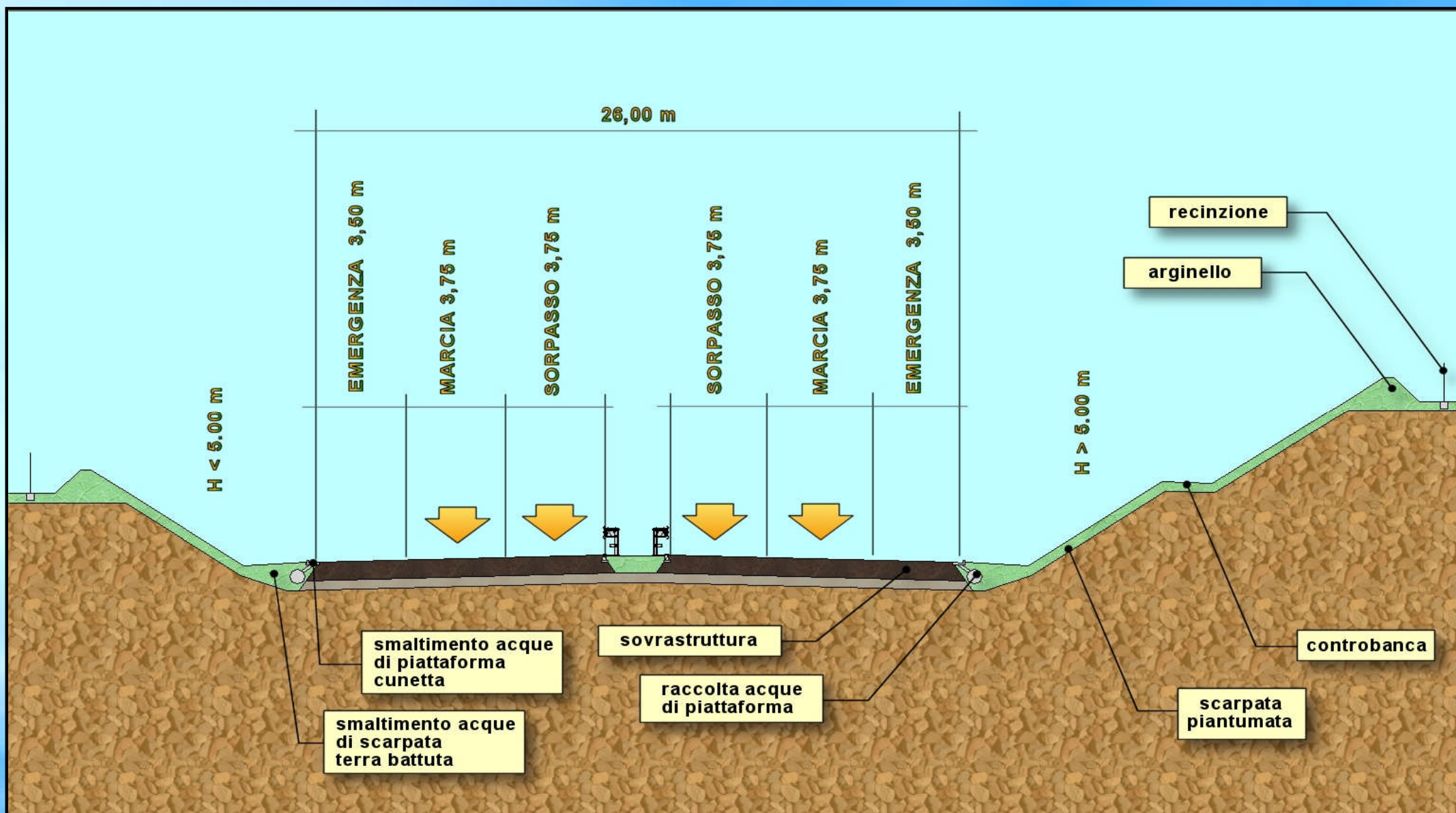
- ⇒ Elevato standard di sicurezza in ogni circostanza.
- ⇒ Minimizzazione degli impatti sul territorio urbanizzato ed agricolo, sull'ambiente naturale e sul paesaggio.
- ⇒ Mantenimento del livello di servizio in ogni circostanza.
- ⇒ Tecnologie impiantistiche, organizzative e gestionali avanzate.

- ⇒ Corsie di emergenza di larghezza pari a 3,50 ml.
- ⇒ Raccolta capillare dei dati riguardanti le condizioni atmosferiche e lo stato della viabilità con gestione informatizzata delle situazioni rilevanti e delle informazioni all'utenza.
- ⇒ Interventi diffusi di mitigazione ambientale (barriere antirumore, mascheramenti, smaltimento acque)

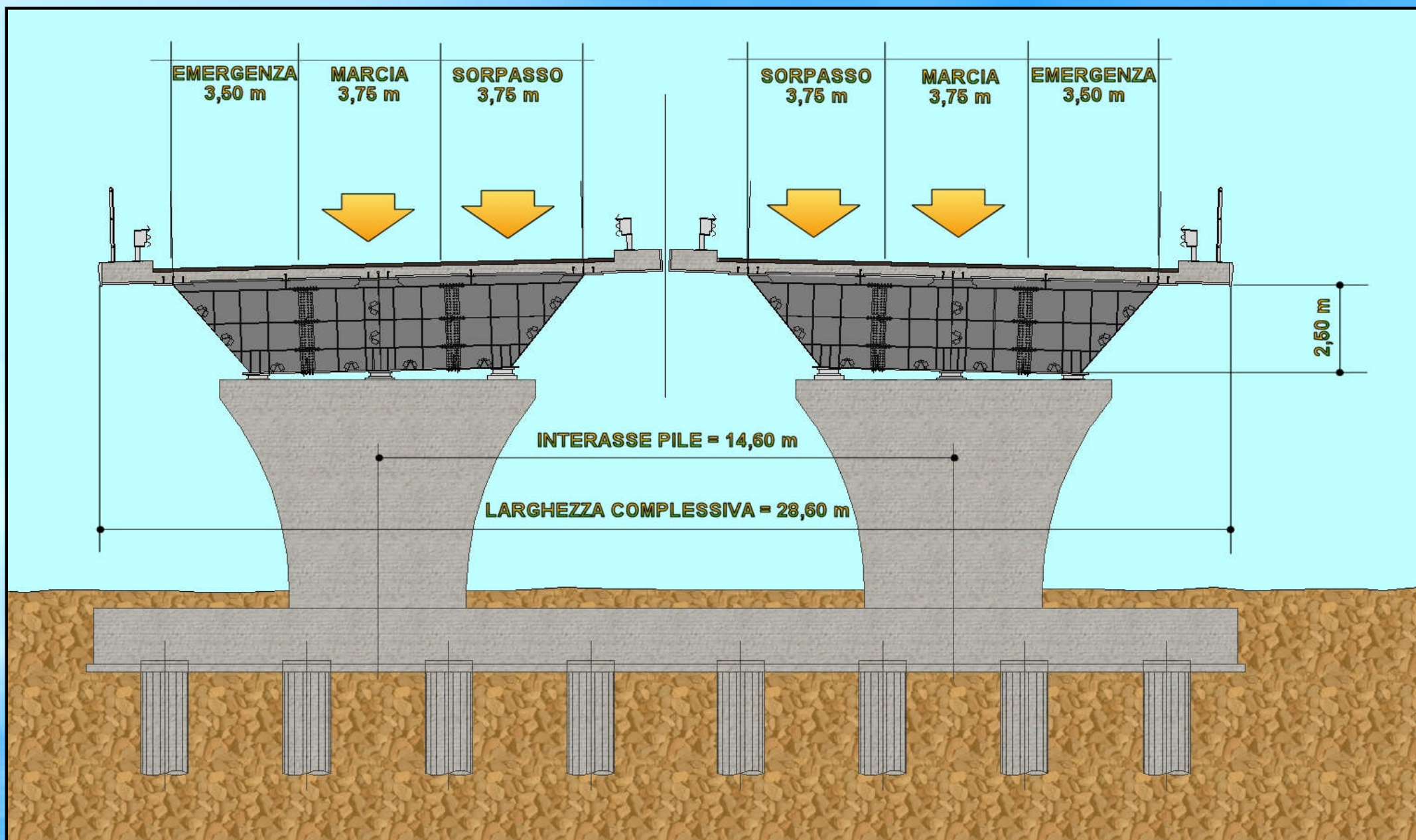
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



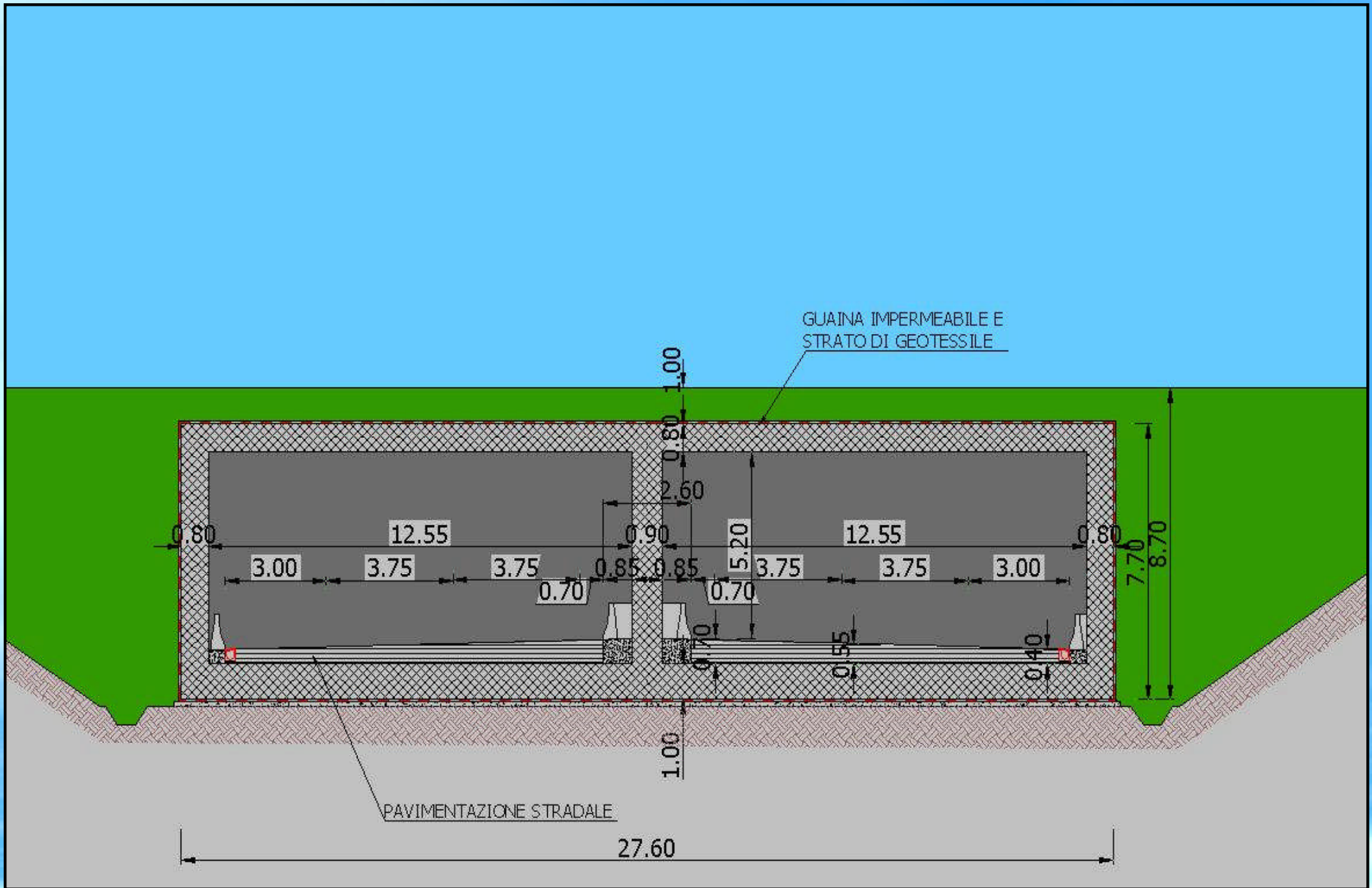
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

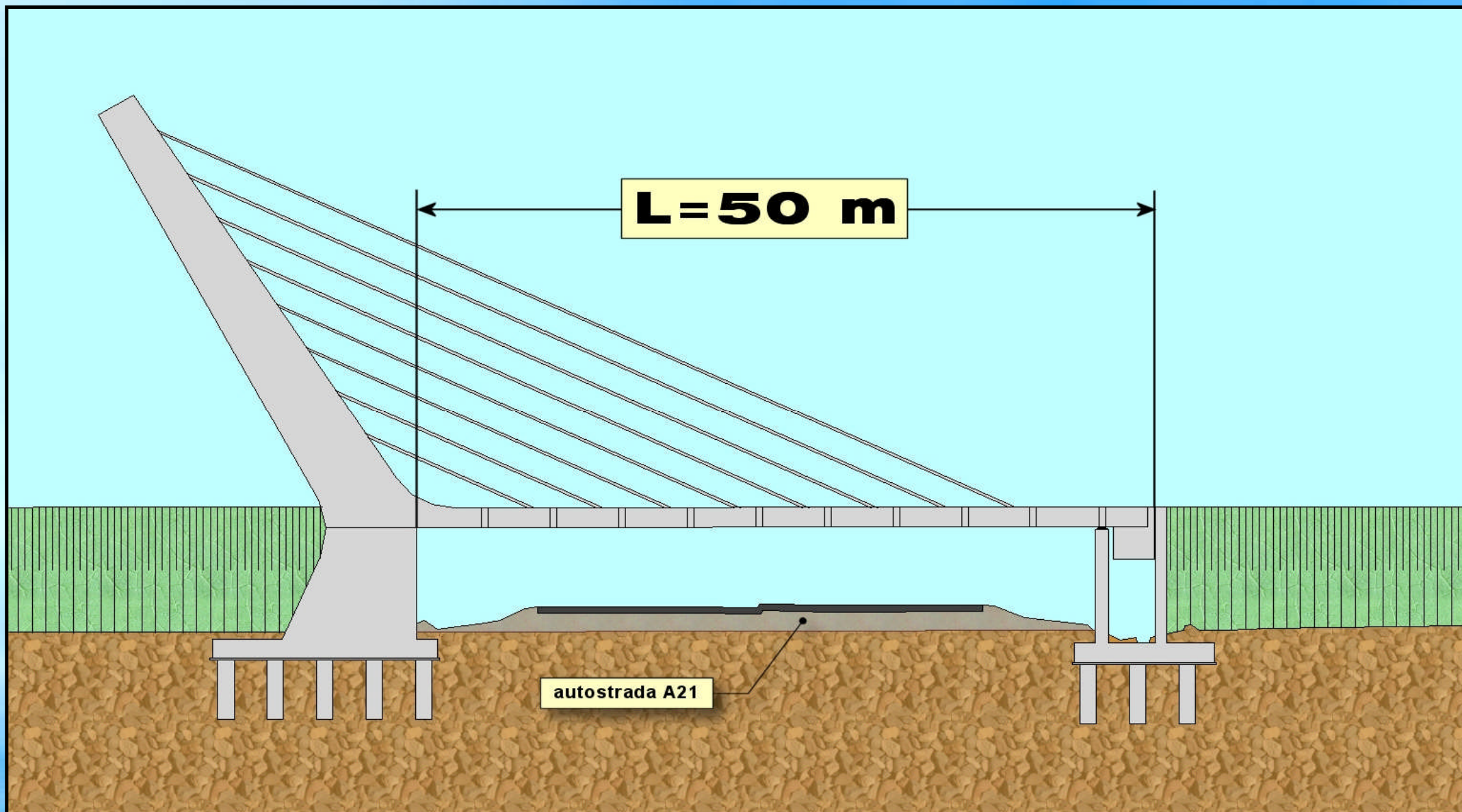


SEZIONE TIPO IN VIADOTTO

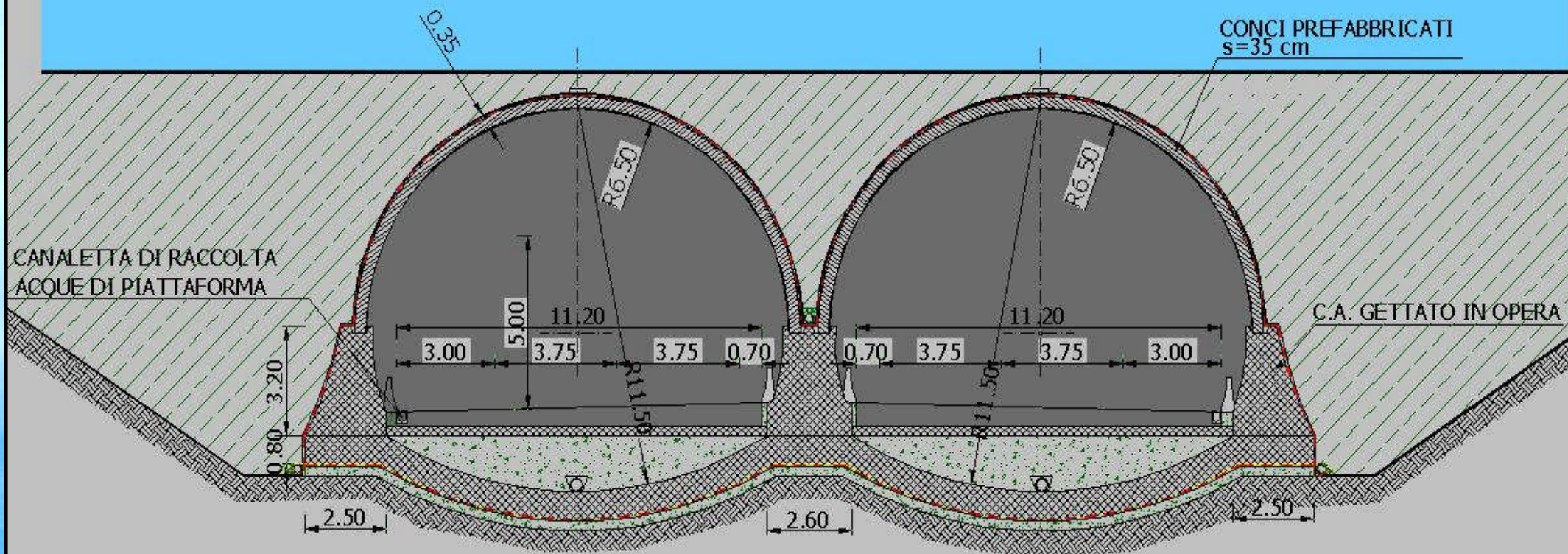


SEZIONE TIPO IN GALLERIA (Ecodotto)

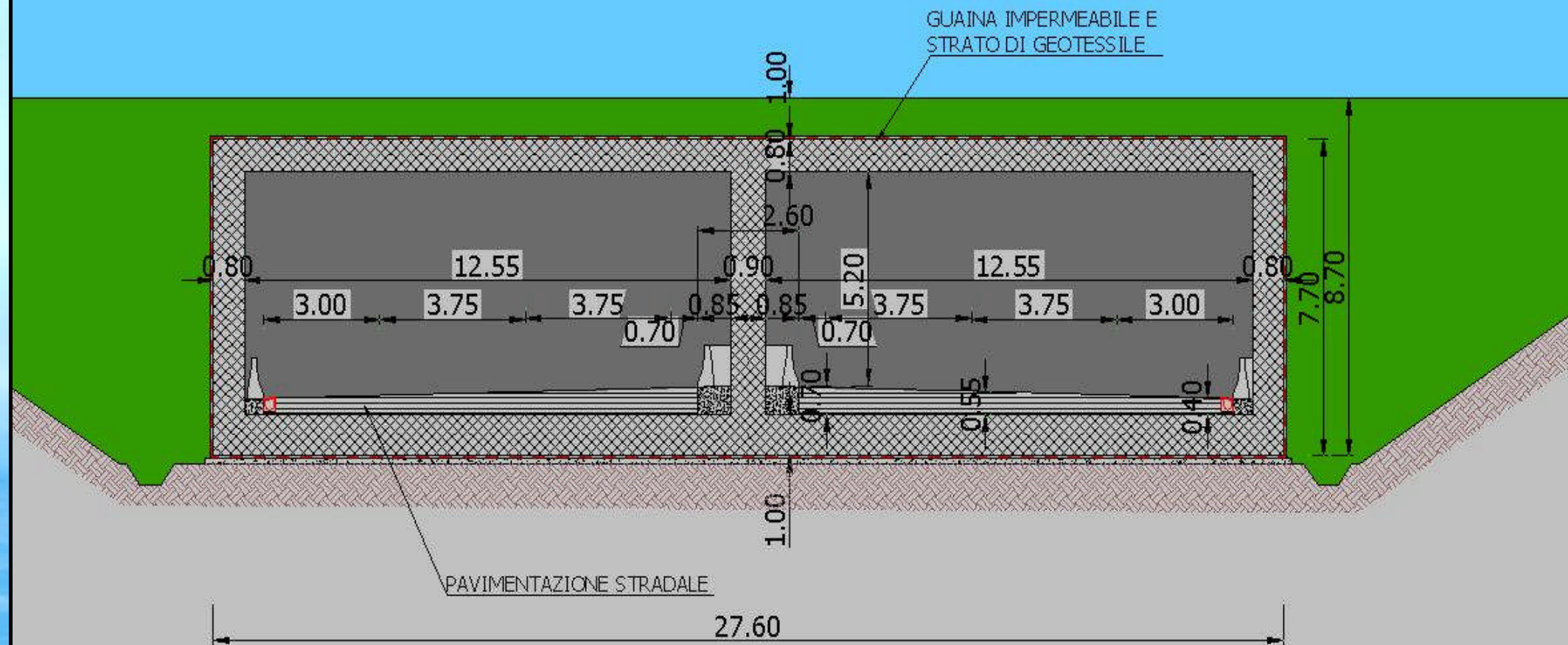




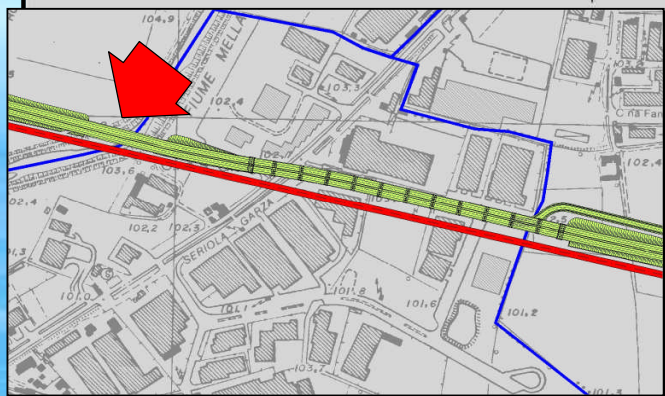
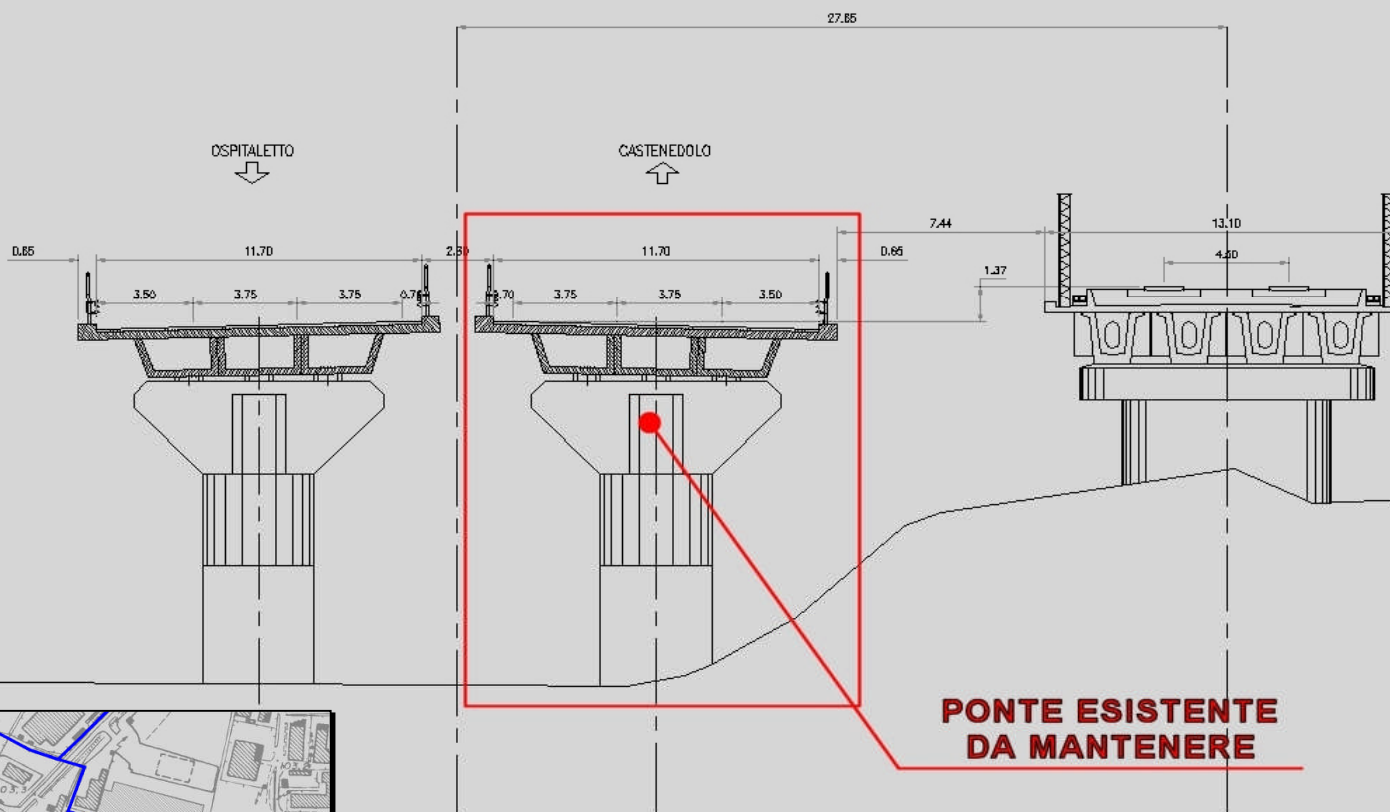
SEZIONE TRASVERSALE



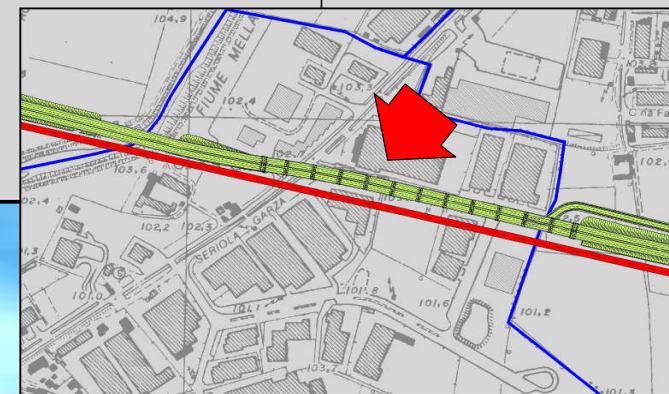
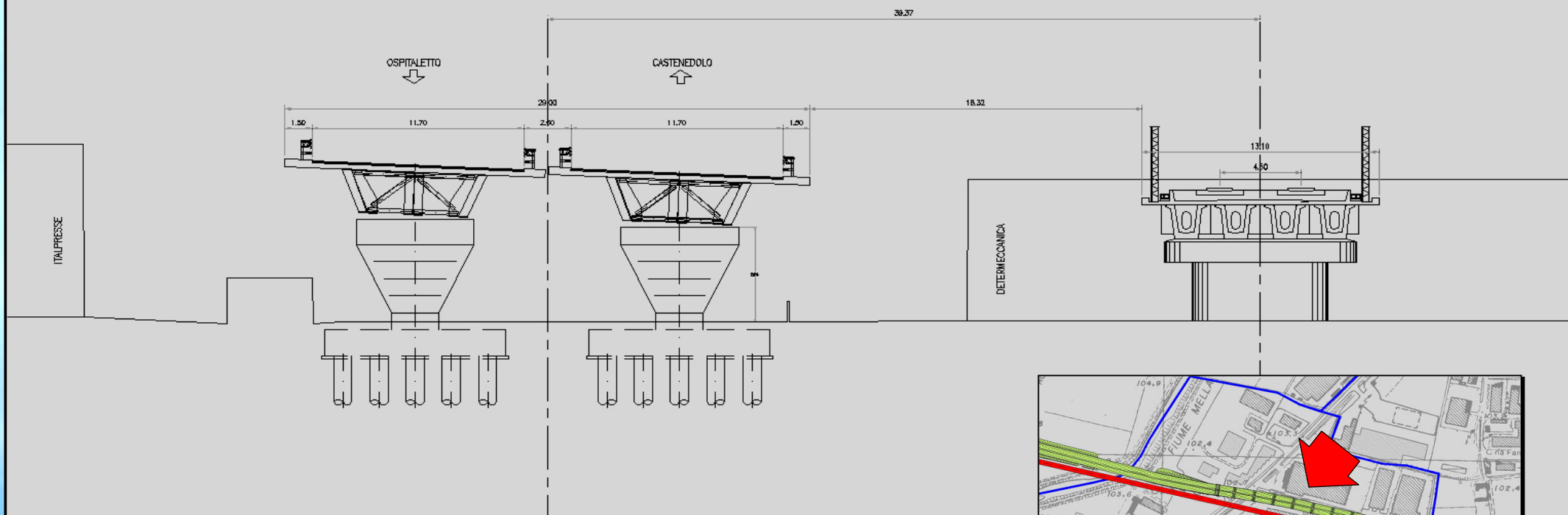
SEZIONE GALLERIA ARTIFICIALE IN CORRISPONDENZA AGLI ECODOTTI



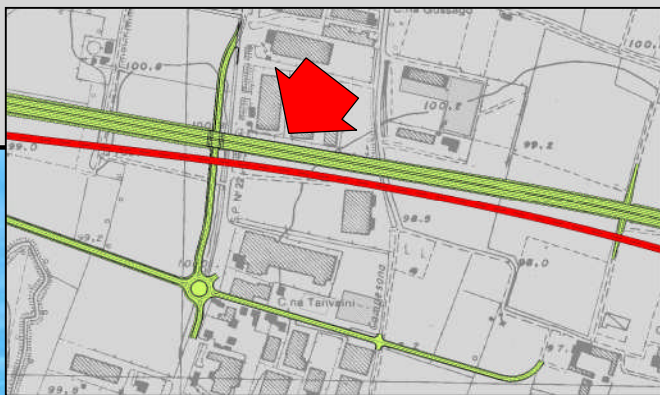
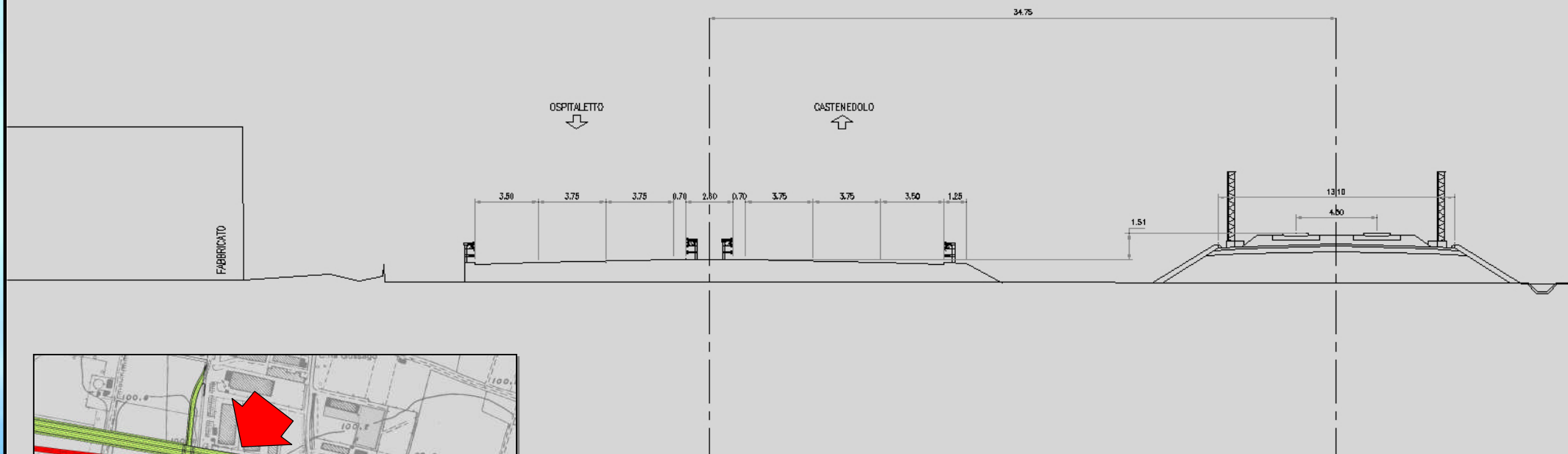
SECONDO TRONCO SEZ 19 - Progr. 0+450 - Capriano del Colle



SECONDO TRONCO SEZ 35 - Progr. 0+850 - Capriano del Colle



SECONDO TRONCO SEZ 152 - Progr. 3+775 - Flero



SECONDO TRONCO SEZ 267 - Progr. 6+650 - Poncarale

