



**centropadane**

*l'esperienza si fa strada*

**PROGETTO DEFINITIVO  
MARZO 2003**

**RACCORDO AUTOSTRADALE  
TRA IL CASELLO DI OSPITALETTO (A4),  
IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE  
E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI**



ATTIVITÀ	2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008			
	I	II	III	IV																												
redazione progetto definitivo																																
approvazioni progetto definitivo																																
redazione progetto esecutivo																																
approvazioni progetto esecutivo																																
appalto dei lavori																																
sottoservizi																																
espropri ed indennizzi																																
esecuzione lavori 1° lotto																																
esecuzione lavori 2° lotto																																

➔ INIZIO LAVORI 1° E 2° LOTTO 1/12/2004

- ⇒ Indicazioni degli strumenti programmatori riguardanti la viabilità della Regione Lombardia e della Provincia di Brescia.
- ⇒ Indicazioni degli strumenti programmatori urbanistici dei singoli Comuni interessati.
- ⇒ Esistenza di un progetto di collegamento ferroviario ad “ALTA CAPACITA’ ” tra Milano e Verona già depositato in Regione e corredato dello Studio di Impatto Ambientale.
- ⇒ L’indirizzo Regionale prevede:
  - a) integrazione tra i progetti con passaggio contestuale delle due infrastrutture;
  - b) necessità di eliminare la presenza di aree intercluse tra le due infrastrutture;
  - c) criteri di coordinamento delle opere in grado di garantire un corretto uso delle risorse territoriali.
- ⇒ Scelta di corridoi praticabili all’interno di aree fortemente urbanizzate.

- ⇒ Interferenza con il sistema ambientale in relazione alla coesistenza con il tracciato ferroviario ad Alta Capacità.
- ⇒ Tutte le aree interessate sono caratterizzate da terreni di elevata portanza e quindi riutilizzabili mediante compensi tra scavi e riporti.
- ⇒ Forte variabilità del livello della falda freatica con influenza sulle scelte altimetriche di tracciato.
- ⇒ Interazione con aree densamente urbanizzate, con riguardo agli aspetti RUMORE ed EMISSIONI.

	PRIMO TRONCO	SECONDO TRONCO
<b>N° Comuni interessati</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>lunghezza (km)</b>	<b>12,8</b>	<b>16,8</b>
	<b>29,6</b>	
<b>caselli ad elevata automazione</b>	<b>-</b>	<b>n° 1 (S.Zeno - Poncarale)</b>
<b>larghezza sezione pavimentata</b>	<b>mediamente 14,30 (2 corsie da 3,75 + corsia di emergenza da 3,50 + spartitraffico da 0,70+2,60+0,70)</b>	<b>26,00 (2 corsie per ogni senso di marcia da 3,75 + corsia di emergenza da 3,50 + spartitraffico da 0,70+2,60+0,70)</b>
<b>viadotti principali</b>	<b>scavalco ex SS 235 (50 m)</b>	<b>attraversamento Fiume Mella (80 m), attraversamento Fenili Belasi (600 m), attraversamento A21 (50 m)</b>
<b>gallerie artificiali</b>	<b>-</b>	<b>Torrente Garza</b>
<b>pavimentazione</b>	<b>di tipo drenante fonoassorbente</b>	<b>di tipo drenante fonoassorbente</b>

opere di mitigazione	barriere antirumore	Nei punti più critici vedi tavole seguenti L=8.360ml ca.
	mitigazione paesaggistica	Diffusa su tutta la tratta e sugli svincoli
	trattamento acque prima pioggia	Diffuso su tutta la tratta e sugli svincoli
impianti	illuminazione	lungo gli svincoli, lungo il viadotto di Capriano del Colle piazzale e svincoli del casello di Poncarale, lungo la galleria del torrente Garza
	SOS	colonnine ogni 2 Km
	pannelli a messaggio variabile	in itinere, presso il casello di S.Zeno - Poncarale, presso gli svincoli con la viabilità ordinaria
	controllo remoto del traffico	telecamere nei punti singolari lungo il tracciato
	Segnalazione pericolo e nebbia	Frequenti stazioni di rilevamento visibilità e stazioni meteo; segnalazione lungo tutto il tracciato
	dorsale fibre ottiche	lungo tutto il tracciato

## Tratto in raddoppio

<i>TIPO DI SEZIONE STRADALE</i>	<i>SVILUPPO (ml)</i>
<b>rilevato</b>	<b>11.402</b>
<b>trincea</b>	<b>775</b>
<b>galleria artificiale</b>	<b>0</b>
<b>viadotto</b>	<b>603</b>
<b><i>Totale</i></b>	<b><i>12.780</i></b>

## Tratto di nuova realizzazione

<i>TIPO DI SEZIONE STRADALE</i>	<i>SVILUPPO (ml)</i>
<b>rilevato</b>	<b>8.204</b>
<b>trincea</b>	<b>7.200</b>
<b>galleria artificiale</b>	<b>150</b>
<b>viadotto</b>	<b>1.196</b>
<b><i>Totale</i></b>	<b><i>16.750</i></b>

**Trincea +  
Galleria  
27 %**

**Viadotto  
6 %**

**Rilevato  
67 %**



CASELLI	SVINCOLI	DISTANZA [KM]	VIABILITA' ORDINARIA A CUI GLI SVINCOLI SONO COLLEGATI
	Ospitaletto	1,5	sovrappasso su A4
S	Ospitaletto	2,8	ex SS 11
S	Travagliato	2,0	futura BREBEMI
S	Travagliato	2,6	SP 21 - SP 18
S	Lograto	4,0	ex SS 235
S	Azzano Mella	2,7	SP IX
S	Fenili Belasi - Flero	3,8	SP IX
C	Poncarale	3,0	ex SS 45bis
S	Borgosatollo - Ghedi	7,1	SP 23
S	Castenedolo		ex SS 236 "Goitese"

**Raddoppio tratto  
esistente**

Comune	Tratto di competenza [ml]
Ospitaletto	2.442
Cazzago San Martino	1.621
Travagliato	4.446
Lograto	1.992
Torbole Casaglia	422
Azzano Mella	1.741
Castel Mella	116
<b>TOTALE</b>	<b>12.780</b>

**N° Comuni interessati = 7**

**N° Comuni interessati = 8**

**Tratto di nuova  
costruzione**

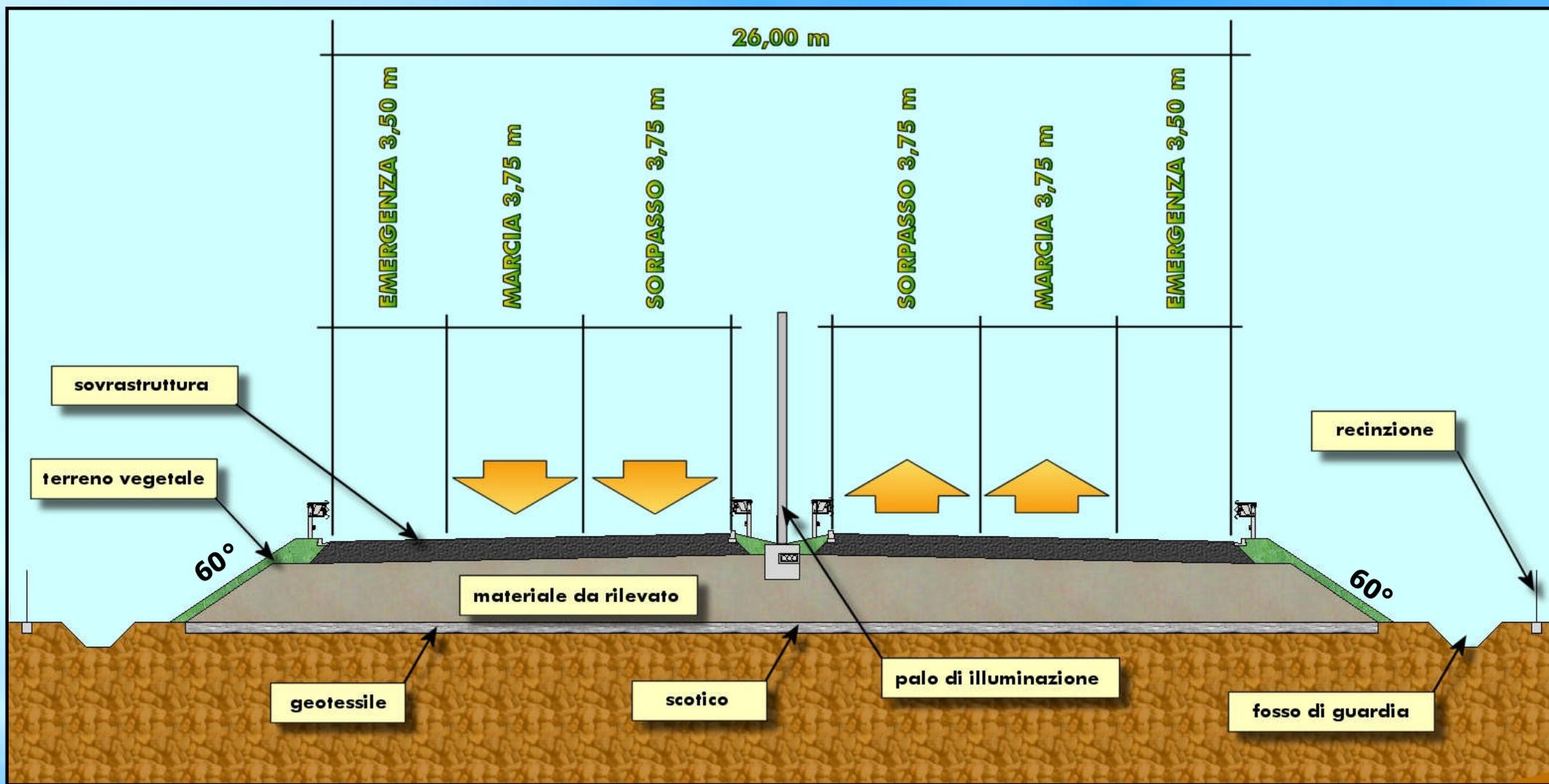
Comune	Tratto di competenza [ml]
Castel Mella	450
Capriano del Colle	750
Flero	3.800
San Zeno	400
Poncarale	1.650
Montirone	2.150
Ghedi	500
Castenedolo	7.050
<b>TOTALE</b>	<b>16.750</b>

## Criteri Generali

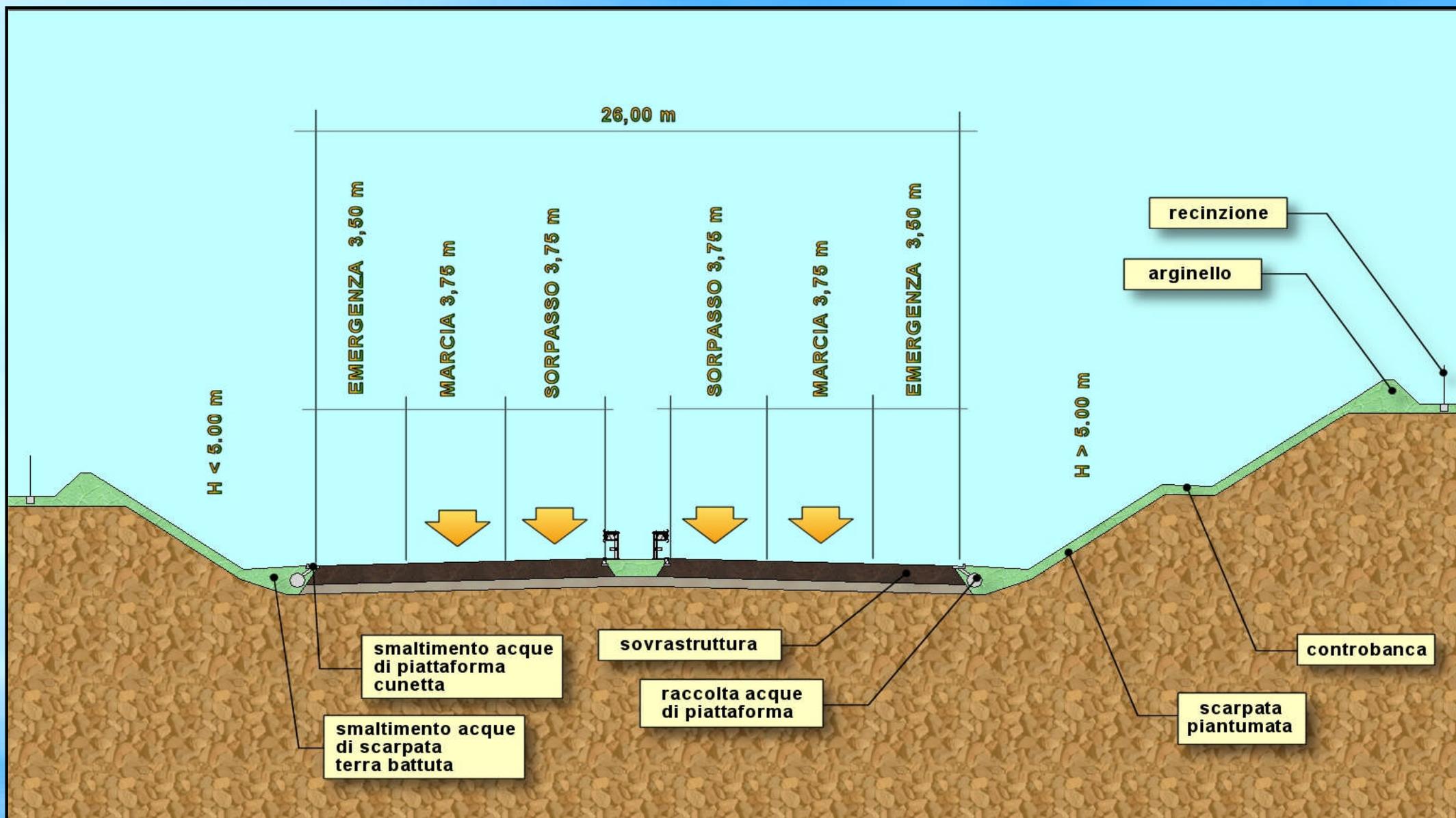
- ⇒ Elevato standard di sicurezza in ogni circostanza.
- ⇒ Minimizzazione degli impatti sul territorio urbanizzato ed agricolo, sull'ambiente naturale e sul paesaggio.
- ⇒ Mantenimento del livello di servizio in ogni circostanza.
- ⇒ Tecnologie impiantistiche, organizzative e gestionali avanzate.

- ⇒ Corsie di emergenza di larghezza pari a 3,50 ml.
- ⇒ Raccolta capillare dei dati riguardanti le condizioni atmosferiche e lo stato della viabilità con gestione informatizzata delle situazioni rilevanti e delle informazioni all'utenza.
- ⇒ Interventi diffusi di mitigazione ambientale (barriere antirumore, mascheramenti, smaltimento acque)

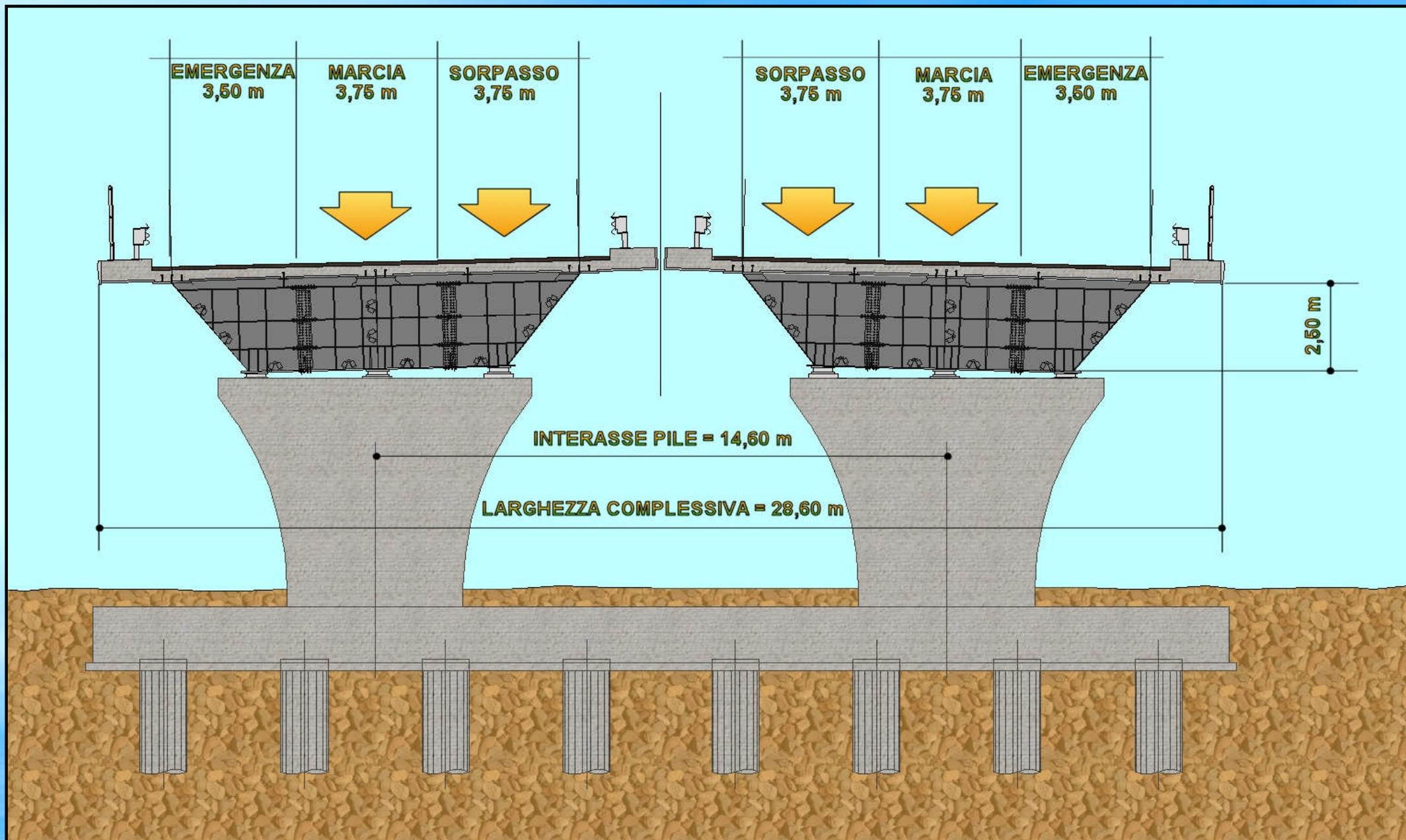
# SEZIONE TIPO IN RILEVATO



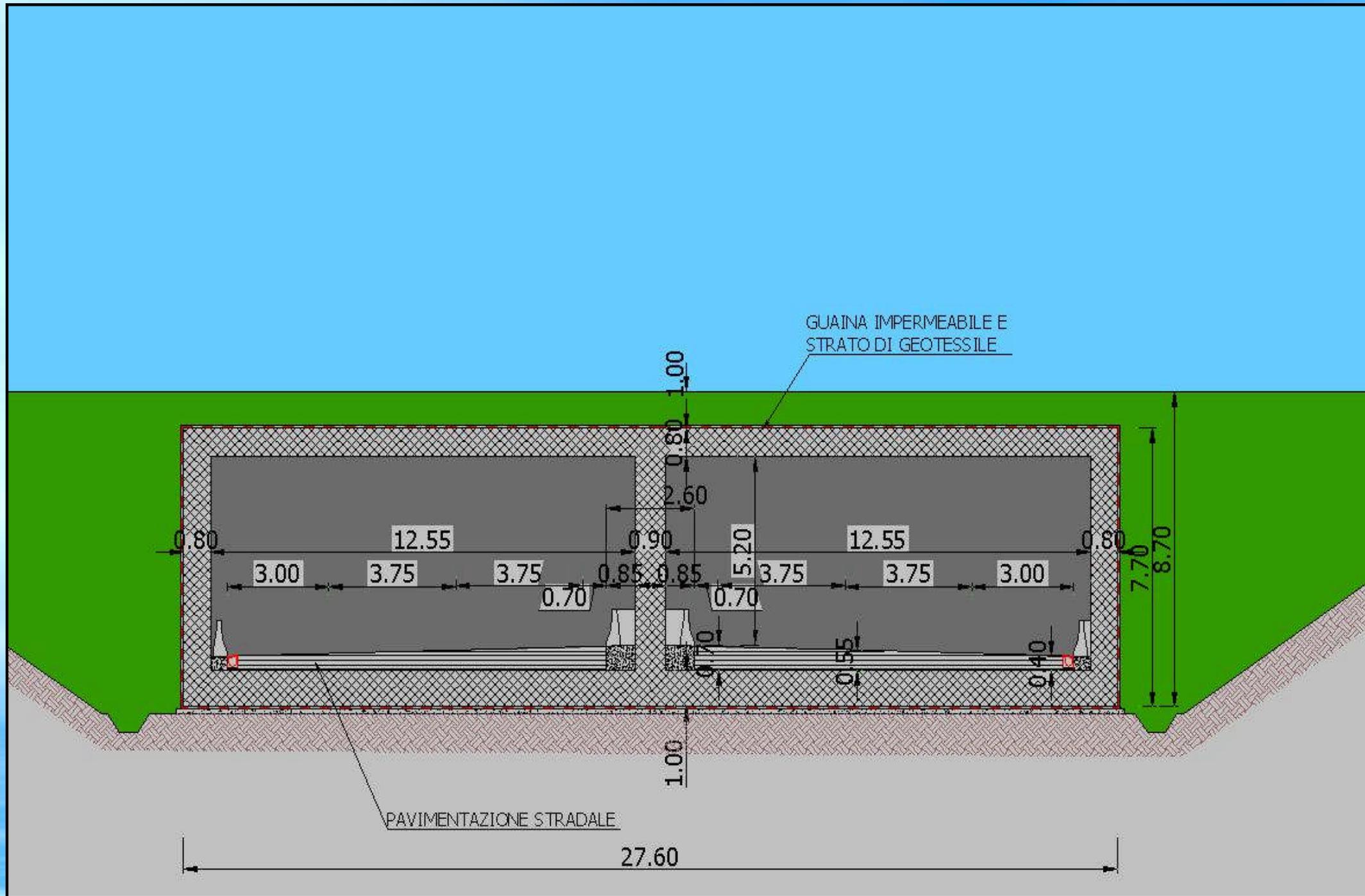
# SEZIONE TIPO IN TRINCEA

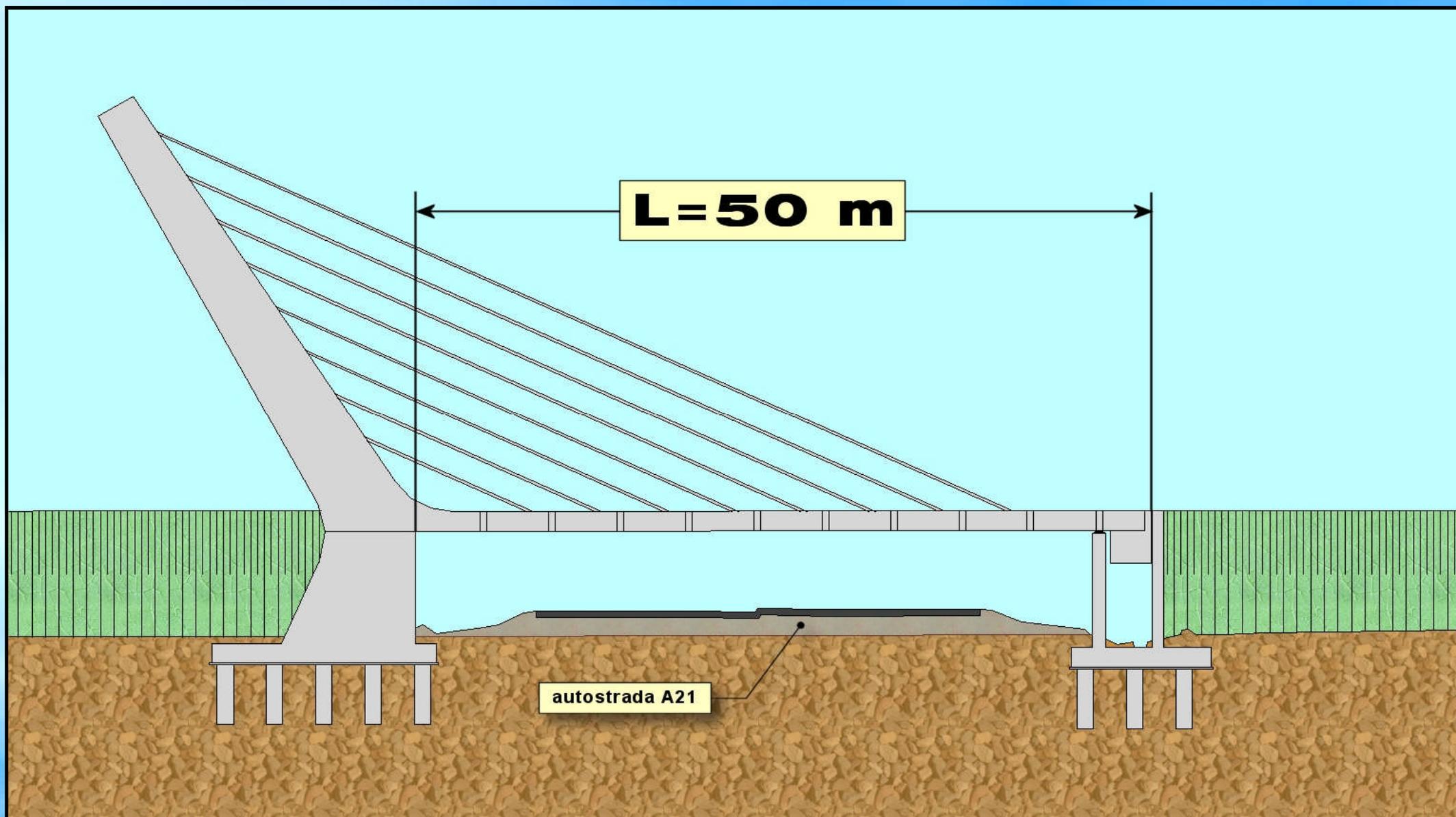


# SEZIONE TIPO IN VIADOTTO

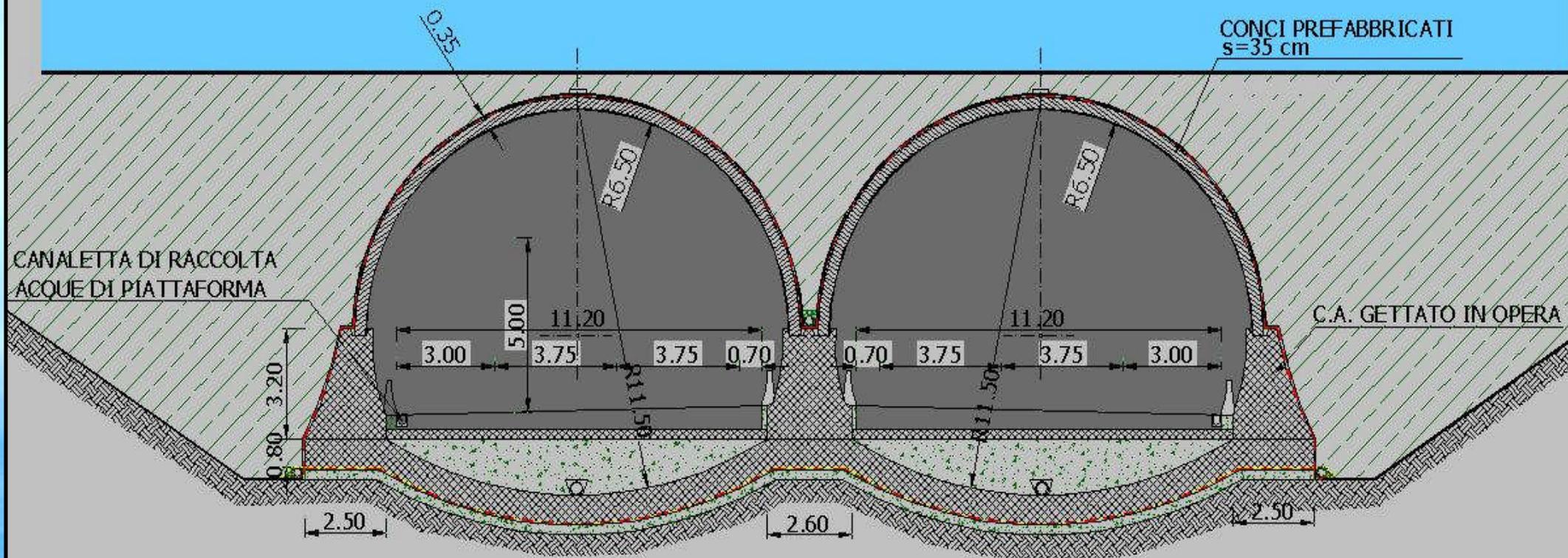


# SEZIONE TIPO IN GALLERIA (Ecodotto)



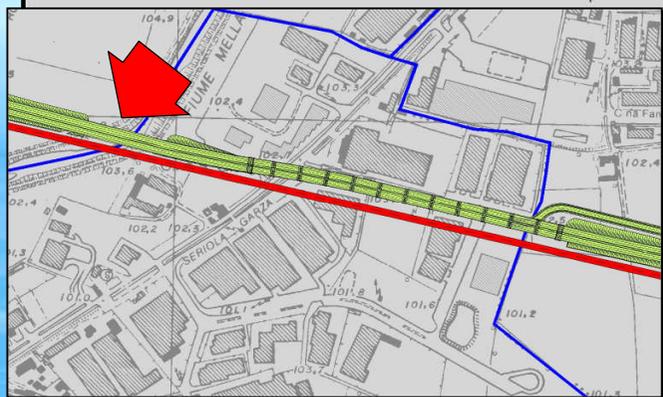
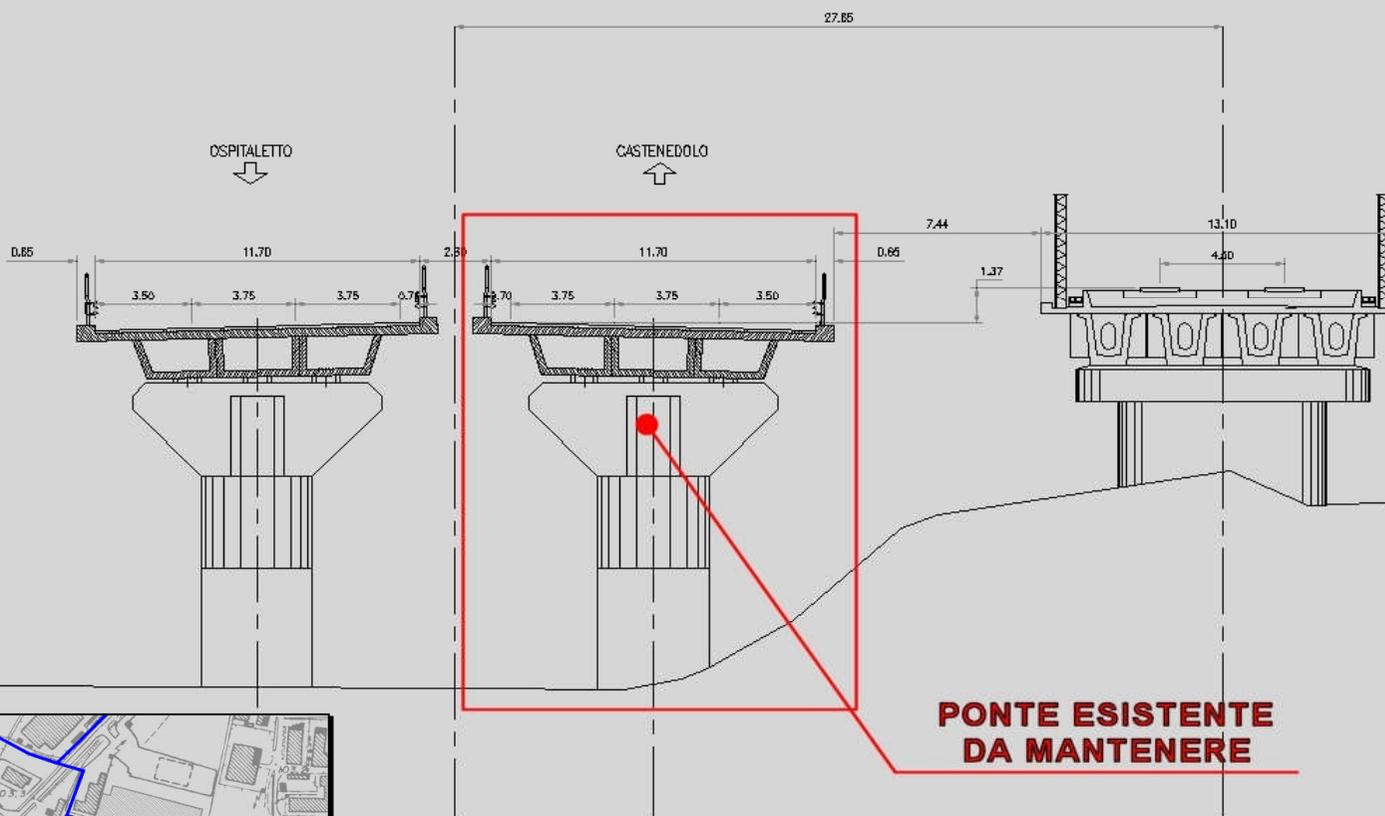


## SEZIONE TRASVERSALE

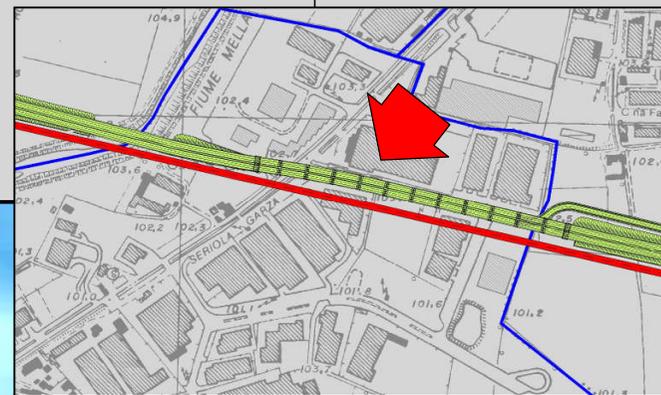
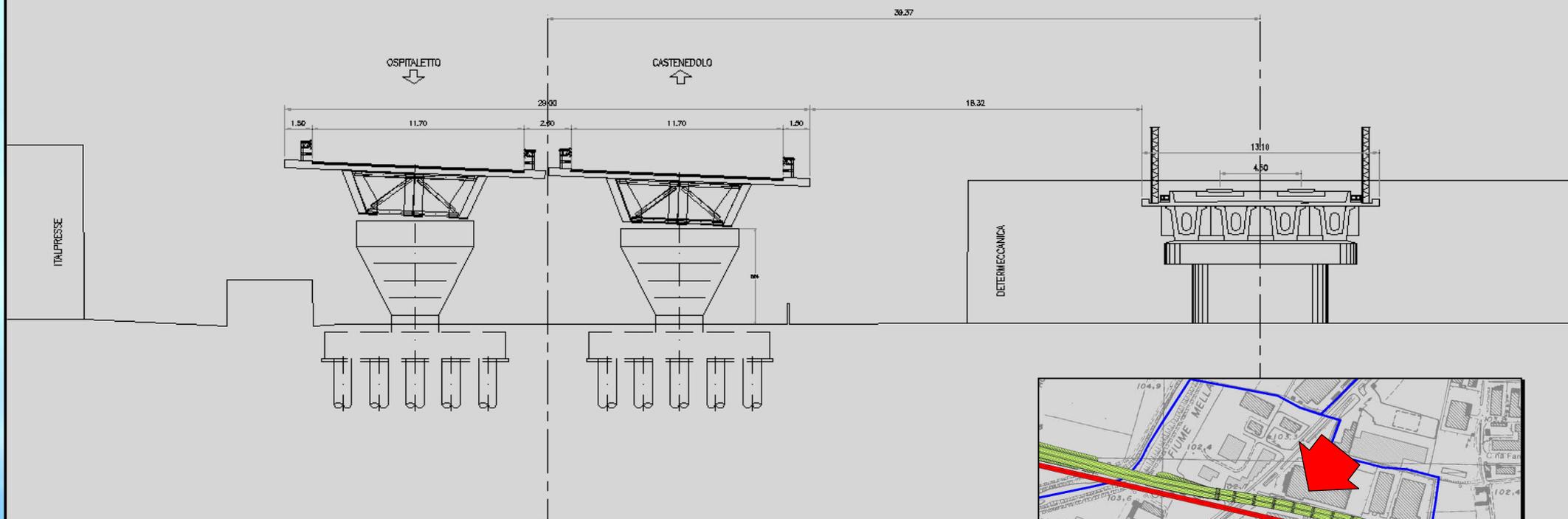




## SECONDO TRONCO SEZ 19 - Progr. 0+450 - Capriano del Colle



## SECONDO TRONCO SEZ 35 - Progr. 0+850 - Capriano del Colle



## SECONDO TRONCO SEZ 152 - Progr. 3+775 - Flero

