

LO STUDIO DEL TRAFFICO

L'analisi della domanda e dell'offerta relativa al raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari, sia in situazione senza intervento che in situazione con intervento, ha avuto lo scopo di verificare l'attrattività della nuova infrastruttura e la sua funzione trasportistica nell'area di studio.

Lo studio ha approfondito i seguenti aspetti trasportistici:

1. Il grafo della rete stradale modellizzata e la zonizzazione dell'area di studio.
2. L'analisi dello stato di fatto con le analisi relative ai dati di traffico disponibili e con i risultati delle indagini di traffico effettuate sulla rete stradale in accesso alla città di Brescia nell'area interessata dell'infrastruttura di progetto.
3. La matrice della domanda di traffico attuale ed i tassi di crescita adottati per le simulazioni future.
4. La calibrazione e parametri modellistici utilizzati per la validazione del modello attraverso i confronti con i principali flussi di traffico rilevati sulla rete.
5. I carichi ed i livelli di servizio degli scenari analizzati: sono stati confrontati 3 scenari alternativi, al fine di selezionare lo scenario ottimale sia ai fini dell'utilizzo della rete che dal punto di vista del gestore. Dal punto di vista trasportistico, definito il tracciato del raccordo, il modello di traffico ha consentito la simulazione di diversi sistemi di esazione ed il livello di tariffazione ottimale. Sullo scenario ottimale si sono presentati i flussogrammi del traffico, con una focalizzazione sui caselli di interconnessione alla rete autostradale esistente e sui livelli di servizio della rete.

Lo studio si chiude con la presentazione delle principali conclusioni e raccomandazioni.

Nelle pagine seguenti si riportano sia in forma tabellare che grafica, attraverso gli output restituiti dal modello, i principali risultati delle simulazioni.

Tab. 5.1 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2007
(veicoli/ora)

tratta	Scenario di Progetto			Scenario Riferimento		
	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti
Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto	1.460	100	1.660	1.400	130	1.650
Circonv. Ospitaletto – Pedrocca	2.500	460	3.430	1.220	250	1.720
Pedrocca – Travagliato	3.890	630	5.160	1.150	310	1.780
Travagliato – Navate	4.100	620	5.340	850	190	1.230
Navate – Castelmella	4.500	760	6.020	1.090	230	1.540
Castelmella – Fenili Belasi	4.310	740	5.780	1.090	230	1.540
Fenili Belasi – Poncarale A21	4.310	780	5.890			
A21- SS236	2.920	650	4.220			
SS236 – A4	2.360	630	3.620			

Tab. 5.2 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2020
(veicoli/ora)

tratta	Scenario di Progetto			Scenario Riferimento		
	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti
Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto	2.090	160	2.410	1.970	270	2.500
Circonv. Ospitaletto – Pedrocca	3.130	580	4.300	1.560	380	2.310
Pedrocca – Travagliato	4.800	800	6.400	1.240	400	2.050
Travagliato – Navate	5.020	780	6.580	1.060	230	1.520
Navate – Castelmella	5.390	920	7.230	1.280	260	1.820
Castelmella – Fenili Belasi	5.180	900	6.980	1.280	260	1.820
Fenili Belasi – Poncarale A21	5.150	920	6.990			
A21- SS236	3.180	750	4.680			
SS236 – A4	2.620	740	4.110			

Tab. 5.3 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2007
(veicoli/giorno)

tratta	Scenario di Progetto			Scenario Riferimento		
	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti
Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto	18.200	1.300	20.800	17.500	1.600	20.600
Circonv. Ospitaletto – Pedrocca	31.300	5.800	42.900	15.300	3.100	21.500
Pedrocca – Travagliato	48.600	7.900	64.500	14.400	3.900	22.200
Travagliato – Navate	51.200	7.800	66.800	10.600	2.400	15.400
Navate – Castelmella	56.300	9.500	75.200	13.600	2.900	19.300
Castelmella – Fenili Belasi	53.900	9.200	72.200	13.600	2.900	19.300
Fenili Belasi – Poncarale A21	53.900	9.800	73.600			
A21- SS236	36.500	8.100	52.800			
SS236 – A4	29.500	7.900	45.300			

Tab. 5.4 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2020
(veicoli/giorno)

tratta	Scenario di Progetto			Scenario Riferimento		
	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti	Leggeri	Pesanti	Equiva- lenti
Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto	26.100	2.000	30.100	24.600	3.400	31.300
Circonv. Ospitaletto – Pedrocca	39.100	7.300	53.700	19.500	4.700	28.900
Pedrocca – Travagliato	60.000	10.000	80.000	15.500	5.000	25.600
Travagliato – Navate	62.800	9.800	82.300	13.200	2.900	19.000
Navate – Castelmella	67.400	11.500	90.400	16.000	3.300	22.700
Castelmella – Fenili Belasi	64.800	11.200	87.200	16.000	3.300	22.700
Fenili Belasi – Poncarale A21	64.400	11.500	87.400			
A21- SS236	39.800	9.400	58.500			
SS236 – A4	32.700	9.300	51.400			

Fig. 5.4 Scenario 3 - Flussogramma raccordo autostradale con con pedaggio alle barriere (sistema aperto) - anno 2007

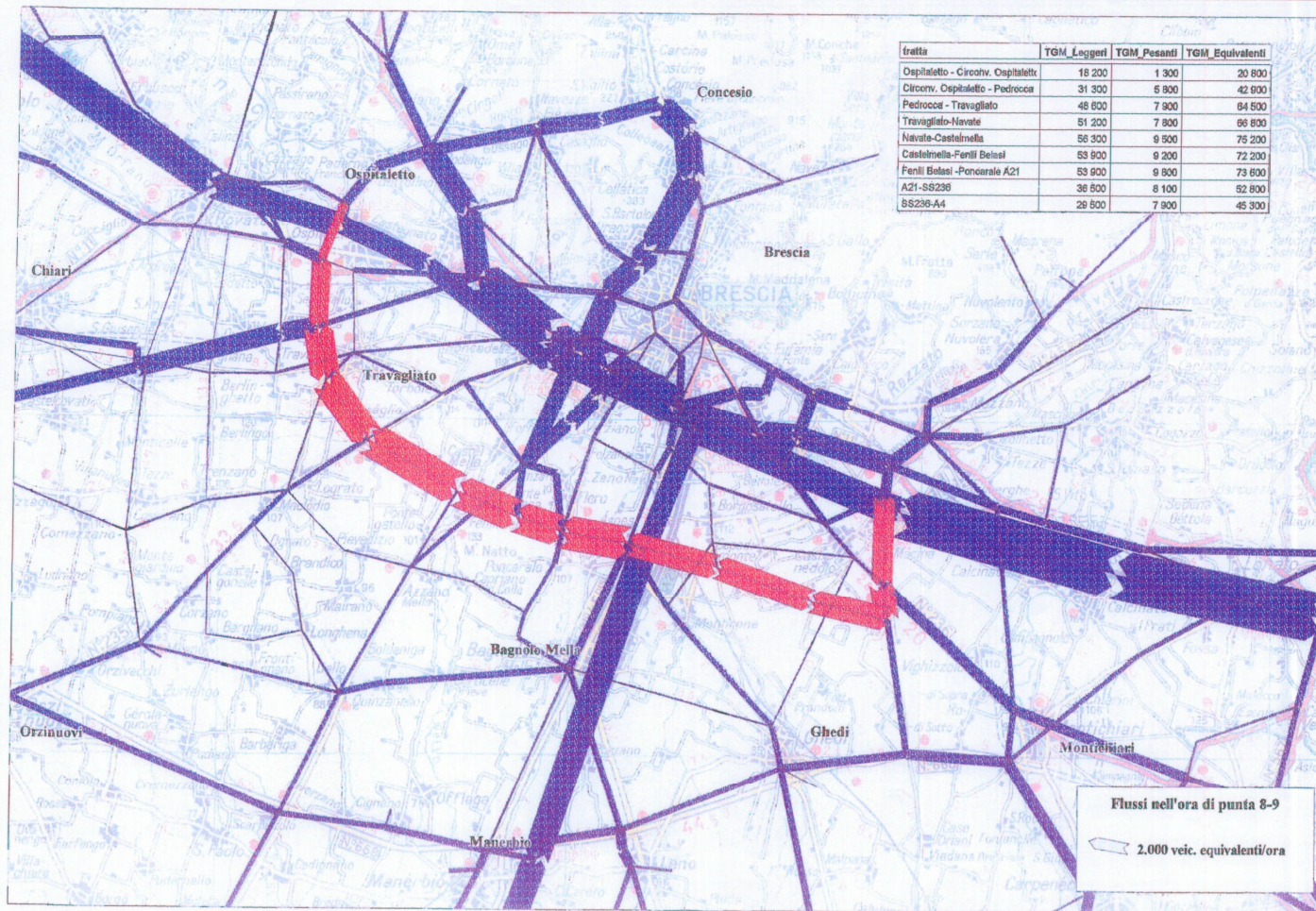


Fig. 5.8 Scenario 3 - Flussogramma raccordo autostradale con pedaggio alle barriere (sistema aperto) - anno 2020

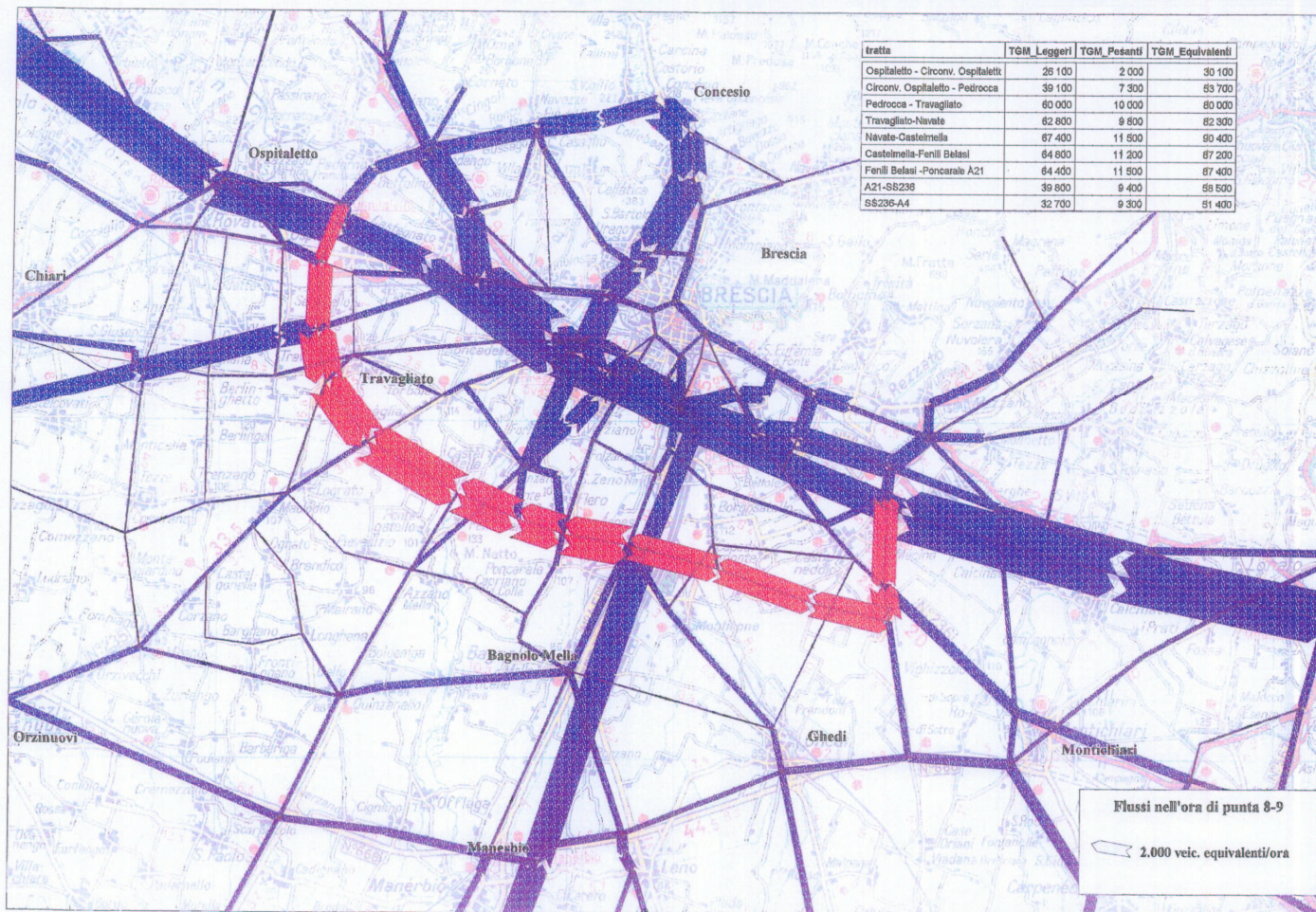


Fig. 5.10 Variazione dei flussi tra lo Scenario di Progetto e lo Scenario di Riferimento - anno 2007

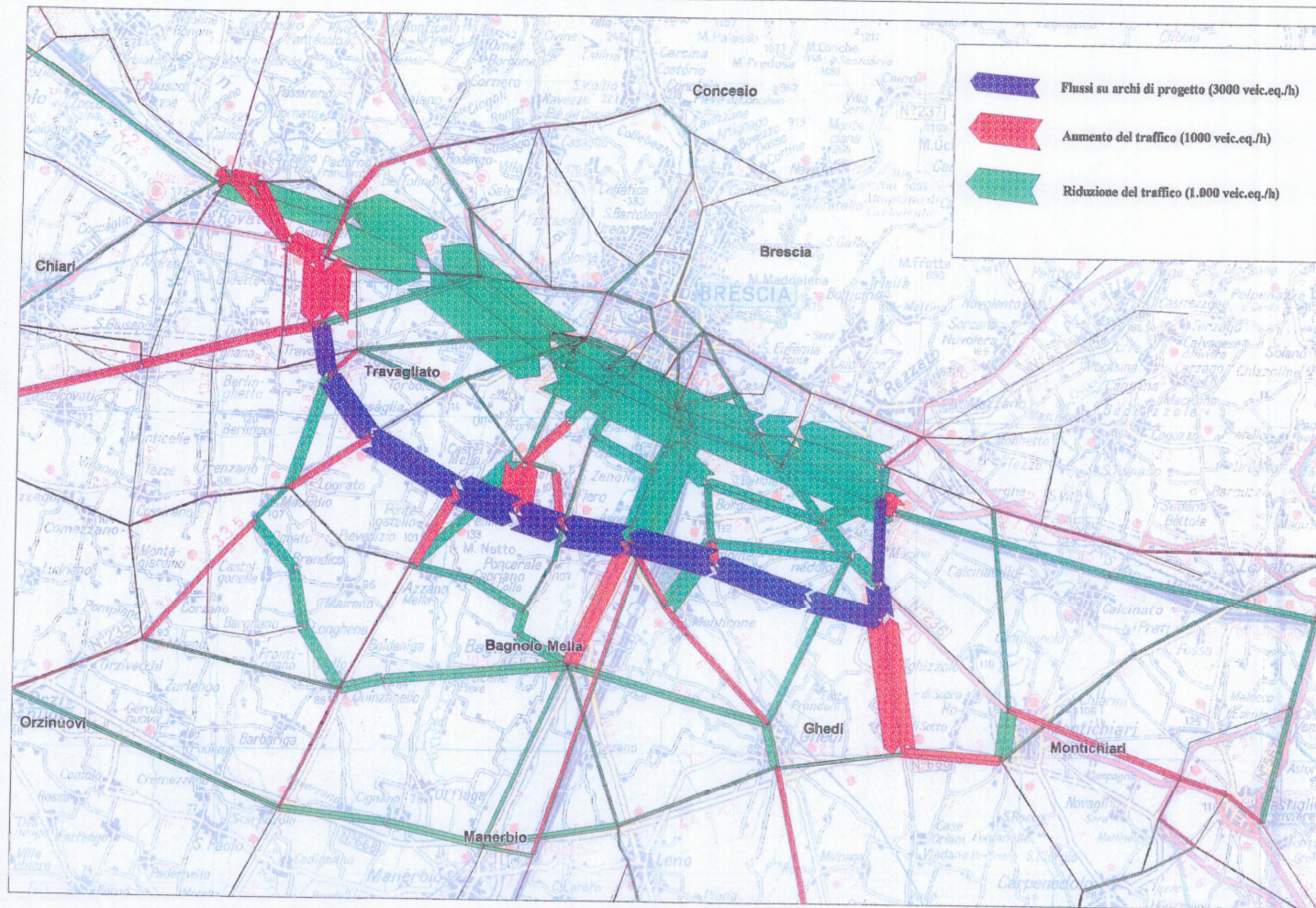


Fig. 5.11 Variazione dei flussi tra lo Scenario di Progetto e lo Scenario di Riferimento - anno 2020

