

LO STUDIO DEL TRAFFICO

L'analisi della domanda e dell'offerta relativa al raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari, sia in situazione senza intervento che in situazione con intervento, ha avuto lo scopo di verificare l'attrattività della nuova infrastruttura e la sua funzione trasportistica nell'area di studio.

Lo studio ha approfondito i seguenti aspetti trasportistici:

1. Il grafo della rete stradale modellizzata e la zonizzazione dell'area di studio.
2. L'analisi dello stato di fatto con le analisi relative ai dati di traffico disponibili e con i risultati delle indagini di traffico effettuate sulla rete stradale in accesso alla città di Brescia nell'area interessata dell'infrastruttura di progetto.
3. La matrice della domanda di traffico attuale ed i tassi di crescita adottati per le simulazioni future.
4. La calibrazione e parametri modellistici utilizzati per la validazione del modello attraverso i confronti con i principali flussi di traffico rilevati sulla rete.
5. I carichi ed i livelli di servizio degli scenari analizzati: sono stati confrontati 3 scenari alternativi, al fine di selezionare lo scenario ottimale sia ai fini dell'utilizzo della rete che dal punto di vista del gestore. Dal punto di vista trasportistico, definito il tracciato del raccordo, il modello di traffico ha consentito la simulazione di diversi sistemi di esazione ed il livello di tariffazione ottimale. Sullo scenario ottimale si sono presentati i flussogrammi del traffico, con una focalizzazione sui caselli di interconnessione alla rete autostradale esistente e sui livelli di servizio della rete.

Lo studio si chiude con la presentazione delle principali conclusioni e raccomandazioni.

Nelle pagine seguenti si riportano sia in forma tabellare che grafica, attraverso gli output restituiti dal modello, i principali risultati delle simulazioni.

Tab. 5.1 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2007
(veicoli/ora)

| tratta | Scenario di Progetto | | | Scenario Riferimento | | |
|------------------------------------|----------------------|---------|------------------|----------------------|---------|------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti |
| Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto | 1.460 | 100 | 1.660 | 1.400 | 130 | 1.650 |
| Circonv. Ospitaletto – Pedrocca | 2.500 | 460 | 3.430 | 1.220 | 250 | 1.720 |
| Pedrocca – Travagliato | 3.890 | 630 | 5.160 | 1.150 | 310 | 1.780 |
| Travagliato – Navate | 4.100 | 620 | 5.340 | 850 | 190 | 1.230 |
| Navate – Castelmella | 4.500 | 760 | 6.020 | 1.090 | 230 | 1.540 |
| Castelmella – Fenili Belasi | 4.310 | 740 | 5.780 | 1.090 | 230 | 1.540 |
| Fenili Belasi – Poncarale A21 | 4.310 | 780 | 5.890 | | | |
| A21- SS236 | 2.920 | 650 | 4.220 | | | |
| SS236 – A4 | 2.360 | 630 | 3.620 | | | |

Tab. 5.2 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2020
(veicoli/ora)

| tratta | Scenario di Progetto | | | Scenario Riferimento | | |
|------------------------------------|----------------------|---------|------------------|----------------------|---------|------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti |
| Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto | 2.090 | 160 | 2.410 | 1.970 | 270 | 2.500 |
| Circonv. Ospitaletto – Pedrocca | 3.130 | 580 | 4.300 | 1.560 | 380 | 2.310 |
| Pedrocca – Travagliato | 4.800 | 800 | 6.400 | 1.240 | 400 | 2.050 |
| Travagliato – Navate | 5.020 | 780 | 6.580 | 1.060 | 230 | 1.520 |
| Navate – Castelmella | 5.390 | 920 | 7.230 | 1.280 | 260 | 1.820 |
| Castelmella – Fenili Belasi | 5.180 | 900 | 6.980 | 1.280 | 260 | 1.820 |
| Fenili Belasi – Poncarale A21 | 5.150 | 920 | 6.990 | | | |
| A21- SS236 | 3.180 | 750 | 4.680 | | | |
| SS236 – A4 | 2.620 | 740 | 4.110 | | | |

Tab. 5.3 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2007
(veicoli/giorno)

| tratta | Scenario di Progetto | | | Scenario Riferimento | | |
|------------------------------------|----------------------|---------|------------------|----------------------|---------|------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti |
| Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto | 18.200 | 1.300 | 20.800 | 17.500 | 1.600 | 20.600 |
| Circonv. Ospitaletto – Pedrocca | 31.300 | 5.800 | 42.900 | 15.300 | 3.100 | 21.500 |
| Pedrocca – Travagliato | 48.600 | 7.900 | 64.500 | 14.400 | 3.900 | 22.200 |
| Travagliato – Navate | 51.200 | 7.800 | 66.800 | 10.600 | 2.400 | 15.400 |
| Navate – Castelmella | 56.300 | 9.500 | 75.200 | 13.600 | 2.900 | 19.300 |
| Castelmella – Fenili Belasi | 53.900 | 9.200 | 72.200 | 13.600 | 2.900 | 19.300 |
| Fenili Belasi – Poncarale A21 | 53.900 | 9.800 | 73.600 | | | |
| A21- SS236 | 36.500 | 8.100 | 52.800 | | | |
| SS236 – A4 | 29.500 | 7.900 | 45.300 | | | |

Tab. 5.4 Volumi di traffico sul raccordo autostradale di progetto – Anno 2020
(veicoli/giorno)

| tratta | Scenario di Progetto | | | Scenario Riferimento | | |
|------------------------------------|----------------------|---------|------------------|----------------------|---------|------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti | Leggeri | Pesanti | Equiva- lenti |
| Ospitaletto – Circonv. Ospitaletto | 26.100 | 2.000 | 30.100 | 24.600 | 3.400 | 31.300 |
| Circonv. Ospitaletto – Pedrocca | 39.100 | 7.300 | 53.700 | 19.500 | 4.700 | 28.900 |
| Pedrocca – Travagliato | 60.000 | 10.000 | 80.000 | 15.500 | 5.000 | 25.600 |
| Travagliato – Navate | 62.800 | 9.800 | 82.300 | 13.200 | 2.900 | 19.000 |
| Navate – Castelmella | 67.400 | 11.500 | 90.400 | 16.000 | 3.300 | 22.700 |
| Castelmella – Fenili Belasi | 64.800 | 11.200 | 87.200 | 16.000 | 3.300 | 22.700 |
| Fenili Belasi – Poncarale A21 | 64.400 | 11.500 | 87.400 | | | |
| A21- SS236 | 39.800 | 9.400 | 58.500 | | | |
| SS236 – A4 | 32.700 | 9.300 | 51.400 | | | |

Fig. 5.4 Scenario 3 - Flussogramma raccordo autostradale con con pedaggio alle barriere (sistema aperto) - anno 2007

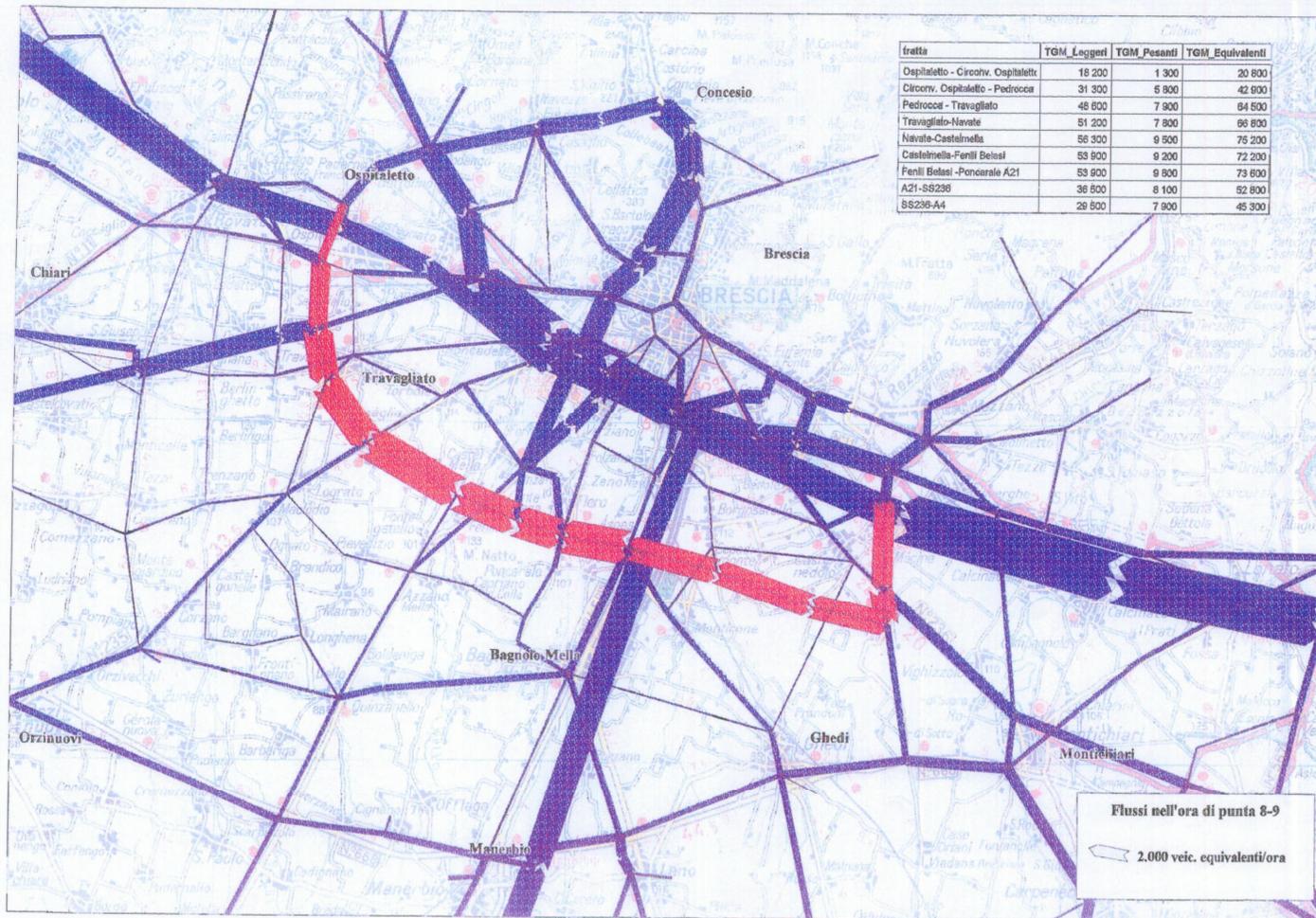


Fig. 5.8 Scenario 3 - Flussogramma raccordo autostradale con pedaggio alle barriere (sistema aperto) - anno 2020

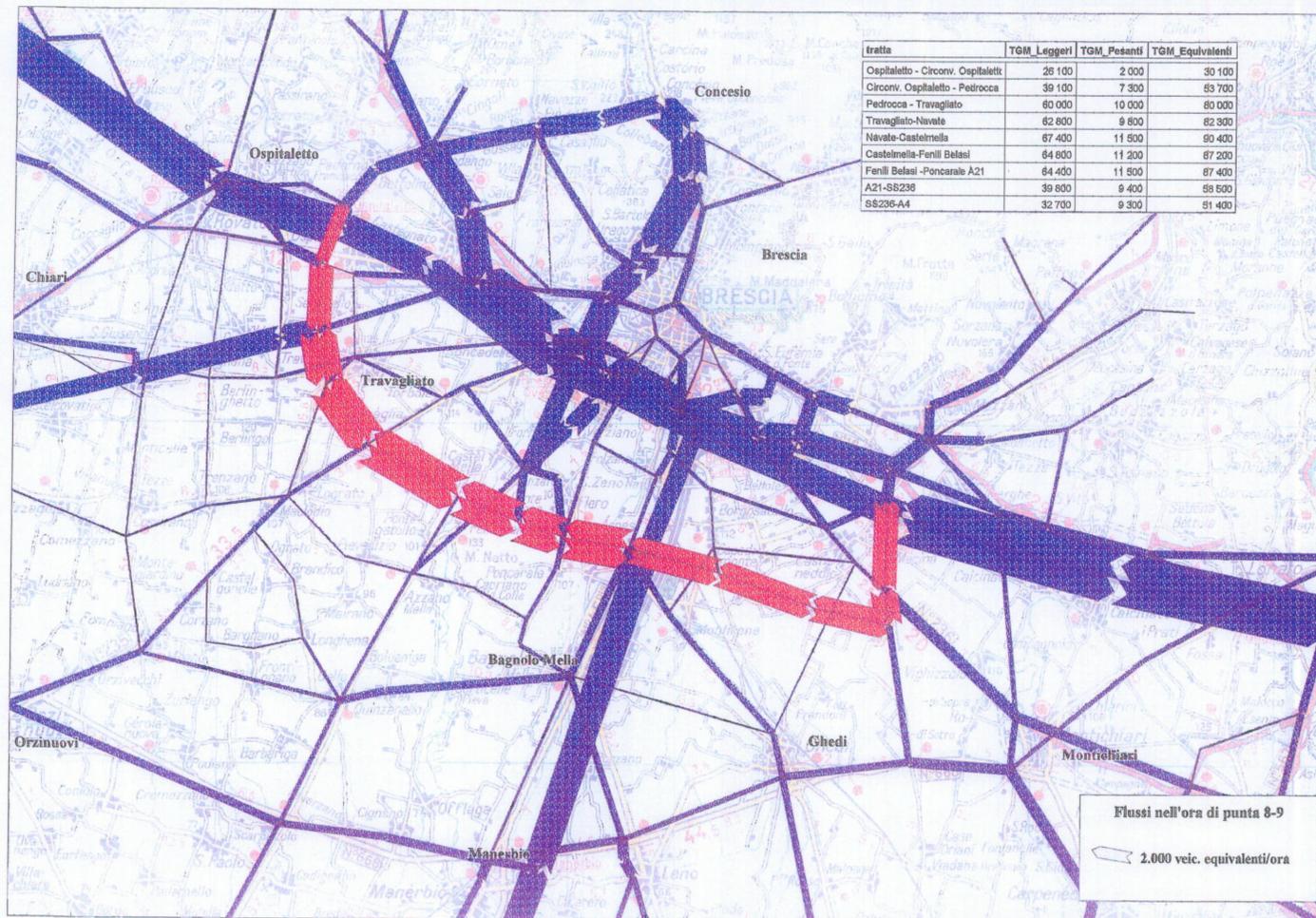


Fig. 5.10 Variazione dei flussi tra lo Scenario di Progetto e lo Scenario di Riferimento - anno 2007

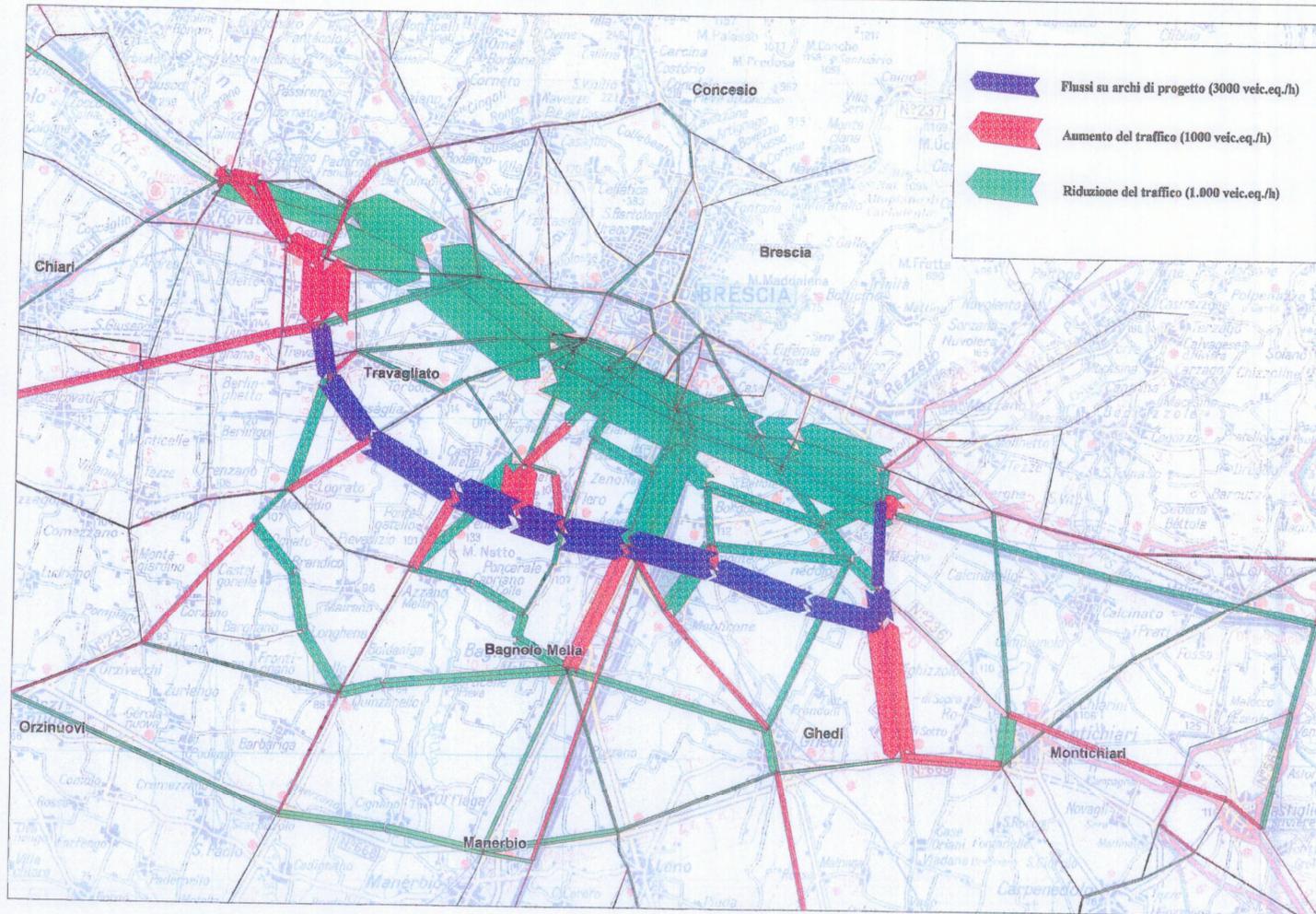


Fig. 5.11 Variazione dei flussi tra lo Scenario di Progetto e lo Scenario di Riferimento - anno 2020

