

1. UNITÀ LITOLOGICO-STRATIGRAFICHE

- Rc -** Terreno di riparo connesso all'attività estrattiva ed al modellamento della superficie topografica. Sabbie e limi, localmente con ghiaie, ciottoli, laterizi.
- Rb -** Terreno di riparo isolato, agli argini dei canali e dei corsi d'acqua minori. Sabbie limose e limi argillosi.
- fr -** Depositi di frana.
- Cl -** Depositi colluviali. Liti sabbiosi fini, localmente argillosi, inglobanti ghiaie e ciottoli.
- a7a -** Depositi alluvionali attuali costituiti da ghiaie, ciottoli, blocchi e sabbie presenti nell'aveo di piena e nei canali fluviali attivi nell'ultimo secolo.
- a6 -** Depositi alluvionali medio-recenti terrazzati relativi al fiume Tanaro. Sabbie, ghiaie e limi con alla sommità sabbie siltigiate con spessore sino a 2,0 m. Presenza di sedimenti eluvio-colluviali al piede delle scarpate (Oloocene-Pleistocene sup.).
- Pa -** Argille di Lugagnano. Argille marcesse e siltose grigio-azzurre con intercalazioni, verso fondo, di banchi di sabbie (Piacene inferiore-medio).
- M5 -** Formazione Gessoso-Solfifera. Alimentata ben stratificata di limi argillosi, argille marcesse e limi sabbiosi con gessi ("gessi sotterranei" di scarti lavati e crollati inerti). (Vesestiano).
- M4 -** Marna di S. Agata Fossili. Liti argillosi e argille marcesse-siltose grigio-azzurre con sottili livelli di limo e sabbie fini. Intercalazioni di sgrigi sabbiosi e ghiaiosi con spessore medio-più frequenti al sito dell'unità. Locale presenza di livelli calcarenitici con spessore decimetrico. (Torroniano-Miocene Sup.).
- M4 -** Traccia delle principali superfici di discontinuità individuate.
- Linee stratigrafiche.
- Limite di interpredazione.

2 INDAGINI GEOGNOSTICHE

2.1 - Sondaggi geotecnici a carotaggio continuo

- 10V** Sondaggi geotecnici Campagna Sicos 1998.
- 1V** Sondaggi geotecnici Campagna Sicos 1998.
- G...** Sondaggi geotecnici Campagna Reddelli Castelletti 1991.
- ASP...** Sondaggi geotecnici Campagna RCT 1996.
- PS1** Sondaggio Regione Piemonte
- S1...** Altri sondaggi geotecnici presenti nell'area di progetto.
- S...** Sondaggi geotecnici 2006 - Studio di fattibilità (PZ) sondaggi attrezzati con piezometro (i) sondaggi attrezzati con inclinometro
- SIV...** Sondaggi expertise 2006

● **SPD 25-** Campagna Progetto Definitivo, Geotekno 1998.

Sondaggio con piezometro multilivello a tubo aperto a misurazione manuale.

● **SPD 26-** Campagna Progetto Definitivo, Azide, Geotekno 1998.

Sondaggio con piezometro multilivello a tubo aperto a misurazione manuale.

● **SPE 26-** Campagna Geotekno 2001.

Sondaggio con piezometro multilivello a tubo aperto ed acquirente automatico di lunga durata. Campagna Geotekno 2001.

● **SPE 27-** Campagna Geotekno 2001.

Sondaggio con piezometro multilivello a tubo aperto a misurazione manuale.

● **SFG**

Sondaggio con piezometro multilivello a tubo aperto o tubo chiuso a misurazione manuale. Campagna Geotekno 2001.

● **SFG**

Sondaggio con tubo inclinometrico. Campagna Geotekno 2001.

● **S1**

Campagna Gennaio 2009.

● **SOT**

Sondaggi geognostici Campagna 2011-2012

● **IOIM**

Rete di inclinometri realizzata

● **IOIM**

Piezometro delle rete di monitoraggio (strutturale)

● **IOIM**

Piezometro/fozzo esistente rete di monitoraggio ambientale

● **IOIM**

Piezometro rete di valle (ambientale)

● **IOIM**

Piezometro lungo il tracciato (ambiente)

● **IOIM**

Piezometro rete di monte (ambiente)

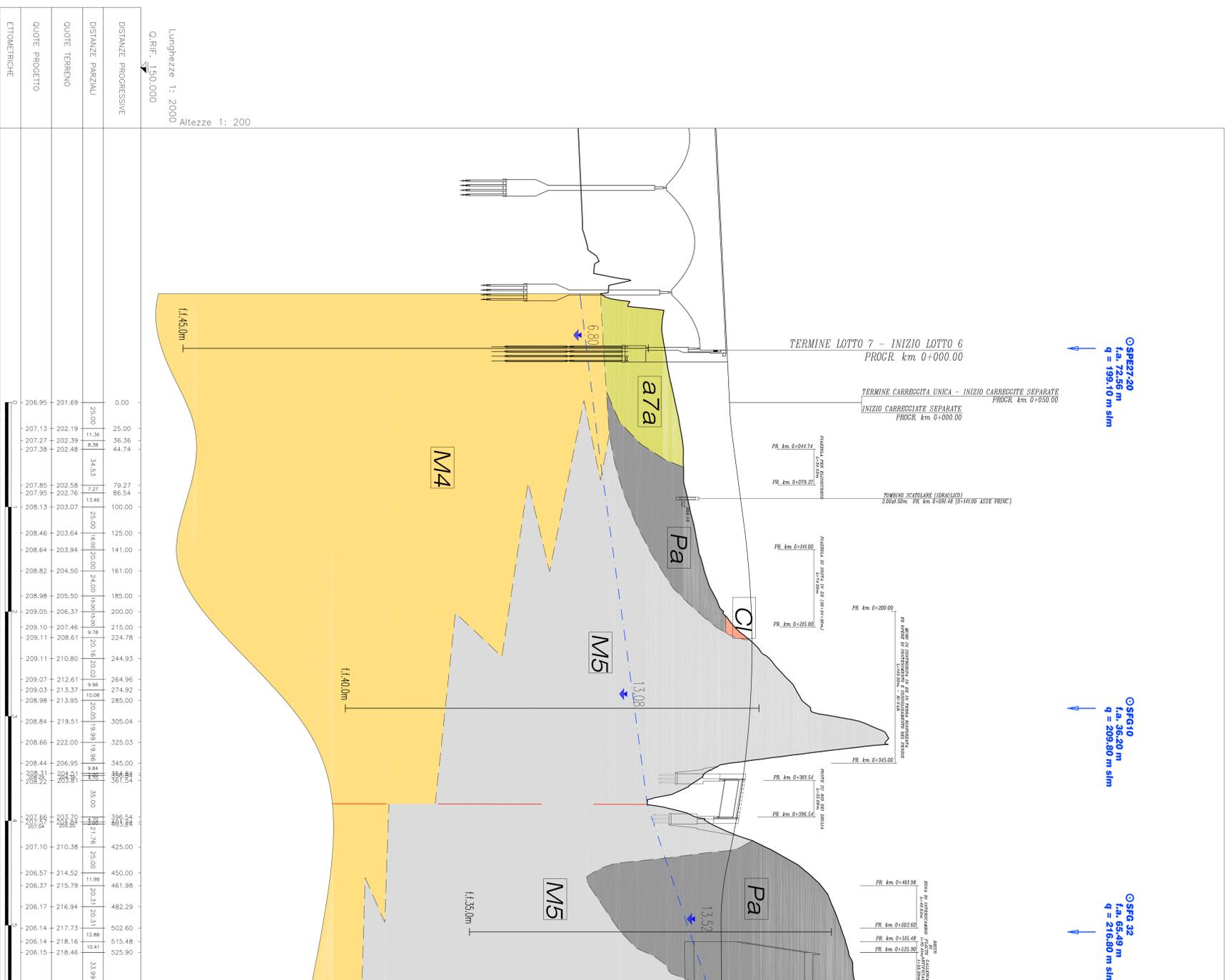
● **EPD25-** Campagna Geotekno 1998.

Sondaggio con piezometro multilivello a tubo aperto ed acquirente automatico di lunga durata. Campagna Geotekno 2001.

● **EPEZ6-** Progetto Esecutivo, Geotekno 2001.● **3. CIRCOLAZIONE IDRICA SOTTERRANEA**

Soglia di accensione della falda.

Andamento indicativo del livello della falda



GEOLOGIA E IDROLOGIA

PROFILO GEOLOGICO - TAV.1

| Adempimento | Data | Contenuto | Autore | Contenuto | Data |
|-------------|----------|-----------|--------------------|----------------|------|
| 00 | APR 2013 | EMERSIONE | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 01 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 02 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 03 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 04 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 05 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 06 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 07 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 08 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 09 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 10 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 11 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 12 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 13 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 14 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 15 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 16 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 17 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 18 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 19 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 20 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 21 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 22 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 23 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 24 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 25 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 26 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 27 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 28 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 29 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 30 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 31 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 32 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 33 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 34 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 35 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 36 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 37 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 38 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 39 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 40 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 41 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 42 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 43 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 44 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 45 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 46 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 47 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 48 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 49 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |
| 50 | APR 2013 | PROGETTO | Diret. Aut. Strada | 100 - 01/04/01 | 2,6 |

PROGETTO ESECUTIVO
STUDI E INDAGINI

PROGETTO ESECUTIVO
STUDI E INDAGINI