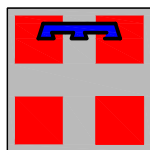




Autostrada Asti-Cuneo



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
STUDI E INDAGINI

INDAGINI E PROVE
INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE 2011-2012
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Aggiornato: 00	Data : Apr. 2013	Descrizione: EMISSIONE	Redatto: Dott.Geol.Vincenzetto	Controllato: Ing. Spoglianti	Approvato: Ing. Ghislandi	Codifica: 2.6 E - r B.3.5.05
Aggiornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto Prog. Tipo Elaborato
Aggiornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: Marzo 2015
Agglornato:	Data :	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: -



PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:





INDICE

1. INTRODUZIONE.....	2
2. ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLE ATTIVITA' E PUNTI DI MONITORAGGIO	2
3. METODOLOGIA UTILIZZATA	5
4. RISULTATI OTTENUTI.....	6

1. INTRODUZIONE

La presente relazione illustra i primi esiti del monitoraggio Ante Operam per la componente acque sotterranee eseguito sulla base di quanto previsto nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) del progetto definitivo, approvato in sede di VIA con DEC VIA N° 576 del. 28/10/2011.

Le attività di monitoraggio sulla componente in oggetto sono state avviate a partire dal giorno 10/10/2011 con le prime misure piezometriche presso i piezometri realizzati agli imbocchi della futura galleria di Verduno, in ottemperanza alla prescrizione n. 2.32 del DECVIA.

La rete di monitoraggio piezometrica del progetto definitivo è stata definita e concordata di concerto con ARPA, in ottemperanza alla prescrizione n° 2.34 del DEC VIA, a valle dei seguenti Tavoli Tecnici:

- Sopralluogo 18/10/2011.
- Ambiente Idrico Sotterraneo Torino 04/05/2012.

2. ARTICOLAZIONE TEMPORALE DELLE ATTIVITA' E PUNTI DI MONITORAGGIO

Al fine di caratterizzare il sistema idrogeologico superficiale e profondo a partire dal giorno 10/10/2011 è stato dato avvio al monitoraggio Ante Operam della componente "Acque sotterranee" tramite le prime misure piezometriche presso i piezometri realizzati agli imbocchi della futura "Galleria Verduno".

Durante il mese di Novembre-2011 alle misure del livello piezometrico si sono aggiunte le prime misure dei parametri chimico-fisici.

Tutte le misure sono successivamente procedute con cadenza mensile, integrando nella rete tutti i piezometri previsti dal PMA mano a mano che venivano realizzati; la realizzazione dei piezometri è proceduta partendo dal lato Cuneo in direzione Asti in modo da integrare rapidamente nella rete i piezometri che attraversano gli strati gessosi più consistenti; a questi si sono aggiunti alcuni piezometri realizzati in sede di campagne d'indagine precedenti.

Nel periodo del 17-19/07/2012 ha avuto luogo la prima misura comprensiva di tutti i piezometri previsti dal PMA.

Tra dicembre 2012 e gennaio 2013 sono stati realizzati 3 ulteriori sondaggi, 2 presso la Cascina Spià (BH101 e BH102) e 1 (PZ1) sotto il centro abitato di Verduno attrezzati con coppie di piezometri a corda vibrante e 1 piezometro a tubo aperto per il punto BH-101.

**Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6****PROGETTO ESECUTIVO****ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI**

La distribuzione dei punti sul territorio in esame è riportata nella tavola di progetto "Ubicazione delle indagini geognostiche" (2.6E-dB.3.5.01-00).

La tabella seguente riporta la codifica dei piezometri inclusi nella rete:

Codice punto	profondità	tratto finestrato		realizzazione	attivazione
		Da:	A:		
IOV-VE-115	40	18	22	22-24/09/2011	Ottobre 2011
IOM-VE-105	40	24	27	29-30/09/2011	Ottobre 2011
IOM-MO-040	40	18	21	03-04/10/2011	Ottobre 2011
IOV-MO-045	40	15	18	04-05/10/2011	Ottobre 2011
IOM-MO-050	40	8	24	05-06/10/2011	Ottobre 2011
IOM-MO-050 bis	35	28	32	12-13/10/2011	Ottobre 2011
IOV-MO-052	80	52	80	23/01- 08/02/2012	Marzo 2012
IOM-MO-051	80	50	80	12-23/01/2012	Marzo 2012
IOV-MO-060(G)	54,5	27	46	26/01- 15/02/2012	Marzo 2012
IOM-MO-054(G)	45	21	43	27/02- 01/03/2012	Marzo 2012
IOV-MO-060(M)	60	50	60	16-22/02/2012	Marzo 2012
IOM-MO-054(M)	80	45	80	14-24/02/2012	Marzo 2012
IOM-MO-054bis	20	12	19	02-07/03/2012	Marzo 2012
IOM-MO-065(G)	65	27	42	18-24/01/2012	Marzo 2012
IOM-MO-065(M)	80	45	48	13-15/02/2012	Marzo 2012
IOM-MO-065(M)bis	80	52	80	16-21/02/2012	Marzo 2012
IOV-MO-066	80	50	80	21-29/03/2012	Aprile 2012
IOV-MO-066bis	38	23	35	29/03- 03/04/2012	Aprile 2012
IOM-VE-011	80	53	80	01-13/03/2012	Marzo 2012
IOV-VE-013	80	3	24	27-30/03/2012	Aprile 2012
IOM-VE-014(G)	50	10	30	22-27/02/2012	Marzo 2012
IOM-VE-014(M)	80	50	80	28/02- 02/03/2012	Marzo 2012
IOM-VE-015(G)	35	3	21	16-17/03/2012	Marzo 2012
IOM-VE-015(M)	80	50	80	03-15/03/2012	Marzo 2012
IOV-VE-016	80	50	80	19-21/03/2012	Marzo 2012
IOV-VE-016bis	30	15	27	26-28/03/2012	Marzo 2012
IOV-VE-040(G)	45	8	22	13-16/02/2012	Marzo 2012
IOV-VE-040(M)	60	40	46	17-23/02/2012	Marzo 2012

**Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6****PROGETTO ESECUTIVO****ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI**

Codice punto	profondità	tratto finestrato		realizzazione	attivazione
		Da:	A:		
IOM-VE-045	80	39	45	17/05-01/06/2012	Giugno 2012
IOM-VE-045bis	24	6	22	02-04/06/2012	Giugno 2012
IOV-VE-046	70	35	57	13-16/02/2012	Marzo 2012
IOM-VE-061	45	9	15	21-26/03/2012	Marzo 2012
IOM-VE-075(G)	24	15	21	02-03/04/2012	Aprile 2012
IOM-VE-075(M)	60	30	60	27-30/03/2012	Aprile 2012
IOM-VE-085	45	20	45	02-04/04/2012	Aprile 2012
IOV-CH-020	15	11	15	17/07/2012	Luglio 2012
IOV-MO-010	15	10	15	16-17/07/2012	Luglio 2012
IOV-MO-053	35	18	35	18-19/07/2012	Luglio 2012
IOM-MO-055	80	31	49	05-09/07/2012	Luglio 2012
IOM-MO-055bis	30	12	30	10-11/07/2012	Luglio 2012
IOM-MO-070	80	28	62	01-05/07/2012	Luglio 2012
IOM-MO-070bis	30	15	30	05-06/07/2012	Luglio 2012
IOV-VE-010	50	29	45	25-26/06/2012	Luglio 2012
IOV-VE-011	60	15	45	27/06-04/07/2012	Luglio 2012
IOM-VE-025	80	29	53	22-30/06/2012	Luglio 2012
IOM-VE-050	75	32	38	04-08/06/2012	Luglio 2012
IOM-VE-050bis	19	16	19	11/06/2012	Luglio 2012
IOM-VE-060	65	18	22	12-16/06/2012	Luglio 2012
IOM-VE-090	40	24	40	16-18/06/2012	Luglio 2012
IOM-VE-100	35	6	12	19-20/06/2012	Luglio 2012
IOV-MO-080 (S10)		2,7	17,75	Preesistente	Settembre 2012
IOM-CH-010				Pozzo	Luglio 2012
IOM-MO-090	60	18	37	10-13/07/2012	Luglio 2012
IOM-VE-165	60	39	60	11-18/07/2012	Luglio 2012
IOM-VE-170	60	16,5	42	16-18/07/2012	Luglio 2012
IOM-VE-175	60	17	37	19-21/07/2012	Luglio 2012
IOM-VE-180	60	17,5	33	09-12/07/2012	Luglio 2012
IOM-VE-185	60	15	40	12-16/07/2012	Luglio 2012
IOM-RO-010	15	3	9	20/06/2012	Luglio 2012
IOV-RO-010	15	2	6	21/06/2012	Luglio 2012
IOM-RO-040	15	2	6	21/06/2012	Luglio 2012
IOV-RO-040	15	1	4	22/06/2012	Luglio 2012
IOM-AB-010	15	1,5	7,5	22/06/2012	Luglio 2012

Codice punto	profondità	tratto finestrato		realizzazione	attivazione
		Da:	A:		
IOV-AB-010	15	1	6	23/06/2012	Luglio 2012
IOM-RO-030(pz6-2)	7,1	2	7	Preesistente	Luglio 2012
IOV-RO-030(pz6-4)	7	2	6	preesistente	Luglio 2012
BH-101	9	3,5	6,5	14/12/2012	Dicembre 2012
BH-101	Corda vib.	40	16.5/24.5	14/12/2012	Dicembre 2012
BH-102	Corda vib.	40	9.5/28.5	20/12/2012	Dicembre 2012
PZ1	Corda vib.	70	24/54	12/01/2013	Gennaio 2013

3. METODOLOGIA UTILIZZATA

In concomitanza dei rilievi piezometrici, eseguiti tramite freatimetro, sono state condotte le misure dei valori chimico-fisici “in situ” tramite l’ utilizzo di una sonda multiparametrica adeguatamente calibrata per i seguenti parametri:

- Temperatura
- pH
- Potenziale Redox
- Conducibilità
- Ossigeno disciolto

I piezometri a corda vibrante sono dotati di un datalogger per l’ acquisizione dei dati (pressione interstiziale e temperatura) in continuo con cadenza oraria.

Nei piezometri a corda vibrante si va a misurare la pressione interstiziale nel terreno u e la temperatura tramite l’ utilizzo di celle piezometriche a corda vibrante.

Una cella piezometrica è costituita da un cilindro metallico di piccole dimensioni, la cui cavità è divisa in due sezioni, una delle quali è completamente saturata d’ acqua ed è in comunicazione con l’ esterno tramite un setto poroso in ceramica (camera idraulica). Le due camere sono separate da una membrana metallica sottile. Al variare della pressione dell’ acqua nel terreno, varia la pressione nella camera idraulica; la differenza di pressione tra le due camere produce quindi una deformazione della membrana. La misura di tale deformazione viene impiegata per determinare indirettamente il valore della pressione nel terreno u convertendo la deformazione della membrana in un segnale elettrico che risulta ad essa proporzionale.

Poiché le deformazioni della membrana sono piccolissime questi strumenti presentano dei tempi di risposta estremamente ridotti.

4. RISULTATI OTTENUTI

Di seguito sono riportate alcune elaborazioni grafiche da cui si può apprezzare l'andamento dei valori piezometrici e dei parametri chimico-fisici in situ; nei grafici sono riportate due serie distinte che riportano gli andamenti per i piezometri con fenestrazione corrispondente ai gessi o ad altri materiali ad elevata permeabilità e quelli con fenestrazione corrispondente alle marne o ad altri materiali a bassa permeabilità.

In allegato sono riportati dettagliatamente gli esiti delle campagne condotte:

- l'allegato 1 riporta gli esiti dei rilievi piezometrici;
- l'allegato 2 riporta gli esiti dei rilievi chimico-fisiche in situ;
- l'allegato 3 riporta gli esiti dei rilievi delle pressioni interstiziali e della temperatura condotti nei piezometri a corda vibrante.

Dall' analisi dei dati rilevati nel periodo novembre 2011 – febbraio 2013, (Cfr. grafici 1 e 2) si nota come i piezometri installati in corrispondenza dei gessi o altri materiali quali sabbie e ghiaie risentano maggiormente delle escursioni stagionali rispetto a quelli installati nelle marne.

Questo è da imputare alla maggior permeabilità dei primi materiali, spesso accentuata dalla presenza di cavità carsiche all' interno dei gessi.

Dall' analisi dei grafici si può identificare un periodo di magra invernale corrispondente al mese di gennaio cui segue un lungo periodo di ricarica a seguito delle abbondanti precipitazioni nei mesi successivi, con conseguente innalzamento dei livelli piezometrici, fino a maggio-giugno, periodo dopo il quale si intravede una tendenza al ribassarsi del livello piezometrico; si ha un poi una tendenza al rialzo dei livelli nel periodo autunnale e un andamento stabile nel periodo invernale con locali abbassamenti anche di una certa entità.

Per quanto riguarda i parametri chimico-fisici in situ dai grafici di seguito riportati si può apprezzare una marcata differenza per il parametro conducibilità nei piezometri fenestrati nei gessi da quelli fenestrati nelle marne (grafico n. 6). La conducibilità nei gessi risulta più elevata raggiungendo valori tipici di acque fortemente mineralizzati.

Per i piezometri a corda vibrante si riportano nei grafici gli andamenti della pressione dei tre sondaggi dalla loro attivazione (dicembre 2012-gennaio 2013) a marzo 2013:

- BH-101 i due trasduttori non mostrano un comportamento abbastanza lineare, si nota tuttavia un picco agli inizi di marzo nel primo trasduttore.
- BH-102 per il primo trasduttore, più superficiale, vediamo che i valori rimangono vicini allo zero, si può pertanto ritenere che non ci sia attualmente una presenza d' acqua significativa; per il secondo più profondo vediamo un andamento abbastanza lineare con un lieve incremento al mese di marzo.
- PZ1 il trasduttore superficiale, come nel caso del BH-101 attualmente rimane su valori prossimi allo 0 con tendenza all' aumento; di più difficile interpretazione la curva del trasduttore più profondo, la curva iniziale è probabilmente riferibile ad un assestamento del piezometro a seguito del sondaggio mentre l' incremento nel mese di marzo è probabilmente riferibile



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6

PROGETTO ESECUTIVO

ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

allo stesso incremento visto per gli altri due sondaggi anche se non con questa stessa intensità.

Piezometria strati gessosi

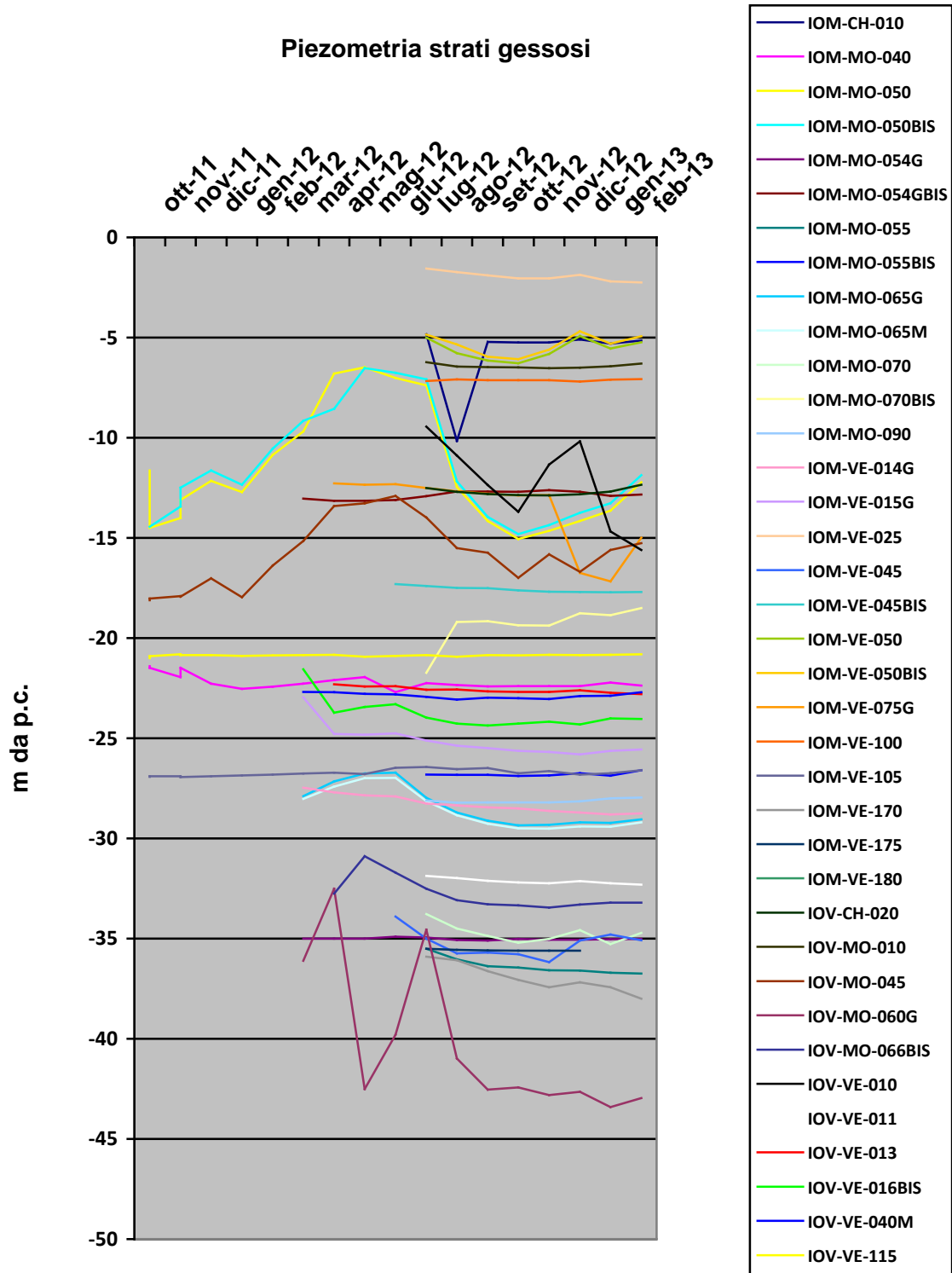
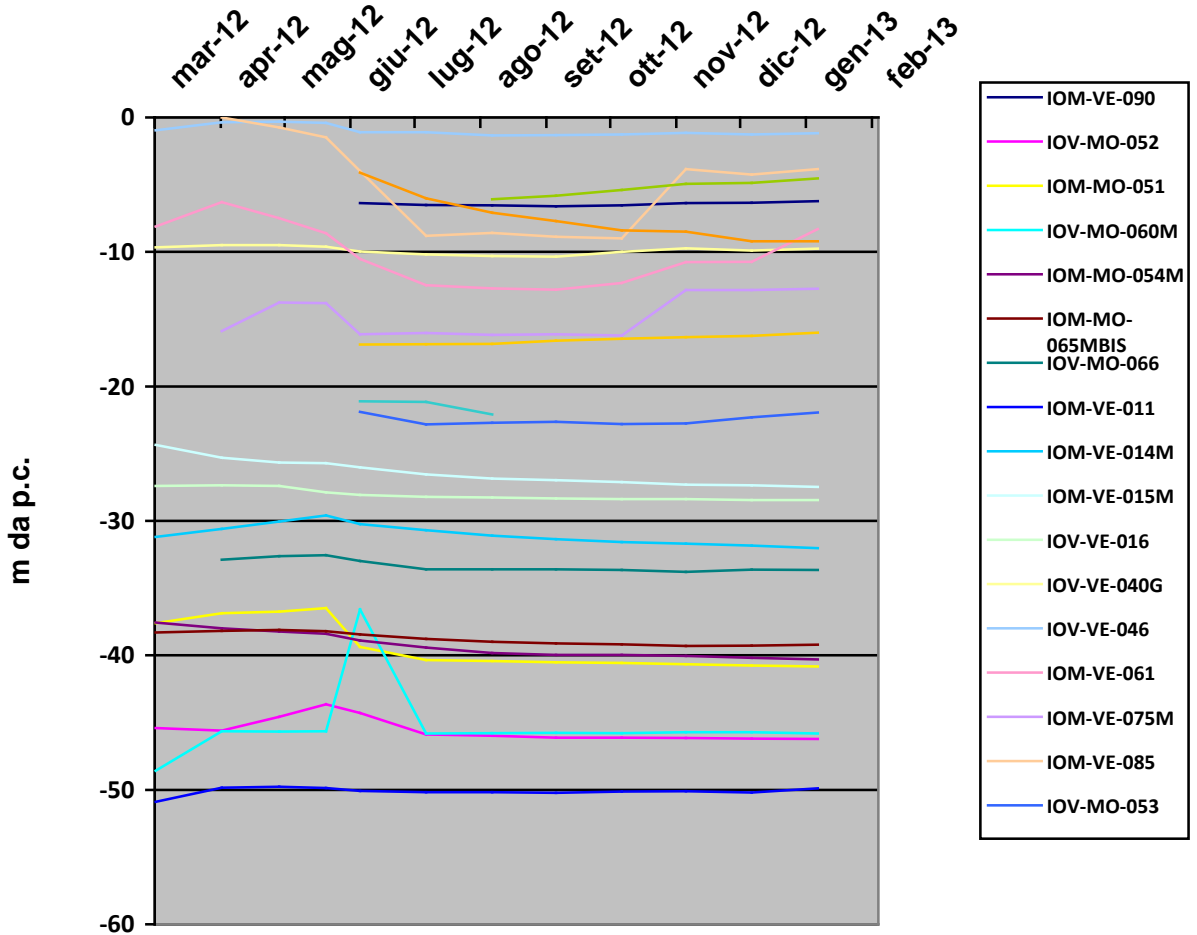


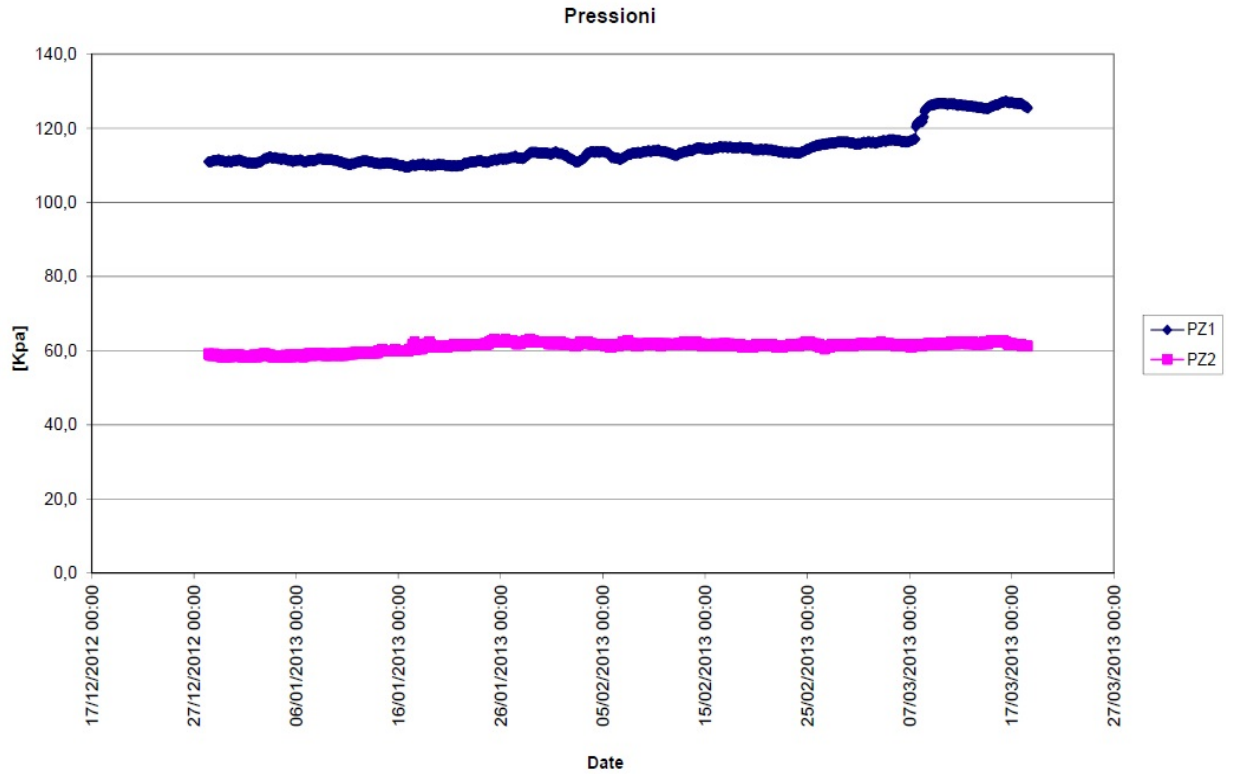
Grafico 1. Andamento del livello piezometrico nei piezometri con fenestratura corrispondente al livello dei gessi o altri materiali ad "alta" permeabilità

Piezometria strati marnosi

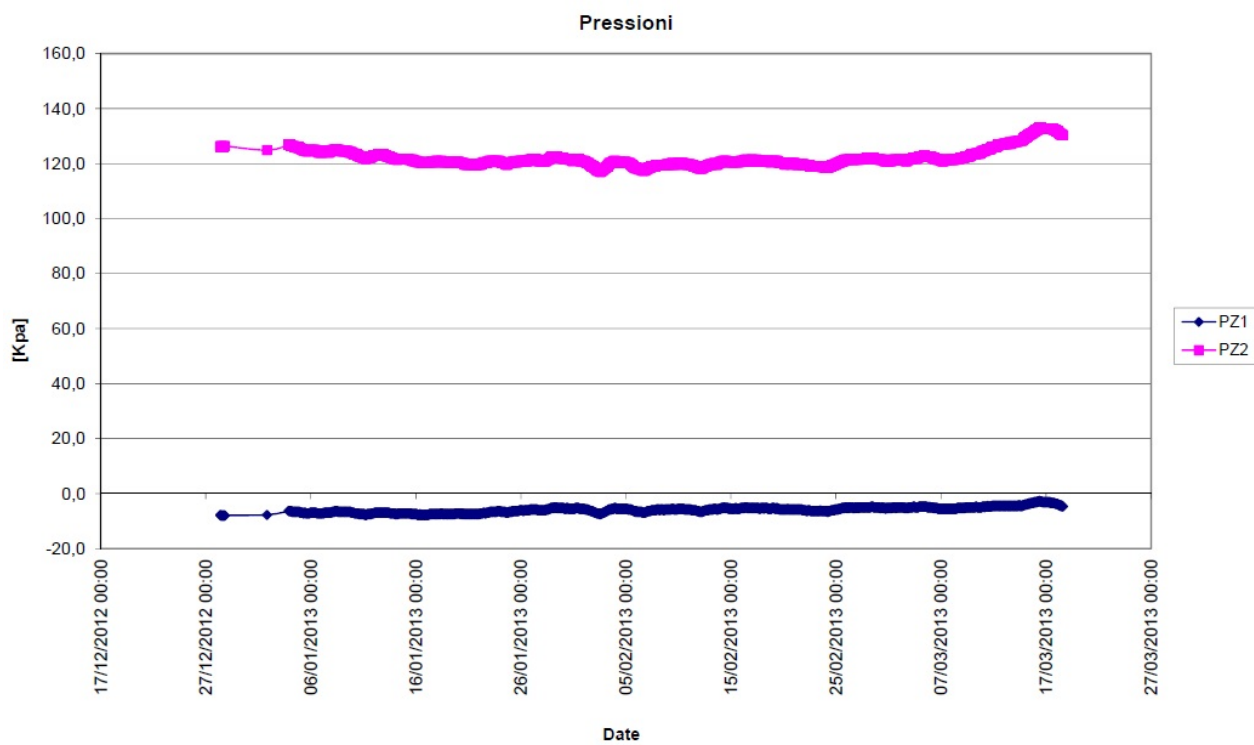


Graifco 2. Andamento del livello piezometrico con fenestratura corrispondente al livello delle marne o altri materiali a "bassa" permeabilità

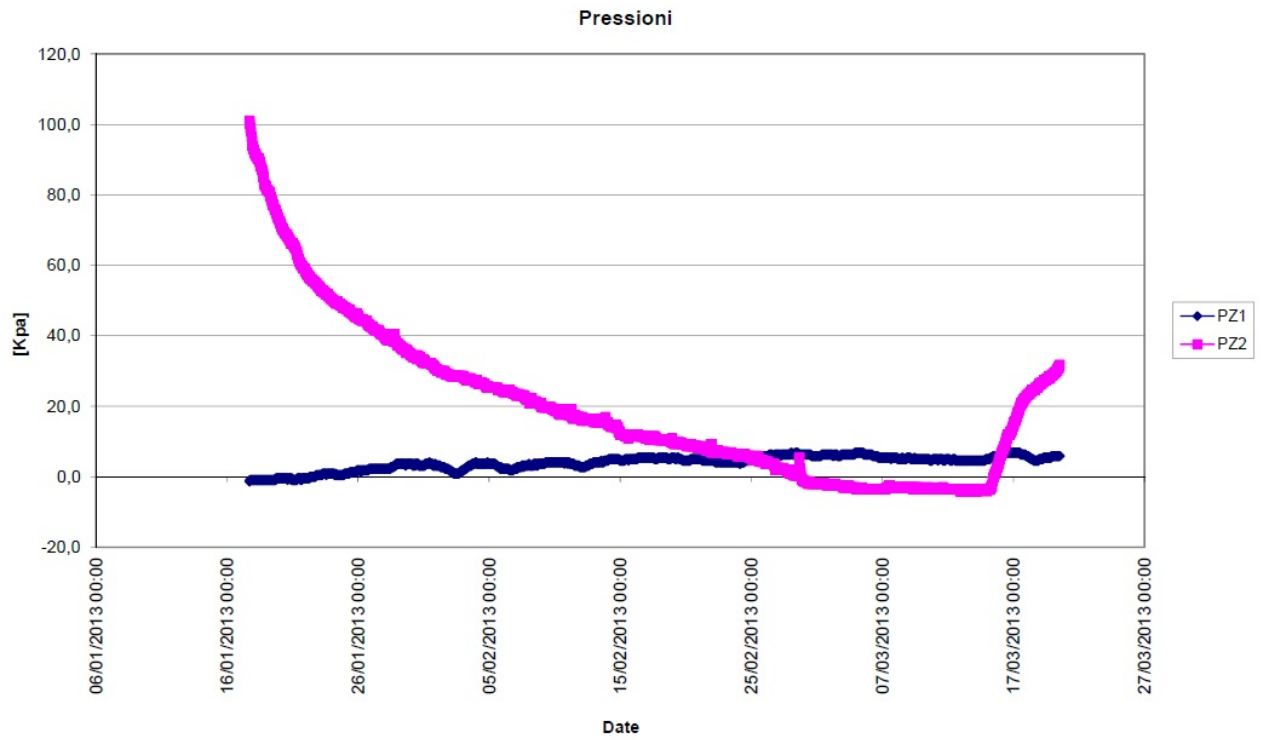
BH101 – Pressioni interstiziali



BH102 – Pressioni interstiziali



PZ1 – Pressioni interstiziali



Temperatura

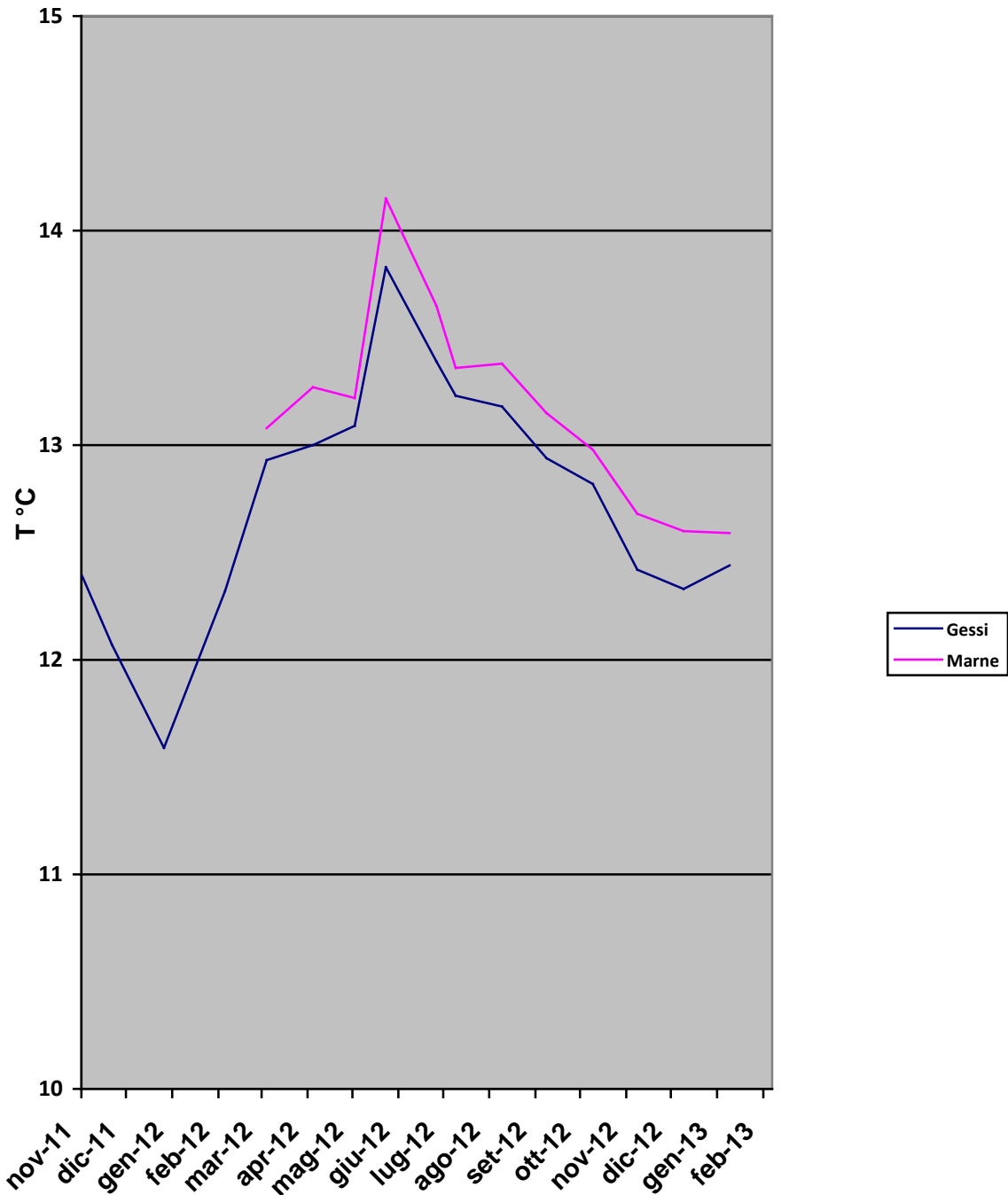


Grafico 3. media dell' andamento della temperatura nei piezometri nei livelli gessosi e di quelli nei livelli marnosi

pH

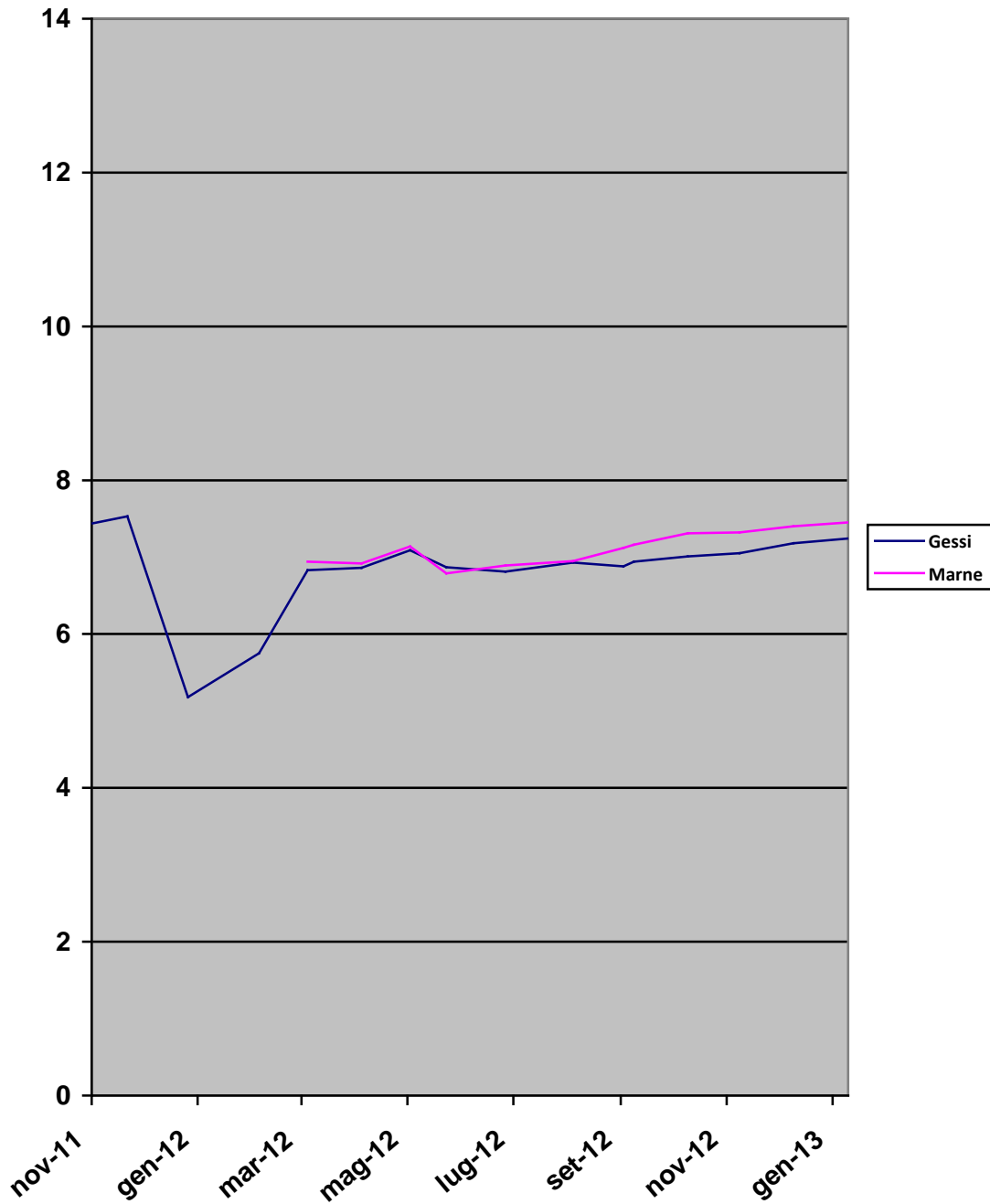


Grafico 4. media dell' andamento del pH nei piezometri nei livelli gessosi e di quelli nei livelli marnosi

Potenziale Redox

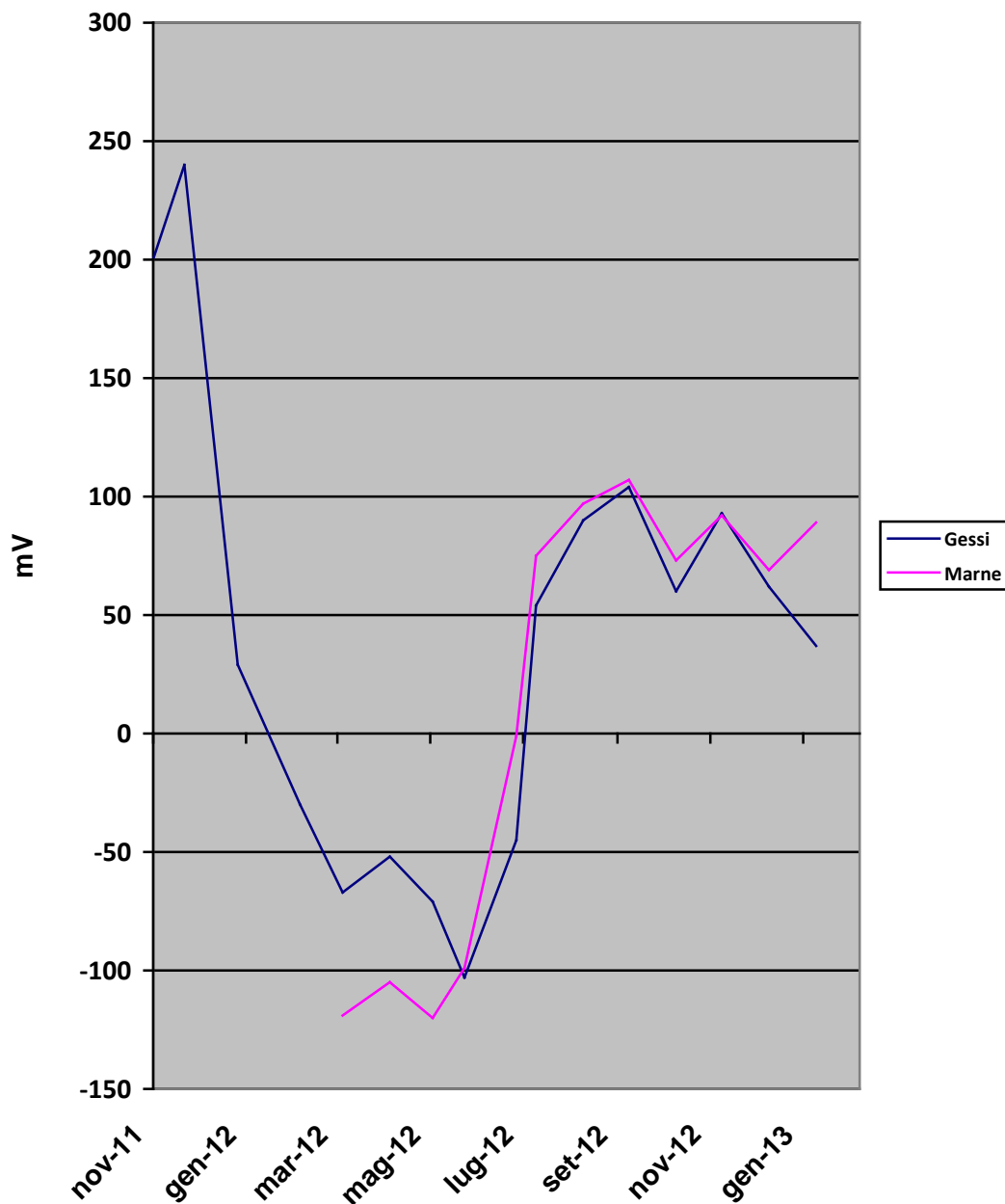


Grafico 5. media dell' andamento del potenziale redox nei piezometri nei livelli gessosi e di quelli nei livelli marnosi

Conducibilità

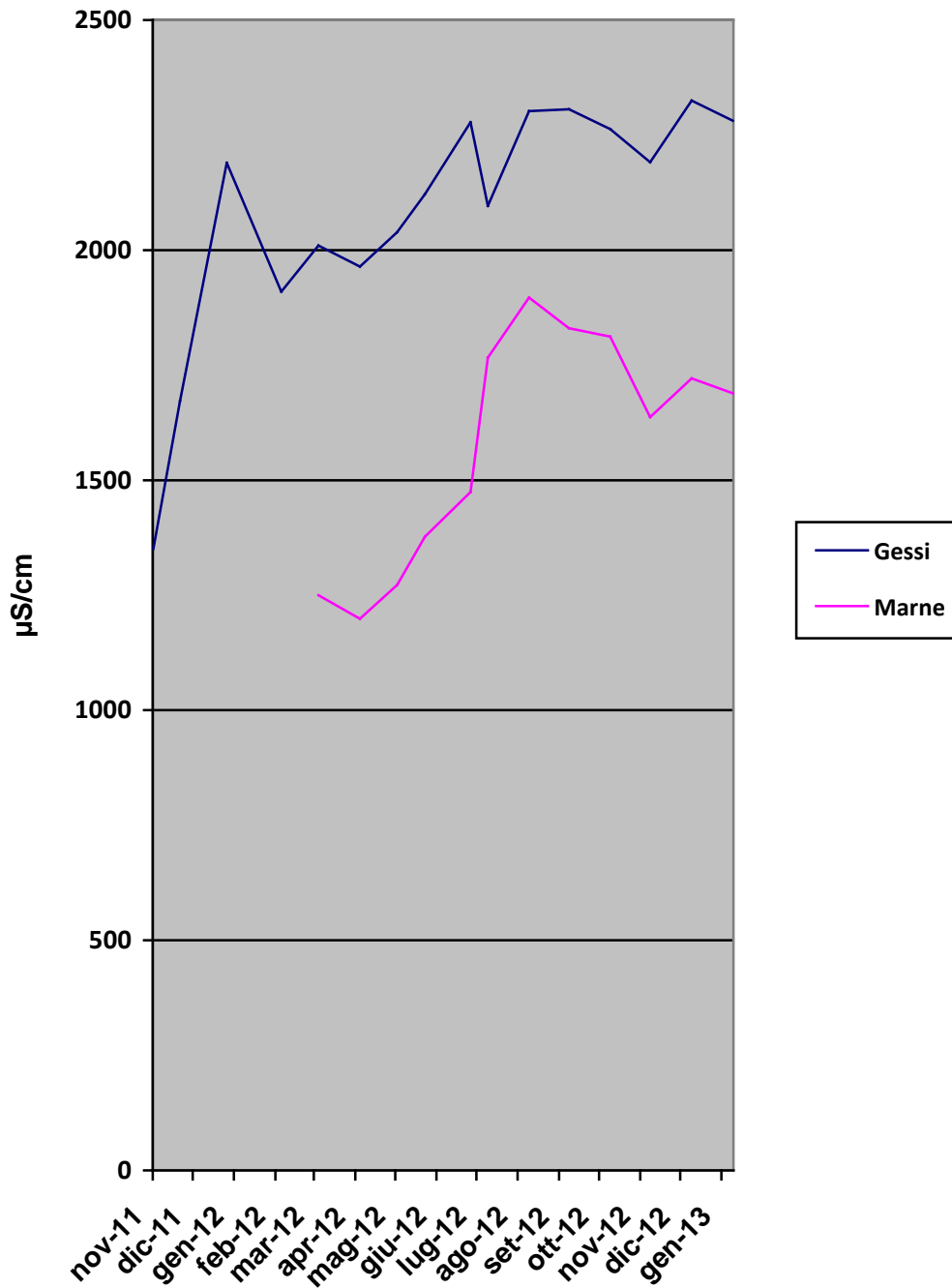


Grafico 6. media dell' andamento della conducibilità elettrica nei piezometri nei livelli gessosi e di quelli nei livelli marnosi

Ossigeno disciolto

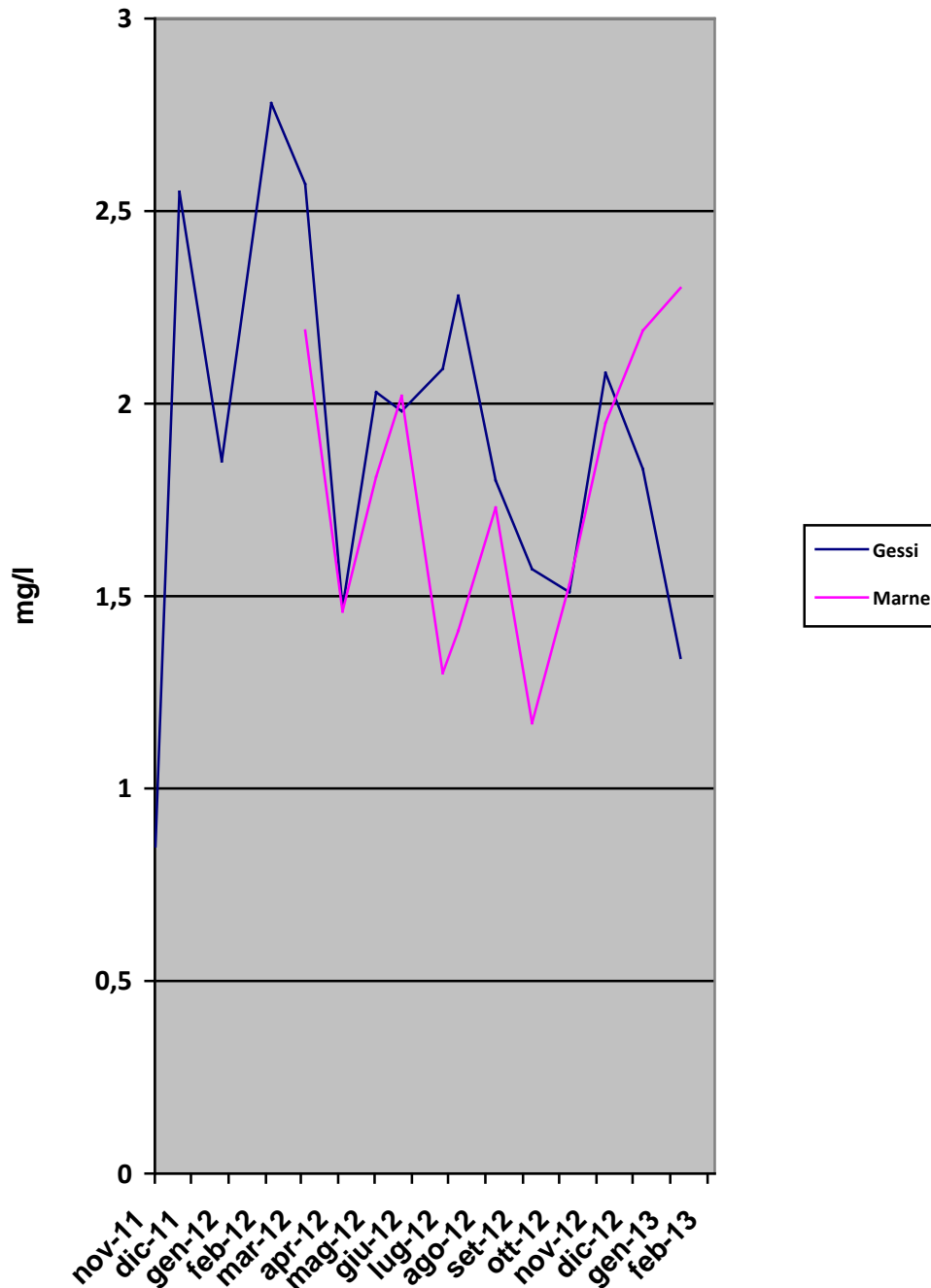


Grafico 7. media dell' andamento dell' ossigeno disciolto nei piezometri nei livelli gessosi e di quelli nei livelli marnosi



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6

PROGETTO ESECUTIVO

ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

ALLEGATO 1 – ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Codice punto	Coordinate		profondità	tratto finestrato		Quota P.C.	Campagna 10/10/2011		Campagna 17/10/2011		Campagna 10/11/2011		Campagna 24/11/2011		Campagna 14/12/2011		Campagna 18/01/2012		Campagna 28/02/2012	
	X	Y		Da:	A:		Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)
IOM-VE-090	1415332,28	4947797,502	40	24	40	226,681														
IOV-VE-115	1415243,077	4947934,462	40	18	22	207,701	-21	186,701	-20,9	186,801	-20,8	186,901	-20,85	186,851	-20,85	186,851	-20,88	186,821	-20,86	186,841
IOM-VE-105	1415354,388	4947901,149	40	24	27	211,886	-26,92	184,966	-26,9	184,986	-26,9	184,986	-26,93	184,956	-26,89	184,996	-26,85	185,036	-26,81	185,076
IOM-MO-040	1412839,412	4946324,608	40	18	21	221,561	-21,4	200,161	-21,48	200,081	-21,95	199,611	-21,49	200,071	-22,27	199,291	-22,53	199,031	-22,42	199,141
IOV-MO-045	1412981,629	4946434,21	40	15	18	217,282	-18,11	199,172	-18,03	199,252	-17,9	199,382	-17,93	199,352	-17,01	200,272	-17,96	199,322	-16,38	200,902
IOM-MO-050	1412989,865	4946326,327	40	8	24	218,348	-11,64	206,708	-14,5	203,848	-14	204,348	-13,1	205,248	-12,15	206,198	-12,71	205,638	-10,86	207,488
IOM-MO-050 bis	1412984,287	4946324,711	35	28	32	218,282			-14,44	203,842	-13,44	204,842	-12,49	205,792	-11,64	206,642	-12,35	205,932	-10,54	207,742
IOV-MO-052	1413324,05	4946504,767	80	52	80	248,682														
IOM-MO-051	1413249,294	4946307,525	80	50	80	248,681														
IOV-MO-060(G)	1413550,637	4946756,076	54,5	27	46	251,877														
IOM-MO-054(G)	1413489,679	4946347,372	45	21	43	267,336														
IOV-MO-060(M)	1413550,637	4946756,076	60	50	60	251,877														
IOM-MO-054(M)	1413489,679	4946347,372	80	45	80	267,336														
IOM-MO-054bis	1413489,679	4946347,372	20	12	19	267,336														
IOM-MO-065(G)	1412984,287	4946324,711	65	27	42	283,648														
IOM-MO-065(M)	1412984,287	4946324,711	80	45	48	283,648														
IOM-MO-065(M)BIS	1412984,287	4946324,711	80	52	80	283,648														
IOV-MO-066	1413902,402	4946627,47	80	50	80	269,314														
IOV-MO-066bis	1413902,402	4946627,47	38	23	35	269,314														
IOM-VE-011	1414169,838	4946490,336	80	53	80	304,577														
IOV-VE-013	1414357,906	4946820,233	80	3	24	276,137														
IOM-VE-014(G)	1414570,416	4946716,586	50	10	30	297,579														
IOM-VE-014(M)	1414570,416	4946716,586	80	50	80	297,579														
IOM-VE-015(G)	1414755,262	4946936,941	35	3	21	288,037														
IOM-VE-015(M)	1414755,262	4946936,941	80	50	80	288,037														
IOV-VE-016	1414646,981	4947089,406	80	50	80	273,68														
IOV-VE-016bis	1414646,981	4947089,406	30	15	27	273,68														
IOV-VE-040(G)	1414762,198	4947313,798	45	8	22	245,033														
IOV-VE-040(M)	1414762,198	4947313,798	60	40	46	245,033														
IOM-VE-045	1415098,173	4947330,343	80	39	45	282,108														
IOM-VE-045bis	1415098,173	4947330,343	24	6	22	282,108														
IOV-VE-046	1414921,691	4947453,941	70	35	57	256,725														
IOM-VE-061	1415285,607	4947592,874	45	9	15	254,959														
IOM-VE-075(G)	1415089,23	4947696,845	24	15	21	231,495														
IOM-VE-075(M)	1415089,23	4947696,845	60	30	60	231,495														
IOM-VE-085	1415601,857	4947698,602	45	20	45	253,669														
IOV-CH-020	1412567,597	4946520,608	15	11	15	204,163														
IOV-MO-010	1412709,932	4946784,516	15	10	15	196,54														



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Codice punto	Coordinate		profondità	tratto finestrato		Quota P.C.	Campagna 10/10/2011		Campagna 17/10/2011		Campagna 10/11/2011		Campagna 24/11/2011		Campagna 14/12/2011		Campagna 18/01/2012		Campagna 28/02/2012	
	X	Y		Da:	A:		Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)
IOV-MO-053	1413026,006	4946865,751	35	18	35	220,432														
IOM-MO-055	1413658,21	4946566,864	80	31	49	262,11														
IOM-MO-055bis	1413658,21	4946566,864	30	12	30	262,11														
IOM-MO-070	1413976,411	4946439,38	80	28	62	287,146														
IOM-MO-070bis	1413976,411	4946439,38	30	15	30	287,146														
IOV-VE-010	1414116,175	4947418,477	50	29	45	224,408														
IOV-VE-011	1414082,743	4946851,674	60	15	45	274,458														
IOM-VE-025	141492,615	4947080,762	80	29	53	276,742														
IOM-VE-050	1415127,31	4947440,653	75	32	38	266,063														
IOM-VE-050bis	1415127,31	4947440,653	19	16	19	266,063														
IOM-VE-060	1415166,725	4947584,288	65	18	22	247,552														
IOM-VE-100	1414624,964	4947530,803	35	6	12	224,28														
IOV-MO-080 (S10)				2,7	17,75	226														
IOM-CH-010	1412527,289	4946120,85				220,973														
IOM-MO-090	1413511,607	4946167,214	60	18	37	269,262														
IOM-VE-165	1414335,263	4945887,744	60	39	60	325,181														
IOM-VE-170	1414574,961	4946143,618	60	16,5	42	349,621														
IOM-VE-175	1414980,553	4946355,44	60	17	37	353,405														
IOM-VE-180	1415507,37	4946856,001	60	17,5	33	359,2														
IOM-VE-185	1415906,863	4947596,83	60	15	40	273,622														
IOM-RO-010	1416574,541	4948319,702	15	3	9	186,556														
IOV-RO-010	1416561,035	4948566,492	15	2	6	184,605														
IOM-RO-040	1418542	4948736,082	15	2	6	176,766														
IOV-RO-040	1418619,689	4948835,033	15	1	4	176,33														
IOM-AB-010	1420006,638	4948426,888	15	1,5	7,5	174,948														
IOV-AB-010	1420207	4948678,393	15	1	6	173,04														
IOM-RO-030(pz6-2)			7,1	2	7															
IOV-RO-030(pz6-4)			7	2	6															



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
 PROGETTO ESECUTIVO
 ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Codice punto	Coordinate		profondità	tratto finestrato		Quota P.C.	Campagna 27/03/2012	Campagna 27/04/2012		Campagna 24/05/2012		Campagna 11- 15/06/2012		Campagna 17- 19/07/2012		Campagna 27- 31/08/2012		Campagna 25- 29/09/2012		
	X	Y		Da:	A:			Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)
IOM-VE-090	1415332,28	4947797,502	40	24	40	226,681								-6,37	220,311	-6,51	220,171	-6,53	220,151	
IOV-VE-115	1415243,077	4947934,462	40	18	22	207,701	186,851	-20,83	186,871	-20,92	186,781	-20,89	186,811	-20,84	186,861	-20,93	186,771	-20,85	186,851	
IOM-VE-105	1415354,388	4947901,149	40	24	27	211,886	185,126	-26,71	185,176	-26,79	185,096	-26,47	185,416	-26,43	185,456	-26,54	185,346	-26,48	185,406	
IOM-MO-040	1412839,412	4946324,608	40	18	21	221,561	199,291	-22,1	199,461	-21,95	199,611	-22,7	198,861	-22,25	199,311	-22,35	199,211	-22,41	199,151	
IOV-MO-045	1412981,629	4946434,21	40	15	18	217,282	202,132	-13,4	203,882	-13,27	204,012	-12,9	204,382	-13,98	203,302	-15,5	201,782	-15,74	201,542	
IOM-MO-050	1412989,865	4946326,327	40	8	24	218,348	208,668	-6,8	211,548	-6,48	211,868	-7,02	211,328	-7,38	210,968	-12,46	205,888	-14,15	204,198	
IOM-MO-050 bis	1412984,287	4946324,711	35	28	32	218,282	209,132	-8,55	209,732	-6,53	211,752	-6,76	211,522	-7,08	211,202	-12,18	206,102	-13,95	204,332	
IOV-MO-052	1413324,05	4946504,767	80	52	80	248,682	203,282	-45,6	203,082	-44,58	204,102	-43,64	205,042	-44,28	204,402	-45,89	202,792	-45,98	202,702	
IOM-MO-051	1413249,294	4946307,525	80	50	80	248,681	211,081	-36,87	211,811	-36,75	211,931	-36,49	212,191	-39,38	209,301	-40,34	208,341	-40,42	208,261	
IOV-MO-060(G)	1413550,637	4946756,076	54,5	27	46	251,877	215,777	-32,5	219,377	-42,5	209,377	-39,8	212,077	-34,55	217,327	-40,98	210,897	-42,53	209,347	
IOM-MO-054(G)	1413489,679	4946347,372	45	21	43	267,336	232,336	-35	232,336	-35	232,336	-34,9	232,436	-34,94	232,396	-35,07	232,266	-35,1	232,236	
IOV-MO-060(M)	1413550,637	4946756,076	60	50	60	251,877	203,297	-45,64	206,237	-45,67	206,207	-50	201,877	-36,59	215,287	-45,8	206,077	-45,79	206,087	
IOM-MO-054(M)	1413489,679	4946347,372	80	45	80	267,336	229,776	-37,98	229,356	-38,23	229,106	-38,4	228,936	-38,9	228,436	-39,43	227,906	-39,83	227,506	
IOM-MO-054bis	1413489,679	4946347,372	20	12	19	267,336	254,296	-13,15	254,186	-13,15	254,186	-13,1	254,236	-12,91	254,426	-12,69	254,646	-12,69	254,646	
IOM-MO-065(G)	1412984,287	4946324,711	65	27	42	283,648	255,758	-27,15	256,498	-26,76	256,888	-26,72	256,928	-27,97	255,678	-28,71	254,938	-29,12	254,528	
IOM-MO-065(M)	1412984,287	4946324,711	80	45	48	283,648	255,628	-27,41	256,238	-26,99	256,658	-26,97	256,678	-28,13	255,518	-28,84	254,808	-29,27	254,378	
IOM-MO-065(M)BIS	1412984,287	4946324,711	80	52	80	283,648	245,348	-38,19	245,458	-38,1	245,548	-38,2	245,448	-38,45	245,198	-38,77	244,878	-39	244,648	
IOV-MO-066	1413902,402	4946627,47	80	50	80	269,314		-32,88	236,434	-32,63	236,684	-32,56	236,754	-32,99	236,324	-33,61	235,704	-33,61	235,704	
IOV-MO-066bis	1413902,402	4946627,47	38	23	35	269,314		-32,75	236,564	-30,89	238,424	-31,7	237,614	-32,5	236,814	-33,08	236,234	-33,29	236,024	
IOM-VE-011	1414169,838	4946490,336	80	53	80	304,577	253,677	-49,83	254,747	-49,78	254,797	-49,86	254,717	-50,09	254,487	-50,18	254,397	-50,18	254,397	
IOV-VE-013	1414357,906	4946820,233	80	3	24	276,137		-22,3	253,837	-22,41	253,727	-22,4	253,737	-22,58	253,557	-22,56	253,577	-22,65	253,487	
IOM-VE-014(G)	1414570,416	4946716,586	50	10	30	297,579	270,109	-27,7	269,879	-27,85	269,729	-27,9	269,679	-28,26	269,319	-28,35	269,229	-28,45	269,129	
IOM-VE-014(M)	1414570,416	4946716,586	80	50	80	297,579	266,379	-30,6	266,979	-30,05	267,529	-29,6	267,979	-30,23	267,349	-30,7	266,879	-31,09	266,489	
IOM-VE-015(G)	1414755,262	4946936,941	35	3	21	288,037	265,087	-24,78	263,257	-24,82	263,217	-24,75	263,287	-25,11	262,927	-25,37	262,667	-25,49	262,547	
IOM-VE-015(M)	1414755,262	4946936,941	80	50	80	288,037	263,687	-25,3	262,737	-25,65	262,387	-25,7	262,337	-26,02	262,017	-26,54	261,497	-26,85	261,187	
IOV-VE-016	1414646,981	4947089,406	80	50	80	273,68	246,28	-27,35	246,33	-27,4	246,28	-27,88	245,8	-28,08	245,6	-28,21	245,47	-28,27	245,41	
IOV-VE-016bis	1414646,981	4947089,406	30	15	27	273,68	252,13	-23,72	249,96	-23,44	250,24	-23,3	250,38	-23,96	249,72	-24,27	249,41	-24,36	249,32	
IOV-VE-040(G)	1414762,198	4947313,798	45	8	22	245,033	235,363	-9,5	235,533	-9,5	235,533	-9,6	235,433	-9,98	235,053	-10,19	234,843	-10,3	234,733	
IOV-VE-040(M)	1414762,198	4947313,798	60	40	46	245,033	222,343	-22,7	222,333	-22,78	222,253	-22,8	222,233	-22,93	222,103	-23,07	221,963	-22,97	222,063	
IOM-VE-045	1415098,173	4947330,343	80	39	45	282,108							-33,9	248,208	-35	247,108	-35,74	246,368	-35,7	246,408
IOM-VE-045bis	1415098,173	4947330,343	24	6	22	282,108							-17,3	264,808	-17,4	264,708	-17,49	264,618	-17,51	264,598
IOV-VE-046	1414921,691	4947453,941	70	35	57	256,725	255,775	-0,35	256,375	-0,3	256,425	-0,4	256,325	-1,1	255,625	-1,1	255,625	-1,34	255,385	
IOM-VE-061	1415285,607	4947592,874	45	9	15	254,959	246,859	-6,3	248,659	-7,48	247,479	-8,6	246,359	-10,52	244,439	-12,48	242,479	-12,71	242,249	
IOM-VE-075(G)	1415089,23	4947696,845	24	15	21	231,495		-12,27	219,225	-12,34	219,155	-12,31	219,185	-12,51	218,985	-12,67	218,825	-12,79	218,705	
IOM-VE-075(M)	1415089,23	4947696,845	60	30	60	231,495		-15,89	215,605	-13,77	217,725	-13,8	217,695	-16,12	215,375	-16,03	215,465	-16,17	215,325	
IOM-VE-085	1415601,857	4947698,602	45	20	45	253,669		pc	pc	-0,73	252,939	-1,47	252,199	-3,99	249,679	-8,8	244,869	-8,58	245,089	
IOV-CH-020	1412567,597	4946520,608	15	11	15	204,163								-12,5	191,663	-12,7	191,463	-12,8	191,363	
IOV-MO-010	1412709,932	4946784,516	15	10	15	196,54								-6,22	190,32	-6,44	190,1	-6,47	190,07	



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
 PROGETTO ESECUTIVO
 ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Codice punto	Coordinate		profondità	tratto finestrato		Quota P.C.	Campagna 27/03/2012	Campagna 27/04/2012	Campagna 24/05/2012	Campagna 11-15/06/2012	Campagna 17-19/07/2012	Campagna 27-31/08/2012	Campagna 25-29/09/2012			
	X	Y		Da:	A:		Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	
IOV-MO-053	1413026,006	4946865,751	35	18	35	220,432					-21,89	198,542	-22,82	197,612	-22,7	197,732
IOM-MO-055	1413658,21	4946566,864	80	31	49	262,11					-35,5	226,61	-36,04	226,07	-36,37	225,74
IOM-MO-055bis	1413658,21	4946566,864	30	12	30	262,11					-26,81	235,3	-26,83	235,28	-26,83	235,28
IOM-MO-070	1413976,411	4946439,38	80	28	62	287,146					-33,78	253,366	-34,5	252,646	-34,87	252,276
IOM-MO-070bis	1413976,411	4946439,38	30	15	30	287,146					-21,73	265,416	-19,19	267,956	-19,15	267,996
IOV-VE-010	1414116,175	4947418,477	50	29	45	224,408					-9,44	214,968	-10,89	213,518	-12,36	212,048
IOV-VE-011	1414082,743	4946851,674	60	15	45	274,458					-31,86	242,598	-31,97	242,488	-32,11	242,348
IOM-VE-025	141492,615	4947080,762	80	29	53	276,742					-1,55	275,192	-1,73	275,012	-1,9	274,842
IOM-VE-050	1415127,31	4947440,653	75	32	38	266,063					-5	261,063	-5,78	260,283	-6,15	259,913
IOM-VE-050bis	1415127,31	4947440,653	19	16	19	266,063					-4,85	261,213	-5,34	260,723	-5,95	260,113
IOM-VE-060	1415166,725	4947584,288	65	18	22	247,552					-21,1	226,452	-21,15	226,402	-22,08	225,472
IOM-VE-100	1414624,964	4947530,803	35	6	12	224,28					-7,16	217,12	-7,09	217,19	-7,12	217,16
IOV-MO-080 (S10)				2,7	17,75	226					chiuso		chiuso		-6,08	219,92
IOM-CH-010	1412527,289	4946120,85				220,973					-4,84	216,133	-10,16	210,813	-5,22	215,753
IOM-MO-090	1413511,607	4946167,214	60	18	37	269,262					-28,1	241,162	-28,22	241,042	-28,2	241,062
IOM-VE-165	1414335,263	4945887,744	60	39	60	325,181					-16,88	308,301	-16,86	308,321	-16,84	308,341
IOM-VE-170	1414574,961	4946143,618	60	16,5	42	349,621					-35,9	313,721	-36,08	313,541	-36,62	313,001
IOM-VE-175	1414980,553	4946355,44	60	17	37	353,405					-35,5	317,905	-35,56	317,845	-35,58	317,825
IOM-VE-180	1415507,37	4946856,001	60	17,5	33	359,2					secco		secco		secco	
IOM-VE-185	1415906,863	4947596,83	60	15	40	273,622					-4,1	269,522	-6,01	267,612	-7,08	266,542
IOM-RO-010	1416574,541	4948319,702	15	3	9	186,556					-3,7	182,856	-4,09	182,466	-4,38	182,176
IOV-RO-010	1416561,035	4948566,492	15	2	6	184,605					-3,94	180,665	-4,13	180,475	-4,04	180,565
IOM-RO-040	1418542	4948736,082	15	2	6	176,766					-4,16	172,606	-4,37	172,396	-4,52	172,246
IOV-RO-040	1418619,689	4948835,033	15	1	4	176,33					-1,99	174,34	-2,18	174,15	-2,21	174,12
IOM-AB-010	1420006,638	4948426,888	15	1,5	7,5	174,948					-2,66	172,288	-2,68	172,268	-2,72	172,228
IOV-AB-010	1420207	4948678,393	15	1	6	173,04					-4,48	168,56	-4,29	168,75	-4,59	168,45
IOM-RO-030(pz6-2)			7,1	2	7						-4,57	-4,57	-4,9	-4,9	-5,35	-5,35
IOV-RO-030(pz6-4)			7	2	6						-3,7	-3,7	-3,18	-3,18	-3,12	-3,12



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Codice punto	Coordinate		profondità	tratto finestrato		Quota P.C.	Campagna 22- 26/10/2012		Campagna 20- 25/11/2012		Campagna 04- 10/12/2012		Campagna 16- 24/01/2013		Campagna 18- 23/02/2013	
	X	Y		Da:	A:		Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)
IOM-VE-090	1415332,28	4947797,502	40	24	40	226,681	-6,61	220,071	-6,53	220,15	-6,36	220,32	-6,35	220,33	-6,23	220,45
IOV-VE-115	1415243,077	4947934,462	40	18	22	207,701	-20,86	186,841	-20,83	186,87	-20,85	186,85	-20,83	186,87	-20,8	186,90
IOM-VE-105	1415354,388	4947901,149	40	24	27	211,886	-26,75	185,136	-26,63	185,26	-26,81	185,08	-26,75	185,14	-26,6	185,29
IOM-MO-040	1412839,412	4946324,608	40	18	21	221,561	-22,4	199,161	-22,4	199,16	-22,4	199,16	-22,22	199,34	-22,37	199,19
IOV-MO-045	1412981,629	4946434,21	40	15	18	217,282	-16,99	200,292	-15,82	201,46	-16,69	200,59	-15,6	201,68	-15,26	202,02
IOM-MO-050	1412989,865	4946326,327	40	8	24	218,348	-15,05	203,298	-14,65	203,70	-14,15	204,20	-13,64	204,71	-12,22	206,13
IOM-MO-050 bis	1412984,287	4946324,711	35	28	32	218,282	-14,81	203,472	-14,36	203,92	-13,75	204,53	-13,27	205,01	-11,87	206,41
IOV-MO-052	1413324,05	4946504,767	80	52	80	248,682	-46,13	202,552	-46,12	202,56	-46,15	202,53	-46,2	202,48	-46,22	202,46
IOM-MO-051	1413249,294	4946307,525	80	50	80	248,681	-40,52	208,161	-40,57	208,11	-40,65	208,03	-40,75	207,93	-40,83	207,85
IOV-MO-060(G)	1413550,637	4946756,076	54,5	27	46	251,877	-42,43	209,447	-42,8	209,08	-42,64	209,24	-43,4	208,48	-42,95	208,93
IOM-MO-054(G)	1413489,679	4946347,372	45	21	43	267,336	-35,02	232,316	-35,05	232,29	-35,05	232,29	-35,03	232,31	-35,02	232,32
IOV-MO-060(M)	1413550,637	4946756,076	60	50	60	251,877	-45,77	206,107	-45,78	206,10	-45,72	206,16	-45,72	206,16	-45,8	206,08
IOM-MO-054(M)	1413489,679	4946347,372	80	45	80	267,336	-39,96	227,376	-39,98	227,36	-40,05	227,29	-40,19	227,15	-40,3	227,04
IOM-MO-054bis	1413489,679	4946347,372	20	12	19	267,336	-12,7	254,636	-12,62	254,72	-12,7	254,64	-12,9	254,44	-12,83	254,51
IOM-MO-065(G)	1412984,287	4946324,711	65	27	42	283,648	-29,34	254,308	-29,32	254,33	-29,2	254,45	-29,22	254,43	-29,05	254,60
IOM-MO-065(M)	1412984,287	4946324,711	80	45	48	283,648	-29,5	254,148	-29,51	254,14	-29,4	254,25	-29,41	254,24	-29,2	254,45
IOM-MO-065(M)BIS	1412984,287	4946324,711	80	52	80	283,648	-39,12	244,528	-39,17	244,48	-39,3	244,35	-39,28	244,37	-39,2	244,45
IOV-MO-066	1413902,402	4946627,47	80	50	80	269,314	-33,61	235,704	-33,64	235,67	33,8	303,11	-33,63	235,68	-33,65	235,66
IOV-MO-066bis	1413902,402	4946627,47	38	23	35	269,314	-33,34	235,974	-33,45	235,86	-33,3	236,01	-33,2	236,11	-33,2	236,11
IOM-VE-011	1414169,838	4946490,336	80	53	80	304,577	-50,22	254,357	-50,12	254,46	-50,1	254,48	-50,2	254,38	-49,9	254,68
IOV-VE-013	1414357,906	4946820,233	80	3	24	276,137	-22,68	253,457	-22,68	253,46	-22,6	253,54	-22,73	253,41	-22,79	253,35
IOM-VE-014(G)	1414570,416	4946716,586	50	10	30	297,579	-28,5	269,079	-28,62	268,96	-28,7	268,88	-28,8	268,78	-28,75	268,83
IOM-VE-014(M)	1414570,416	4946716,586	80	50	80	297,579	-31,35	266,229	-31,57	266,01	-31,7	265,88	-31,84	265,74	-32,03	265,55
IOM-VE-015(G)	1414755,262	4946936,941	35	3	21	288,037	-25,62	262,417	-25,68	262,36	-25,8	262,24	-25,62	262,42	-25,56	262,48
IOM-VE-015(M)	1414755,262	4946936,941	80	50	80	288,037	-26,97	261,067	-27,12	260,92	-27,3	260,74	-27,35	260,69	-27,48	260,56
IOV-VE-016	1414646,981	4947089,406	80	50	80	273,68	-28,32	245,36	-28,38	245,30	-28,37	245,31	-28,45	245,23	-28,46	245,22
IOV-VE-016bis	1414646,981	4947089,406	30	15	27	273,68	-24,27	249,41	-24,17	249,51	-24,3	249,38	-24	249,68	-24,03	249,65
IOV-VE-040(G)	1414762,198	4947313,798	45	8	22	245,033	-10,34	234,693	-10	235,03	-9,73	235,30	-9,9	235,13	-9,75	235,28
IOV-VE-040(M)	1414762,198	4947313,798	60	40	46	245,033	-23	222,033	-23,04	221,99	-22,89	222,14	-22,88	222,15	22,7	267,73
IOM-VE-045	1415098,173	4947330,343	80	39	45	282,108	-35,77	246,338	-36,17	245,94	-35,1	247,01	-34,8	247,31	-35,08	247,03
IOM-VE-045bis	1415098,173	4947330,343	24	6	22	282,108	-17,62	264,488	-17,68	264,43	-17,7	264,41	-17,71	264,40	-17,7	264,41
IOV-VE-046	1414921,691	4947453,941	70	35	57	256,725	-1,31	255,415	-1,26	255,47	-1,14	255,59	-1,26	255,47	-1,17	255,56
IOM-VE-061	1415285,607	4947592,874	45	9	15	254,959	-12,81	242,149	-12,31	242,65	-10,75	244,21	-10,73	244,23	-8,31	246,65
IOM-VE-075(G)	1415089,23	4947696,845	24	15	21	231,495	-12,88	218,615	-12,86	218,64	-16,74	214,76	-17,17	214,33	-14,98	216,52
IOM-VE-075(M)	1415089,23	4947696,845	60	30	60	231,495	-16,13	215,365	-16,22	215,28	-12,83	218,67	-12,82	218,68	-12,74	218,76



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
 PROGETTO ESECUTIVO
 ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

Codice punto	Coordinate		profondità	tratto finestrato		Quota P.C.	Campagna 22- 26/10/2012		Campagna 20- 25/11/2012		Campagna 04- 10/12/2012		Campagna 16- 24/01/2013		Campagna 18- 23/02/2013	
	X	Y		Da:	A:		Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)	Soggiacenza (m)	Quota della falda (m.s.l.m.)
IOM-VE-085	1415601,857	4947698,602	45	20	45	253,669	-8,86	244,809	-8,99	244,68	-3,85	249,82	-4,25	249,42	-3,85	249,82
IOV-CH-020	1412567,597	4946520,608	15	11	15	204,163	-12,86	191,303	-12,87	191,29	-12,82	191,34	-12,69	191,47	-12,35	191,81
IOV-MO-010	1412709,932	4946784,516	15	10	15	196,54	-6,48	190,06	-6,53	190,01	-6,5	190,04	-6,43	190,11	-6,3	190,24
IOV-MO-053	1413026,006	4946865,751	35	18	35	220,432	-22,64	197,792	-22,8	197,63	-22,75	197,68	-22,3	198,13	-21,94	198,49
IOM-MO-055	1413658,21	4946566,864	80	31	49	262,11	-36,45	225,66	-36,58	225,53	-36,6	225,51	-36,7	225,41	-36,75	225,36
IOM-MO-055bis	1413658,21	4946566,864	30	12	30	262,11	-26,88	235,23	-26,85	235,26	-26,75	235,36	-26,87	235,24	-26,6	235,51
IOM-MO-070	1413976,411	4946439,38	80	28	62	287,146	-35,2	251,946	-35,02	252,13	-34,58	252,57	-35,27	251,88	-34,72	252,43
IOM-MO-070bis	1413976,411	4946439,38	30	15	30	287,146	-19,36	267,786	-19,38	267,77	-18,76	268,39	-18,86	268,29	-18,5	268,65
IOV-VE-010	1414116,175	4947418,477	50	29	45	224,408	-13,69	210,718	-11,33	213,08	-10,18	214,23	-14,67	209,74	-15,6	208,81
IOV-VE-011	1414082,743	4946851,674	60	15	45	274,458	-32,2	242,258	-32,23	242,23	-32,13	242,33	-32,23	242,23	-32,3	242,16
IOM-VE-025	141492,615	4947080,762	80	29	53	276,742	-2,04	274,702	-2,04	274,70	-1,87	274,87	-2,2	274,54	-2,25	274,49
IOM-VE-050	1415127,31	4947440,653	75	32	38	266,063	-6,28	259,783	-5,82	260,24	-4,92	261,14	-5,55	260,51	-5,23	260,83
IOM-VE-050bis	1415127,31	4947440,653	19	16	19	266,063	-6,07	259,993	-5,6	260,46	-4,68	261,38	-5,3	260,76	-4,93	261,13
IOM-VE-060	1415166,725	4947584,288	65	18	22	247,552	secco		secco		secco		secco		-20,72	226,83
IOM-VE-100	1414624,964	4947530,803	35	6	12	224,28	-7,13	217,15	-7,12	217,16	-7,2	217,08	-7,1	217,18	-7,07	217,21
IOV-MO-080 (S10)				2,7	17,75	226	-5,83	220,17	-5,4	220,60	-4,93	221,07	-4,87	221,13	-4,54	221,46
IOM-CH-010	1412527,289	4946120,85				220,973	-5,25	215,723	-5,25	215,72	-5,1	215,87	-5,3	215,67	-5,15	215,82
IOM-MO-090	1413511,607	4946167,214	60	18	37	269,262	-28,2	241,062	-28,2	241,06	-28,15	241,11	-28	241,26	-27,96	241,30
IOM-VE-165	1414335,263	4945887,744	60	39	60	325,181	-16,6	308,581	-16,45	308,73	-16,33	308,85	-16,25	308,93	-16	309,18
IOM-VE-170	1414574,961	4946143,618	60	16,5	42	349,621	-37,06	312,561	-37,42	312,20	-37,18	312,44	-37,43	312,19	-38	311,62
IOM-VE-175	1414980,553	4946355,44	60	17	37	353,405	-35,6	317,805	-35,6	317,81	-35,6	317,81	inagibile		inagibile	
IOM-VE-180	1415507,37	4946856,001	60	17,5	33	359,2	secco		secco		secco		secco		secco	
IOM-VE-185	1415906,863	4947596,83	60	15	40	273,622	-7,71	265,912	-8,4	265,22	-8,5	265,12	-9,2	264,42	-9,2	264,42
IOM-RO-010	1416574,541	4948319,702	15	3	9	186,556	-4,53	182,026	-4,7	181,86	-4,7	181,86	-4,84	181,72	-4,92	181,64
IOV-RO-010	1416561,035	4948566,492	15	2	6	184,605	-4,12	180,485	-4,04	180,57	-4,04	180,57	-4,04	180,57	-4,11	180,50
IOM-RO-040	1418542	4948736,082	15	2	6	176,766	-4,57	172,196	-4,6	172,17	-4,5	172,27	-4,6	172,17	-4,55	172,22
IOV-RO-040	1418619,689	4948835,033	15	1	4	176,33	-2,15	174,18	-2,13	174,20	-2	174,33	-2,15	174,18	-1,97	174,36
IOM-AB-010	1420006,638	4948426,888	15	1,5	7,5	174,948	-2,78	172,168	-2,74	172,21	-2,65	172,30	-2,72	172,23	-2,7	172,25
IOV-AB-010	1420207	4948678,393	15	1	6	173,04	-4,68	168,36	-4,73	168,31	-4,65	168,39	-4,72	168,32	-4,73	168,31
IOM-RO-030(pz6-2)			7,1	2	7		-5,36		-5,46		-5,32		-5,45		-5,35	
IOV-RO-030(pz6-4)			7	2	6		-3,03		-3,16		-3,02		-3,16		-3,15	



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6

PROGETTO ESECUTIVO

ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

ALLEGATO 2 – ESITI DEI RILIEVI CHIMICO-FISICI IN SITU

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
IOV-VE-115																
Temp. (°C)	12,71	11,00	12,31	12,75	13,49	12,98	13,45	14,8	14,12	13,55	15,04	13,23	12,84	12,75	12,58	12,23
pH	8,68	7,51	5,27	5,88	6,39	6,89	7,05	7,06	7,53	8,02	7,75	8,35	8,32	8,24	8,59	8,07
ORP (mV)	143	188	-20	-42	-58	-20	-222	-240	-62	-33	-149	15	48	65	23	-167
cond. (µS/cm)	685	298	715	700	715	700	869	893	922	958	686	986	977	972	933	682
DO (mg/L)	0,56	4,19	1,18	1,03	1,02	1,03	1,06	1,11	1,02	0,9	0,02	0,14	0,06	0,1	0,16	0,01
IOM-VE-105																
Temp. (°C)	12,67	12,96	11,3	12,23	12,63	12,45	13,03	14,7	13,95	13,26	13,8	13,22	12,83	12,73	11,52	12,49
pH	8,96	8,80	5,3	5,41	5,55	6,33	7	7,03	7,77	8,47	8,36	8,42	8,22	8,17	8,87	8,92
ORP (mV)	-42	71	-242	28	34	15	-213	-228	-58	-38	73	-24	68	81	-163	-147
cond. (µS/cm)	745	670	775	775	790	760	968	1217	986	1028	1036	1039	1045	1040	1031	1050
DO (mg/L)	0,62	0,81	1,97	1,38	1,04	1,11	1,19	1,21	1,1	0,8	0,09	0,13	0,11	0,12	0,6	0,05
IOM-MO-40																
Temp. (°C)	11,96	11,52	11,55	12,46	13,2	12,33	12,76	14,3	12,64	12,34	12,47	12,33	12,18	11,88	10,9	12,03
pH	7,12	7,36	5,3	5,87	6,35	6,56	6,91	7,36	6,94	6,88	6,9	7,07	6,9	7,21	7,24	7,19
ORP (mV)	204	258	25	-101	-163	-166	-24	-357	-298	-261	-285	-237	-221	-312	-289	-304
cond. (µS/cm)	1892	1862	2026	2011	1996	2041	2026	1855	2144	2502	2567	2536	2584	2627	2627	2622
DO (mg/L)	0,87	2,17	1,97	4,12	6,88	1,38	1,41	1,31	1,22	0,96	0,03	0,04	0,12	0,06	0,03	0,04
IOV-MO-045																
Temp. (°C)	12,92	12,85	11,15	12,59	14,6	13,72	14,07	14,2	13,86	13,58	13,87	12,89	12,81	12,84	12,44	12,92
pH	7,35	7,31	5,09	6,13	6,89	6,96	6,94	7,25	6,83	6,69	6,62	6,64	6,77	6,78	6,98	6,93
ORP (mV)	213	357	73	-29	-36	-38	-83	-101	32	44	135	43	119	214	40	59
cond. (µS/cm)	1937	1951	2190	2056	1996	2011	2071	2030	2438	2596	2655	2676	2665	2662	2647	2642
DO (mg/L)	0,81	0,69	1,86	1,89	2,11	0,8	1,71	1,5	0,35	0,16	1,15	0,16	0,17	0,28	1,04	0,13
IOM-MO-050																
Temp. (°C)	12,18	12,16	11,53	11,85	12,76	12,51	13,42	13	13,21	13,45	12,87	12,49	11,92	12,33	12,03	12,38
pH	7,25	7,40	5,15	5,46	6,64	6,72	7,03	6,93	6,94	6,98	6,59	6,6	6,72	6,8	6,79	6,97
ORP (mV)	191	149	-9	-9	-11	-13	-26	-22	11	22	160	192	64	86	189	29
cond. (µS/cm)	2175	2175	2339	2294	2279	2235	1445	1412	1472	1635	2894	2941	2979	2980	2950	2990
DO (mg/L)	0,86	1,16	2,02	1,79	2,76	1,14	2,54	2,58	1,75	1,5	0,02	0,27	0,11	0,05	3,79	0,13
IOM-MO-050bis																
Temp. (°C)	11,92	11,94	11,73	12,05	12,11	11,97	12,15	12,6	13,08	13,41	12,35	12,23	12,11	11,88	11,49	12,15
pH	8,05	8,06	5,18	5,54	6,57	6,62	6,98	6,58	6,69	6,77	6,87	6,92	6,99	7,01	7,14	7,15
ORP (mV)	198	196	28	19	2	8	-37	-35	4	16	154	186	92	232	178	50
cond. (µS/cm)	670	700	2205	1281	1102	1073	2056	1362	1443	1579	2458	2566	2608	2640	2678	2694
DO (mg/L)	0,87	6,19	1,55	3,34	3,77	1,95	1,67	2,62	1,83	1,63	7,75	7,42	7,38	7,24	6,25	5,81
IOM-MO-051																
Temp. (°C)					13,83	14,45	14,61	15,9	15,23	15,11	14,86	13,93	14,21	13,32	13,86	13,95
pH					6,45	6,8	6,91	6,45	6,67	6,84	6,89	7,04	7,07	7,21	7,31	7,39
ORP (mV)					19	-61	-171	-23	42	65	157	138	123	154	91	68
cond. (µS/cm)					1177	849	715	1025	1040	1078	1004	1025	1031	1038	1037	1011
DO (mg/L)					3,55	1,42	1,5	2	0,5	0,3	0,1	0,65	0,72	0,58	0,08	0,29
IOV-MO-052																
Temp.					13,9	14,43	14,31	14,8	14,86	14,78	14,89	14,37	13,89	14,14	13,56	14,42

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
(°C)																
pH					6,86	6,89	6,1	6,56	6,81	7,02	7,02	7,12	7,19	7,21	7,35	7,42
ORP (mV)					-136	-187	-198	-37	34	76	149	147	121	108	108	65
cond. (µS/cm)					790	730	701	1255	1145	1111	1048	964	1232	1019	1100	1010
DO (mg/L)					2,23	1,02	1,08	2,77	0,76	0,24	0,08	0,34	0,37	0,11	0,64	0,22
IOM-MO-054M																
Temp. (°C)					14,02	14,56	13,3	13,5	13,56	13,54	13,5	13,54	13,02	13,37	13,2	13,21
pH					6,76	6,84	7,2	6,65	6,81	6,79	6,75	6,86	6,92	6,95	7,13	7,21
ORP (mV)					-11	-71	-255	-202	-98	98	103	146	130	118	105	-1
cond. (µS/cm)					864	879	909	1157	1234	1642	1841	1725	1866	1841	1812	1749
DO (mg/L)					0,34	0,09	1,06	1,5	0,84	0,21	0,16	0,13	0,29	0,04	0,08	0,34
IOM-MO-054G																
Temp. (°C)					13,13	13,82	13,16	13,5	13,47	13,35	13,3	13,36	13,17	13,22	12,92	13,14
pH					6,77	6,79	7,16	6,68	7,01	6,95	6,88	6,85	6,72	6,94	6,92	6,97
ORP (mV)					-41	-86	-193	-259	-145	11	41	142	140	106	108	-19
cond. (µS/cm)					2160	2190	2145	2400	2354	2880	3602	3398	2770	3146	2778	2760
DO (mg/L)					0,74	0,24	1,38	2,2	1,85	0,6	0,17	0,14	2,01	0,04	1,95	1,43
IOM-MO-054Gbis																
Temp. (°C)					12,66	13,44	13,93	13,4	13,56	13,25	13,1	13,17	12,77	12,44	12,07	12,52
pH					6,8	6,85	7,36	6,65	6,73	6,65	6,58	6,7	7,06	6,78	6,94	7,01
ORP (mV)					-45	-78	-270	-264	-133	115	213	187	-29	152	106	-71
cond. (µS/cm)					2205	2220	2220	2010	1988	2236	2822	2814	3510	2801	2799	2824
DO (mg/L)					0,53	0,25	2,16	1,84	1,26	1,75	3,3	0,32	0,04	0,29	1,25	0,02
IOV-MO-060G																
Temp. (°C)					12,96	13,26	13,56	13,8	13,77	13,85	13,59	13,7	13,51	12,43	13,51	13,18
pH					6,88	6,86	7,33	6,59	6,54	6,5	6,61	6,62	6,7	6,74	6,87	6,92
ORP (mV)					-7	-24	-27	77	84	116	153	178	127	26	13	89
cond. (µS/cm)					2116	2116	2011	2320	2541	2720	2829	2837	2863	2899	2857	2891
DO (mg/L)					3,34	2,46	3,14	2,26	2,67	3,41	6,01	5,74	7,03	5,13	4,1	1,31
IOV-MO-060M																
Temp. (°C)					13,3	13,45	13,83	14,5	13,82	13,79	13,91	13,94	13,48	13,52	13,48	13,66
pH					6,87	6,88	7,27	6,51	6,73	6,87	6,9	7,07	6,97	7	7,39	7,16
ORP (mV)					-236	-206	-53	92	95	100	125	-46	111	11	-97	83
cond. (µS/cm)					1713	1743	1713	2010	2029	2053	2098	1312	2170	2253	1180	2314
DO (mg/L)					2,35	1,84	2,47	2,55	0,55	0,39	0,07	0,01	0,11	0,08	0,01	0,25
IOM-MO-065G																
Temp. (°C)					12,74	13,13	13,27	15,2	13,48	13,7	13,76	13,25	13,31	13,18	13,17	13,16
pH					6,92	6,72	6,91	7,2	6,81	6,7	6,59	6,62	6,75	6,85	6,98	7,14
ORP (mV)					-78	-34	35	-28	94	116	16	34	11	149	-74	73
cond. (µS/cm)					1877	1520	1877	1885	2038	2297	2818	2821	2827	2317	3217	2298
DO (mg/L)					1,29	2,42	0,79	0,84	2,68	5,65	0,16	0,15	0,12	2,81	0,07	0,95
IOM-MO-065M																
Temp. (°C)					13,2	13,75	13,26	14,6	13,46	13,53	13,42	13,37	13,27	13,09	13,26	13,26
pH					6,96	7,04	7,01	7,14	6,74	6,1	6,88	6,82	7,06	6,99	7,19	7,28

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
ORP (mV)					-258	-265	-39	-42	25	114	56	174	142	292	-6	76
cond. (µS/cm)					640	596	968	1035	1633	1935	1562	1589	1621	1661	1658	1673
DO (mg/L)					0,85	0,3	1,22	0,96	4,87	5,85	0,18	0,06	0,04	0,45	0,35	0,63
IOM-MO-065Mbis																
Temp. (°C)					13,7	13,88	13,22	14,9	13,67	13,51	13,43	13,42	13,36	13,73	13,3	12,8
pH					6,99	6,94	7	6,88	6,86	6,85	6,8	6,85	6,98	7,03	7,16	7,28
ORP (mV)					-319	-290	0	-105	45	62	72	53	105	84	-34	61
cond. (µS/cm)					1237	1207	1758	1928	1986	2082	2108	2083	2040	1750	1983	1949
DO (mg/L)					1,15	1,86	1,26	1,34	0,57	0,12	0,2	0,04	0,11	0,01	0,24	0,38
IOM-VE-011																
Temp. (°C)					13,08	14,39	13,96	15,1	13,85	13,67	13,41	13,8	12,93	12,69	12,59	13,06
pH					7,03	6,76	7,28	7,04	6,92	6,78	6,96	6,97	7,01	7,24	7,17	7,25
ORP (mV)					-159	9	-61	-118	11	147	93	142	127	-70	76	132
cond. (µS/cm)					1981	1907	1892	2150	2241	2353	2375	2390	2395	1859	2404	2406
DO (mg/L)					1,57	1,38	1,18	1,59	0,94	0,09	0,02	0,23	0,25	0,01	1,04	0,03
IOM-VE-014G																
Temp. (°C)					12,6	13,69	13	13,6	13,05	12,73	13,11	12,65	12,53	11,97	12,22	12,03
pH					7,13	6,91	7,44	6,73	6,86	6,73	6,67	6,73	6,79	6,85	6,88	7,03
ORP (mV)					-65	11	-65	-113	-23	122	145	138	97	128	135	111
cond. (µS/cm)					1639	1639	1654	1944	2043	2166	2236	2239	2259	2255	2260	2274
DO (mg/L)					3,35	3,01	4,18	2,64	4,87	7,68	7,69	6,19	5,8	5,89	6,36	3,89
IOM-VE-014M																
Temp. (°C)					12,51	12,7	12,69	13,3	12,91	12,68	12,81	12,68	12,65	12,54	12,74	12,66
pH					7,08	6,85	7,38	6,74	6,82	7,01	6,96	7,05	7,08	7,14	7,19	7,3
ORP (mV)					-88	0	-92	-107	56	118	137	132	91	107	131	102
cond. (µS/cm)					1013	1088	1073	1151	1268	1447	1556	1638	1669	1669	1669	1672
DO (mg/L)					3,29	2,3	2,2	1,65	2,23	5,01	5,88	2,79	3,34	2,92	2,17	3,85
IOM-VE-015G																
Temp. (°C)					12,46	13,3	12,64	13	12,84	12,76	12,69	12,6	12,56	12,42	12,52	12,49
pH					7,03	6,95	7,33	6,72	6,84	6,71	6,66	6,72	6,73	6,86	6,91	7,02
ORP (mV)					-21	24	-48	-53	-33	146	162	146	116	149	167	155
cond. (µS/cm)					2086	2235	2130	2400	2472	2696	2760	2751	2764	2653	2743	2729
DO (mg/L)					2,19	1,9	1,07	1,56	0,82	0,03	0,05	0,08	0,05	0,24	0,14	0,34
IOM-VE-015M																
Temp. (°C)					12,96	13,08	13,65	13,5	13,22	12,56	12,97	12,6	12,4	11,92	12,25	12,28
pH					7,13	6,95	7,35	6,76	7,16	7,58	7,54	7,62	7,59	7,5	7,52	7,56
ORP (mV)					-52	11	-28	-83	17	115	130	115	84	121	143	133
cond. (µS/cm)					358	432	1400	519	533	557	571	667	584	592	604	612
DO (mg/L)					2,72	1,71	0,76	1,95	3,36	5,38	6,05	0,33	5,77	5,12	5,73	5,48
IOV-VE-016																
Temp. (°C)					12,68	12,8	13,4	13,3	12,67	12,41	12,62	12,58	12,49	12,4	12,4	12,43
pH					7,08	7,02	7,39	6,74	7,18	7,49	7,24	7,23	7,3	7,28	7,37	7,4
ORP (mV)					-48	8	-86	-48	36	133	-13	137	-121	-70	-205	-188
cond. (µS/cm)					358	387	506	715	634	685	952	983	1023	1044	1094	1036



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
DO (mg/L)					4,19	2,36	2,85	1,96	2,07	3,01	4,63	4,31	5,17	4,44	4,53	4,55
IOV-VE-016bis																
Temp. (°C)					12,35	12,68	12,38	12,9	12,81	12,88	12,91	12,9	12,33	11,57	11,74	11,69
pH					6,99	7,13	7,38	6,73	6,66	6,68	6,63	6,65	6,8	6,93	7,23	7,28
ORP (mV)					-32	-6	-69	-23	58	140	-88	144	-217	-198	-331	-257
cond. (µS/cm)					1981	1922	2041	2310	2386	2438	2689	2683	2823	2767	2862	2860
DO (mg/L)					3,04	2,04	2,47	2,32	1,82	1,13	0,05	0,11	0,03	0,03	0,07	0,06
IOM-VE-061																
Temp. (°C)					12,95	12,36	13,38	14,4	14,11	13,55	13,31	12,65	13	12,75	12,35	12,38
pH					6,91	7,04	7,46	7	6,84	6,5	6,49	6,54	6,68	6,71	6,94	7,14
ORP (mV)					-170	-112	-71	-60	103	134	216	195	127	182	182	175
cond. (µS/cm)					1818	1788	1296	1320	1664	2748	2871	2886	2879	2833	2364	1913
DO (mg/L)					0,47	0,82	1,83	1,88	0,81	0,07	0,04	0,19	0,97	0,27	0,46	3,5
IOV-VE-046																
Temp. (°C)					11,66	11,33	11,36	13,7	13,23	12,82	13,86	13,56	13,21	11,23	10,47	10,62
pH					7,1	6,98	7,39	6,95	6,86	6,72	6,63	6,66	8,16	7,9	7,15	6,96
ORP (mV)					-24	-220	-227	-357	-120	111	143	140	66	97	171	123
cond. (µS/cm)					1683	2116	2130	1781	2324	2684	2751	2753	756	713	1717	2719
DO (mg/L)					3,02	1,83	2,69	1,62	1,75	1,62	0,98	1,21	0,96	0,36	4,43	2,17
IOV-VE-040G																
Temp. (°C)					12,33	13,3	12,4	13,5	12,83	12,65	12,66	12,6	12,46	12,46	12,36	12,43
pH					7,06	6,98	7,46	6,85	6,72	6,63	6,53	6,67	6,74	6,77	6,93	7
ORP (mV)					-208	-293	-280	-246	-136	-51	76	101	93	65	90	69
cond. (µS/cm)					2011	2026	2011	2280	2492	2545	2599	2597	2603	2650	2612	2635
DO (mg/L)					1,4	0,9	0,89	1,44	0,68	0,05	0,05	0,07	0,06	0,08	0,23	0,22
IOV-VE-040M																
Temp. (°C)					13,08	12,9	13,51	14	13,58	12,83	12,76	12,97	12,55	12,1	12,32	11,79
pH					7,1	6,95	7,41	6,79	6,84	6,85	6,77	6,89	6,93	6,94	7,08	7,11
ORP (mV)					7	-241	-87	-49	-36	4	82	92	128	58	172	157
cond. (µS/cm)					2041	1922	1892	2140	2263	2305	2358	2340	2404	2461	2423	2463
DO (mg/L)					3,15	1,06	1,11	1,41	0,79	0,32	0,29	0,07	0,36	0,59	0,28	0,89
IOM-VE-085																
Temp. (°C)						12,19	11,47	13,8	13,38	12,91	12,68	12,65	12,16	12,39	12,66	10,78
pH						7,07	7	6,88	7,21	7,43	7,34	7,14	7,42	7,46	7,89	7,83
ORP (mV)						-18	-146	-132	-58	112	96	160	80	165	45	167
cond. (µS/cm)						447	447	598	606	623	637	646	664	678	674	728
DO (mg/L)						1,22	1,38	2,07	0,63	0,16	0,16	0,38	0,08	4,2	6,56	6,89
IOV-MO-066																
Temp. (°C)						13,25	13,78	14	13,81	13,58	13,32	13,25	12,97	12,71	12,89	12,92
pH						7,11	7,04	7,08	7,01	6,96	6,74	6,88	6,82	6,97	7,1	7,34
ORP (mV)						-76	-39	-45	48	99	130	81	49	233	87	68
cond. (µS/cm)						567	819	1110	1167	1197	2075	1492	1997	1896	1824	1221
DO (mg/L)						2,17	4,01	3,85	1,82	0,16	3,66	0,66	2,98	2,15	2,35	0,05



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
IOV-MO-066bis																
Temp. (°C)						12,88	12,7	14,1	13,62	12,98	12,93	12,6	13,01	12,61	12,19	11,73
pH						7,06	7,03	7,05	6,84	6,7	6,61	6,67	6,68	6,81	6,97	7,06
ORP (mV)						5	-12	2	-15	-43	110	70	26	165	70	57
cond. (µS/cm)						1742	2116	2380	2439	2718	2789	2786	2780	2770	2788	2776
DO (mg/L)						1,89	3,41	3,01	2,41	1,8	2,48	3,48	2,84	2,61	0,92	0,19
IOV-VE-013																
Temp. (°C)						12,63	12,54	13,3	12,89	12,56	12,85	12,56	12,55	12,13	12,08	12,26
pH						7,02	6,79	6,74	6,81	6,94	6,87	6,99	6,99	7,1	7,16	7,27
ORP (mV)						-1	-66	-29	53	103	76	71	-19	-43	-28	90
cond. (µS/cm)						1705	1713	2010	2158	2236	2225	2227	1869	2360	2357	2214
DO (mg/L)						1,04	1,96	1,65	0,87	0,01	0,05	0,01	0,01	0,02	0,06	0,02
IOV-VE-075G																
Temp. (°C)						12,56	12,79	13,5	13,26	13,15	12,79	12,63	12,76	12,66	12,48	12,08
pH						6,74	6,82	6,82	6,89	6,78	6,99	6,98	6,69	6,86	6,97	6,91
ORP (mV)						-122	-141	-74	-95	-111	99	110	45	169	209	155
cond. (µS/cm)						2296	2220	2270	2308	2323	2856	2870	2458	2257	2428	2366
DO (mg/L)						1,28	1,32	2,99	2,16	1,7	0,45	0,66	1,93	2,46	3,27	2,85
IOV-VE-075M																
Temp. (°C)						12,88	12,95	14,1	13,68	13,35	12,99	12,59	13,05	12,25	12,05	12,11
pH						6,69	6,88	6,85	6,82	6,8	6,65	6,64	7,07	7,07	7,26	7,14
ORP (mV)						-73	-100	-87	-94	-106	189	184	-8	164	205	181
cond. (µS/cm)						1826	1713	1650	1755	1866	2463	2499	2873	2585	2286	2352
DO (mg/L)						1,84	1,96	2,17	1,94	1,88	1,62	1,59	0,42	5,99	8,58	6,83
IOM-VE-045																
Temp. (°C)								14,2	13,38	12,95	12,88	12,84	12,78	12,74	12,22	12,41
pH								6,83	6,92	6,98	6,82	6,87	6,91	6,98	7,17	7,19
ORP (mV)								-247	-163	98	108	61	85	76	85	41
cond. (µS/cm)								2260	2376	2513	2556	2552	2552	2544	2561	2555
DO (mg/L)								1,51	1,48	1,43	0,41	0,33	0,3	0,02	0,66	1,1
IOM-VE-045bis																
Temp. (°C)								14	13,73	13,25	12,99	12,88	12,54	12,52	12,45	12,5
pH								6,87	6,79	6,57	6,67	6,9	6,84	6,94	6,97	7,1
ORP (mV)								-182	-118	130	179	42	82	119	130	54
cond. (µS/cm)								2060	2235	2576	2643	2566	2767	2060	2654	2757
DO (mg/L)								1,81	2,58	6,01	5,95	0,04	2,25	0,29	5,4	2,13
IOM-AB-010																
Temp. (°C)									13,65	13,72	14,15	12,54	13,21	12,49	12,6	12,47
pH									6,89	6,94	7,01	7,45	7,53	7,47	7,66	9,21
ORP (mV)									78	82	109	127	74	193	122	45
cond. (µS/cm)									699	718	709	557	539	436	439	249
DO (mg/L)									2,42	2,45	3,06	0,16	0,81	0,71	0,02	2,12
IOM-CH-010																
Temp. (°C)									13,79	13,88	14,25	12,68	12,91	12,14	12,82	12,94

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
(°C)																
pH									6,85	6,88	6,8	8,25	9,23	8,15	8,21	7,81
ORP (mV)									38	47	-105	108	28	172	103	77
cond. (µS/cm)									1035	1007	1041	713	260	171	197	441
DO (mg/L)									0,6	0,53	0,18	0,12	0,16	1,6	0,69	0,86
IOM-MO-070																
Temp. (°C)									12,48	12,89	12,8	14,85	14,16	13,91	13,27	11,97
pH									6,72	6,68	6,61	7,26	7,19	7,23	7,35	7,48
ORP (mV)									83	81	142	129	44	72	43	32
cond. (µS/cm)									2551	2691	2747	1143	683	681	697	714
DO (mg/L)									5,88	6,21	5	0,34	3,32	2,65	1,68	1,54
IOM-MO-070bis																
Temp. (°C)									12,96	13,07	12,72	13,98	12,99	11,93	non agibile	non agibile
pH									6,45	6,67	6,59	7,04	7,16	7,18		
ORP (mV)									70	78	139	190	128	-7		
cond. (µS/cm)									2604	2685	2747	986	1001	960		
DO (mg/L)									0,09	0,14	0,32	3,29	0,91	0,83		
IOM-MO-090																
Temp. (°C)									13,05	13,31	13,36	12,38	12,79	12,2	12,44	11,92
pH									6,39	6,58	6,46	6,65	6,73	6,81	6,97	7,13
ORP (mV)									44	27	178	142	92	66	168	114
cond. (µS/cm)									2622	2662	2744	2733	2745	2779	2727	2665
DO (mg/L)									0,24	0,26	0,07	4,14	3,47	3,02	3,1	3,83
IOM-RO-010																
Temp. (°C)									13,55	13,63	14,65	12,4	12,45	11,47	12,29	12,36
pH									7,43	7,78	7,55	6,63	6,66	7,18	6,92	7,01
ORP (mV)									-149	-171	-112	143	98	44	169	53
cond. (µS/cm)									1318	1324	1616	2802	2784	1723	2709	2738
DO (mg/L)									0,08	0,04	0,1	0,01	0,09	6,05	0,28	0,55
IOM-RO-030																
Temp. (°C)									14,82	15,45	16,15	13,38	13,05	13,02	12,92	12,47
pH									7,14	7,23	7,15	6,68	6,65	6,75	6,88	6,88
ORP (mV)									-105	-123	-82	167	147	159	108	-55
cond. (µS/cm)									7928	8015	7981	2742	2748	2745	2754	2540
DO (mg/L)									0,23	0,01	0,51	0,12	0,13	0,02	0,03	0,04
IOM-RO-040																
Temp. (°C)									14,26	14,5	14,85	14,47	14,55	13,89	13,59	12,79
pH									7,86	7,81	7,89	7,65	7,45	7,51	8,11	7,79
ORP (mV)									-14	-26	-86	-108	-28	-88	-108	-15
cond. (µS/cm)									5634	5953	9350	1712	1598	1476	1851	1465
DO (mg/L)									0,09	0,04	0,02	0,21	0,38	0,31	0,05	1,19
IOM-VE-025																
Temp. (°C)									12,99	13,8	13,16	17,02	16,09	15,27	14,04	12,58
pH									6,78	6,57	6,68	6,99	7,42	7,25	7,49	7,63



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
ORP (mV)									152	172	151	-39	-116	-89	-102	-101
cond. (µS/cm)									2668	2795	2865	3869	9335	7898	6562	8518
DO (mg/L)									0,08	1,23	0,1	1,33	0,4	0,66	0,02	0,83
IOM-VE-090																
Temp. (°C)									13,04	13,2	13,27	15,87	15,73	14,96	14,06	14,28
pH									6,55	7,05	7,12	7,94	7,92	8,08	8,24	7,99
ORP (mV)									-8	-4	0	-70	-71	-45	-107	-57
cond. (µS/cm)									3411	3356	3451	9522	9712	10166	10271	9547
DO (mg/L)									0,33	0,26	0,01	0,03	0,04	0,1	0,22	0,01
IOM-VE-100																
Temp. (°C)									12,78	12,52	12,18	13,05	12,91	12,56	12,4	12,15
pH									6,42	6,75	6,61	6,7	6,79	6,87	6,93	7,02
ORP (mV)									83	90	131	132	106	67	130	147
cond. (µS/cm)									2293	2463	2574	2869	2857	2614	2815	2904
DO (mg/L)									0,33	0,26	0,83	0,18	0,41	2,85	1,36	2,62
IOM-VE-165																
Temp. (°C)									13,15	13,17	13,22	13,73	12,86	12,76	12,55	12,47
pH									10,56	11,29	11,37	7,05	7,06	7,28	7,31	7,37
ORP (mV)									-13	-9	-75	-40	109	158	69	144
cond. (µS/cm)									540	568	579	3524	2995	1362	2760	1421
DO (mg/L)									3,64	4,61	3,58	0,17	0,11	2,87	0,05	3,23
IOM-VE-170																
Temp. (°C)									12,88	13,07	13,11	12,48	12,07	11,31	11,39	11,28
pH									6,86	7,01	7,07	6,69	6,74	6,81	6,92	6,85
ORP (mV)									129	140	106	165	105	136	184	191
cond. (µS/cm)									2723	2703	2731	2638	2617	2606	2660	2647
DO (mg/L)									2,96	2,73	7,84	1,2	1,35	0,46	1,68	1,3
IOM-VE-175																
Temp. (°C)									12,83	13,1	13,26	13,06	13,03	11,87	12,52	12,32
pH									6,52	6,72	6,68	11,15	11,26	10,56	10,52	10,92
ORP (mV)									153	158	178	41	-14	-58	-35	10
cond. (µS/cm)									2644	2684	2746	531	573	236	447	430
DO (mg/L)									5,46	6,25	47	3,51	2,95	3,1	0,55	1,38
IOM-VE-180									secco	secco	secco					
Temp. (°C)												12,98	12,96	12,14	12,6	12,47
pH												7,04	6,99	7,11	7,11	7,29
ORP (mV)												125	118	99	100	131
cond. (µS/cm)												2735	2770	2774	2722	2764
DO (mg/L)												7,25	5,63	5,66	6,17	6,42
IOM-VE-185																
Temp. (°C)									12,83	13,05	12,81	12,94	12,91	12,37	non agibile	non agibile
pH									6,28	6,66	6,79	6,75	6,77	6,93		
ORP (mV)									15	-9	-27	169	146	181		
cond. (µS/cm)									3140	3017	3024	2719	2722	2733		

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
DO (mg/L)									0,12	0,07	0,05	3,68	3,15	7,11		
IOV-AB-010												secco	secco	secco	secco	secco
Temp. (°C)									12,54	12,83	13,05					
pH									7,22	7,38	7,57					
ORP (mV)									-61	-45	-46					
cond. (µS/cm)									3962	4094	4424					
DO (mg/L)									0,11	0,01	0,13					
IOV-MO-010																
Temp. (°C)									12,33	12,76	12,72	12,33	12,79	12,68	11,89	12,57
pH									7,38	7,25	6,7	6,82	6,85	6,99	7,08	7,16
ORP (mV)									-194	-217	-37	-30	-12	-23	12	131
cond. (µS/cm)									695	708	2678	3012	3044	3070	3105	2898
DO (mg/L)									1,05	1,29	0,14	0,09	0,84	41	1,03	0,82
IOV-MO-053																
Temp. (°C)									12,93	13	13	13,29	13,03	12,84	12,74	12,77
pH									6,63	6,77	6,64	7,62	7,72	7,13	7,97	8,03
ORP (mV)									58	70	137	-63	-60	71	-96	-96
cond. (µS/cm)									1945	2002	2044	4465	4296	879	4505	4392
DO (mg/L)									4,52	4,96	5,61	0,14	0,16	1,51	0,04	0,14
IOV-MO-055																
Temp. (°C)									13,86	14,4	14,02	12,32	12,48	11,43	12,09	11,75
pH									6,88	7,03	6,94	6,71	7	6,92	7,05	6,9
ORP (mV)									45	52	135	-74	-144	-30	-136	-86
cond. (µS/cm)									1156	1182	1214	2564	1501	2705	2567	2639
DO (mg/L)									0,44	0,17	0,2	0,14	0,1	0,39	0,75	0,57
IOV-MO-055bis																
Temp. (°C)									12,74	13,22	13,35	12,62	12,63	12,12	12,37	12,08
pH									6,35	6,84	6,6	6,69	6,81	6,78	7	6,83
ORP (mV)									86	71	171	237	126	201	158	175
cond. (µS/cm)									2287	2445	2188	2043	2030	2012	2018	2017
DO (mg/L)									5,24	7,87	1,53	5,58	3,65	4,36	2,84	3,15
IOV-RO-010																
Temp. (°C)									13,73	14,64	15,89	14,09	14,33	13,98	13,78	13,98
pH									6,96	7,16	7,18	7,02	7,08	7,1	7,29	7,33
ORP (mV)									35	12	146	152	84	106	119	53
cond. (µS/cm)									925	942	1167	1207	1209	1217	1218	1210
DO (mg/L)									0,77	0,56	0,04	0,21	0,6	0,28	0,22	0,98
IOV-RO-030																
Temp. (°C)									14,92	15,53	15,43	13,82	13,12	12,82	12,97	12,29
pH									7,58	7,64	7,77	6,73	6,74	6,84	7,01	7,04
ORP (mV)									-98	-126	-131	182	100	128	131	70
cond. (µS/cm)									28750	29130	29799	2541	2521	2028	2530	2585
DO (mg/L)									0,08	0,07	0,03	4,86	2,13	3,72	3,55	1,06



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13		
IOV-RO-040																		
Temp. (°C)									13,44	13,69	15,36	15,83	16,25	15,56	14,2	13,8		
pH									6,55	6,76	6,81	7,38	7,52	7,41	7,88	7,91		
ORP (mV)									-88	-120	-65	75	30	100	15	75		
cond. (µS/cm)									995	1049	939	1342	1574	1444	1923	2076		
DO (mg/L)									0,13	0,04	0,08	0,09	0,36	0,23	0,35	0,6		
IOV-VE-010																		
Temp. (°C)									14,03	14,74	14,04	15,7	15,39	14,72	14,21	12,88		
pH									7,05	7,11	7,09	7,69	7,77	7,72	8,08	8,06		
ORP (mV)									74	86	143	-105	-88	-43	-131	-100		
cond. (µS/cm)									1001	968	1154	29817	30051	29988	30021	30385		
DO (mg/L)									3,56	4,43	3,6	0,04	0,11	0,08	0,07	0,06		
IOV-VE-011																		
Temp. (°C)									12,41	13,05	13,44	15,44	14,44	13,88	11,08	10,51		
pH									6,21	6,64	6,61	6,94	7,05	6,97	7,17	7,45		
ORP (mV)									111	107	176	-47	35	-35	25	13		
cond. (µS/cm)									2733	2812	2879	942	844	911	975	1099		
DO (mg/L)									1,7	1,9	2,06	0,07	8,2	3,3	0,31	3,71		
IOV-CH-020										fango	fango							
Temp. (°C)												13,76	14,01	13,42	13,16	13,58		
pH												6,89	6,78	7,2	7,12	6,92		
ORP (mV)												186	127	16	152	66		
cond. (µS/cm)												1289	1935	1232	1600	2175		
DO (mg/L)												3,24	2,63	5,98	5,5	1,62		
IOM-VE-060									fango	fango	fango							
Temp. (°C)												13,09	13,04	12,78	12,43	12,72		
pH												6,64	6,71	6,76	6,86	6,94		
ORP (mV)												152	120	123	122	148		
cond. (µS/cm)												2882	2891	2884	2908	2896		
DO (mg/L)												1,99	2	5,37	1,72	1,79		
IOM-VE-020	sorgente																	
Temp. (°C)												14,88	13,95	12,07	12,16	11,63	9,31	12,19
pH												6,44	6,48	6,98	7,23	7,04	7,39	7,2
ORP (mV)												143	124	-79	-91	187	-113	79
cond. (µS/cm)												2822	2878	1824	1256	1384	1943	965
DO (mg/L)												5,36	4,21	0,36	0	1,98	0,27	1,17
IOV-MO-080	Piezometro non campionabile																	
Temp. (°C)																		
pH																		
ORP (mV)																		
cond. (µS/cm)																		
DO (mg/L)																		
BH-101																		



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	Campagna del 24/11/11	Campagna del 14/12/11	Campagna del 18/01/11	Campagna del 28/02/12	Campagna del 27/03/12	Campagna del 27/04/12	Campagna del 25/05/12	Campagna del 11-15/06/12	Campagna del 17-19/07/12	Campagna del 27-31/08/12	Campagna del 25-29/09/12	22-26/10/12	20-25/11/12	04-10/12/12	16-24/01/13	18-23/02/13
Temp. (°C)															13,05	12,14
pH															7,06	7
ORP (mV)															140	159
cond. (µS/cm)															2806	2869
DO (mg/L)															0,02	0,14



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

ALLEGATO 3 – ESITI DEI RILIEVI DELLE PRESSIONI INTERSTIZIALI



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

PIEZOMETRO PZ1.....	2
PIEZOMETRO: BH 101	69
PIEZOMETRO: BH 102	119



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

PIEZOMETRO PZ1

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
17/01/2013 17:00	8809,618	12.000	12.600	-1,3	101,0
17/01/2013 18:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	100,1
17/01/2013 19:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	99,0
17/01/2013 20:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	98,0
17/01/2013 21:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	96,4
17/01/2013 22:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	95,5
17/01/2013 23:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	93,9
18/01/2013 00:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	93,3
18/01/2013 01:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	92,8
18/01/2013 02:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	92,4
18/01/2013 03:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	91,8
18/01/2013 04:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	91,8
18/01/2013 05:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	91,3
18/01/2013 06:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	90,8
18/01/2013 07:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	90,8
18/01/2013 08:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	90,2
18/01/2013 09:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	90,2
18/01/2013 10:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	90,2
18/01/2013 11:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	89,7
18/01/2013 12:00	8807,243	12.000	12.600	-0,9	89,3
18/01/2013 13:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	88,2
18/01/2013	8807,243	12.100	12.600	-0,9	88,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
14:00					
18/01/2013 15:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	87,6
18/01/2013 16:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	87,1
18/01/2013 17:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	87,1
18/01/2013 18:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	86,0
18/01/2013 19:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	85,1
18/01/2013 20:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	83,5
18/01/2013 21:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	82,9
18/01/2013 22:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	82,5
18/01/2013 23:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	82,5
19/01/2013 00:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	81,9
19/01/2013 01:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	81,4
19/01/2013 02:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	81,4
19/01/2013 03:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	81,4
19/01/2013 04:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	80,9
19/01/2013 05:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	80,9
19/01/2013 06:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	80,9
19/01/2013 07:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	79,8
19/01/2013 08:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	79,3
19/01/2013 09:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	78,7
19/01/2013 10:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	78,3
19/01/2013 11:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	77,7
19/01/2013	8807,243	12.100	12.600	-0,9	77,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
12:00					
19/01/2013 13:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	77,2
19/01/2013 14:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	76,7
19/01/2013 15:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	76,1
19/01/2013 16:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	75,6
19/01/2013 17:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	75,6
19/01/2013 18:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	75,2
19/01/2013 19:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	74,6
19/01/2013 20:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	74,1
19/01/2013 21:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	73,5
19/01/2013 22:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	73,5
19/01/2013 23:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	73,0
20/01/2013 00:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	72,5
20/01/2013 01:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	72,5
20/01/2013 02:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	71,9
20/01/2013 03:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	71,4
20/01/2013 04:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	70,8
20/01/2013 05:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	70,4
20/01/2013 06:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	70,4
20/01/2013 07:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	69,9
20/01/2013 08:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	69,9
20/01/2013 09:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	69,3
20/01/2013	8804,276	12.100	12.600	-0,4	69,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:00					
20/01/2013					
11:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	68,8
20/01/2013					
12:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	68,8
20/01/2013					
13:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	68,8
20/01/2013					
14:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	68,8
20/01/2013					
15:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	68,2
20/01/2013					
16:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	67,7
20/01/2013					
17:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	67,7
20/01/2013					
18:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	67,2
20/01/2013					
19:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	67,2
20/01/2013					
20:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	66,6
20/01/2013					
21:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	66,6
20/01/2013					
22:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	66,2
20/01/2013					
23:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	66,2
21/01/2013					
00:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	66,2
21/01/2013					
01:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	66,2
21/01/2013					
02:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	65,6
21/01/2013					
03:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	65,1
21/01/2013					
04:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	65,1
21/01/2013					
05:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	65,1
21/01/2013					
06:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	64,6
21/01/2013					
07:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	64,0
21/01/2013					
	8807,243	12.100	12.600	-0,9	64,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:00					
21/01/2013 09:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	62,9
21/01/2013 10:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	62,4
21/01/2013 11:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	61,8
21/01/2013 12:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	61,4
21/01/2013 13:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	60,9
21/01/2013 14:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	60,9
21/01/2013 15:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	60,3
21/01/2013 16:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	60,3
21/01/2013 17:00	8807,243	12.100	12.600	-0,9	59,8
21/01/2013 18:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	59,8
21/01/2013 19:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	59,2
21/01/2013 20:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	59,2
21/01/2013 21:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	59,2
21/01/2013 22:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	59,2
21/01/2013 23:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	58,7
22/01/2013 00:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	58,2
22/01/2013 01:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	58,2
22/01/2013 02:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	57,6
22/01/2013 03:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	57,6
22/01/2013 04:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	57,2
22/01/2013 05:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	57,2
22/01/2013	8804,276	12.100	12.600	-0,4	57,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:00					
22/01/2013 07:00	8804,276	12.100	12.600	-0,4	56,5
22/01/2013 08:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	56,5
22/01/2013 09:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	56,1
22/01/2013 10:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	56,1
22/01/2013 11:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	56,1
22/01/2013 12:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	56,1
22/01/2013 13:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	55,5
22/01/2013 14:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	55,5
22/01/2013 15:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	55,5
22/01/2013 16:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	55,5
22/01/2013 17:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	55,0
22/01/2013 18:00	8801,903	12.100	12.600	0,0	55,0
22/01/2013 19:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	55,0
22/01/2013 20:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	55,0
22/01/2013 21:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	54,4
22/01/2013 22:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	54,4
22/01/2013 23:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	53,9
23/01/2013 00:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	53,9
23/01/2013 01:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	53,9
23/01/2013 02:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	53,4
23/01/2013 03:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	53,4
23/01/2013	8798,936	12.100	12.600	0,5	53,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:00					
23/01/2013 05:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	52,8
23/01/2013 06:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	52,8
23/01/2013 07:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	52,8
23/01/2013 08:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	52,8
23/01/2013 09:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	52,3
23/01/2013 10:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	52,3
23/01/2013 11:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	52,3
23/01/2013 12:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	52,3
23/01/2013 13:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,7
23/01/2013 14:00	8798,936	12.100	12.600	0,5	51,7
23/01/2013 15:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,7
23/01/2013 16:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,7
23/01/2013 17:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,2
23/01/2013 18:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,2
23/01/2013 19:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,2
23/01/2013 20:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	51,2
23/01/2013 21:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,6
23/01/2013 22:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,6
23/01/2013 23:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,6
24/01/2013 00:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,6
24/01/2013 01:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,2
24/01/2013	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:00					
24/01/2013 03:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	50,2
24/01/2013 04:00	8796,564	12.100	12.600	0,9	49,7
24/01/2013 05:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,7
24/01/2013 06:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,7
24/01/2013 07:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	49,7
24/01/2013 08:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,1
24/01/2013 09:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,7
24/01/2013 10:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,7
24/01/2013 11:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,7
24/01/2013 12:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,1
24/01/2013 13:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,1
24/01/2013 14:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,1
24/01/2013 15:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	49,1
24/01/2013 16:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,6
24/01/2013 17:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,6
24/01/2013 18:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,6
24/01/2013 19:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,6
24/01/2013 20:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,6
24/01/2013 21:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,0
24/01/2013 22:00	8798,936	12.199	12.600	0,5	48,0
24/01/2013 23:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	48,0
25/01/2013	8796,564	12.199	12.600	0,9	48,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:00					
25/01/2013 01:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	48,0
25/01/2013 02:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	47,5
25/01/2013 03:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	47,5
25/01/2013 04:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	47,5
25/01/2013 05:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	47,5
25/01/2013 06:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	47,5
25/01/2013 07:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	46,9
25/01/2013 08:00	8796,564	12.199	12.600	0,9	47,5
25/01/2013 09:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,9
25/01/2013 10:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,9
25/01/2013 11:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,4
25/01/2013 12:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,4
25/01/2013 13:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,4
25/01/2013 14:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,4
25/01/2013 15:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	46,4
25/01/2013 16:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	45,8
25/01/2013 17:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	45,8
25/01/2013 18:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	45,8
25/01/2013 19:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	45,3
25/01/2013 20:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	45,3
25/01/2013 21:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	45,3
25/01/2013	8791,225	12.199	12.600	1,9	46,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
22:00					
25/01/2013 23:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	45,8
26/01/2013 00:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	45,8
26/01/2013 01:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	45,3
26/01/2013 02:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,7
26/01/2013 03:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,7
26/01/2013 04:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,7
26/01/2013 05:00	8794,19	12.199	12.600	1,3	44,7
26/01/2013 06:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,7
26/01/2013 07:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 08:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 09:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,7
26/01/2013 10:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 11:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 12:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 13:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 14:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 15:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 16:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	44,3
26/01/2013 17:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	43,6
26/01/2013 18:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	43,2
26/01/2013 19:00	8791,225	12.199	12.600	1,9	43,2
26/01/2013	8788,854	12.199	12.600	2,3	43,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
20:00					
26/01/2013 21:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	43,2
26/01/2013 22:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,7
26/01/2013 23:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,7
27/01/2013 00:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,7
27/01/2013 01:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,7
27/01/2013 02:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,7
27/01/2013 03:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,1
27/01/2013 04:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,1
27/01/2013 05:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	42,1
27/01/2013 06:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 07:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 08:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 09:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 10:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 11:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 12:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 13:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 14:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,6
27/01/2013 15:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,0
27/01/2013 16:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	41,0
27/01/2013 17:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	40,5
27/01/2013	8788,854	12.199	12.600	2,3	40,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:00					
27/01/2013 19:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	40,5
27/01/2013 20:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	40,5
27/01/2013 21:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	40,5
27/01/2013 22:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	40,5
27/01/2013 23:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	39,9
28/01/2013 00:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	39,9
28/01/2013 01:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	39,9
28/01/2013 02:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	39,4
28/01/2013 03:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	39,4
28/01/2013 04:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	39,4
28/01/2013 05:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 06:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 07:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 08:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 09:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 10:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 11:00	8788,854	12.199	12.600	2,3	38,8
28/01/2013 12:00	8785,889	12.199	12.600	2,8	38,8
28/01/2013 13:00	8785,889	12.199	12.600	2,8	38,8
28/01/2013 14:00	8785,889	12.199	12.600	2,8	38,8
28/01/2013 15:00	8785,889	12.199	12.600	2,8	38,8
28/01/2013	8785,889	12.199	12.600	2,8	38,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
16:00					
28/01/2013 17:00	8785,889	12.199	12.600	2,8	38,3
28/01/2013 18:00	8783,517	12.199	12.600	3,2	40,5
28/01/2013 19:00	8783,517	12.199	12.600	3,2	39,4
28/01/2013 20:00	8783,517	12.199	12.600	3,2	38,3
28/01/2013 21:00	8783,517	12.199	12.600	3,2	38,3
28/01/2013 22:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	38,3
28/01/2013 23:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,7
29/01/2013 00:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,2
29/01/2013 01:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,7
29/01/2013 02:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,2
29/01/2013 03:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,2
29/01/2013 04:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,2
29/01/2013 05:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	37,2
29/01/2013 06:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,6
29/01/2013 07:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,6
29/01/2013 08:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,6
29/01/2013 09:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,1
29/01/2013 10:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,1
29/01/2013 11:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,6
29/01/2013 12:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,1
29/01/2013 13:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	36,1
29/01/2013	8780,554	12.199	12.699	3,7	36,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:00					
29/01/2013 15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	36,1
29/01/2013 16:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	35,1
29/01/2013 17:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	36,1
29/01/2013 18:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	35,5
29/01/2013 19:00	8780,554	12.199	12.600	3,7	35,5
29/01/2013 20:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	35,5
29/01/2013 21:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	35,1
29/01/2013 22:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	35,1
29/01/2013 23:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	35,1
30/01/2013 00:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	35,1
30/01/2013 01:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,5
30/01/2013 02:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,5
30/01/2013 03:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,5
30/01/2013 04:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 05:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 06:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,0
30/01/2013 07:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 08:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,0
30/01/2013 09:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 10:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,0
30/01/2013 11:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,5
30/01/2013	8780,554	12.199	12.699	3,7	33,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:00					
30/01/2013 13:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,0
30/01/2013 14:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	34,5
30/01/2013 15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 16:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 17:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	33,4
30/01/2013 18:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	34,0
30/01/2013 19:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	33,4
30/01/2013 20:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	32,9
30/01/2013 21:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	32,9
30/01/2013 22:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	32,9
30/01/2013 23:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	32,3
31/01/2013 00:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	33,4
31/01/2013 01:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	32,9
31/01/2013 02:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	32,9
31/01/2013 03:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 04:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 05:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 06:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 07:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 08:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 09:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:00					
31/01/2013 11:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	32,3
31/01/2013 12:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 13:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	32,3
31/01/2013 14:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	31,8
31/01/2013 15:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	31,8
31/01/2013 16:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	31,8
31/01/2013 17:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	31,8
31/01/2013 18:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	31,2
31/01/2013 19:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	31,2
31/01/2013 20:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	31,2
31/01/2013 21:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	30,7
31/01/2013 22:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,7
31/01/2013 23:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,7
01/02/2013 00:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,7
01/02/2013 01:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,1
01/02/2013 02:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,1
01/02/2013 03:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,1
01/02/2013 04:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,1
01/02/2013 05:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,1
01/02/2013 06:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	30,1
01/02/2013 07:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	30,1
01/02/2013	8785,889	12.199	12.699	2,8	29,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
08:00					
01/02/2013 09:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	29,6
01/02/2013 10:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	30,1
01/02/2013 11:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	30,1
01/02/2013 12:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	29,6
01/02/2013 13:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	30,1
01/02/2013 14:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	30,1
01/02/2013 15:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,6
01/02/2013 16:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,6
01/02/2013 17:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,6
01/02/2013 18:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,0
01/02/2013 19:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,0
01/02/2013 20:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,0
01/02/2013 21:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	29,0
01/02/2013 22:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	29,0
01/02/2013 23:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	29,0
02/02/2013 00:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	29,0
02/02/2013 01:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	28,5
02/02/2013 02:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	28,5
02/02/2013 03:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013 04:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013 05:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:00					
02/02/2013 07:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 08:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 09:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 10:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 11:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 12:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 13:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 14:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 15:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 16:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 17:00	8796,564	12.199	12.699	0,9	28,5
02/02/2013 18:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013 19:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013 20:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013 21:00	8794,19	12.199	12.699	1,3	28,5
02/02/2013 22:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	28,5
02/02/2013 23:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	28,5
03/02/2013 00:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	28,5
03/02/2013 01:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	28,5
03/02/2013 02:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	27,9
03/02/2013 03:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	27,9
03/02/2013	8788,854	12.199	12.699	2,3	27,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
04:00					
03/02/2013 05:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	27,9
03/02/2013 06:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	27,9
03/02/2013 07:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	27,4
03/02/2013 08:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	27,4
03/02/2013 09:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	27,9
03/02/2013 10:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,9
03/02/2013 11:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,9
03/02/2013 12:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,4
03/02/2013 13:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,9
03/02/2013 14:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,9
03/02/2013 15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,9
03/02/2013 16:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	27,4
03/02/2013 17:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	27,4
03/02/2013 18:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	27,4
03/02/2013 19:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	27,4
03/02/2013 20:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	27,4
03/02/2013 21:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	27,4
03/02/2013 22:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,8
03/02/2013 23:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	26,8
04/02/2013 00:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	26,8
04/02/2013 01:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	27,4
04/02/2013	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
02:00					
04/02/2013 03:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,8
04/02/2013 04:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,8
04/02/2013 05:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 06:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 07:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 08:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 09:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 10:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 11:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,8
04/02/2013 12:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 13:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 14:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 15:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 16:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	26,3
04/02/2013 17:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,7
04/02/2013 18:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,7
04/02/2013 19:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,7
04/02/2013 20:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
04/02/2013 21:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	25,2
04/02/2013 22:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
04/02/2013 23:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,7
05/02/2013	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
00:00					
05/02/2013 01:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 02:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 03:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 04:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 05:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 06:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 07:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 08:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 09:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 10:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 11:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	25,2
05/02/2013 12:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	25,2
05/02/2013 13:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	25,2
05/02/2013 14:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	25,2
05/02/2013 15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	25,2
05/02/2013 16:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	25,2
05/02/2013 17:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	24,6
05/02/2013 18:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	24,6
05/02/2013 19:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	24,6
05/02/2013 20:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,6
05/02/2013 21:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,6
05/02/2013	8785,889	12.199	12.699	2,8	24,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
22:00					
05/02/2013 23:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,6
06/02/2013 00:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,6
06/02/2013 01:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 02:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 03:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 04:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 05:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 06:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 07:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 08:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 09:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 10:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,1
06/02/2013 11:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,6
06/02/2013 12:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	24,6
06/02/2013 13:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,6
06/02/2013 14:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,1
06/02/2013 15:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,1
06/02/2013 16:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,1
06/02/2013 17:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,1
06/02/2013 18:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,1
06/02/2013 19:00	8791,225	12.199	12.699	1,9	24,1
06/02/2013	8791,225	12.199	12.699	1,9	23,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

		C	C	Kpa	Kpa
DATA	PZ1	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:00					
06/02/2013					
21:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,5
06/02/2013					
22:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,5
06/02/2013					
23:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,5
07/02/2013					
00:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,5
07/02/2013					
01:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,1
07/02/2013					
02:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,1
07/02/2013					
03:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
04:00	8788,854	12.199	12.699	2,3	23,1
07/02/2013					
05:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,5
07/02/2013					
06:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,5
07/02/2013					
07:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
08:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
09:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
10:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
11:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
12:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	23,1
07/02/2013					
13:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	23,1
07/02/2013					
14:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	23,1
07/02/2013					
15:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	23,1
07/02/2013					
16:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	23,1
07/02/2013					
17:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	23,1
07/02/2013					
18:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:00					
07/02/2013					
19:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
07/02/2013					
20:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,4
07/02/2013					
21:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
07/02/2013					
22:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
07/02/2013					
23:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
08/02/2013					
00:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
08/02/2013					
01:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	22,0
08/02/2013					
02:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	20,9
08/02/2013					
03:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
08/02/2013					
04:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	21,4
08/02/2013					
05:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,0
08/02/2013					
06:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	22,4
08/02/2013					
07:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	21,4
08/02/2013					
08:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	21,4
08/02/2013					
09:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	21,4
08/02/2013					
10:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	21,4
08/02/2013					
11:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	21,4
08/02/2013					
12:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	21,4
08/02/2013					
13:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	21,4
08/02/2013					
14:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	21,4
08/02/2013					
15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	21,4
08/02/2013					
15:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
16:00					
08/02/2013 17:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	20,9
08/02/2013 18:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,9
08/02/2013 19:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,9
08/02/2013 20:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,9
08/02/2013 21:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,3
08/02/2013 22:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,9
08/02/2013 23:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,9
09/02/2013 00:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	20,3
09/02/2013 01:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,8
09/02/2013 02:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,8
09/02/2013 03:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,8
09/02/2013 04:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,8
09/02/2013 05:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,8
09/02/2013 06:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,8
09/02/2013 07:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 08:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 09:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 10:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 11:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 12:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 13:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:00					
09/02/2013 15:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 16:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 17:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 18:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,8
09/02/2013 19:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
09/02/2013 20:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
09/02/2013 21:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
09/02/2013 22:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
09/02/2013 23:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
10/02/2013 00:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 01:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
10/02/2013 02:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 03:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 04:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 05:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 06:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 07:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013 08:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 09:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	17,6
10/02/2013 10:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013 11:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:00					
10/02/2013 13:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013 14:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 15:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 16:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,7
10/02/2013 17:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	19,2
10/02/2013 18:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	18,1
10/02/2013 19:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013 20:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013 21:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
10/02/2013 22:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	17,6
10/02/2013 23:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,6
11/02/2013 00:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	18,1
11/02/2013 01:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	17,6
11/02/2013 02:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,6
11/02/2013 03:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	17,6
11/02/2013 04:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,6
11/02/2013 05:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,6
11/02/2013 06:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,6
11/02/2013 07:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	19,2
11/02/2013 08:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,0
11/02/2013 09:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	16,5
11/02/2013	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:00					
11/02/2013					
11:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	17,0
11/02/2013					
12:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
13:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
11/02/2013					
14:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,6
11/02/2013					
15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
16:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
17:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
18:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
19:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
20:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
21:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	17,0
11/02/2013					
22:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	17,0
11/02/2013					
23:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
00:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
01:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
02:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	15,9
12/02/2013					
03:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	17,0
12/02/2013					
04:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
05:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
06:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
07:00	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5
12/02/2013					
	8785,889	12.199	12.699	2,8	16,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
08:00					
12/02/2013 09:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	15,9
12/02/2013 10:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
12/02/2013 11:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
12/02/2013 12:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
12/02/2013 13:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
12/02/2013 14:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
12/02/2013 15:00	8783,517	12.199	12.699	3,2	16,5
12/02/2013 16:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	16,5
12/02/2013 17:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	16,5
12/02/2013 18:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	16,5
12/02/2013 19:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	16,5
12/02/2013 20:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	16,5
12/02/2013 21:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	15,9
12/02/2013 22:00	8780,554	12.199	12.699	3,7	15,9
12/02/2013 23:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 00:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 01:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 02:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 03:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	16,5
13/02/2013 04:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 05:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:00					
13/02/2013 07:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 08:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 09:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 10:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 11:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 12:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 13:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
13/02/2013 14:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 15:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 16:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,9
13/02/2013 17:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 18:00	8778,184	12.199	12.699	4,1	15,4
13/02/2013 19:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
13/02/2013 20:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
13/02/2013 21:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	17,0
13/02/2013 22:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
13/02/2013 23:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
14/02/2013 00:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
14/02/2013 01:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	14,8
14/02/2013 02:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	15,4
14/02/2013 03:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
04:00					
14/02/2013 05:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 06:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 07:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 08:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 09:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 10:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 11:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 12:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 13:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 14:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 15:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 16:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,8
14/02/2013 17:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	13,7
14/02/2013 18:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 19:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 20:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	14,2
14/02/2013 21:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,6
14/02/2013 22:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	13,1
14/02/2013 23:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,6
15/02/2013 00:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,6
15/02/2013 01:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:00					
15/02/2013 03:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013 04:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013 05:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013 06:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013 07:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013 08:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	12,0
15/02/2013 09:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
15/02/2013 10:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 11:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 12:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 13:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 14:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
15/02/2013 15:00	8775,222	12.199	12.699	4,6	10,9
15/02/2013 16:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 17:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 18:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
15/02/2013 19:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
15/02/2013 20:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
15/02/2013 21:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
15/02/2013 22:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
15/02/2013 23:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
16/02/2013	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
00:00					
16/02/2013 01:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
16/02/2013 02:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
16/02/2013 03:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
16/02/2013 04:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
16/02/2013 05:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
16/02/2013 06:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
16/02/2013 07:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	12,0
16/02/2013 08:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	12,0
16/02/2013 09:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	12,0
16/02/2013 10:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 11:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 12:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 13:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 14:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 15:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 16:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 17:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 18:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 19:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 20:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013 21:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
16/02/2013	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
22:00					
16/02/2013 23:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 00:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 01:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 02:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 03:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 04:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 05:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 06:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
17/02/2013 07:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 08:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 09:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 10:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
17/02/2013 11:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 12:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 13:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 14:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	11,5
17/02/2013 15:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
17/02/2013 16:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	11,5
17/02/2013 17:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,9
17/02/2013 18:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,9
17/02/2013 19:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,9
17/02/2013	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
20:00					
17/02/2013 21:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
17/02/2013 22:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
17/02/2013 23:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 00:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 01:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 02:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 03:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 04:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 05:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 06:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 07:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 08:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 09:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 10:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 11:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 12:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 13:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 14:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,4
18/02/2013 15:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4
18/02/2013 16:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4
18/02/2013 17:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4
18/02/2013	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:00					
18/02/2013					
19:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4
18/02/2013					
20:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	10,4
18/02/2013					
21:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,8
18/02/2013					
22:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,8
18/02/2013					
23:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	10,9
19/02/2013					
00:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,8
19/02/2013					
01:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,8
19/02/2013					
02:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,3
19/02/2013					
03:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,8
19/02/2013					
04:00	8770,482	12.199	12.699	5,4	9,3
19/02/2013					
05:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	9,8
19/02/2013					
06:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,3
19/02/2013					
07:00	8772,852	12.199	12.699	5,0	9,8
19/02/2013					
08:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	9,8
19/02/2013					
09:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	9,3
19/02/2013					
10:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	9,8
19/02/2013					
11:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	9,8
19/02/2013					
12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,8
19/02/2013					
13:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,8
19/02/2013					
14:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,3
19/02/2013					
15:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,3
19/02/2013					
19/02/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:00					
19/02/2013 17:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,3
19/02/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
19/02/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
19/02/2013 20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
19/02/2013 21:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
19/02/2013 22:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
19/02/2013 23:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
20/02/2013 00:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
20/02/2013 01:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,7
20/02/2013 02:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,7
20/02/2013 03:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,7
20/02/2013 04:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,7
20/02/2013 05:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
20/02/2013 06:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
20/02/2013 07:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,7
20/02/2013 08:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,7
20/02/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	9,3
20/02/2013 11:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013 12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013 13:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:00					
20/02/2013					
15:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
16:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
17:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
18:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
19:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
20:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
21:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
22:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
20/02/2013					
23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,1
21/02/2013					
00:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,1
21/02/2013					
01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,1
21/02/2013					
02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,1
21/02/2013					
03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,1
21/02/2013					
04:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,1
21/02/2013					
05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	8,7
21/02/2013					
06:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1
21/02/2013					
07:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1
21/02/2013					
08:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1
21/02/2013					
09:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1
21/02/2013					
10:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1
21/02/2013					
11:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1
21/02/2013					
	8775,222	12.300	12.699	4,6	8,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:00					
21/02/2013					
13:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
14:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
16:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
21:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
21/02/2013					
22:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
21/02/2013					
23:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	9,3
22/02/2013					
00:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
22/02/2013					
01:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
22/02/2013					
02:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
22/02/2013					
03:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,6
22/02/2013					
04:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
22/02/2013					
05:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
22/02/2013					
06:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
07:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
08:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,6
22/02/2013					
09:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
09:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:00					
22/02/2013					
11:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,6
22/02/2013					
12:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	7,0
22/02/2013					
13:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
14:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
15:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
16:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
17:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
18:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
19:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
20:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
21:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
22:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
22/02/2013					
23:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
23/02/2013					
00:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
23/02/2013					
01:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
23/02/2013					
02:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
23/02/2013					
03:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013					
04:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013					
05:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013					
06:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013					
07:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:00					
23/02/2013 09:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 10:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 11:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 12:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	7,0
23/02/2013 13:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 14:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 15:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 16:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 17:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 18:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 19:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 20:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 21:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 22:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	6,5
23/02/2013 23:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 00:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 01:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 02:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 03:00	8780,554	12.300	12.699	3,7	5,9
24/02/2013 04:00	8780,554	12.300	12.699	3,7	5,9
24/02/2013 05:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:00					
24/02/2013 07:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 08:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 09:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 10:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 11:00	8778,184	12.300	12.699	4,1	5,9
24/02/2013 12:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	6,5
24/02/2013 13:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 14:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 16:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	5,9
24/02/2013 21:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	5,9
24/02/2013 22:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	5,4
24/02/2013 23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	5,4
25/02/2013 00:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	5,4
25/02/2013 01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	5,4
25/02/2013 02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	4,8
25/02/2013 03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	4,8
25/02/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	4,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:00					
25/02/2013 05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	4,8
25/02/2013 06:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	5,4
25/02/2013 07:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	4,8
25/02/2013 08:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	5,9
25/02/2013 09:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	5,9
25/02/2013 10:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	5,4
25/02/2013 11:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	5,4
25/02/2013 12:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	5,9
25/02/2013 13:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	5,4
25/02/2013 14:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	4,3
25/02/2013 15:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	4,8
25/02/2013 16:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,8
25/02/2013 17:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,8
25/02/2013 18:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,8
25/02/2013 19:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
25/02/2013 20:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
25/02/2013 21:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
25/02/2013 22:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,8
25/02/2013 23:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
26/02/2013 00:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
26/02/2013 01:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
26/02/2013	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:00					
26/02/2013 03:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 04:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
26/02/2013 05:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 06:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 07:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	4,3
26/02/2013 08:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 09:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
26/02/2013 10:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
26/02/2013 11:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
26/02/2013 12:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
26/02/2013 13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
26/02/2013 14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
26/02/2013 15:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 16:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 17:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,7
26/02/2013 18:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	3,1
26/02/2013 19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,1
26/02/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,1
26/02/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
26/02/2013 22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6
26/02/2013 23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6
27/02/2013	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

		C	C	Kpa	Kpa
DATA	PZ1	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:00					
27/02/2013 01:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6
27/02/2013 02:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 03:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6
27/02/2013 04:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 05:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 06:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	2,0
27/02/2013 07:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 08:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 09:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 10:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 11:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6
27/02/2013 12:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 15:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 16:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 17:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
27/02/2013 18:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	1,5
27/02/2013 19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	1,5
27/02/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	1,5
27/02/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	1,5
27/02/2013	8765,153	12.300	12.699	6,3	1,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:00					
27/02/2013					
23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,9
28/02/2013					
00:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,9
28/02/2013					
01:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	1,5
28/02/2013					
02:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	0,9
28/02/2013					
03:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,9
28/02/2013					
04:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,9
28/02/2013					
05:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,0
28/02/2013					
06:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,4
28/02/2013					
07:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,4
28/02/2013					
08:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,4
28/02/2013					
09:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	0,4
28/02/2013					
10:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	0,4
28/02/2013					
11:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	0,4
28/02/2013					
12:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	0,4
28/02/2013					
13:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	0,4
28/02/2013					
14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,4
28/02/2013					
15:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,4
28/02/2013					
16:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	5,4
28/02/2013					
17:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	2,6
28/02/2013					
18:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	1,5
28/02/2013					
19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	0,4
28/02/2013					
	8765,153	12.300	12.699	6,3	-0,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:00					
28/02/2013					
21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-0,8
28/02/2013					
22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-0,8
28/02/2013					
23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-0,8
01/03/2013					
00:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
01:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
02:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
03:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
04:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
05:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
06:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
07:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
01/03/2013					
08:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
01/03/2013					
09:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
01/03/2013					
10:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
01/03/2013					
11:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,3
01/03/2013					
12:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
01/03/2013					
13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
01/03/2013					
14:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013					
15:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013					
16:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013					
17:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013					
17:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:00					
01/03/2013 19:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013 20:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013 21:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013 22:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
01/03/2013 23:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 00:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 01:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 02:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 03:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 04:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 05:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 06:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 07:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 08:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-1,9
02/03/2013 09:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 10:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 11:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 12:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 15:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:00					
02/03/2013 17:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
02/03/2013 18:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
02/03/2013 19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
02/03/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
02/03/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
02/03/2013 22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
02/03/2013 23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 00:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 01:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 02:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 03:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 04:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 05:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 06:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 07:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 08:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 09:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 10:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 11:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-1,9
03/03/2013 12:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:00					
03/03/2013 15:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 16:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 17:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 18:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 19:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 20:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-2,4
03/03/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
03/03/2013 23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
04/03/2013 00:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 01:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 02:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 03:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 04:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 05:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 06:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 07:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 08:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 09:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 10:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 11:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-2,4
04/03/2013	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
12:00					
04/03/2013 13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 15:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 16:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 17:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 18:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,0
04/03/2013 22:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,0
04/03/2013 23:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,0
05/03/2013 00:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 01:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 02:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 03:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 04:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 05:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 06:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 07:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 08:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 09:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:00					
05/03/2013 11:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,0
05/03/2013 12:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 13:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	-3,5
05/03/2013 14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 15:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 16:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 17:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 18:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
05/03/2013 23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 00:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 01:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 02:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 03:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 04:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 05:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	-3,5
06/03/2013 06:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 07:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:00					
06/03/2013 09:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 10:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 11:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 12:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 13:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 14:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 15:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-3,5
06/03/2013 16:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 17:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 18:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 19:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 20:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 21:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 22:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
06/03/2013 23:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013 00:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013 01:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013 02:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013 03:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013 04:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013 05:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5
07/03/2013	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:00					
07/03/2013 07:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 08:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 09:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 10:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 11:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 12:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-2,4
07/03/2013 13:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-2,4
07/03/2013 14:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 15:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 16:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
07/03/2013 17:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 18:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 19:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 20:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 21:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 22:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
07/03/2013 23:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 00:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 01:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 02:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 03:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:00					
08/03/2013 05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 06:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 07:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 08:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 11:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 12:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 13:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 14:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 15:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 16:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 17:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 18:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 19:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 20:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
08/03/2013 21:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 22:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
08/03/2013 23:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
09/03/2013 00:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
09/03/2013 01:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
09/03/2013	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:00					
09/03/2013 03:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
09/03/2013 04:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 06:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 07:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 08:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
09/03/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 11:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
09/03/2013 12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 13:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 14:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 15:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
09/03/2013 16:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 17:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 18:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 19:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 20:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 21:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
09/03/2013 22:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
09/03/2013 23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:00					
10/03/2013 01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 04:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 06:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 07:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 08:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
10/03/2013 11:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
10/03/2013 12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 13:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
10/03/2013 14:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
10/03/2013 16:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
10/03/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,0
10/03/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
10/03/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
10/03/2013 20:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013 21:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
10/03/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:00					
10/03/2013 23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 00:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 04:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 06:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
11/03/2013 07:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 08:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 11:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
11/03/2013 12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 13:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 14:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
11/03/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,0
11/03/2013 16:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,0
11/03/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
11/03/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
11/03/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
11/03/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:00					
11/03/2013 21:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 22:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
11/03/2013 23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 00:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 04:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 05:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 06:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 07:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 08:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 11:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 13:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
12/03/2013 14:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 16:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:00					
12/03/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 21:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
12/03/2013 22:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
12/03/2013 23:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 00:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 01:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 02:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 03:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 04:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 05:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 06:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 07:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 08:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 09:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 10:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 11:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 12:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
13/03/2013 13:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 14:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:00					
13/03/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 21:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 22:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
13/03/2013 23:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 00:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 01:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 02:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 03:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 04:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 05:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 06:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 07:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-4,1
14/03/2013 08:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 09:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 10:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 11:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 12:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 13:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:00					
14/03/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 16:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	-3,5
14/03/2013 21:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
14/03/2013 22:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
14/03/2013 23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
15/03/2013 00:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-4,1
15/03/2013 01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
15/03/2013 02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
15/03/2013 03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
15/03/2013 04:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
15/03/2013 05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	-3,5
15/03/2013 06:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
15/03/2013 07:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
15/03/2013 08:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-3,0
15/03/2013 09:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-2,4
15/03/2013 10:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	-1,3
15/03/2013 11:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	-0,2
15/03/2013	8767,521	12.300	12.699	5,9	-0,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:00					
15/03/2013 13:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	0,4
15/03/2013 14:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	0,9
15/03/2013 15:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	0,9
15/03/2013 16:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	1,5
15/03/2013 17:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	2,0
15/03/2013 18:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	2,6
15/03/2013 19:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	2,6
15/03/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,1
15/03/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	3,7
15/03/2013 22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	4,3
15/03/2013 23:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	4,8
16/03/2013 00:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	5,9
16/03/2013 01:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	5,9
16/03/2013 02:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	6,5
16/03/2013 03:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	7,0
16/03/2013 04:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	7,6
16/03/2013 05:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	7,6
16/03/2013 06:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	8,1
16/03/2013 07:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	8,7
16/03/2013 08:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	8,7
16/03/2013 09:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	9,3
16/03/2013	8762,193	12.300	12.699	6,8	9,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:00					
16/03/2013					
11:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	10,4
16/03/2013					
12:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	10,9
16/03/2013					
13:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,0
16/03/2013					
14:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,0
16/03/2013					
15:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,0
16/03/2013					
16:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,0
16/03/2013					
17:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,0
16/03/2013					
18:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,0
16/03/2013					
19:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	12,6
16/03/2013					
20:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	13,1
16/03/2013					
21:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	13,1
16/03/2013					
22:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	13,7
16/03/2013					
23:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	14,2
17/03/2013					
00:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	14,8
17/03/2013					
01:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	14,8
17/03/2013					
02:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	15,4
17/03/2013					
03:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	15,9
17/03/2013					
04:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	15,9
17/03/2013					
05:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	16,5
17/03/2013					
06:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	17,0
17/03/2013					
07:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	17,6
17/03/2013					
17:03/2013	8762,193	12.300	12.699	6,8	18,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:00					
17/03/2013 09:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	18,1
17/03/2013 10:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	18,7
17/03/2013 11:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	19,2
17/03/2013 12:00	8762,193	12.300	12.699	6,8	19,8
17/03/2013 13:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	20,3
17/03/2013 14:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	20,3
17/03/2013 15:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	20,9
17/03/2013 16:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	20,9
17/03/2013 17:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	21,4
17/03/2013 18:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	21,4
17/03/2013 19:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	22,0
17/03/2013 20:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	22,0
17/03/2013 21:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	22,4
17/03/2013 22:00	8765,153	12.300	12.699	6,3	22,4
17/03/2013 23:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	22,4
18/03/2013 00:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	23,1
18/03/2013 01:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	23,1
18/03/2013 02:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	23,1
18/03/2013 03:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	23,5
18/03/2013 04:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	23,5
18/03/2013 05:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	23,5
18/03/2013	8770,482	12.300	12.699	5,4	23,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
06:00					
18/03/2013 07:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	24,1
18/03/2013 08:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	24,1
18/03/2013 09:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	24,1
18/03/2013 10:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	24,1
18/03/2013 11:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	24,6
18/03/2013 12:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	24,6
18/03/2013 13:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	24,6
18/03/2013 14:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	24,6
18/03/2013 15:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	24,6
18/03/2013 16:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,2
18/03/2013 17:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,2
18/03/2013 18:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,2
18/03/2013 19:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,2
18/03/2013 20:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,2
18/03/2013 21:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,7
18/03/2013 22:00	8775,222	12.300	12.699	4,6	25,7
18/03/2013 23:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	25,7
19/03/2013 00:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,3
19/03/2013 01:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,3
19/03/2013 02:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,3
19/03/2013 03:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,8
19/03/2013	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C		Kpa	
		T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:00					
19/03/2013					
05:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,8
19/03/2013					
06:00	8772,852	12.300	12.699	5,0	26,8
19/03/2013					
07:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	26,8
19/03/2013					
08:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,4
19/03/2013					
09:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,4
19/03/2013					
10:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,4
19/03/2013					
11:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,4
19/03/2013					
12:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,4
19/03/2013					
13:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,9
19/03/2013					
14:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,9
19/03/2013					
15:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,9
19/03/2013					
16:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,9
19/03/2013					
17:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,9
19/03/2013					
18:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	28,5
19/03/2013					
19:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	27,9
19/03/2013					
20:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	28,5
19/03/2013					
21:00	8770,482	12.300	12.699	5,4	28,5
19/03/2013					
22:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	28,5
19/03/2013					
23:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,0
20/03/2013					
00:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,0
20/03/2013					
01:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,0
20/03/2013	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATA	PZ1	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
02:00					
20/03/2013 03:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,6
20/03/2013 04:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,6
20/03/2013 05:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,6
20/03/2013 06:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	29,6
20/03/2013 07:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	30,1
20/03/2013 08:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	30,1
20/03/2013 09:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	30,7
20/03/2013 10:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	30,7
20/03/2013 11:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	30,7
20/03/2013 12:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	31,2
20/03/2013 13:00	8767,521	12.300	12.699	5,9	31,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

PIEZOMETRO: BH 101

DATE	C	C	Kpa	Kpa
	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
28/12/2012 10:00	12.699	13.100	111,0	59,2
28/12/2012 11:00	12.699	13.100	111,0	59,2
28/12/2012 12:00	12.699	13.100	111,0	59,2
28/12/2012 13:00	12.699	13.100	111,0	58,8
28/12/2012 14:00	12.699	13.100	111,0	58,8
28/12/2012 15:00	12.699	13.100	111,0	58,8
28/12/2012 16:00	12.699	13.100	111,0	58,8
28/12/2012 17:00	12.699	13.100	111,0	58,8
28/12/2012 18:00	12.699	13.100	111,0	58,8
28/12/2012 19:00	12.699	13.100	111,2	58,8
28/12/2012 20:00	12.699	13.100	111,2	58,8
28/12/2012 21:00	12.699	13.100	111,2	58,8
28/12/2012 22:00	12.699	13.100	111,2	58,8
28/12/2012 23:00	12.699	13.100	111,4	59,2
29/12/2012 00:00	12.699	13.100	111,4	59,2
29/12/2012 01:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 02:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 03:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 04:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 05:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 06:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 07:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 08:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 09:00	12.699	13.100	111,6	58,8
29/12/2012 10:00	12.699	13.100	111,6	58,8
29/12/2012 11:00	12.699	13.100	111,6	58,8
29/12/2012 12:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 13:00	12.699	13.100	111,4	58,8
29/12/2012 14:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 15:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 16:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 17:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 18:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 19:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 20:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 21:00	12.699	13.100	111,2	58,4
29/12/2012 22:00	12.699	13.100	111,2	58,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
29/12/2012 23:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 00:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 01:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 02:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 03:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 04:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 05:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 06:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 07:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 08:00	12.699	13.100	111,0	58,8
30/12/2012 09:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 10:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 11:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 12:00	12.699	13.100	111,0	58,8
30/12/2012 13:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 14:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 15:00	12.699	13.100	110,8	58,4
30/12/2012 16:00	12.699	13.100	111,0	58,4
30/12/2012 17:00	12.699	13.100	111,0	58,8
30/12/2012 18:00	12.699	13.100	111,0	58,8
30/12/2012 19:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 20:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 21:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 22:00	12.699	13.100	111,2	58,8
30/12/2012 23:00	12.699	13.100	111,2	58,8
31/12/2012 00:00	12.699	13.100	111,2	58,8
31/12/2012 01:00	12.699	13.100	111,2	58,8
31/12/2012 02:00	12.699	13.100	111,2	58,8
31/12/2012 03:00	12.699	13.100	111,2	58,8
31/12/2012 04:00	12.699	13.100	111,2	58,8
31/12/2012 05:00	12.699	13.100	111,4	58,8
31/12/2012 06:00	12.699	13.100	111,4	58,8
31/12/2012 07:00	12.699	13.100	111,4	58,8
31/12/2012 08:00	12.699	13.100	111,4	58,8
31/12/2012 09:00	12.699	13.100	111,4	58,8
31/12/2012 10:00	12.699	13.100	111,6	58,8
31/12/2012 11:00	12.699	13.100	111,6	58,8
31/12/2012 12:00	12.699	13.100	111,4	58,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
31/12/2012 13:00	12.699	13.100	111,4	58,8
31/12/2012 14:00	12.699	13.100	111,2	58,4
31/12/2012 15:00	12.699	13.100	111,2	58,4
31/12/2012 16:00	12.699	13.100	111,2	58,4
31/12/2012 17:00	12.699	13.100	111,2	58,4
31/12/2012 18:00	12.699	13.100	111,0	58,4
31/12/2012 19:00	12.699	13.100	111,2	58,4
31/12/2012 20:00	12.699	13.100	111,0	58,4
31/12/2012 21:00	12.699	13.100	111,0	58,4
31/12/2012 22:00	12.699	13.100	111,0	58,4
31/12/2012 23:00	12.699	13.100	111,0	58,4
01/01/2013 00:00	12.699	13.100	111,0	58,4
01/01/2013 01:00	12.699	13.100	110,8	58,4
01/01/2013 02:00	12.699	13.100	110,8	58,4
01/01/2013 03:00	12.699	13.100	110,8	58,4
01/01/2013 04:00	12.699	13.100	110,8	58,4
01/01/2013 05:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 06:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 07:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 08:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 09:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 10:00	12.699	13.100	110,8	58,4
01/01/2013 11:00	12.699	13.100	110,8	58,4
01/01/2013 12:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 13:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 14:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 15:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 16:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 17:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 18:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 19:00	12.699	13.100	110,6	58,4
01/01/2013 20:00	12.699	13.100	110,6	58,8
01/01/2013 21:00	12.699	13.100	110,6	58,8
01/01/2013 22:00	12.699	13.100	110,6	58,8
01/01/2013 23:00	12.699	13.100	110,6	58,8
02/01/2013 00:00	12.699	13.100	110,6	58,8
02/01/2013 01:00	12.699	13.100	110,6	58,4
02/01/2013 02:00	12.699	13.100	110,6	58,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02/01/2013 03:00	12.699	13.100	110,6	58,4
02/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,6	58,4
02/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,8	58,8
02/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,8	58,4
02/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,8	58,4
02/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,8	58,8
02/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,8	58,8
02/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,0	58,8
02/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,0	58,8
02/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,0	58,8
02/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,0	58,8
02/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,0	58,8
02/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,2	58,8
02/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,2	58,8
02/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,4	58,8
02/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,4	59,2
02/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,6	59,2
02/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,6	59,2
02/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,8	59,2
02/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,8	59,2
02/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,8	59,2
03/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,8	59,2
03/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,8	59,2
03/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,8	58,8
03/01/2013 03:00	12.800	13.100	112,0	58,8
03/01/2013 04:00	12.800	13.100	112,0	58,8
03/01/2013 05:00	12.800	13.100	112,0	58,8
03/01/2013 06:00	12.800	13.100	112,0	58,8
03/01/2013 07:00	12.800	13.100	112,0	58,8
03/01/2013 08:00	12.800	13.100	112,2	58,8
03/01/2013 09:00	12.800	13.100	112,4	58,8
03/01/2013 10:00	12.800	13.100	112,4	58,8
03/01/2013 11:00	12.800	13.100	112,4	58,8
03/01/2013 12:00	12.800	13.100	112,4	58,8
03/01/2013 13:00	12.800	13.100	112,2	58,8
03/01/2013 14:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 15:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 16:00	12.800	13.100	112,0	58,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
03/01/2013 17:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 18:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 19:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 20:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 21:00	12.800	13.100	112,0	58,4
03/01/2013 22:00	12.800	13.100	112,2	58,4
03/01/2013 23:00	12.800	13.100	112,2	58,4
04/01/2013 00:00	12.800	13.100	112,0	58,4
04/01/2013 01:00	12.800	13.100	112,0	58,4
04/01/2013 02:00	12.800	13.100	112,0	58,4
04/01/2013 03:00	12.800	13.100	112,0	58,4
04/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,6	58,4
04/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,6	58,4
04/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,6	58,4
04/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,8	58,4
04/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,6	58,4
04/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,8	58,8
05/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,6	58,8
05/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,6	58,4
05/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,6	58,4
05/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,4	58,4
05/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,4	58,4
05/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,4	58,4
05/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,4	58,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
05/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,4	58,4
05/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,4	58,8
05/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,4	58,8
05/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,4	58,8
05/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,4	58,8
05/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,4	58,8
05/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,2	58,4
05/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,2	58,4
05/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,2	58,4
05/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,0	58,4
05/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,0	58,4
05/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,2	58,8
05/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,2	58,8
05/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,2	58,8
05/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,2	58,8
05/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,2	58,8
05/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,6	58,8
06/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,6	58,8
06/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,4	58,8
06/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,2	58,4
06/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,2	58,4
06/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,2	58,4
06/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,0	58,4
06/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,0	58,4
06/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,0	58,4
06/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,0	58,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,0	58,8
06/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,0	58,8
06/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,0	58,8
07/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,0	58,8
07/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,0	58,8
07/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,2	58,8
07/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,2	58,8
07/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,2	59,2
07/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,2	59,2
07/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,2	59,2
07/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,2	59,2
07/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,4	58,8
07/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,4	58,8
07/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,2	58,8
07/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,2	58,8
07/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,2	58,8
07/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,2	58,8
07/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,4	58,8
07/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,4	58,8
07/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,4	59,2
07/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,4	59,2
08/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,6	59,2
08/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,6	59,2
08/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,6	59,2
08/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,8	59,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATE	C		Kpa	
	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,8	59,2
08/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,6	59,2
08/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,6	58,8
08/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,6	59,2
09/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,6	59,2
09/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,6	59,2
09/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,6	59,2
09/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,6	58,8
09/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,4	58,8
09/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,4	58,8
09/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,4	59,2
09/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,4	58,8
09/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,4	58,8
09/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,4	59,2
09/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,4	59,2
09/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,4	59,2
09/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,4	59,2
09/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,4	59,2
10/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,2	59,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,2	58,8
10/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,2	58,8
10/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,2	58,8
10/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,0	58,8
10/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,0	58,8
10/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,0	58,8
10/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,0	58,8
10/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,0	58,8
10/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,0	58,8
10/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,0	59,2
10/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,0	59,2
10/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,8	59,2
10/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,8	59,2
10/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,6	58,8
10/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,6	58,8
10/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,6	58,8
10/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,6	58,8
10/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,6	58,8
10/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,4	58,8
10/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,4	59,2
10/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,4	59,2
10/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,4	59,2
10/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,2	59,2
11/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,4	59,5
11/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,4	59,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
11/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,4	59,2
11/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,4	59,5
11/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,6	59,5
11/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,6	59,5
11/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,6	59,5
11/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,8	59,5
11/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,8	59,5
11/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,8	59,5
12/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,8	59,5
12/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,8	59,5
12/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,0	59,5
12/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,2	59,5
12/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,2	59,5
13/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,2	59,5
13/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,0	59,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
13/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,0	59,5
13/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,8	59,5
13/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,8	59,5
13/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,6	59,5
13/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,6	59,5
14/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,4	59,5
14/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,4	59,5
14/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,6	60,2
14/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,6	60,2
14/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,4	59,9
14/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,6	59,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,8	59,9
14/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,6	59,9
14/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,6	59,9
15/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,2	59,9
15/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,2	59,9
15/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,4	60,2
15/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,4	59,9
15/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,2	59,9
15/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,2	59,9
15/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,2	59,9
15/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,2	59,9
15/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,2	59,9
16/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,2	59,9
16/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,0	59,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,0	59,9
16/01/2013 12:00	12.800	13.100	109,8	59,9
16/01/2013 13:00	12.800	13.100	109,8	59,9
16/01/2013 14:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 15:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 16:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 17:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 18:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 19:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 20:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 21:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 22:00	12.800	13.100	109,6	59,9
16/01/2013 23:00	12.800	13.100	109,6	59,9
17/01/2013 00:00	12.800	13.100	109,6	59,9
17/01/2013 01:00	12.800	13.100	109,6	60,2
17/01/2013 02:00	12.800	13.100	109,6	60,2
17/01/2013 03:00	12.800	13.100	109,8	60,2
17/01/2013 04:00	12.800	13.100	109,8	60,2
17/01/2013 05:00	12.800	13.100	109,8	60,2
17/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,0	60,2
17/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,0	60,5
17/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,0	61,6
17/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,2	60,9
17/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,2	60,5
17/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,2	60,5
17/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,0	60,2
17/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,0	60,2
17/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,0	62,3
17/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,0	60,2
17/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,0	61,3
17/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,0	60,2
17/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,0	60,2
17/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,0	60,5
17/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,2	60,5
17/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,2	60,5
17/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,2	60,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
17/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,2	61,3
18/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,2	61,3
18/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,2	61,6
18/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,2	61,6
18/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,2	60,5
18/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,2	60,9
18/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,2	60,5
18/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,2	60,5
18/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,2	60,5
18/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,2	60,5
18/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,4	60,9
18/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,4	60,9
18/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,4	60,9
18/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,2	60,9
18/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,2	60,9
18/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,2	60,9
18/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,2	60,9
18/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,0	61,3
18/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,0	61,6
18/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,0	61,9
18/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,0	61,6
18/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,2	61,9
18/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,2	61,9
18/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,2	61,9
18/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,2	61,6
19/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,2	61,9
19/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,0	62,3
19/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,0	61,9
19/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,0	61,9
19/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,0	61,6
19/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,0	61,3
19/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,2	60,9
19/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,2	60,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
19/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,2	60,9
19/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,0	60,9
19/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,2	60,9
19/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,2	60,9
19/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,2	61,3
19/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,2	61,3
19/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,2	61,3
19/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,2	61,3
19/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,4	60,9
20/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,2	60,9
20/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,0	60,9
20/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,0	60,9
20/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,0	60,9
20/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,0	60,9
20/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,0	61,3
20/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,0	61,3
20/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,0	61,3
20/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,0	60,9
20/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,0	61,3
20/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,0	61,3
20/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,0	61,3
21/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,0	61,3
21/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,0	61,3
21/01/2013 02:00	12.800	13.100	109,8	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
21/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,0	61,3
21/01/2013 04:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 05:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 06:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 07:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 08:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 09:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,0	61,6
21/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,0	61,6
21/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,0	61,6
21/01/2013 13:00	12.800	13.100	109,8	61,6
21/01/2013 14:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 15:00	12.800	13.100	109,8	61,3
21/01/2013 16:00	12.800	13.100	109,8	61,6
21/01/2013 17:00	12.800	13.100	109,8	61,6
21/01/2013 18:00	12.800	13.100	109,8	61,6
21/01/2013 19:00	12.800	13.100	109,8	61,6
21/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,0	61,6
21/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,0	61,6
21/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,0	61,6
21/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 01:00	12.800	13.100	110,0	61,3
22/01/2013 02:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 04:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 05:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 06:00	12.800	13.100	110,0	61,6
22/01/2013 07:00	12.800	13.100	110,2	61,6
22/01/2013 08:00	12.800	13.100	110,2	61,6
22/01/2013 09:00	12.800	13.100	110,4	61,6
22/01/2013 10:00	12.800	13.100	110,4	61,6
22/01/2013 11:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 12:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 13:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,4	61,6
22/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,4	61,6
22/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,4	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 19:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 20:00	12.800	13.100	110,6	61,6
22/01/2013 21:00	12.800	13.100	110,8	61,6
22/01/2013 22:00	12.800	13.100	110,8	61,6
22/01/2013 23:00	12.800	13.100	110,8	61,6
23/01/2013 00:00	12.800	13.100	110,8	61,6
23/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 03:00	12.800	13.100	110,8	61,6
23/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,0	61,6
23/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,2	61,6
23/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,2	61,6
24/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,2	61,6
24/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,4	61,6
24/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,2	61,6
24/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,2	61,6
24/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,2	61,6
24/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,0	61,6
24/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,0	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
24/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,0	61,6
24/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,0	61,6
24/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,0	61,6
24/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 14:00	12.800	13.100	110,8	61,9
24/01/2013 15:00	12.800	13.100	110,8	61,6
24/01/2013 16:00	12.800	13.100	110,8	61,9
24/01/2013 17:00	12.800	13.100	110,8	61,9
24/01/2013 18:00	12.800	13.100	110,8	61,9
24/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,0	61,9
24/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,0	62,3
24/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,2	62,3
25/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,2	62,3
25/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,2	62,3
25/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,2	62,3
25/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,2	62,6
25/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,4	62,6
25/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,4	62,6
25/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,4	62,6
25/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,4	62,6
25/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,4	62,6
25/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,6	62,6
25/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,6	63,0
25/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,6	62,6
25/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,6	62,6
25/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,4	62,6
25/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,4	62,3
25/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,4	62,3
25/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,4	62,3
25/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,4	62,3
25/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,6	62,6
25/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,6	62,6
25/01/2013 20:00	12.800	13.100	111,6	62,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
25/01/2013 21:00	12.800	13.100	111,8	62,6
25/01/2013 22:00	12.800	13.100	111,8	62,6
25/01/2013 23:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 00:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 01:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 02:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,8	62,3
26/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,6	62,3
26/01/2013 06:00	12.800	13.100	111,8	62,3
26/01/2013 07:00	12.800	13.100	111,6	62,3
26/01/2013 08:00	12.800	13.100	111,8	62,3
26/01/2013 09:00	12.800	13.100	111,8	62,3
26/01/2013 10:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 11:00	12.800	13.100	111,8	63,0
26/01/2013 12:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 13:00	12.800	13.100	111,6	62,6
26/01/2013 14:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 15:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 16:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 17:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 18:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 19:00	12.800	13.100	111,8	62,6
26/01/2013 20:00	12.800	13.100	112,0	62,6
26/01/2013 21:00	12.800	13.100	112,0	62,3
26/01/2013 22:00	12.800	13.100	112,0	62,3
26/01/2013 23:00	12.800	13.100	112,0	62,3
27/01/2013 00:00	12.800	13.100	112,2	62,6
27/01/2013 01:00	12.800	13.100	112,2	62,3
27/01/2013 02:00	12.800	13.100	112,2	62,6
27/01/2013 03:00	12.800	13.100	112,2	62,6
27/01/2013 04:00	12.800	13.100	112,2	62,6
27/01/2013 05:00	12.800	13.100	112,2	62,6
27/01/2013 06:00	12.800	13.100	112,2	62,3
27/01/2013 07:00	12.800	13.100	112,2	62,3
27/01/2013 08:00	12.800	13.100	112,2	62,3
27/01/2013 09:00	12.800	13.100	112,2	62,3
27/01/2013 10:00	12.800	13.100	112,6	62,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
27/01/2013 11:00	12.800	13.100	112,6	62,3
27/01/2013 12:00	12.800	13.100	112,4	61,9
27/01/2013 13:00	12.800	13.100	112,2	61,9
27/01/2013 14:00	12.800	13.100	112,0	61,9
27/01/2013 15:00	12.800	13.100	112,0	61,9
27/01/2013 16:00	12.800	13.100	112,0	61,9
27/01/2013 17:00	12.800	13.100	112,0	61,9
27/01/2013 18:00	12.800	13.100	112,0	61,9
27/01/2013 19:00	12.800	13.100	112,0	62,3
27/01/2013 20:00	12.800	13.100	112,0	62,3
27/01/2013 21:00	12.800	13.100	112,0	62,3
27/01/2013 22:00	12.800	13.100	112,0	62,3
27/01/2013 23:00	12.800	13.100	112,0	61,9
28/01/2013 00:00	12.800	13.100	112,0	62,3
28/01/2013 01:00	12.800	13.100	112,0	62,3
28/01/2013 02:00	12.800	13.100	112,0	62,3
28/01/2013 03:00	12.800	13.100	111,8	62,3
28/01/2013 04:00	12.800	13.100	111,8	62,3
28/01/2013 05:00	12.800	13.100	111,8	62,3
28/01/2013 06:00	12.800	13.100	112,0	62,3
28/01/2013 07:00	12.800	13.100	112,0	62,3
28/01/2013 08:00	12.800	13.100	112,0	62,3
28/01/2013 09:00	12.800	13.100	112,2	62,3
28/01/2013 10:00	12.800	13.100	112,2	62,6
28/01/2013 11:00	12.800	13.100	112,4	62,6
28/01/2013 12:00	12.800	13.100	112,6	62,6
28/01/2013 13:00	12.800	13.100	112,6	62,6
28/01/2013 14:00	12.800	13.100	112,6	62,3
28/01/2013 15:00	12.800	13.100	112,8	62,6
28/01/2013 16:00	12.800	13.100	112,8	62,3
28/01/2013 17:00	12.800	13.100	112,8	62,6
28/01/2013 18:00	12.800	13.100	112,9	62,6
28/01/2013 19:00	12.800	13.100	113,1	62,6
28/01/2013 20:00	12.800	13.100	113,3	63,0
28/01/2013 21:00	12.800	13.100	113,3	62,6
28/01/2013 22:00	12.800	13.100	113,5	62,6
28/01/2013 23:00	12.800	13.100	113,5	63,0
29/01/2013 00:00	12.800	13.100	113,5	62,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
29/01/2013 01:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 02:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 03:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 04:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 05:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 06:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 07:00	12.800	13.100	113,5	62,6
29/01/2013 08:00	12.800	13.100	113,5	62,3
29/01/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	62,3
29/01/2013 10:00	12.800	13.100	113,5	62,3
29/01/2013 11:00	12.800	13.100	113,5	62,3
29/01/2013 12:00	12.800	13.100	113,5	62,3
29/01/2013 13:00	12.800	13.100	113,5	62,3
29/01/2013 14:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 15:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 16:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 17:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 18:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 19:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 20:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 21:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 22:00	12.800	13.100	113,3	62,3
29/01/2013 23:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 00:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 01:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 02:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 03:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 04:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 05:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 06:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 07:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 08:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 09:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 10:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 11:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 12:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 13:00	12.800	13.100	113,3	62,3
30/01/2013 14:00	12.800	13.100	113,3	62,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATE	C		Kpa	
	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
30/01/2013 15:00	12.800	13.100	113,1	62,3
30/01/2013 16:00	12.800	13.100	113,1	61,9
30/01/2013 17:00	12.800	13.100	113,1	61,9
30/01/2013 18:00	12.800	13.100	113,1	61,9
30/01/2013 19:00	12.800	13.100	113,1	62,3
30/01/2013 20:00	12.800	13.100	113,1	61,9
30/01/2013 21:00	12.800	13.100	112,9	61,9
30/01/2013 22:00	12.800	13.100	113,1	61,9
30/01/2013 23:00	12.800	13.100	112,9	61,9
31/01/2013 00:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 01:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 02:00	12.800	13.100	113,1	62,3
31/01/2013 03:00	12.800	13.100	113,3	62,3
31/01/2013 04:00	12.800	13.100	113,3	62,3
31/01/2013 05:00	12.800	13.100	113,3	62,3
31/01/2013 06:00	12.800	13.100	113,5	61,9
31/01/2013 07:00	12.800	13.100	113,5	62,3
31/01/2013 08:00	12.800	13.100	113,5	62,3
31/01/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	62,3
31/01/2013 10:00	12.800	13.100	113,7	62,3
31/01/2013 11:00	12.800	13.100	113,5	62,3
31/01/2013 12:00	12.800	13.100	113,5	61,9
31/01/2013 13:00	12.800	13.100	113,3	61,9
31/01/2013 14:00	12.800	13.100	113,3	61,9
31/01/2013 15:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 16:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 17:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 18:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 19:00	12.800	13.100	113,1	62,3
31/01/2013 20:00	12.800	13.100	113,1	62,3
31/01/2013 21:00	12.800	13.100	113,1	62,3
31/01/2013 22:00	12.800	13.100	113,1	61,9
31/01/2013 23:00	12.800	13.100	113,1	61,9
01/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,1	61,9
01/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,1	61,9
01/02/2013 02:00	12.800	13.100	112,9	61,9
01/02/2013 03:00	12.800	13.100	112,9	61,9
01/02/2013 04:00	12.800	13.100	112,8	61,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
01/02/2013 05:00	12.800	13.100	112,8	61,9
01/02/2013 06:00	12.800	13.100	112,8	61,9
01/02/2013 07:00	12.800	13.100	112,8	61,9
01/02/2013 08:00	12.800	13.100	112,6	61,6
01/02/2013 09:00	12.800	13.100	112,8	61,9
01/02/2013 10:00	12.800	13.100	112,8	61,6
01/02/2013 11:00	12.800	13.100	112,8	61,6
01/02/2013 12:00	12.800	13.100	112,6	61,6
01/02/2013 13:00	12.800	13.100	112,4	61,6
01/02/2013 14:00	12.800	13.100	112,0	61,6
01/02/2013 15:00	12.800	13.100	112,0	61,6
01/02/2013 16:00	12.800	13.100	112,0	61,6
01/02/2013 17:00	12.800	13.100	112,0	61,6
01/02/2013 18:00	12.800	13.100	111,8	61,6
01/02/2013 19:00	12.800	13.100	111,8	61,6
01/02/2013 20:00	12.800	13.100	111,8	61,6
01/02/2013 21:00	12.800	13.100	111,8	61,6
01/02/2013 22:00	12.800	13.100	111,8	61,6
01/02/2013 23:00	12.800	13.100	111,6	61,6
02/02/2013 00:00	12.800	13.100	111,6	61,6
02/02/2013 01:00	12.800	13.100	111,6	61,6
02/02/2013 02:00	12.800	13.100	111,6	61,6
02/02/2013 03:00	12.800	13.100	111,4	61,6
02/02/2013 04:00	12.800	13.100	111,4	61,3
02/02/2013 05:00	12.800	13.100	111,2	61,3
02/02/2013 06:00	12.800	13.100	111,0	61,3
02/02/2013 07:00	12.800	13.100	111,0	61,3
02/02/2013 08:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 09:00	12.800	13.100	111,0	61,3
02/02/2013 10:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 11:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 12:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 13:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 14:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 15:00	12.800	13.100	111,0	61,6
02/02/2013 16:00	12.800	13.100	111,0	61,9
02/02/2013 17:00	12.800	13.100	111,2	61,9
02/02/2013 18:00	12.800	13.100	111,2	61,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATE	C	C	Kpa	Kpa
	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02/02/2013 19:00	12.800	13.100	111,4	61,9
02/02/2013 20:00	12.800	13.100	111,4	62,3
02/02/2013 21:00	12.800	13.100	111,4	62,3
02/02/2013 22:00	12.800	13.100	111,6	62,3
02/02/2013 23:00	12.800	13.100	111,6	62,3
03/02/2013 00:00	12.800	13.100	111,6	62,3
03/02/2013 01:00	12.800	13.100	111,8	62,3
03/02/2013 02:00	12.800	13.100	111,8	62,3
03/02/2013 03:00	12.800	13.100	111,8	62,3
03/02/2013 04:00	12.800	13.100	112,0	62,3
03/02/2013 05:00	12.800	13.100	112,0	62,3
03/02/2013 06:00	12.800	13.100	112,2	62,3
03/02/2013 07:00	12.800	13.100	112,6	62,3
03/02/2013 08:00	12.800	13.100	112,8	62,3
03/02/2013 09:00	12.800	13.100	112,9	62,3
03/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,1	62,3
03/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,1	62,3
03/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,3	62,3
03/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,1	62,3
03/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,3	62,3
03/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,3	61,9
03/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,3	61,9
03/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,3	61,9
03/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,5	61,9
03/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,5	61,9
03/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,7	61,9
03/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,7	61,9
03/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,7	61,9
03/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,7	61,9
04/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,7	61,9
04/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,7	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,5	61,6
04/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,7	61,6
04/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,7	61,6
05/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,7	61,6
05/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,7	61,6
05/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,7	61,6
05/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,7	61,6
05/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,5	61,6
05/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,5	61,3
05/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,5	61,3
05/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,5	61,3
05/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,5	61,3
05/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	61,6
05/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,5	61,6
05/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,5	61,6
05/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,3	61,3
05/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,3	61,3
05/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,1	61,3
05/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,1	61,3
05/02/2013 16:00	12.800	13.100	112,9	61,3
05/02/2013 17:00	12.800	13.100	112,8	60,9
05/02/2013 18:00	12.800	13.100	112,6	60,9
05/02/2013 19:00	12.800	13.100	112,4	60,9
05/02/2013 20:00	12.800	13.100	112,2	60,9
05/02/2013 21:00	12.800	13.100	112,0	60,9
05/02/2013 22:00	12.800	13.100	112,4	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
05/02/2013 23:00	12.800	13.100	112,4	61,3
06/02/2013 00:00	12.800	13.100	112,2	61,3
06/02/2013 01:00	12.800	13.100	112,2	61,3
06/02/2013 02:00	12.800	13.100	112,0	61,3
06/02/2013 03:00	12.800	13.100	112,2	61,3
06/02/2013 04:00	12.800	13.100	112,0	61,3
06/02/2013 05:00	12.800	13.100	112,0	61,3
06/02/2013 06:00	12.800	13.100	112,0	61,3
06/02/2013 07:00	12.800	13.100	112,0	61,6
06/02/2013 08:00	12.800	13.100	112,0	61,6
06/02/2013 09:00	12.800	13.100	112,0	61,6
06/02/2013 10:00	12.800	13.100	112,0	61,6
06/02/2013 11:00	12.800	13.100	111,8	61,6
06/02/2013 12:00	12.800	13.100	111,8	61,3
06/02/2013 13:00	12.800	13.100	112,0	61,3
06/02/2013 14:00	12.800	13.100	111,8	61,3
06/02/2013 15:00	12.800	13.100	111,6	61,6
06/02/2013 16:00	12.800	13.100	111,6	61,6
06/02/2013 17:00	12.800	13.100	111,6	61,6
06/02/2013 18:00	12.800	13.100	111,6	61,6
06/02/2013 19:00	12.800	13.100	111,8	61,6
06/02/2013 20:00	12.800	13.100	111,8	61,6
06/02/2013 21:00	12.800	13.100	111,8	61,9
06/02/2013 22:00	12.800	13.100	112,0	62,3
06/02/2013 23:00	12.800	13.100	112,0	62,3
07/02/2013 00:00	12.800	13.100	112,0	62,3
07/02/2013 01:00	12.800	13.100	112,2	62,3
07/02/2013 02:00	12.800	13.100	112,2	62,3
07/02/2013 03:00	12.800	13.100	112,4	62,3
07/02/2013 04:00	12.800	13.100	112,4	62,3
07/02/2013 05:00	12.800	13.100	112,4	62,3
07/02/2013 06:00	12.800	13.100	112,4	62,3
07/02/2013 07:00	12.800	13.100	112,6	62,3
07/02/2013 08:00	12.800	13.100	112,6	62,3
07/02/2013 09:00	12.800	13.100	112,8	62,3
07/02/2013 10:00	12.800	13.100	112,9	62,6
07/02/2013 11:00	12.800	13.100	112,9	62,6
07/02/2013 12:00	12.800	13.100	112,9	62,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
07/02/2013 13:00	12.800	13.100	112,9	62,3
07/02/2013 14:00	12.800	13.100	112,9	61,9
07/02/2013 15:00	12.800	13.100	112,9	61,6
07/02/2013 16:00	12.800	13.100	112,9	61,6
07/02/2013 17:00	12.800	13.100	112,9	61,6
07/02/2013 18:00	12.800	13.100	112,9	61,9
07/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,1	61,9
07/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,1	61,9
07/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,3	61,9
07/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,3	61,9
07/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,3	61,9
08/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,3	61,9
08/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,3	61,9
08/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,3	61,9
08/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,3	61,3
08/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,3	61,3
08/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	61,6
08/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,5	61,6
08/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,5	61,3
08/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,5	61,3
08/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,3	61,3
08/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,3	61,6
08/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,5	61,6
08/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,5	61,6
08/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,5	61,6
08/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,5	61,9
08/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,7	61,9
09/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,7	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
09/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,7	61,9
09/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,7	61,9
09/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,7	61,9
09/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,7	61,6
09/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,7	61,9
09/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,9	61,6
09/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,9	61,9
09/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,9	61,6
10/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,9	61,6
10/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,2	61,9
10/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,2	61,9
10/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,2	61,9
10/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,9	61,9
10/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,9	61,6
10/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,9	61,6
10/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,7	61,6
10/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,7	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATE	C		Kpa	
	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,7	61,3
10/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,7	61,6
10/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,7	61,6
10/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,7	61,6
10/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,7	61,9
10/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,7	61,9
10/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,7	61,6
11/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,7	61,6
11/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,7	61,6
11/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,7	61,6
11/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,7	61,9
11/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,5	61,9
11/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,5	61,6
11/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,5	61,6
11/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,5	61,6
11/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,5	61,9
11/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	61,6
11/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,3	61,6
11/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,3	61,6
11/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,3	61,6
11/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,3	61,6
11/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,1	61,6
11/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,1	61,6
11/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,1	61,6
11/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,1	61,6
11/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,1	61,6
11/02/2013 19:00	12.800	13.100	112,9	61,6
11/02/2013 20:00	12.800	13.100	112,9	61,9
11/02/2013 21:00	12.800	13.100	112,9	61,6
11/02/2013 22:00	12.800	13.100	112,9	61,6
11/02/2013 23:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 00:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 01:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 02:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 03:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 04:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 05:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 06:00	12.800	13.100	112,8	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12/02/2013 07:00	12.800	13.100	112,8	61,6
12/02/2013 08:00	12.800	13.100	112,8	61,9
12/02/2013 09:00	12.800	13.100	112,9	61,9
12/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,1	61,9
12/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,1	61,9
12/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,3	61,9
12/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,3	61,9
12/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,1	61,9
12/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,3	61,9
12/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,3	61,9
12/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,3	61,9
12/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,5	61,9
12/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,5	61,9
12/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,5	61,9
12/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,5	61,9
12/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,5	62,3
12/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,7	62,3
13/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,7	62,3
13/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,7	62,3
13/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,7	62,3
13/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,7	62,3
13/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,7	61,9
13/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,7	61,9
13/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,7	61,9
13/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,7	61,9
13/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,9	61,9
13/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,9	61,9
13/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,9	62,3
13/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,2	61,9
13/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,2	62,3
13/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,9	62,3
13/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,9	61,6
13/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,9	61,6
13/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,9	61,6
13/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,9	61,9
13/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,9	61,6
13/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,9	61,6
13/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,2	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATE	C	C	Kpa	Kpa
	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
13/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,2	61,9
13/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,4	61,9
13/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,4	61,9
14/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,4	61,9
14/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,4	61,9
14/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,6	62,3
14/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,6	62,3
14/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,6	61,9
14/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,6	61,9
14/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,7	61,6
14/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,7	61,6
14/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,7	61,6
14/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,7	61,6
14/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,7	61,9
14/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,7	61,9
14/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,7	61,9
14/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,6	61,3
14/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,4	61,6
14/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,6	61,9
14/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,6	61,6
14/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,4	61,3
15/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,4	61,3
15/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,4	61,3
15/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,6	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
15/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,6	61,6
15/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,6	61,6
15/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,4	61,3
15/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,4	61,3
15/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,4	61,6
15/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,6	61,6
15/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,6	61,6
15/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,6	61,6
15/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,7	61,6
15/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,7	61,6
16/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,7	61,9
16/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,7	61,9
16/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,7	61,6
16/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,7	61,3
16/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,7	61,3
16/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,7	61,3
16/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,7	61,3
16/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,7	61,3
16/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,7	61,3
16/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,9	61,6
16/02/2013 10:00	12.800	13.100	115,1	61,6
16/02/2013 11:00	12.800	13.100	115,1	61,6
16/02/2013 12:00	12.800	13.100	115,1	61,6
16/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,9	61,3
16/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,9	61,3
16/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,9	61,3
16/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,9	61,3
16/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,7	61,6
16/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,7	61,6
16/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,9	61,9
16/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,9	61,9
16/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,9	61,9
16/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,9	61,9
16/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,9	61,9
17/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,9	61,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
17/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,9	61,9
17/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,9	61,6
17/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,9	61,6
17/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,7	61,3
17/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,9	61,6
17/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,9	61,9
17/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,9	61,9
17/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,9	61,6
17/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,9	61,6
17/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,9	61,6
17/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,7	61,3
17/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,7	61,3
17/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,7	61,3
17/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,7	61,3
17/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,7	61,6
17/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,7	61,3
18/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,7	61,6
18/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,9	61,6
18/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,9	61,6
18/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,9	61,6
18/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,9	61,6
18/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,7	61,3
18/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,7	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

DATE	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
18/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,7	61,3
18/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,6	60,9
18/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,6	60,9
18/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,6	60,9
18/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,6	60,9
18/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,7	60,9
18/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,7	60,9
18/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,7	61,3
18/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,6	61,3
19/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,7	61,3
19/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,6	61,3
19/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,6	61,3
19/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,4	60,9
19/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,4	60,9
19/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,2	60,9
19/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,2	60,9
19/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,2	60,9
19/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,2	61,3
19/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,2	61,3
19/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,2	61,3
19/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,2	61,3
19/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,2	61,3
20/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,2	61,3
20/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,2	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,2	61,3
20/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,2	61,3
20/02/2013 16:00	12.800	13.100	114,2	61,3
20/02/2013 17:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 18:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 19:00	12.800	13.100	114,2	61,6
20/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,4	61,6
20/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,4	61,6
21/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,4	61,6
21/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,4	61,6
21/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,2	61,3
21/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,2	61,6
21/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,9	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
21/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,9	61,3
21/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,9	61,3
22/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,9	60,9
22/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,9	60,9
22/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,7	60,9
22/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,7	60,9
22/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,7	60,9
22/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,7	60,9
22/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,5	60,9
22/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,7	60,9
22/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,7	61,3
22/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,7	61,3
22/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,7	60,9
22/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,7	61,3
22/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,7	61,3
22/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,5	60,9
22/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,3	61,3
22/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,5	61,3
22/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,5	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
23/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	61,6
23/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,5	61,6
23/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,5	61,6
23/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,5	61,6
23/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,5	61,3
23/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 20:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 21:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 22:00	12.800	13.100	113,3	61,3
23/02/2013 23:00	12.800	13.100	113,3	61,3
24/02/2013 00:00	12.800	13.100	113,3	61,3
24/02/2013 01:00	12.800	13.100	113,3	61,3
24/02/2013 02:00	12.800	13.100	113,3	61,3
24/02/2013 03:00	12.800	13.100	113,1	61,3
24/02/2013 04:00	12.800	13.100	113,3	61,3
24/02/2013 05:00	12.800	13.100	113,3	61,3
24/02/2013 06:00	12.800	13.100	113,3	61,6
24/02/2013 07:00	12.800	13.100	113,3	61,6
24/02/2013 08:00	12.800	13.100	113,3	61,6
24/02/2013 09:00	12.800	13.100	113,5	61,9
24/02/2013 10:00	12.800	13.100	113,5	61,6
24/02/2013 11:00	12.800	13.100	113,5	61,6
24/02/2013 12:00	12.800	13.100	113,7	61,6
24/02/2013 13:00	12.800	13.100	113,7	61,6
24/02/2013 14:00	12.800	13.100	113,7	61,9
24/02/2013 15:00	12.800	13.100	113,7	61,9
24/02/2013 16:00	12.800	13.100	113,7	61,9
24/02/2013 17:00	12.800	13.100	113,9	61,9
24/02/2013 18:00	12.800	13.100	113,9	61,9
24/02/2013 19:00	12.800	13.100	113,9	62,3
24/02/2013 20:00	12.800	13.100	114,2	62,3
24/02/2013 21:00	12.800	13.100	114,2	62,3
24/02/2013 22:00	12.800	13.100	114,2	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
24/02/2013 23:00	12.800	13.100	114,4	61,6
25/02/2013 00:00	12.800	13.100	114,4	61,6
25/02/2013 01:00	12.800	13.100	114,4	61,6
25/02/2013 02:00	12.800	13.100	114,4	61,6
25/02/2013 03:00	12.800	13.100	114,4	61,9
25/02/2013 04:00	12.800	13.100	114,4	61,6
25/02/2013 05:00	12.800	13.100	114,6	61,6
25/02/2013 06:00	12.800	13.100	114,6	61,6
25/02/2013 07:00	12.800	13.100	114,6	61,6
25/02/2013 08:00	12.800	13.100	114,7	62,3
25/02/2013 09:00	12.800	13.100	114,7	61,9
25/02/2013 10:00	12.800	13.100	114,7	61,9
25/02/2013 11:00	12.800	13.100	114,9	61,9
25/02/2013 12:00	12.800	13.100	114,9	61,9
25/02/2013 13:00	12.800	13.100	114,9	61,9
25/02/2013 14:00	12.800	13.100	114,9	61,9
25/02/2013 15:00	12.800	13.100	114,9	61,6
25/02/2013 16:00	12.800	13.100	115,1	61,6
25/02/2013 17:00	12.800	13.100	115,1	61,6
25/02/2013 18:00	12.800	13.100	115,1	61,6
25/02/2013 19:00	12.800	13.100	115,1	61,6
25/02/2013 20:00	12.800	13.100	115,3	61,9
25/02/2013 21:00	12.800	13.100	115,3	61,9
25/02/2013 22:00	12.800	13.100	115,3	61,6
25/02/2013 23:00	12.800	13.100	115,3	61,3
26/02/2013 00:00	12.800	13.100	115,3	61,3
26/02/2013 01:00	12.800	13.100	115,3	61,3
26/02/2013 02:00	12.800	13.100	115,3	61,6
26/02/2013 03:00	12.800	13.100	115,5	61,6
26/02/2013 04:00	12.800	13.100	115,5	61,6
26/02/2013 05:00	12.800	13.100	115,3	60,9
26/02/2013 06:00	12.800	13.100	115,5	60,9
26/02/2013 07:00	12.800	13.100	115,5	60,9
26/02/2013 08:00	12.800	13.100	115,5	60,9
26/02/2013 09:00	12.800	13.100	115,5	60,9
26/02/2013 10:00	12.800	13.100	115,5	60,9
26/02/2013 11:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 12:00	12.800	13.100	115,7	60,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
26/02/2013 13:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 14:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 15:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 16:00	12.800	13.100	115,5	60,5
26/02/2013 17:00	12.800	13.100	115,7	60,5
26/02/2013 18:00	12.800	13.100	115,7	60,5
26/02/2013 19:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 20:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 21:00	12.800	13.100	115,9	60,9
26/02/2013 22:00	12.800	13.100	115,7	60,9
26/02/2013 23:00	12.800	13.100	115,7	60,9
27/02/2013 00:00	12.800	13.100	115,7	60,9
27/02/2013 01:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 02:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 03:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 04:00	12.800	13.100	115,9	60,9
27/02/2013 05:00	12.800	13.100	115,9	60,9
27/02/2013 06:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 07:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 08:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 09:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 10:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 11:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 12:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 13:00	12.800	13.100	115,9	61,6
27/02/2013 14:00	12.800	13.100	115,9	61,6
27/02/2013 15:00	12.800	13.100	115,9	61,6
27/02/2013 16:00	12.800	13.100	115,9	61,3
27/02/2013 17:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 18:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 19:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 20:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 21:00	12.800	13.100	116,1	61,6
27/02/2013 22:00	12.800	13.100	116,3	61,6
27/02/2013 23:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 00:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 01:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 02:00	12.800	13.100	116,3	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
28/02/2013 03:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 04:00	12.800	13.100	116,3	61,3
28/02/2013 05:00	12.800	13.100	116,3	61,3
28/02/2013 06:00	12.800	13.100	116,3	61,3
28/02/2013 07:00	12.800	13.100	116,3	61,3
28/02/2013 08:00	12.800	13.100	116,3	61,3
28/02/2013 09:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 10:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 11:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 12:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 13:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 14:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 15:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 16:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 17:00	12.800	13.100	116,1	61,6
28/02/2013 18:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 19:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 20:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 21:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 22:00	12.800	13.100	116,3	61,6
28/02/2013 23:00	12.800	13.100	116,3	61,6
01/03/2013 00:00	12.800	13.100	116,3	61,6
01/03/2013 01:00	12.800	13.100	116,1	61,6
01/03/2013 02:00	12.800	13.100	116,1	61,6
01/03/2013 03:00	12.800	13.100	116,1	61,6
01/03/2013 04:00	12.800	13.100	116,1	61,3
01/03/2013 05:00	12.800	13.100	116,1	61,3
01/03/2013 06:00	12.800	13.100	116,1	61,3
01/03/2013 07:00	12.800	13.100	115,9	61,3
01/03/2013 08:00	12.800	13.100	116,1	61,3
01/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,1	61,6
01/03/2013 10:00	12.800	13.100	116,1	61,3
01/03/2013 11:00	12.800	13.100	116,1	61,3
01/03/2013 12:00	12.800	13.100	115,9	61,3
01/03/2013 13:00	12.800	13.100	115,9	61,3
01/03/2013 14:00	12.800	13.100	115,9	61,6
01/03/2013 15:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 16:00	12.800	13.100	115,7	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
01/03/2013 17:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 18:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 19:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 20:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 21:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 22:00	12.800	13.100	115,7	61,6
01/03/2013 23:00	12.800	13.100	115,9	61,6
02/03/2013 00:00	12.800	13.100	115,7	61,6
02/03/2013 01:00	12.800	13.100	115,9	61,6
02/03/2013 02:00	12.800	13.100	115,7	61,6
02/03/2013 03:00	12.800	13.100	115,7	61,6
02/03/2013 04:00	12.800	13.100	115,7	61,9
02/03/2013 05:00	12.800	13.100	115,7	61,9
02/03/2013 06:00	12.800	13.100	115,9	61,9
02/03/2013 07:00	12.800	13.100	115,9	61,9
02/03/2013 08:00	12.800	13.100	115,9	61,9
02/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 10:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 11:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 12:00	12.800	13.100	116,3	61,9
02/03/2013 13:00	12.800	13.100	116,3	61,9
02/03/2013 14:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 15:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 16:00	12.800	13.100	116,1	61,6
02/03/2013 17:00	12.800	13.100	116,1	61,6
02/03/2013 18:00	12.800	13.100	116,1	61,6
02/03/2013 19:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 20:00	12.800	13.100	116,1	61,9
02/03/2013 21:00	12.800	13.100	116,3	61,9
02/03/2013 22:00	12.800	13.100	116,3	61,6
02/03/2013 23:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 00:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 01:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 02:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 03:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 04:00	12.800	13.100	116,1	61,6
03/03/2013 05:00	12.800	13.100	116,1	61,6
03/03/2013 06:00	12.800	13.100	116,1	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
03/03/2013 07:00	12.800	13.100	116,1	61,6
03/03/2013 08:00	12.800	13.100	116,1	61,6
03/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 10:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 11:00	12.800	13.100	116,3	61,6
03/03/2013 12:00	12.800	13.100	116,1	61,6
03/03/2013 13:00	12.800	13.100	116,1	61,9
03/03/2013 14:00	12.800	13.100	116,1	61,9
03/03/2013 15:00	12.800	13.100	116,1	61,6
03/03/2013 16:00	12.800	13.100	115,9	61,6
03/03/2013 17:00	12.800	13.100	115,9	61,9
03/03/2013 18:00	12.800	13.100	115,9	61,9
03/03/2013 19:00	12.800	13.100	116,1	61,9
03/03/2013 20:00	12.800	13.100	116,1	61,9
03/03/2013 21:00	12.800	13.100	116,1	61,9
03/03/2013 22:00	12.800	13.100	116,3	61,9
03/03/2013 23:00	12.800	13.100	116,3	61,9
04/03/2013 00:00	12.800	13.100	116,3	61,9
04/03/2013 01:00	12.800	13.100	116,3	61,9
04/03/2013 02:00	12.800	13.100	116,3	61,9
04/03/2013 03:00	12.800	13.100	116,3	61,9
04/03/2013 04:00	12.800	13.100	116,3	61,9
04/03/2013 05:00	12.800	13.100	116,3	62,3
04/03/2013 06:00	12.800	13.100	116,5	61,9
04/03/2013 07:00	12.800	13.100	116,5	61,9
04/03/2013 08:00	12.800	13.100	116,5	61,9
04/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 10:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 11:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 12:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 13:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 14:00	12.800	13.100	116,5	61,6
04/03/2013 15:00	12.800	13.100	116,5	61,6
04/03/2013 16:00	12.800	13.100	116,5	61,6
04/03/2013 17:00	12.800	13.100	116,5	61,6
04/03/2013 18:00	12.800	13.100	116,5	61,6
04/03/2013 19:00	12.800	13.100	116,7	61,6
04/03/2013 20:00	12.800	13.100	116,7	61,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04/03/2013 21:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 22:00	12.800	13.100	116,7	61,9
04/03/2013 23:00	12.800	13.100	116,9	61,9
05/03/2013 00:00	12.800	13.100	116,9	61,9
05/03/2013 01:00	12.800	13.100	116,9	61,9
05/03/2013 02:00	12.800	13.100	116,9	61,9
05/03/2013 03:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 04:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 05:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 06:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 07:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 08:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 10:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 11:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 12:00	12.800	13.100	116,9	61,6
05/03/2013 13:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 14:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 15:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 16:00	12.800	13.100	116,7	61,3
05/03/2013 17:00	12.800	13.100	116,7	61,3
05/03/2013 18:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 19:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 20:00	12.800	13.100	116,7	61,3
05/03/2013 21:00	12.800	13.100	116,7	61,3
05/03/2013 22:00	12.800	13.100	116,7	61,6
05/03/2013 23:00	12.800	13.100	116,7	61,3
06/03/2013 00:00	12.800	13.100	116,7	61,3
06/03/2013 01:00	12.800	13.100	116,7	61,3
06/03/2013 02:00	12.800	13.100	116,7	61,3
06/03/2013 03:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 04:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 05:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 06:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 07:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 08:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 10:00	12.800	13.100	116,5	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06/03/2013 11:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 12:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 13:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 14:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 15:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 16:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 17:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 18:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 19:00	12.800	13.100	116,3	61,3
06/03/2013 20:00	12.800	13.100	116,3	61,6
06/03/2013 21:00	12.800	13.100	116,3	61,6
06/03/2013 22:00	12.800	13.100	116,5	61,3
06/03/2013 23:00	12.800	13.100	116,5	61,3
07/03/2013 00:00	12.800	13.100	116,5	61,3
07/03/2013 01:00	12.800	13.100	116,5	61,3
07/03/2013 02:00	12.800	13.100	116,7	60,9
07/03/2013 03:00	12.800	13.100	116,7	60,9
07/03/2013 04:00	12.800	13.100	116,7	60,9
07/03/2013 05:00	12.800	13.100	116,7	60,9
07/03/2013 06:00	12.800	13.100	116,7	60,9
07/03/2013 07:00	12.800	13.100	116,9	61,3
07/03/2013 08:00	12.800	13.100	116,9	61,3
07/03/2013 09:00	12.800	13.100	116,9	61,3
07/03/2013 10:00	12.800	13.100	117,1	61,3
07/03/2013 11:00	12.800	13.100	117,1	61,3
07/03/2013 12:00	12.800	13.100	117,1	61,3
07/03/2013 13:00	12.800	13.100	117,1	61,3
07/03/2013 14:00	12.800	13.100	117,1	61,3
07/03/2013 15:00	12.800	13.100	120,4	61,3
07/03/2013 16:00	12.800	13.100	121,0	61,3
07/03/2013 17:00	12.800	13.100	121,2	61,3
07/03/2013 18:00	12.800	13.100	121,3	61,3
07/03/2013 19:00	12.800	13.100	121,5	61,3
07/03/2013 20:00	12.800	13.100	121,5	61,6
07/03/2013 21:00	12.800	13.100	121,7	61,6
07/03/2013 22:00	12.800	13.100	121,7	61,6
07/03/2013 23:00	12.800	13.100	121,7	61,6
08/03/2013 00:00	12.800	13.100	121,7	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08/03/2013 01:00	12.800	13.100	121,7	61,6
08/03/2013 02:00	12.800	13.100	121,7	61,3
08/03/2013 03:00	12.800	13.100	121,7	61,6
08/03/2013 04:00	12.800	13.100	121,7	61,6
08/03/2013 05:00	12.800	13.100	121,7	61,6
08/03/2013 06:00	12.800	13.100	121,7	61,6
08/03/2013 07:00	12.800	13.100	121,7	61,3
08/03/2013 08:00	12.800	13.100	122,7	61,6
08/03/2013 09:00	12.800	13.100	122,9	61,6
08/03/2013 10:00	12.800	13.100	123,1	61,6
08/03/2013 11:00	12.800	13.100	124,4	61,6
08/03/2013 12:00	12.800	13.100	124,8	61,6
08/03/2013 13:00	12.800	13.100	125,0	61,6
08/03/2013 14:00	12.800	13.100	125,2	61,6
08/03/2013 15:00	12.800	13.100	125,2	61,6
08/03/2013 16:00	12.800	13.100	125,4	61,6
08/03/2013 17:00	12.800	13.100	125,4	61,6
08/03/2013 18:00	12.800	13.100	125,6	61,9
08/03/2013 19:00	12.800	13.100	125,8	61,9
08/03/2013 20:00	12.800	13.100	125,8	61,9
08/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,0	61,9
08/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,0	61,9
08/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,0	61,9
09/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,2	61,9
09/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,2	61,9
09/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,2	61,9
09/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,4	61,9
09/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,4	61,6
09/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,4	61,6
09/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,2	61,6
09/03/2013 07:00	12.800	13.100	126,4	61,6
09/03/2013 08:00	12.800	13.100	126,4	61,6
09/03/2013 09:00	12.800	13.100	126,4	61,6
09/03/2013 10:00	12.800	13.100	126,6	61,9
09/03/2013 11:00	12.800	13.100	126,4	61,9
09/03/2013 12:00	12.800	13.100	126,4	61,6
09/03/2013 13:00	12.800	13.100	126,6	61,9
09/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,6	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
09/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,6	61,6
09/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,6	61,6
09/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,6	61,6
09/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,6	61,6
09/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,8	61,6
09/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,8	61,6
09/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,8	61,6
09/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,8	61,6
09/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 07:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 08:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 09:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 10:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 11:00	12.800	13.100	126,8	61,9
10/03/2013 12:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 13:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,4	61,6
10/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,4	61,9
10/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,6	61,9
10/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,6	61,9
11/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,6	61,9
11/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,6	61,9
11/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,6	62,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
11/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,4	62,3
11/03/2013 07:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 08:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 09:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 10:00	12.800	13.100	126,6	61,9
11/03/2013 11:00	12.800	13.100	126,6	62,3
11/03/2013 12:00	12.800	13.100	126,4	62,3
11/03/2013 13:00	12.800	13.100	126,4	62,3
11/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,4	61,9
11/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,4	61,9
11/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,2	61,9
11/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,2	61,9
11/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,2	62,3
11/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,2	62,3
11/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,4	62,3
11/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,4	62,3
11/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,4	62,3
11/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,4	62,3
12/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,4	62,3
12/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,4	62,3
12/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,4	62,3
12/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 07:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 08:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 09:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 10:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 11:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 12:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 13:00	12.800	13.100	126,2	62,3
12/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,0	61,9
12/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,0	61,9
12/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,0	61,9
12/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,0	61,9
12/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,0	61,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,0	61,9
12/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,0	62,3
12/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,0	62,3
12/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,0	62,3
12/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,0	62,3
13/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,0	62,3
13/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,0	62,3
13/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,0	62,3
13/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,0	61,9
13/03/2013 04:00	12.800	13.100	125,8	62,3
13/03/2013 05:00	12.800	13.100	125,8	62,3
13/03/2013 06:00	12.800	13.100	125,8	62,3
13/03/2013 07:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 08:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 09:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 10:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 11:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 12:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 13:00	12.800	13.100	125,8	61,9
13/03/2013 14:00	12.800	13.100	125,6	61,6
13/03/2013 15:00	12.800	13.100	125,6	61,6
13/03/2013 16:00	12.800	13.100	125,6	61,6
13/03/2013 17:00	12.800	13.100	125,6	61,6
13/03/2013 18:00	12.800	13.100	125,6	61,9
13/03/2013 19:00	12.800	13.100	125,6	61,9
13/03/2013 20:00	12.800	13.100	125,6	61,9
13/03/2013 21:00	12.800	13.100	125,6	61,9
13/03/2013 22:00	12.800	13.100	125,6	61,9
13/03/2013 23:00	12.800	13.100	125,6	61,9
14/03/2013 00:00	12.800	13.100	125,6	61,9
14/03/2013 01:00	12.800	13.100	125,6	61,9
14/03/2013 02:00	12.800	13.100	125,6	61,9
14/03/2013 03:00	12.800	13.100	125,6	61,9
14/03/2013 04:00	12.800	13.100	125,4	61,9
14/03/2013 05:00	12.800	13.100	125,4	61,9
14/03/2013 06:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 07:00	12.800	13.100	125,4	61,9
14/03/2013 08:00	12.800	13.100	125,4	62,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14/03/2013 09:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 10:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 11:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 12:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 13:00	12.800	13.100	125,4	61,9
14/03/2013 14:00	12.800	13.100	125,4	61,9
14/03/2013 15:00	12.800	13.100	125,2	61,9
14/03/2013 16:00	12.800	13.100	125,2	61,9
14/03/2013 17:00	12.800	13.100	125,4	61,9
14/03/2013 18:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 19:00	12.800	13.100	125,4	62,3
14/03/2013 20:00	12.800	13.100	125,6	62,3
14/03/2013 21:00	12.800	13.100	125,6	62,3
14/03/2013 22:00	12.800	13.100	125,8	62,6
14/03/2013 23:00	12.800	13.100	125,8	62,6
15/03/2013 00:00	12.800	13.100	125,8	62,6
15/03/2013 01:00	12.800	13.100	125,8	62,6
15/03/2013 02:00	12.800	13.100	125,8	62,6
15/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,0	62,6
15/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,0	62,3
15/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,0	62,3
15/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,0	62,6
15/03/2013 07:00	12.800	13.100	126,2	62,6
15/03/2013 08:00	12.800	13.100	126,2	62,6
15/03/2013 09:00	12.800	13.100	126,4	62,6
15/03/2013 10:00	12.800	13.100	126,4	62,6
15/03/2013 11:00	12.800	13.100	126,4	62,6
15/03/2013 12:00	12.800	13.100	126,4	62,6
15/03/2013 13:00	12.800	13.100	126,4	62,3
15/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,4	62,3
15/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,4	62,3
15/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,4	62,3
15/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,4	62,3
15/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,6	62,3
15/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,6	62,3
15/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,8	62,6
15/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,8	62,6
15/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,8	62,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
15/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,9	62,6
16/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,9	62,6
16/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,9	62,6
16/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,9	62,6
16/03/2013 03:00	12.800	13.100	127,1	62,3
16/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,9	62,6
16/03/2013 05:00	12.800	13.100	127,1	62,3
16/03/2013 06:00	12.800	13.100	127,1	62,3
16/03/2013 07:00	12.800	13.100	127,1	62,3
16/03/2013 08:00	12.800	13.100	127,1	62,3
16/03/2013 09:00	12.800	13.100	127,3	62,3
16/03/2013 10:00	12.800	13.100	127,3	62,3
16/03/2013 11:00	12.800	13.100	127,3	62,3
16/03/2013 12:00	12.800	13.100	127,1	62,3
16/03/2013 13:00	12.800	13.100	127,1	61,9
16/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,9	61,6
16/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,8	61,6
16/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,9	61,9
16/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,9	61,9
17/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,9	61,9
17/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,9	61,9
17/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,9	61,9
17/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,9	61,6
17/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 07:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 08:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 09:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 10:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 11:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 12:00	12.800	13.100	126,8	61,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
17/03/2013 13:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 14:00	12.800	13.100	126,6	61,6
17/03/2013 15:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 16:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 17:00	12.800	13.100	126,6	61,6
17/03/2013 18:00	12.800	13.100	126,6	61,6
17/03/2013 19:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 20:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 21:00	12.800	13.100	126,8	61,6
17/03/2013 22:00	12.800	13.100	126,6	61,6
17/03/2013 23:00	12.800	13.100	126,6	61,3
18/03/2013 00:00	12.800	13.100	126,6	61,3
18/03/2013 01:00	12.800	13.100	126,6	61,3
18/03/2013 02:00	12.800	13.100	126,4	61,3
18/03/2013 03:00	12.800	13.100	126,4	61,3
18/03/2013 04:00	12.800	13.100	126,2	61,3
18/03/2013 05:00	12.800	13.100	126,0	61,3
18/03/2013 06:00	12.800	13.100	126,0	61,3
18/03/2013 07:00	12.800	13.100	125,8	61,3
18/03/2013 08:00	12.800	13.100	125,8	61,3
18/03/2013 09:00	12.800	13.100	125,8	61,3
18/03/2013 10:00	12.800	13.100	125,8	61,3
18/03/2013 11:00	12.800	13.100	125,8	61,3
18/03/2013 12:00	12.800	13.100	125,6	61,3
18/03/2013 13:00	12.800	13.100	125,6	61,3
18/03/2013 14:00	12.800	13.100	125,4	61,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

PIEZOMETRO: BH 102

DATE	C T_PZ1	C T_PZ2	Kpa PZ1	Kpa PZ2
28/12/2012 09:23	13.699	12.800	-7,7	126,4
28/12/2012 10:24	13.699	12.800	-8,0	126,0
28/12/2012 11:24	13.699	12.800	-8,0	126,4
28/12/2012 12:24	13.699	12.800	-8,0	126,4
28/12/2012 13:24	13.699	12.800	-8,0	126,0
28/12/2012 14:24	13.699	12.800	-8,0	126,0
28/12/2012 15:24	13.699	12.800	-8,0	126,0
28/12/2012 16:24	13.699	12.800	-8,0	126,0
28/12/2012 17:24	13.699	12.800	-8,0	126,4
28/12/2012 18:24	13.699	12.800	-8,0	126,4
28/12/2012 19:24	13.699	12.800	-8,0	126,4
01/01/2013 20:25	13.300	12.400	-7,7	124,9
03/01/2013 21:25	13.300	12.400	-6,3	126,8
03/01/2013 22:25	13.300	12.400	-6,3	126,8
03/01/2013 23:25	13.300	12.400	-6,3	126,8
04/01/2013 00:25	13.300	12.400	-6,3	126,8
04/01/2013 01:25	13.300	12.400	-6,3	126,8
04/01/2013 02:25	13.300	12.400	-6,3	126,4
04/01/2013 03:25	13.300	12.400	-6,3	126,4
04/01/2013 04:25	13.300	12.400	-6,6	126,4
04/01/2013 05:25	13.300	12.400	-6,6	126,4
04/01/2013	13.300	12.400	-6,6	126,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
04/01/2013 07:25	13.300	12.400	-6,6	126,4
04/01/2013 08:25	13.300	12.400	-6,6	126,4
04/01/2013 09:25	13.300	12.400	-6,6	126,4
04/01/2013 10:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 11:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 12:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 13:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 14:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 15:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 16:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 17:25	13.300	12.400	-6,6	125,7
04/01/2013 18:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 19:25	13.300	12.400	-6,6	126,0
04/01/2013 20:25	13.300	12.400	-6,6	125,7
04/01/2013 21:25	13.300	12.400	-6,6	125,7
04/01/2013 22:25	13.300	12.400	-6,6	125,7
04/01/2013 23:25	13.300	12.400	-6,9	125,7
05/01/2013 00:25	13.300	12.400	-6,9	125,7
05/01/2013 01:25	13.300	12.400	-6,9	125,2
05/01/2013 02:25	13.300	12.400	-6,9	125,2
05/01/2013 03:25	13.300	12.400	-6,9	125,2
05/01/2013	13.300	12.400	-6,9	125,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
05/01/2013 05:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
05/01/2013 06:25	13.300	12.400	-7,2	124,9
05/01/2013 07:25	13.300	12.400	-7,2	124,9
05/01/2013 08:25	13.300	12.400	-7,2	124,9
05/01/2013 09:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
05/01/2013 10:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
05/01/2013 11:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
05/01/2013 12:25	13.300	12.400	-7,2	124,9
05/01/2013 13:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 14:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 15:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 16:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 17:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 18:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 19:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
05/01/2013 20:25	13.300	12.400	-7,2	124,9
05/01/2013 21:25	13.300	12.400	-7,2	124,9
05/01/2013 22:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
05/01/2013 23:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 00:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 01:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013	13.300	12.400	-6,9	124,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
06/01/2013 03:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 04:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 05:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 06:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 07:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 08:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 09:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 10:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 11:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 12:25	13.300	12.400	-6,9	124,9
06/01/2013 13:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
06/01/2013 14:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
06/01/2013 15:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
06/01/2013 16:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 17:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 18:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 19:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 20:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 21:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 22:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
06/01/2013 23:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
07/01/2013	13.300	12.400	-7,2	124,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
07/01/2013 01:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
07/01/2013 02:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
07/01/2013 03:25	13.300	12.400	-7,2	124,1
07/01/2013 04:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 05:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
07/01/2013 06:25	13.300	12.400	-7,2	124,5
07/01/2013 07:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 08:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 09:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 10:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 11:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 12:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 13:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 14:25	13.300	12.400	-6,9	124,1
07/01/2013 15:25	13.300	12.400	-6,9	124,1
07/01/2013 16:25	13.300	12.400	-6,9	124,1
07/01/2013 17:25	13.300	12.400	-6,9	124,1
07/01/2013 18:25	13.300	12.400	-6,9	124,1
07/01/2013 19:25	13.300	12.400	-6,9	124,1
07/01/2013 20:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013 21:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
07/01/2013	13.300	12.400	-6,9	124,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
07/01/2013 23:25	13.300	12.400	-6,9	124,5
08/01/2013 00:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 01:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 02:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 03:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 04:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 05:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 06:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 07:25	13.300	12.400	-6,3	125,2
08/01/2013 08:25	13.300	12.400	-6,3	125,2
08/01/2013 09:25	13.300	12.400	-6,3	125,2
08/01/2013 10:25	13.300	12.400	-6,3	125,2
08/01/2013 11:25	13.300	12.400	-6,3	125,2
08/01/2013 12:25	13.300	12.400	-6,3	124,9
08/01/2013 13:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 14:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 15:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 16:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 17:25	13.300	12.400	-6,6	124,9
08/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,6	124,9
08/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,6	124,9
08/01/2013	13.300	12.500	-6,6	124,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
08/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
08/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
08/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 10:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 12:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 13:25	13.300	12.500	-6,6	124,5
09/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,6	124,1
09/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,6	124,1
09/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,6	124,1
09/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,6	124,1
09/01/2013	13.300	12.500	-6,6	124,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
09/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,6	124,1
09/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,9	124,1
09/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,9	124,1
09/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,9	124,1
09/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,9	123,7
10/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,9	123,7
10/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,9	123,7
10/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,9	123,7
10/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,2	123,4
10/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,2	122,9
10/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,2	122,9
10/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,2	122,9
10/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	122,9
10/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013	13.300	12.500	-7,4	122,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
10/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
10/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
10/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,7	122,1
11/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,7	122,1
11/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,7	121,7
11/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,7	121,7
11/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,7	121,7
11/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013	13.300	12.500	-7,4	122,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				
11/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	122,1
11/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,4	122,5
11/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,2	122,5
11/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,2	122,5
11/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,2	122,5
11/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,2	122,9
11/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,2	122,9
12/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,2	122,9
12/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 10:25	13.300	12.500	-6,9	123,4
12/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,9	123,4
12/01/2013	13.300	12.500	-6,9	123,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:25				
12/01/2013 13:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,9	123,4
12/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,9	123,4
12/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,9	123,4
12/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
12/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
13/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
13/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
13/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
13/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
13/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,9	122,9
13/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,9	122,5
13/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,9	122,5
13/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,9	122,5
13/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,9	122,5
13/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,9	122,5
13/01/2013	13.300	12.500	-6,9	122,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:25				
13/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,9	122,5
13/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,2	122,5
13/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,2	122,1
13/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
13/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
13/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
13/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,4	121,7
14/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	121,7
14/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	121,7
14/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,4	121,7
14/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
14/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
14/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
14/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
14/01/2013	13.300	12.500	-7,2	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:25				
14/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
14/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,2	121,7
15/01/2013	13.300	12.500	-7,2	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
15/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,2	121,4
15/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,2	121,4
15/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,2	121,4
15/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,2	121,4
15/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,2	121,4
15/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,2	121,4
15/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
15/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
15/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
15/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
15/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
15/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,4	121,4
15/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
15/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
15/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
15/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
15/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
16/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
16/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
16/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
16/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013	13.300	12.500	-7,7	120,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
16/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
16/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,7	120,6
16/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 13:28	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
16/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
17/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
17/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
17/01/2013	13.300	12.500	-7,7	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
17/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
17/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
17/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,7	120,2
17/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
17/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
17/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
17/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
18/01/2013	13.300	12.500	-7,4	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
18/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
18/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
18/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
18/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,4	120,9
18/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,2	120,9
18/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,2	120,9
18/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,2	120,9
18/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
18/01/2013	13.300	12.500	-7,4	120,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
18/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,4	120,6
19/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
19/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
19/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
19/01/2013	13.300	12.500	-7,2	120,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
19/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
19/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
19/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
20/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
20/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
20/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
20/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,2	120,6
20/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
20/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
20/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
20/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
20/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
20/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
20/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
20/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
20/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
20/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	120,2
20/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013	13.300	12.500	-7,4	119,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
20/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
20/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 10:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 11:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 12:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,4	119,4
21/01/2013 14:25	13.300	12.500	-7,4	119,4
21/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,4	119,4
21/01/2013	13.300	12.500	-7,4	119,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
21/01/2013 17:25	13.300	12.500	-7,4	119,4
21/01/2013 18:25	13.300	12.500	-7,4	119,4
21/01/2013 19:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 20:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 21:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 22:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
21/01/2013 23:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
22/01/2013 00:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
22/01/2013 01:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
22/01/2013 02:25	13.300	12.500	-7,4	119,8
22/01/2013 03:25	13.300	12.500	-7,2	119,8
22/01/2013 04:25	13.300	12.500	-7,2	119,8
22/01/2013 05:25	13.300	12.500	-7,2	119,8
22/01/2013 06:25	13.300	12.500	-7,2	119,8
22/01/2013 07:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
22/01/2013 08:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
22/01/2013 09:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
22/01/2013 10:25	13.300	12.500	-6,9	120,2
22/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,9	120,6
22/01/2013 12:25	13.300	12.500	-6,9	120,2
22/01/2013 13:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
22/01/2013	13.300	12.500	-7,2	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				
22/01/2013 15:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
22/01/2013 16:25	13.300	12.500	-7,2	120,2
22/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,9	120,2
22/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,9	120,6
22/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,9	120,6
22/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,9	120,6
22/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,9	120,6
22/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,9	120,6
22/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,9	120,9
23/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 10:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013	13.300	12.500	-6,6	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:25				
23/01/2013 13:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
23/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
23/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,6	120,9
23/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
23/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
23/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
23/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
23/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
23/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
24/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
24/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
24/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
24/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
24/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
24/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013	13.300	12.500	-6,6	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:25				
24/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 12:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 13:25	13.300	12.500	-6,9	119,8
24/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,9	119,8
24/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,9	119,8
24/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,9	119,8
24/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,9	119,8
24/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,9	119,8
24/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,9	120,2
24/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
24/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
25/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
25/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
25/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,6	120,2
25/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
25/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,6	120,6
25/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013	13.300	12.500	-6,3	120,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:25				
25/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 10:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
25/01/2013 12:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 13:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,3	120,6
25/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
25/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
25/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
25/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
25/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 02:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,3	120,9
26/01/2013	13.300	12.500	-6,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
26/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 09:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 10:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 11:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 12:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 13:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
26/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,1	121,4
26/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,1	121,4
26/01/2013 20:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
26/01/2013 21:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
26/01/2013 22:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
26/01/2013 23:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 00:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 01:25	13.300	12.500	-5,8	121,7
27/01/2013 02:25	13.300	12.500	-5,8	121,7
27/01/2013 03:25	13.300	12.500	-5,8	121,7
27/01/2013	13.300	12.500	-5,8	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
27/01/2013 05:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 06:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 07:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 08:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 09:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 10:25	13.300	12.500	-5,8	121,7
27/01/2013 11:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 12:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 13:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
27/01/2013 14:25	13.300	12.500	-6,1	121,4
27/01/2013 15:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 16:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 17:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 18:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 19:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 20:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 21:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 22:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
27/01/2013 23:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 00:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 01:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013	13.300	12.500	-6,1	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
28/01/2013 03:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 04:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 05:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 06:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 07:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 08:25	13.300	12.500	-6,1	120,9
28/01/2013 09:25	13.300	12.500	-5,8	120,9
28/01/2013 10:25	13.300	12.500	-5,8	120,9
28/01/2013 11:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
28/01/2013 12:25	13.300	12.500	-5,8	121,4
28/01/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	121,4
28/01/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	121,4
28/01/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	121,4
28/01/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
28/01/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
28/01/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
28/01/2013 19:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
28/01/2013 20:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
28/01/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
28/01/2013 22:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
28/01/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013	13.300	12.600	-5,3	122,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
29/01/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013 02:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013 03:25	13.300	12.600	-5,0	122,5
29/01/2013 04:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013 05:25	13.300	12.600	-5,0	122,5
29/01/2013 06:25	13.300	12.600	-5,0	122,5
29/01/2013 07:25	13.300	12.600	-5,0	122,5
29/01/2013 08:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013 09:25	13.300	12.600	-5,0	122,5
29/01/2013 10:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	122,5
29/01/2013 12:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 13:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 14:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 15:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 16:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 17:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 18:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 19:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 20:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
29/01/2013	13.300	12.600	-5,3	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
29/01/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
30/01/2013 00:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
30/01/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	122,1
30/01/2013 02:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
30/01/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 04:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 05:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 06:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 07:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
30/01/2013 08:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 09:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
30/01/2013 10:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
30/01/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
30/01/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	121,7
30/01/2013 14:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013 15:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013	13.300	12.600	-5,6	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
30/01/2013 21:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
30/01/2013 22:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
30/01/2013 23:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 00:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
31/01/2013 01:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
31/01/2013 02:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
31/01/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
31/01/2013 04:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 05:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 06:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 07:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 08:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 09:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 10:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 12:25	13.300	12.600	-5,3	121,7
31/01/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
31/01/2013 14:25	13.300	12.600	-5,6	121,4
31/01/2013 15:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013	13.300	12.600	-5,6	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
31/01/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 21:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 22:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
31/01/2013 23:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
01/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
01/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
01/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,8	120,6
01/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	120,6
01/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	120,6
01/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,8	120,6
01/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
01/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
01/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
01/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
01/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,1	120,2
01/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,1	120,2
01/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
01/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
01/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
01/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
01/02/2013	13.300	12.600	-6,3	119,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
01/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
01/02/2013 18:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
01/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
01/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,6	119,0
01/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,6	119,0
01/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
01/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
02/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,9	118,6
02/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,9	118,2
02/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,9	118,2
02/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,9	117,8
02/02/2013 04:25	13.300	12.600	-7,2	117,8
02/02/2013 05:25	13.300	12.600	-7,2	117,8
02/02/2013 06:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 07:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 08:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 09:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 10:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 11:25	13.300	12.600	-7,4	117,4
02/02/2013 12:25	13.300	12.600	-7,4	117,1
02/02/2013 13:25	13.300	12.600	-7,4	117,1
02/02/2013	13.300	12.600	-7,4	117,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				
02/02/2013 15:25	13.300	12.600	-7,2	117,1
02/02/2013 16:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 17:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 18:25	13.300	12.600	-7,2	117,4
02/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,9	117,8
02/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,9	117,8
02/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,9	117,8
02/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,9	118,2
02/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
03/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
03/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
03/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
03/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
03/02/2013 04:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
03/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
03/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
03/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
03/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
03/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
03/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
03/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
03/02/2013	13.300	12.600	-5,8	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:25				
03/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
03/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
03/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
03/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
03/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
03/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
03/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
03/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
03/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
03/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
03/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
04/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
04/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013	13.300	12.600	-5,6	120,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:25				
04/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
04/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
04/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
04/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
04/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
04/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
05/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
05/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
05/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
05/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
05/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
05/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
05/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
05/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
05/02/2013	13.300	12.600	-5,8	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:25				
05/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
05/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
05/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
05/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
05/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
05/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
05/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
05/02/2013 16:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
05/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
05/02/2013 18:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
05/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
05/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
05/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
05/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
05/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
06/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 04:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013	13.300	12.600	-6,6	117,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
06/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
06/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
06/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
06/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
06/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
06/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,9	117,8
06/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,9	117,4
06/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,9	117,4
06/02/2013 16:25	13.300	12.600	-6,9	117,4
06/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,9	117,4
06/02/2013 18:25	13.300	12.600	-6,9	117,4
06/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,9	117,4
06/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,9	117,8
06/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
06/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
06/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,6	117,8
07/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
07/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,3	118,2
07/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,3	118,2
07/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,3	118,2
07/02/2013	13.300	12.600	-6,3	118,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
07/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
07/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
07/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
07/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
07/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,1	118,6
07/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 16:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 18:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
07/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
07/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
07/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
07/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013	13.300	12.600	-5,8	119,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
08/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
08/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
08/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
08/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
08/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
08/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
08/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
08/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013	13.300	12.600	-5,8	119,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
09/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
09/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
09/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
09/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
09/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
09/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
09/02/2013	13.300	12.600	-5,6	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
09/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
10/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013	13.300	12.600	-5,8	119,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
10/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
10/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
11/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
11/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
11/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
11/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
11/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
11/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
11/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
11/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
11/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
11/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
11/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
11/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
11/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
11/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
11/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
11/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
11/02/2013 16:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
11/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
11/02/2013	13.300	12.600	-6,3	118,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
11/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
11/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
11/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
11/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
11/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 04:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,6	118,2
12/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
12/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
12/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
12/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
12/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
12/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
12/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
12/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
12/02/2013	13.300	12.600	-6,1	119,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
12/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
12/02/2013 18:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
12/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
12/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
12/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
12/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,8	119,4
12/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,6	119,8
13/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
13/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
13/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
13/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
13/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	119,8
13/02/2013	13.300	12.600	-5,8	119,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				
13/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
13/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
13/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
13/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
13/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
13/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
14/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
14/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,0	120,9
14/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,0	120,9
14/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013	13.300	12.600	-5,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:25				
14/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
14/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
14/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
14/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
14/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
14/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
14/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013	13.300	12.600	-5,3	120,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:25				
15/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	120,6
15/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
15/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
15/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
15/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013	13.300	12.600	-5,0	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:25				
16/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,0	121,4
16/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,0	121,4
16/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,0	121,4
16/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,0	121,4
16/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
16/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
16/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
16/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
16/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013	13.300	12.600	-5,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
17/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	121,4
17/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
17/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
17/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
17/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
17/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
18/02/2013	13.300	12.600	-5,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
18/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
18/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
18/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
18/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
18/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
18/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
18/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
18/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
18/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
18/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
18/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
19/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
19/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
19/02/2013	13.300	12.600	-5,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
19/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
19/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
19/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
19/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
19/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
19/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
19/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,3	120,9
19/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,6	120,9
19/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
19/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
19/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,6	120,6
19/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 22:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
19/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013	13.300	12.600	-5,8	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
20/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
20/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
20/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
20/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,6	120,2
20/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
20/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
20/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
20/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 19:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 20:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013 21:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
20/02/2013	13.300	12.600	-5,8	120,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
20/02/2013 23:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
21/02/2013 00:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
21/02/2013 01:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
21/02/2013 02:25	13.300	12.600	-5,8	120,2
21/02/2013 03:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 04:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 05:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 06:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 07:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 08:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 09:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 10:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 11:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 12:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 13:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 14:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 15:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 16:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 17:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 18:25	13.300	12.600	-5,8	119,8
21/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
21/02/2013	13.300	12.600	-6,1	119,8



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
21/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
21/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
21/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
22/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
22/02/2013 04:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
22/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
22/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,3	119,4
22/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
22/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 16:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013	13.300	12.600	-6,3	119,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
22/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
22/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 04:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
23/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 14:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013	13.300	12.600	-6,3	118,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
23/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 18:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 19:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
23/02/2013 21:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
23/02/2013 22:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
23/02/2013 23:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 00:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 01:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 02:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 03:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
24/02/2013 04:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 05:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
24/02/2013 06:25	13.300	12.600	-6,6	118,6
24/02/2013 07:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 08:25	13.300	12.600	-6,3	118,6
24/02/2013 09:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
24/02/2013 10:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
24/02/2013 11:25	13.300	12.600	-6,3	119,0
24/02/2013 12:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
24/02/2013 13:25	13.300	12.600	-6,1	119,0
24/02/2013	13.300	12.600	-6,1	119,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				
24/02/2013 15:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
24/02/2013 16:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
24/02/2013 17:25	13.300	12.600	-6,1	119,4
24/02/2013 18:25	13.300	12.699	-6,1	119,4
24/02/2013 19:25	13.300	12.699	-6,1	119,4
24/02/2013 20:25	13.300	12.600	-6,1	119,8
24/02/2013 21:25	13.300	12.699	-5,8	119,8
24/02/2013 22:25	13.300	12.699	-5,8	119,8
24/02/2013 23:25	13.300	12.699	-5,8	119,8
25/02/2013 00:25	13.300	12.699	-5,8	119,8
25/02/2013 01:25	13.300	12.699	-5,8	119,8
25/02/2013 02:25	13.300	12.699	-5,8	120,2
25/02/2013 03:25	13.300	12.699	-5,8	120,2
25/02/2013 04:25	13.300	12.699	-5,8	120,2
25/02/2013 05:25	13.300	12.699	-5,8	120,2
25/02/2013 06:25	13.300	12.699	-5,6	120,2
25/02/2013 07:25	13.300	12.699	-5,6	120,2
25/02/2013 08:25	13.300	12.699	-5,6	120,6
25/02/2013 09:25	13.300	12.699	-5,6	120,6
25/02/2013 10:25	13.300	12.699	-5,6	120,6
25/02/2013 11:25	13.300	12.699	-5,6	120,6
25/02/2013	13.300	12.699	-5,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:25				
25/02/2013 13:25	13.300	12.699	-5,3	120,6
25/02/2013 14:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
25/02/2013 15:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
25/02/2013 16:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
25/02/2013 17:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
25/02/2013 18:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
25/02/2013 19:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
25/02/2013 20:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
25/02/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
25/02/2013 22:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
25/02/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 00:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 03:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 04:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 06:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 07:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 08:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
26/02/2013 09:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
26/02/2013	13.300	12.699	-5,0	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:25				
26/02/2013 11:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
26/02/2013 12:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
26/02/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
26/02/2013 14:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 15:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 16:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 17:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 18:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 19:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
26/02/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
26/02/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
26/02/2013 22:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
26/02/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 00:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
27/02/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
27/02/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 04:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
27/02/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
27/02/2013 06:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 07:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013	13.300	12.699	-5,0	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:25				
27/02/2013 09:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 10:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 11:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 12:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 14:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 15:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 16:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 18:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
27/02/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
27/02/2013 22:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
27/02/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 00:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 04:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013	13.300	12.699	-5,0	122,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
28/02/2013 07:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 08:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
28/02/2013 09:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
28/02/2013 10:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
28/02/2013 11:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
28/02/2013 12:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
28/02/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 14:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
28/02/2013 15:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 16:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 18:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 22:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
28/02/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
01/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
01/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
01/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
01/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
01/03/2013	13.300	12.699	-5,3	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
01/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
01/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
01/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
01/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
01/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
01/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013	13.300	12.699	-5,3	120,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
02/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
02/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
02/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
02/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
02/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
02/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013	13.300	12.699	-5,0	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
03/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
03/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
03/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
03/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
03/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
03/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
03/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
03/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,3	120,9
03/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
03/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
03/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
03/03/2013	13.300	12.699	-5,0	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
03/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	121,4
04/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
04/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
04/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
04/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,7	122,1
04/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
04/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
04/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
04/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,0	121,7
04/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
04/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
04/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
04/03/2013	13.300	12.699	-5,0	122,1



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
04/03/2013 21:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
04/03/2013 22:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
04/03/2013 23:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 00:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 01:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 02:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 03:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 04:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 05:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 06:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,7	122,9
05/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 12:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 13:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 14:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 15:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
05/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
05/03/2013	13.300	12.699	-5,0	122,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
05/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
05/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
05/03/2013 21:25	13.300	12.699	-4,7	122,5
05/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
05/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
06/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
06/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
06/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
06/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
06/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
06/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	122,1
06/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
06/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
06/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
06/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,3	121,4
06/03/2013	13.300	12.699	-5,6	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
06/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
06/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
06/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
06/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
06/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
06/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
06/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,6	120,9
07/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013	13.300	12.699	-5,6	121,4



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				
07/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
07/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,6	121,4
08/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,6	121,7
08/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,6	121,7
08/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,6	121,7
08/03/2013	13.300	12.699	-5,3	121,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
12:25				
08/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,3	121,7
08/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
08/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
08/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
08/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,3	122,1
09/03/2013 07:25	13.300	12.699	-5,3	122,5
09/03/2013 08:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 09:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013	13.300	12.699	-5,0	122,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
10:25				
09/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	122,5
09/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,0	122,9
09/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	122,9
09/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	122,9
09/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	122,9
09/03/2013 22:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
09/03/2013 23:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 00:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 01:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 02:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 04:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 05:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 06:25	13.300	12.699	-5,0	123,4
10/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,7	123,7
10/03/2013	13.300	12.699	-4,7	123,7



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
08:25				
10/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,7	123,7
10/03/2013 10:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 11:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 12:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 13:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 14:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 15:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 16:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 17:25	13.300	12.699	-5,0	123,7
10/03/2013 18:25	13.300	12.699	-5,0	124,1
10/03/2013 19:25	13.300	12.699	-5,0	124,1
10/03/2013 20:25	13.300	12.699	-5,0	124,1
10/03/2013 21:25	13.300	12.699	-5,0	124,5
10/03/2013 22:25	13.300	12.699	-4,7	124,5
10/03/2013 23:25	13.300	12.699	-4,7	124,5
11/03/2013 00:25	13.300	12.699	-4,7	124,5
11/03/2013 01:25	13.300	12.699	-4,7	124,5
11/03/2013 02:25	13.300	12.699	-4,7	124,5
11/03/2013 03:25	13.300	12.699	-5,0	124,5
11/03/2013 04:25	13.300	12.699	-4,7	124,9
11/03/2013 05:25	13.300	12.699	-4,7	124,9
11/03/2013	13.300	12.699	-4,7	124,9



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
06:25				
11/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,7	124,9
11/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,7	124,9
11/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,5	125,2
11/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 12:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 13:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 14:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 15:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 16:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 17:25	13.300	12.699	-4,7	125,2
11/03/2013 18:25	13.300	12.699	-4,7	125,7
11/03/2013 19:25	13.300	12.699	-4,7	125,7
11/03/2013 20:25	13.300	12.699	-4,5	125,7
11/03/2013 21:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
11/03/2013 22:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
11/03/2013 23:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013 00:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013 01:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013 02:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013 03:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013	13.300	12.699	-4,5	126,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
04:25				
12/03/2013 05:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013 06:25	13.300	12.699	-4,5	126,0
12/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,5	126,4
12/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,5	126,4
12/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,5	126,4
12/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,5	126,4
12/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 12:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 13:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 14:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 15:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 16:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 17:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 18:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 19:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 20:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 21:25	13.300	12.699	-4,5	126,8
12/03/2013 22:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
12/03/2013 23:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 00:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 01:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013	13.300	12.699	-4,5	127,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
02:25				
13/03/2013 03:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 04:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 05:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 06:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 12:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 13:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 14:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 15:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 16:25	13.300	12.699	-4,5	127,2
13/03/2013 17:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 18:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 19:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 20:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 21:25	13.300	12.699	-4,5	127,6
13/03/2013 22:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
13/03/2013 23:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013	13.300	12.699	-4,5	128,0



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
00:25				
14/03/2013 01:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 02:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 03:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 04:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 05:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 06:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,5	128,0
14/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,2	128,4
14/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,2	128,4
14/03/2013 12:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 13:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 14:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 15:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 16:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 17:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 18:25	13.300	12.699	-4,5	128,4
14/03/2013 19:25	13.300	12.699	-4,2	128,8
14/03/2013 20:25	13.300	12.699	-4,2	128,8
14/03/2013 21:25	13.300	12.699	-4,2	129,2
14/03/2013	13.300	12.699	-4,2	129,2



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
22:25				
14/03/2013 23:25	13.300	12.699	-3,9	129,2
15/03/2013 00:25	13.300	12.699	-3,9	129,5
15/03/2013 01:25	13.300	12.699	-3,9	129,5
15/03/2013 02:25	13.300	12.699	-3,9	129,5
15/03/2013 03:25	13.300	12.699	-3,9	129,5
15/03/2013 04:25	13.300	12.699	-3,9	130,0
15/03/2013 05:25	13.300	12.699	-3,9	130,0
15/03/2013 06:25	13.300	12.699	-3,6	130,0
15/03/2013 07:25	13.300	12.699	-3,6	130,3
15/03/2013 08:25	13.300	12.699	-3,6	130,7
15/03/2013 09:25	13.300	12.699	-3,4	130,7
15/03/2013 10:25	13.300	12.699	-3,6	130,7
15/03/2013 11:25	13.300	12.699	-3,6	130,7
15/03/2013 12:25	13.300	12.699	-3,6	130,7
15/03/2013 13:25	13.300	12.699	-3,4	130,7
15/03/2013 14:25	13.300	12.699	-3,4	131,1
15/03/2013 15:25	13.300	12.699	-3,4	131,1
15/03/2013 16:25	13.300	12.699	-3,4	131,1
15/03/2013 17:25	13.300	12.699	-3,4	131,1
15/03/2013 18:25	13.300	12.699	-3,4	131,1
15/03/2013 19:25	13.300	12.699	-3,4	131,5
15/03/2013	13.300	12.699	-3,1	131,5



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
20:25				
15/03/2013 21:25	13.300	12.699	-3,1	131,8
15/03/2013 22:25	13.300	12.699	-3,1	131,8
15/03/2013 23:25	13.300	12.699	-3,1	131,8
16/03/2013 00:25	13.300	12.699	-3,1	131,8
16/03/2013 01:25	13.300	12.699	-3,1	132,3
16/03/2013 02:25	13.300	12.699	-3,1	132,3
16/03/2013 03:25	13.300	12.699	-3,1	132,3
16/03/2013 04:25	13.300	12.699	-2,9	132,3
16/03/2013 05:25	13.300	12.699	-2,9	132,3
16/03/2013 06:25	13.300	12.699	-2,9	132,6
16/03/2013 07:25	13.300	12.699	-2,9	132,6
16/03/2013 08:25	13.300	12.699	-2,6	132,6
16/03/2013 09:25	13.300	12.699	-2,6	133,0
16/03/2013 10:25	13.300	12.699	-2,9	133,0
16/03/2013 11:25	13.300	12.699	-2,9	133,0
16/03/2013 12:25	13.300	12.699	-2,9	133,0
16/03/2013 13:25	13.300	12.699	-2,9	132,6
16/03/2013 14:25	13.300	12.699	-2,9	132,6
16/03/2013 15:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013 16:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013 17:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013	13.300	12.699	-3,1	132,6



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
18:25				
16/03/2013 19:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013 20:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013 21:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013 22:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
16/03/2013 23:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 00:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 01:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 02:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 03:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 04:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 05:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 06:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 07:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 08:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 09:25	13.300	12.699	-3,4	132,6
17/03/2013 10:25	13.300	12.699	-3,1	132,6
17/03/2013 11:25	13.300	12.699	-3,4	132,6
17/03/2013 12:25	13.300	12.699	-3,4	132,6
17/03/2013 13:25	13.300	12.699	-3,4	132,6
17/03/2013 14:25	13.300	12.699	-3,4	132,6
17/03/2013 15:25	13.300	12.699	-3,4	132,6
17/03/2013	13.300	12.699	-3,4	132,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
16:25				
17/03/2013 17:25	13.300	12.699	-3,4	132,3
17/03/2013 18:25	13.300	12.699	-3,4	132,3
17/03/2013 19:25	13.300	12.699	-3,4	132,3
17/03/2013 20:25	13.300	12.699	-3,6	132,3
17/03/2013 21:25	13.300	12.699	-3,6	132,3
17/03/2013 22:25	13.300	12.699	-3,6	132,3
17/03/2013 23:25	13.300	12.699	-3,6	132,3
18/03/2013 00:25	13.300	12.699	-3,6	131,8
18/03/2013 01:25	13.300	12.699	-3,6	131,8
18/03/2013 02:25	13.300	12.699	-3,9	131,8
18/03/2013 03:25	13.300	12.699	-3,9	131,5
18/03/2013 04:25	13.300	12.699	-3,9	131,5
18/03/2013 05:25	13.300	12.699	-4,2	131,1
18/03/2013 06:25	13.300	12.699	-4,2	131,1
18/03/2013 07:25	13.300	12.699	-4,2	131,1
18/03/2013 08:25	13.300	12.699	-4,5	130,7
18/03/2013 09:25	13.300	12.699	-4,2	130,7
18/03/2013 10:25	13.300	12.699	-4,5	130,7
18/03/2013 11:25	13.300	12.699	-4,5	130,7
18/03/2013 12:25	13.300	12.699	-4,5	130,7
18/03/2013 13:25	13.300	12.699	-4,5	130,3
18/03/2013	13.300	12.699	-4,7	130,3



Collegamento autostradale Asti – Cuneo – Tronco II Lotto 6
PROGETTO ESECUTIVO
ESITI DEI RILIEVI PIEZOMETRICI

	C	C	Kpa	Kpa
DATE	T_PZ1	T_PZ2	PZ1	PZ2
14:25				