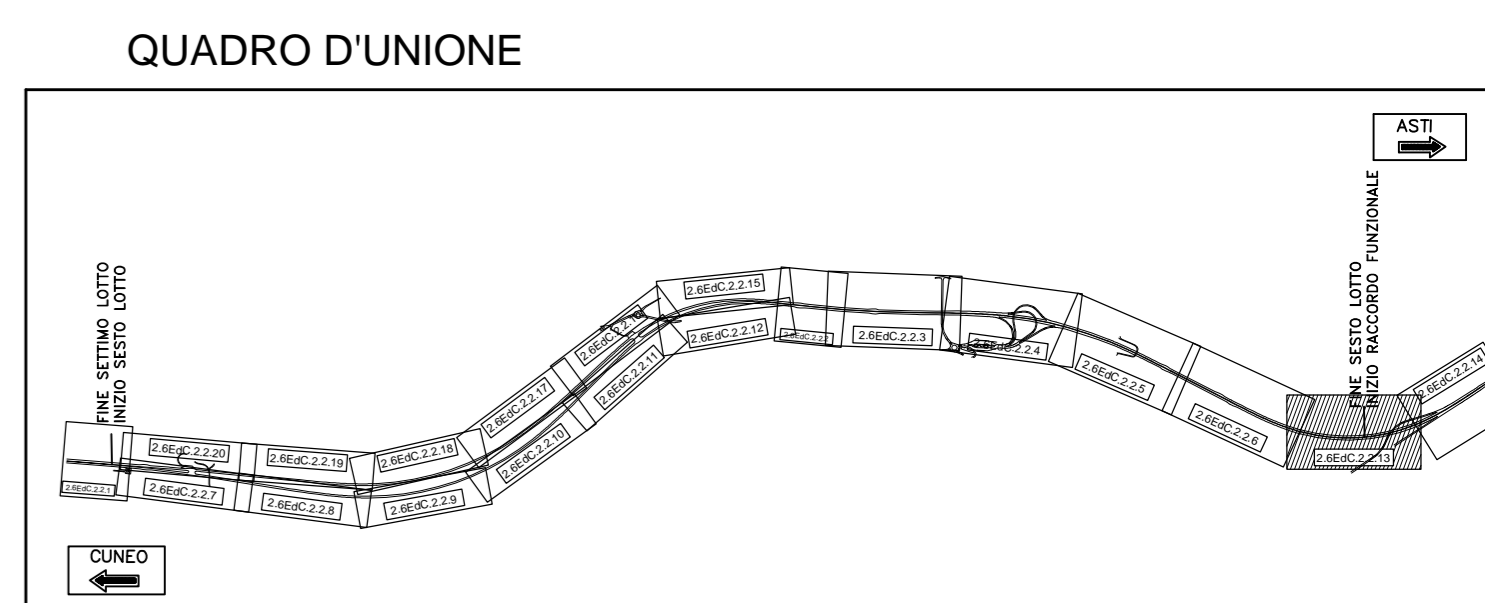


Prog. =	8639.294
Quota =	185.140
R =	15000.000
T1 =	237.261
T2 =	237.260
Sv =	475.488

Prog. =	8992.220
Quota =	181.012
R =	15000.000
T1 =	50.247
T2 =	50.245
Sv =	100.488



No. SEZIONI	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320				
DISTANZE PROGRESSIVE	8400.00	8425.00	8447.70	8452.00	8477.70	8482.00	8507.70	8512.00	8537.70	8542.00	8567.70	8572.00	8597.70	8602.00	8627.70	8632.00	8657.70	8662.00	8687.70	8692.00	8717.70	8722.00	8747.70	8752.00	8777.70	8782.00	8807.70	8812.00	8837.70	8842.00	8867.70	8872.00	8897.70	8902.00	8927.70	8932.00	8957.70	8962.00	8987.70	8992.00				
DISTANZE PARZIALI		25.00	22.70	4.30	4.30	34.54	4.30	50.28	4.30	49.63	4.30	48.99	4.30	48.35	4.30	47.70	4.30	47.06	4.30	46.42	4.30	29.38	4.30	21.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00	4.30	25.00		
QUOTE TERRENO	174.71	175.62	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25	173.43	173.25		
QUOTE PROGETTO	180.35	180.84	181.25	181.35	181.45	181.55	181.65	181.75	181.85	181.95	182.05	182.15	182.25	182.35	182.45	182.55	182.65	182.75	182.85	182.95	183.05	183.15	183.25	183.35	183.45	183.55	183.65	183.75	183.85	183.95	184.05	184.15	184.25	184.35	184.45	184.55	184.65	184.75	184.85	184.95	185.05	185.15	185.25	185.35
CIGLIO DESTRO	180.35	181.41	182.25	182.35	182.45	182.55	182.65	182.75	182.85	182.95	183.05	183.15	183.25	183.35	183.45	183.55	183.65	183.75	183.85	183.95	184.05	184.15	184.25	184.35	184.45	184.55	184.65	184.75	184.85	184.95	185.05	185.15	185.25	185.35	185.45	185.55	185.65	185.75	185.85	185.95	186.05	186.15	186.25	
CIGLIO SINISTRO	179.85	180.34	180.75	180.85	180.95	181.05	181.15	181.25	181.35	181.45	181.55	181.65	181.75	181.85	181.95	182.05	182.15	182.25	182.35	182.45	182.55	182.65	182.75	182.85	182.95	183.05	183.15	183.25	183.35	183.45	183.55	183.65	183.75	183.85	183.95	184.05	184.15	184.25	184.35	184.45	184.55	184.65	184.75	184.85
ETOMETRICHE	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=771.14 R=1200.00																																											
ANDAMENTO DEI CICLI																																												

Autostrada Asti-Cuneo

PROVINCIA DI ASTI

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE INFRASTRUTTURALI
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE DA PROG. 8+400 A PROG. 9+200
TAVOLA 13

Approvato:	Data:	Descrizione:	Prodotto:	Completato:	Approvato:	Completato:	Approvato:	Completato:
Emesso:	09	Apr. 2013	EMISSIONE:	Ing. Testa	Ing. Obenshain	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi
Approvato:	Data:	Descrizione:	Prodotto:	Completato:	Approvato:	Completato:	Approvato:	Completato:
Emesso:								
Approvato:	Data:	Descrizione:	Prodotto:	Completato:	Approvato:	Completato:	Approvato:	Completato:
Emesso:								

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A-10993

Scale: 1:1000/1:100