



LEGENDA

	TUBAZIONI IN PVC
	TUBAZIONI IN CLS
	CANALETTA PREFABBRICATA AD ASOLA
	COLLETTORE IN ACCIAIO INOX
	CANALETTA RETTANGOLARE RIVESTITA IN CLS bxbh= 1.5m x Var.
	CANALETTA TRAPEZOIDALE PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA AL PIEDE DEL RILEVATO bxbh= 1.5m x 0.7m x 0.7m
	CANALETTA SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDOLATA D=0.3m
	CANALETTA SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDOLATA D=0.6m
	FOSSO NON RIVESTITO PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DELLA SCARPATA bxbh= 1.5m x 0.5m x 0.5m
	CANALE IN TERRA PER DEVIAZIONE FOSSI IRRIGUI
	SCARICO NEL FOSSO RIVESTITO AL PIEDE DEL RILEVATO
	EMBRICI PER IL RECUPERO DEL COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA SUL PONTE TALLORIA
	POZZETTO CON GRIGLIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA (INTERASSE MEDIO 20.00m) (*)
	POZZETTO GETTATO IN OPERA
	MANUFATTO DI SCARICO DEL COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA SUL PONTE TALLORIA
	VASCHE PER IL TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E PER GLI SVERSAMENTI ACCIDENTALI
	MANUFATTO SCOLMATORE A MONTE DEL SISTEMA DI TRATTAMENTO
	DIREZIONI DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Autostrada Asti-Cuneo

PROVINCIA DI ASTI REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE PER LA REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DELLA RETE DI DRENAGGIO DAL KM 4+500 AL KM 4+900
TAVOLA 8

Approvato: 10/03/2015	Emissione: 10/03/2015	Revisione: 10/03/2015	Autore: Ing. Enrico Ghislandi	Disegnato: Ing. Enrico Ghislandi	Scale: 2.6	Formato: C4.1.08
Approvato: 10/03/2015	Emissione: 10/03/2015	Revisione: 10/03/2015	Autore: Ing. Enrico Ghislandi	Disegnato: Ing. Enrico Ghislandi	Scale: 1:500	Formato: C4.1.08

PROGETTISTA + RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dat. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:

(*) In corrispondenza delle barriere fonosorbenti, l'interasse può variare compatibilmente con il posizionamento dei conici di fondazione delle barriere stesse (l = 15-21 m)