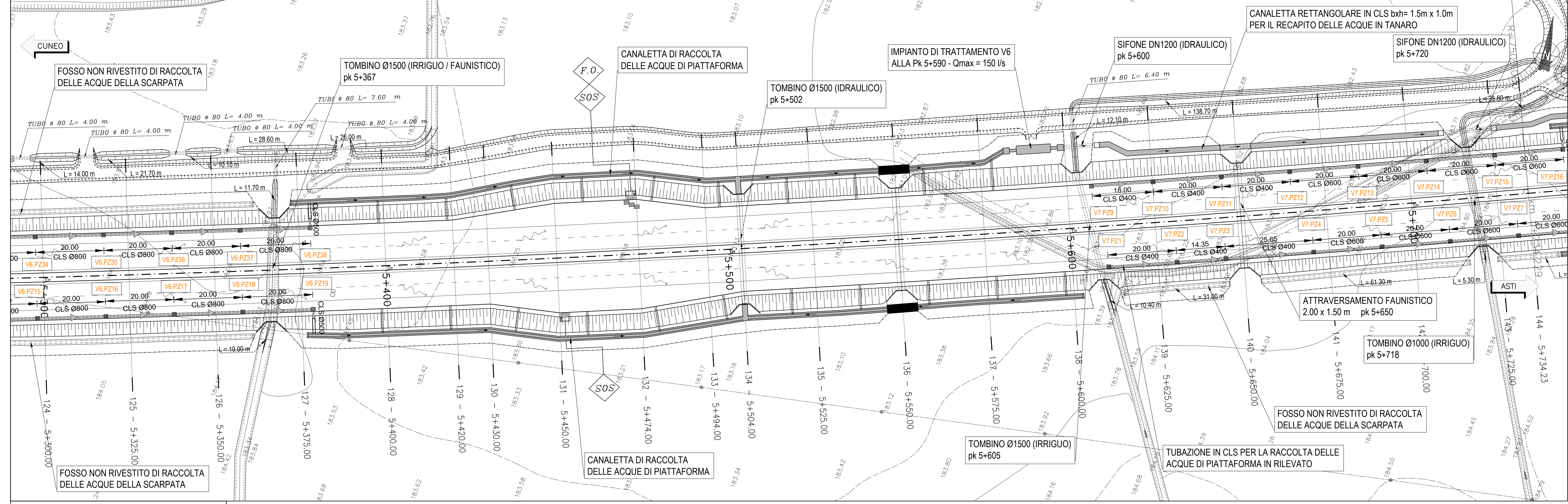
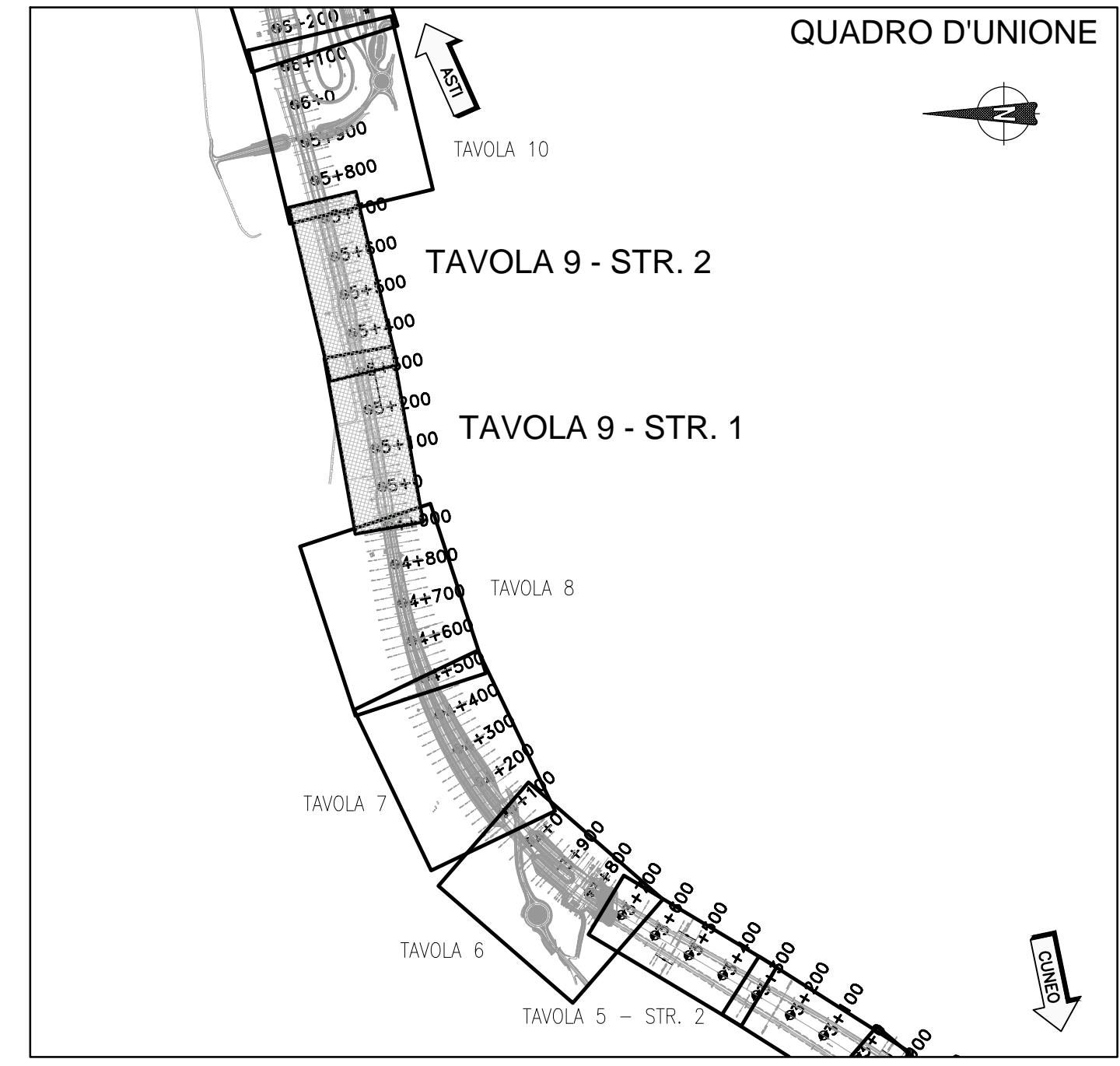


STRALCIO 1 - Scala 1:500



STRALCIO 2 - Scala 1:500

(*) In corrispondenza delle barriere foncoassorbenti, l'interasse può variare compatibilmente con il posizionamento dei concetti di fondazione delle barriere stesse (l = 15-21 m)



LEGENDA

	TUBAZIONI IN PVC
	TUBAZIONI IN CLS
	CANALETTA PREFABBRICATA AD ASOLA
	COLLETTORE IN ACCIAIO INOX
	CANALETTA RETTANGOLARE RIVESTITA IN CLS bxbh = 1,5m x Var.
	CANALETTA TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA AL PIEDE DEL RILEVATO Bxbh = 1,5m x 0,7m x 0,7m
	CANALETTA SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDULATA D=0,3m
	CANALETTA SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDULATA D=0,6m
	FOSSO NON RIVESTITO PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DELLA SCARPATA Bxbh = 1,5m x 0,5m x 0,5m
	CANALE IN TERRA PER DEVIAZIONE FOSSI IRRIGUI
	SCARICO NEL FOSSO RIVESTITO AL PIEDE DEL RILEVATO
	EMBRICI PER IL RECAPITO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA NELLA CANALETTA AL PIEDE DEL RILEVATO (INTERASSE MEDIO 20,00m) (*)
	POZZETTO CON GRIGLIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
	POZZETTO GETTATO IN OPERA
	MANUFATTO DI SCARICO DEL COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA SUL PONTE TALLORIA
	VASCOLE PER IL TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E PER GLI SVERSAMENTI ACCIDENTALI
	MANUFATTO SCOLMATORE A MONTE DEL SISTEMA DI TRATTAMENTO
	DIREZIONI DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

NOTE GENERALI

TABELLA DEI POZZETTI

pozzetto	progr.	q.p. viabile (m s.m.)	dn. ingresso (mm)	dn. uscita (mm)	q.f. ingresso (m s.m.)	q.f. uscita (m s.m.)	q.f. pozzetto (m s.m.)	h _{pozzetto} (m)
V6.PZ1	5+018,45	186,82	-	400	-	185,67	185,29	1,25
V6.PZ2		186,8	400	400	185,65	185,65	185,27	1,25
V6.PZ3		186,78	400	400	185,63	185,63	185,25	1,25
V6.PZ4		186,76	400	600	185,61	185,41	185,23	1,25
V6.PZ5		186,74	600	600	185,39	185,39	185,21	1,25
V6.PZ6		186,72	600	600	185,37	185,37	185,19	1,25
V6.PZ7		186,69	600	600	185,34	185,34	185,16	1,25
V6.PZ8		186,67	600	600	185,32	185,32	185,14	1,25
V6.PZ9		186,65	600	600	185,30	185,30	185,12	1,25
V6.PZ10		186,63	600	600	185,28	185,28	185,10	1,25
V6.PZ11		186,61	600	800	185,26	185,06	184,78	1,50
V6.PZ12		186,59	800	800	185,04	185,04	184,76	1,50
V6.PZ13		186,57	800	800	185,02	185,02	184,74	1,50
V6.PZ14		186,55	800	800	185,00	185,00	184,72	1,50
V6.PZ15		186,53	800	800	184,98	184,98	184,70	1,50
V6.PZ16		186,5	800	800	184,95	184,95	184,67	1,50
V6.PZ17		186,48	800	800	184,93	184,93	184,65	1,50
V6.PZ18		186,46	800	800	184,91	184,91	184,63	1,50
V6.PZ19		186,44	800	800	184,89	184,89	184,61	1,50
V6.PZ20	5+018,45	186,82	-	400	-	185,67	185,29	1,25
V6.PZ21		186,8	400	400	185,65	185,65	185,27	1,25
V6.PZ22		186,78	400	400	185,63	185,63	185,25	1,25
V6.PZ23		186,76	400	600	185,61	185,41	185,23	1,25
V6.PZ24		186,74	600	600	185,39	185,39	185,21	1,25
V6.PZ25		186,72	600	600	185,37	185,37	185,19	1,25
V6.PZ26		186,69	600	600	185,34	185,34	185,16	1,25
V6.PZ27		186,67	600	600	185,32	185,32	185,14	1,25
V6.PZ28		186,65	600	600	185,30	185,30	185,12	1,25
V6.PZ29		186,63	600	600	185,28	185,28	185,10	1,25
V6.PZ30		186,61	600	800	185,26	185,06	184,78	1,50
V6.PZ31		186,59	800	800	185,04	185,04	184,76	1,50
V6.PZ32		186,57	800	800	185,02	185,02	184,74	1,50
V6.PZ33		186,55	800	800	185,00	185,00	184,72	1,50
V6.PZ34		186,53	800	800	184,98	184,98	184,70	1,50
V6.PZ35		186,5	800	800	184,95	184,95	184,67	1,50
V6.PZ36		186,48	800	800	184,93	184,93	184,65	1,50
V6.PZ37		186,46	800	800	184,91	184,91	184,63	1,50
V6.PZ38		186,44	800	800	184,89	184,89	184,61	1,50

pozzetto	progr.	q.p. viabile (m s.m.)	dn. ingresso (mm)	dn. uscita (mm)	q.f. ingresso (m s.m.)	q.f. uscita (m s.m.)	q.f. pozzetto (m s.m.)	h _{pozzetto} (m)
V7.PZ1	5+610,56	186,20	-	400	-	185,05	184,67	1,25
V7.PZ2		186,17	400	400	185,02	185,02	184,64	1,25
V7.PZ3		186,16	400	400	185,01	185,01	184,63	1,25
V7.PZ4		186,13	400	600	184,98	184,78	184,60	1,25
V7.PZ5		186,11	600	600	184,76	184,76	184,58	1,25
V7.PZ6		186,09	600	600	184,74	184,74	184,56	1,25
V7.PZ7		186,06	600	600	184,71	184,71	184,53	1,25
V7.PZ8		186,00	600	600	184,65	184,65	184,22	1,50
V7.PZ9	5+607,14	186,20	-	400	-	185,05	184,67	1,25
V7.PZ10		186,18	400	400	185,03	185,03	184,65	1,25
V7.PZ11		186,16	400	400	185,01	185,01	184,63	1,25
V7.PZ12		186,14	400	600	184,99	184,79	184,61	1,25
V7.PZ13		186,12	600	600	184,77	184,77	184,59	1,25
V7.PZ14		186,09	600	600	184,74	184,74	184,56	1,25
V7.PZ15		186,07	600	600	184,72	184,72	184,54	1,25
V7.PZ16		186,01	600	600	184,66	184,66	184,48	1,25

Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE PER LA REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DELLA RETE DI DRENAGGIO DAL KM 4+900 AL KM 5+700
TAVOLA 9

Approvato: 26/03/2015
Emissione: 26/03/2015
Data: 26/03/2015
Scala: 1:500

PROGETTISTA + RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 19993

CONCESSIONARIA: