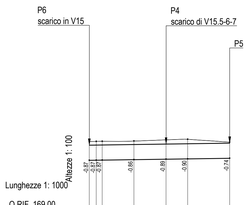
CANALIZZAZIONI DI ALIMENTAZIONE IMPIANTO

Profilo V15.5-6-7

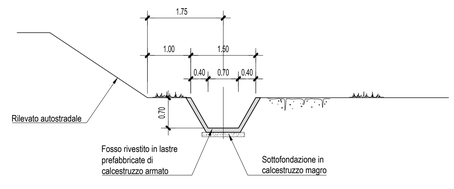
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.63	34.12	54.61	74.00	93.39	113.78	138.46	162.86	186.25	197.47	211.16	232.85	246.48	248.35	249.73	252.43	254.74	267.74	271.06
DISTANZE PARZIALI	14.63	19.49	20.49	19.39	19.39	20.39	24.68	24.38	24.40	24.40	11.22	13.18	21.69	1.87	61.89	1.38	2.70	2.31	13.00	3.32
AUTOSTRADA																	171.91	172.02	172.42	172.47
QUOTE TERRENO	173.51	173.53	173.34	173.44	173.51	173.61	173.92	172.88	172.81	172.80	172.78	172.88	172.88				172.67	172.66	172.64	172.64
QUOTE PROGETTO	172.73	172.68	172.57	172.48	172.39	172.29	172.27	172.27	172.17	172.12	172.07	171.98	171.91				171.79	171.78	171.76	171.75
PENDENZE	P=-0.41%													P=-0.26%						

Profilo V15.10-11

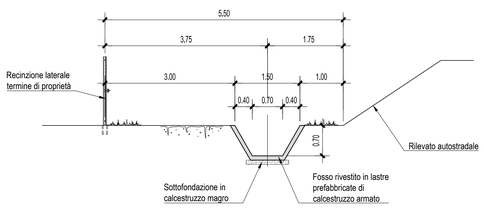


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	5.00	20.19	34.42	45.41	64.79
DISTANZE PARZIALI	1.32	3.68	14.64	14.83	9.99	19.38	
QUOTE TERRENO	172.57	172.56	172.59	172.65	172.67	172.54	
QUOTE PROGETTO	171.72	171.71	171.73	171.75	171.77	171.83	
PENDENZE	P=0.15%						

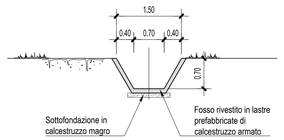
Sezione trasversale tipo in presenza di fosso al piede rilevato



Sezione trasversale tipo in presenza di fosso al piede rilevato Sez.tipo 1

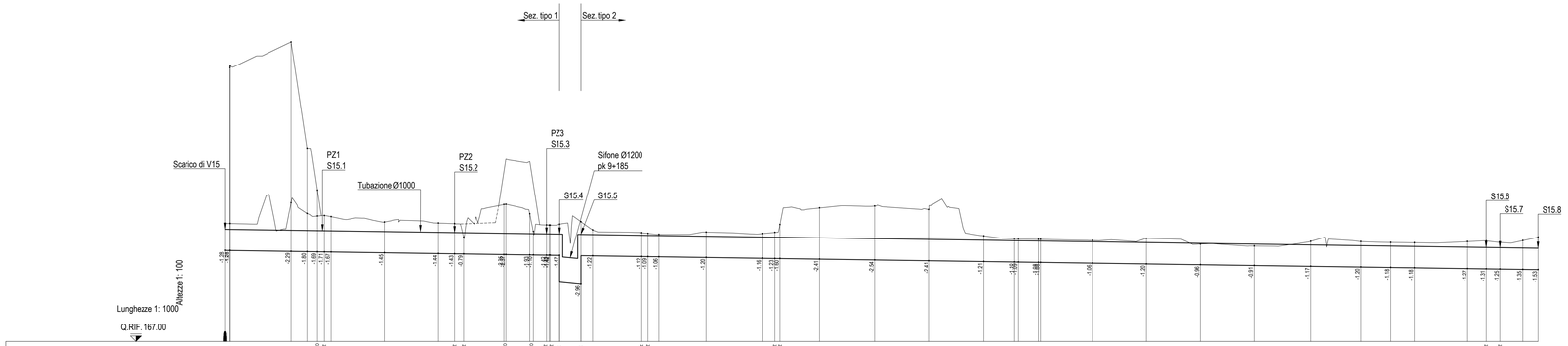


Sezione trasversale tipo in presenza di fosso Sez. tipo 2



CANALIZZAZIONI DI SCARICO

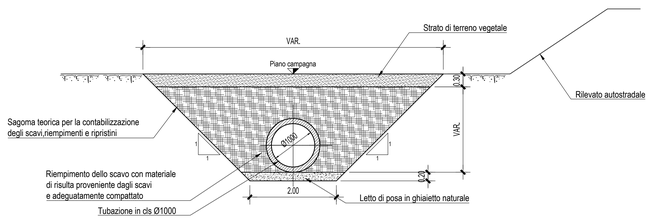
Profilo scarico V15



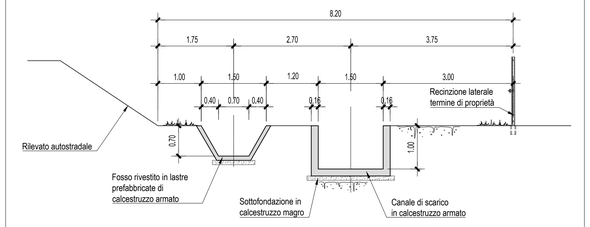
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.29	31.40	38.90	43.88	47.14	50.30	75.48	101.13	109.72	113.53	118.99	130.28	141.54	143.27	145.13	146.42	173.91	197.13	200.11
DISTANZE PARZIALI	2.29	28.70	7.50	4.98	3.26	3.16	25.18	25.65	7.59	3.81	5.46	11.29	11.29	1.73	1.86	1.29	27.49	23.24	2.98	2.17
AUTOSTRADA	169.39	169.42	169.13	170.13	170.14															
QUOTE TERRENO	172.28	172.27	173.55	173.04	172.92	172.96	172.89	172.64	172.39	172.57	171.92	172.87	172.87	172.54	172.66	172.27	172.14	172.10	172.06	172.17
QUOTE PROGETTO	171.32	171.29	171.29	171.24	171.22	171.23	171.23	171.19	171.19	171.14	171.14	171.11	171.09	171.07	171.05	171.05	171.01	171.01	171.00	170.97
PENDENZE	P=-0.14%													P=-0.99%						

No. SEZIONI	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DISTANZE PROGRESSIVE	204.05	209.09	262.55	281.25	307.28	333.19	368.65	411.54	411.54	411.54	411.54	473.22	423.72	461.19	486.53	513.53	537.12	561.26	562.36	597.55	598.34	602.60	613.87	620.84
DISTANZE PARZIALI	4.04	5.04	53.46	18.71	26.03	25.91	25.67	14.58	9.35	0.00	0.00	24.56	25.50	25.47	25.34	27.00	23.59	14.14	11.10	25.19	8.79	6.46	10.87	7.17
AUTOSTRADA																								
QUOTE TERRENO	172.10	172.15	172.52	173.30	173.39	173.23	171.99	171.86	171.86	171.86	171.86	171.77	171.87	171.60	171.51	171.73	171.72	171.68	171.66	171.72	171.75	171.68	171.76	171.93
QUOTE PROGETTO	170.94	170.92	170.92	170.89	170.85	170.82	170.78	170.74	170.74	170.74	170.74	170.71	170.67	170.63	170.59	170.56	170.52	170.50	170.48	170.45	170.44	170.43	170.41	170.40
PENDENZE	P=-0.14%																							

Sezione trasversale tipo al piede rilevato Sez. tipo 1



Sezione trasversale tipo in presenza di fosso al piede rilevato e canale di scarico (H=1.00 m) Sez. tipo 2



NOTE GENERALI

Autostrada Asti-Cuneo

PROVINCIA DI ASTI — REGIONE PIEMONTE — PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

OPERE PER LA REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI
IMPIANTO DI TRATTAMENTO PROGR. 9+105
PROFILI CANALIZZAZIONI DI ALIMENTAZIONE E SCARICO
(DA PROGR. 8+610 A PROGR. 9+625)

Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica: 2.6 E - d C.4.3.15.05 (Lotto Prog. Tipo Elaborato)
00	Apr. 2013	EMISSIONE	Ing. Dal Col	Ing. Ossesia	Ing. Ghislandi	
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: Marzo 2015
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: VARIE

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA: