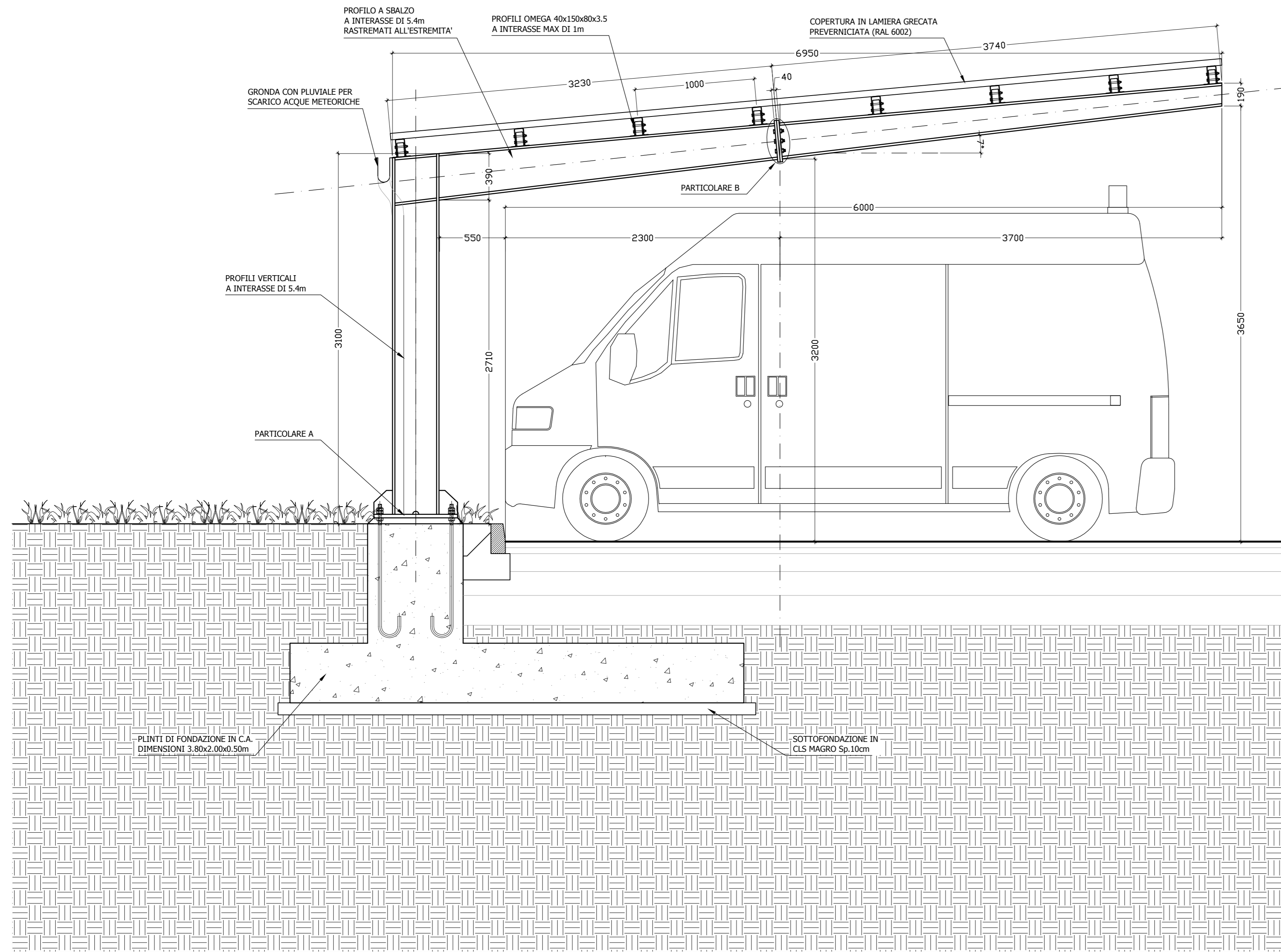


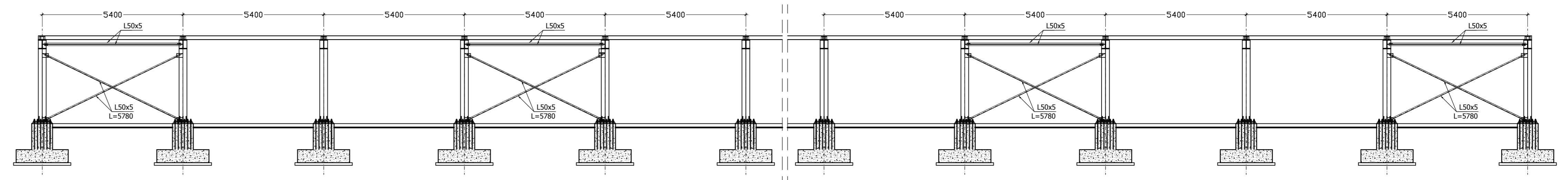
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:25



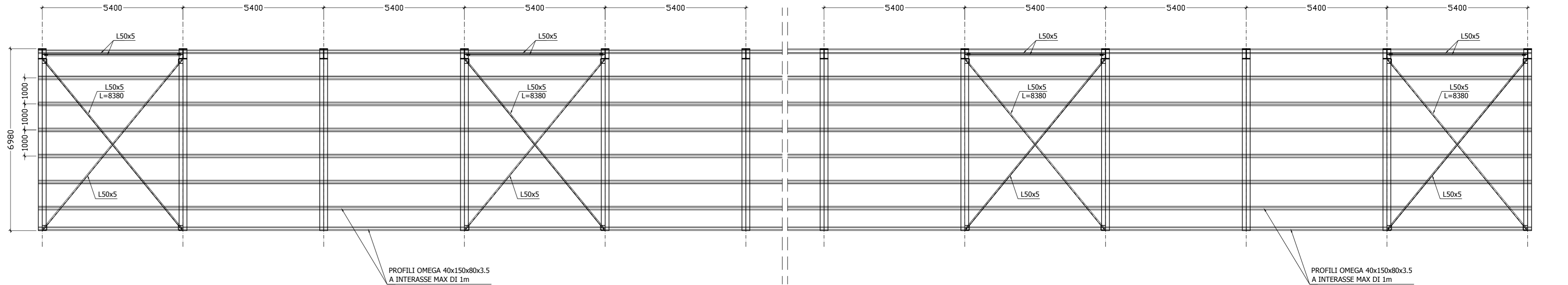
SEZIONE VERTICALE MONTANTI

Scala 1:50



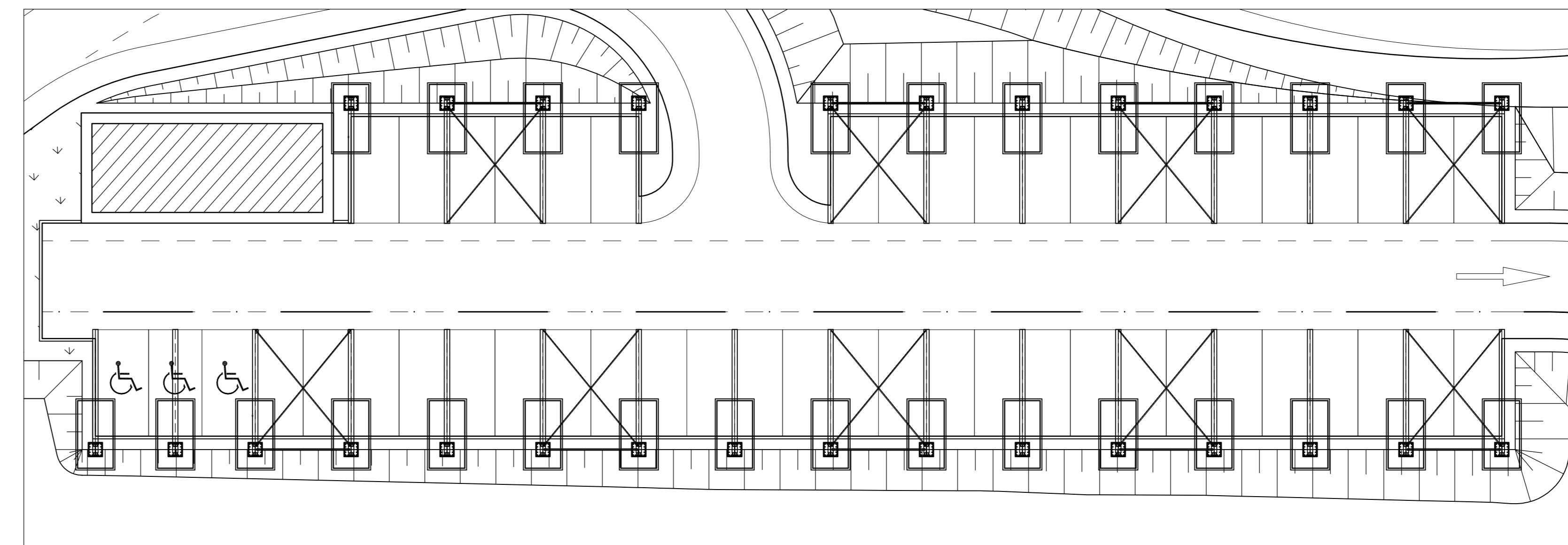
PIANTA COPERTURA

Scala 1:50



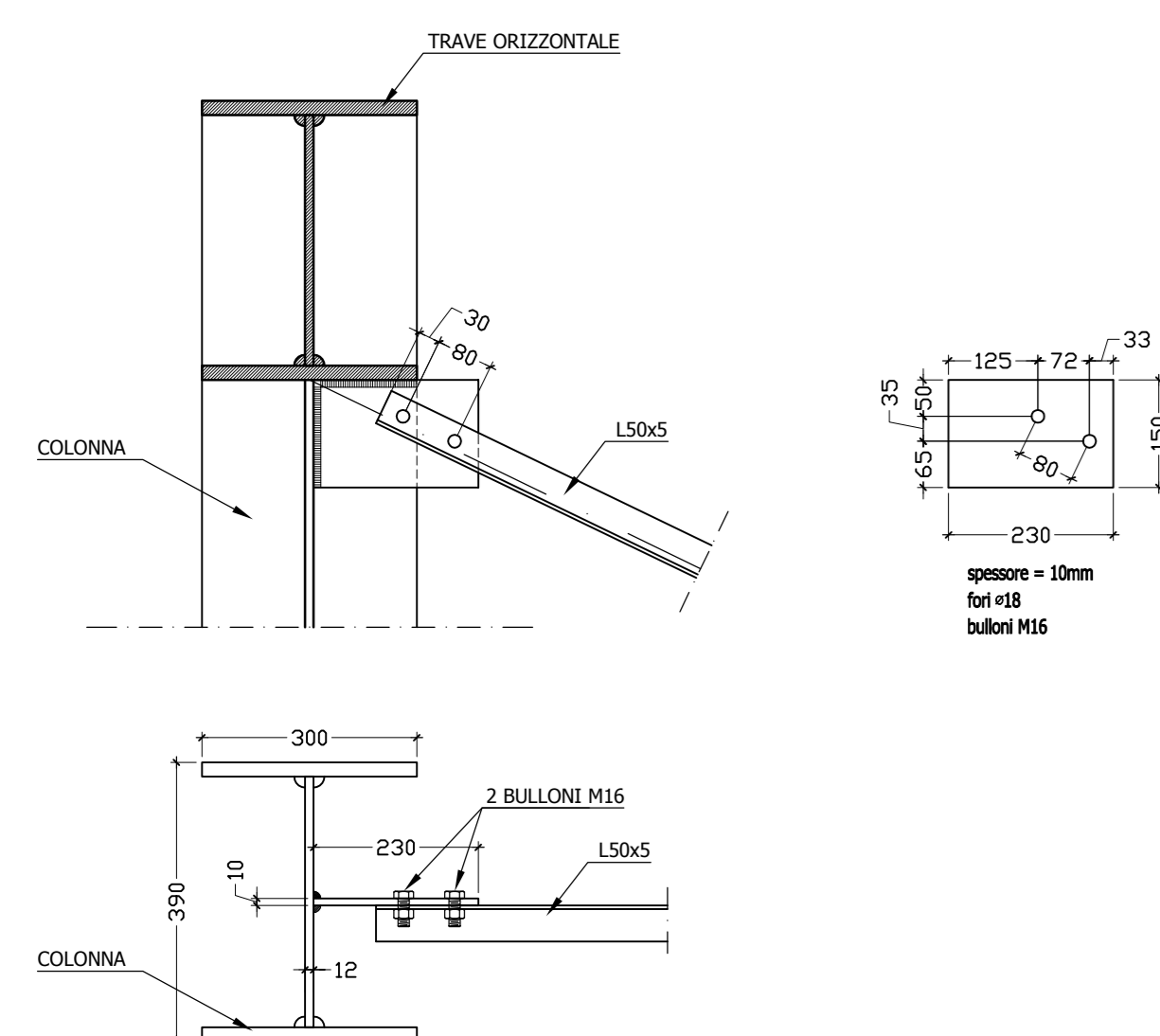
PIANTA COPERTURA - POSIZIONE TIRANTI

Scala 1:200



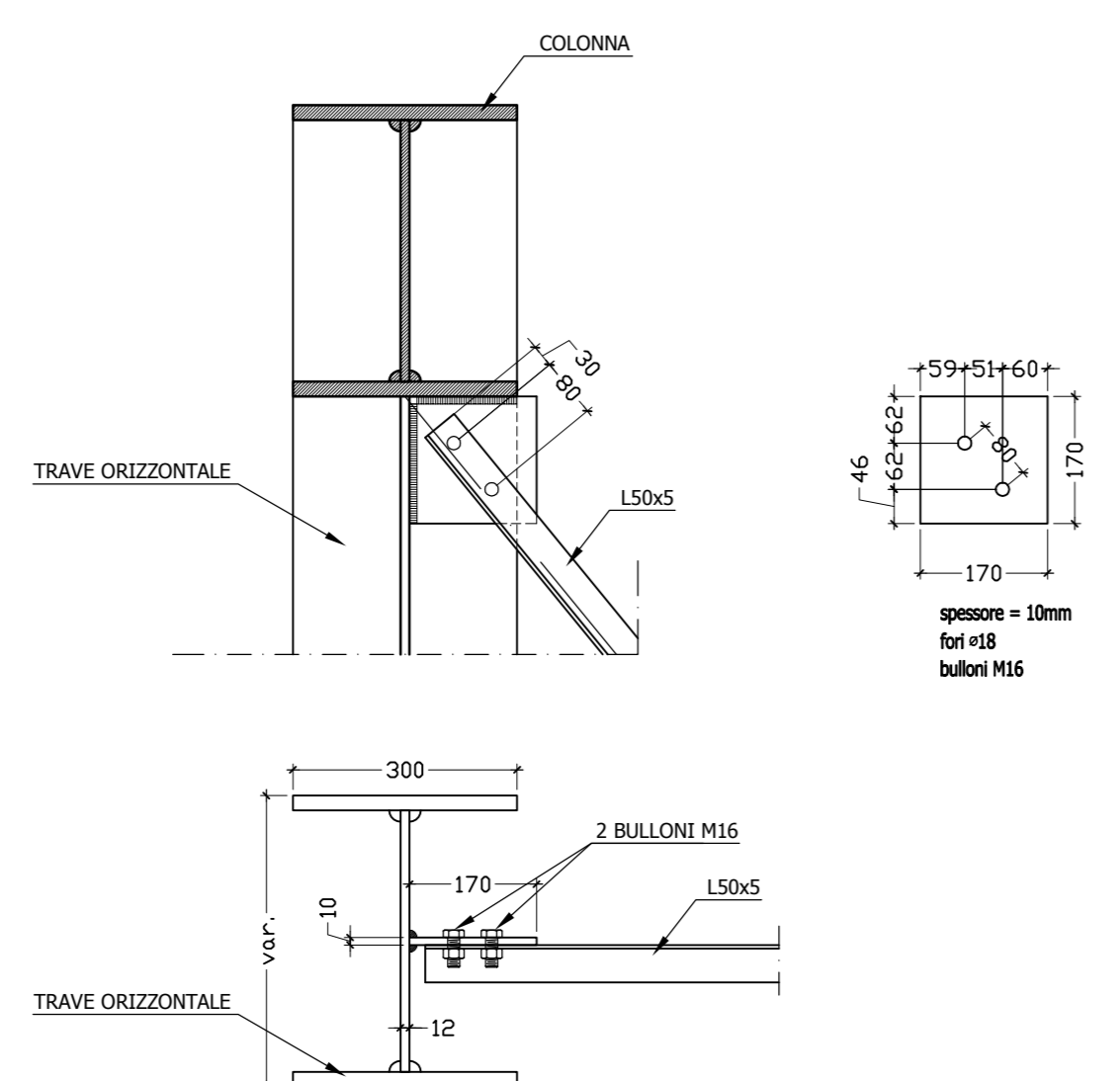
PARTICOLARE ATTACCO TIRANTI-COLONNA

Scala 1:10



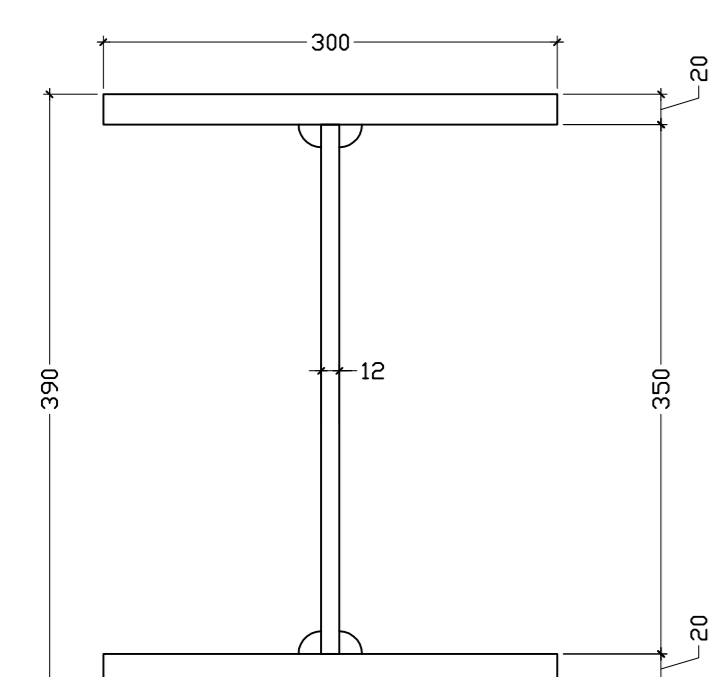
PARTICOLARE ATTACCO TIRANTI IN FALDA

Scala 1:10



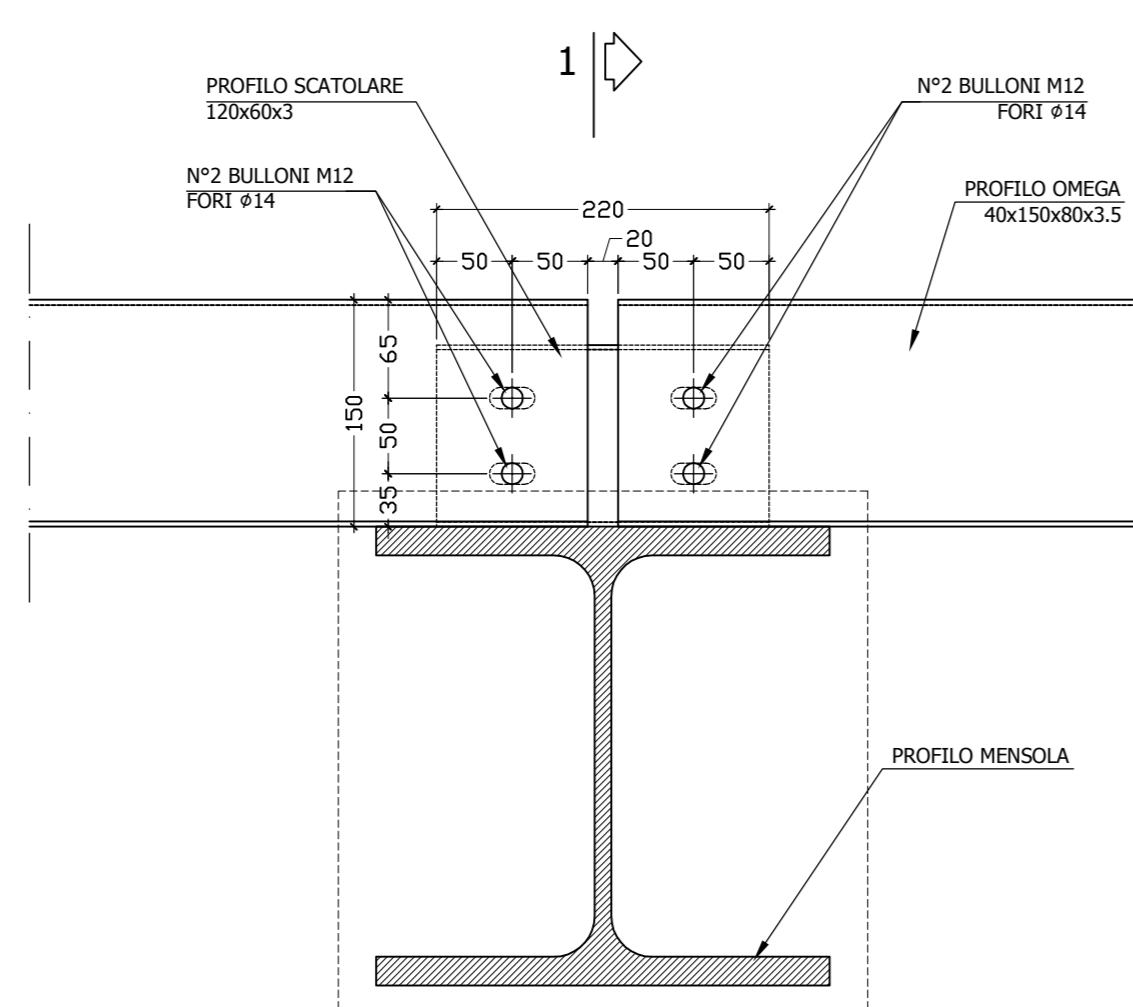
COLONNA - SEZIONE MONTANTE
TRAVE A SBALZO - SEZIONE ALL'INCASTRO

Scala 1:5

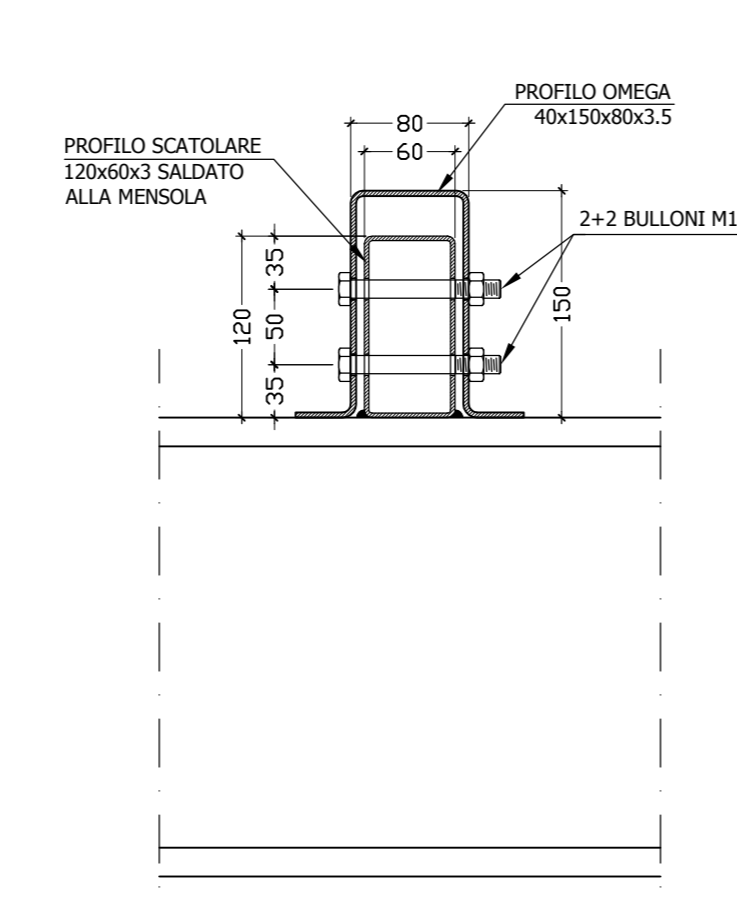


PARTICOLARE APOGGIO PROFILI OMEGA

Scala 1:5

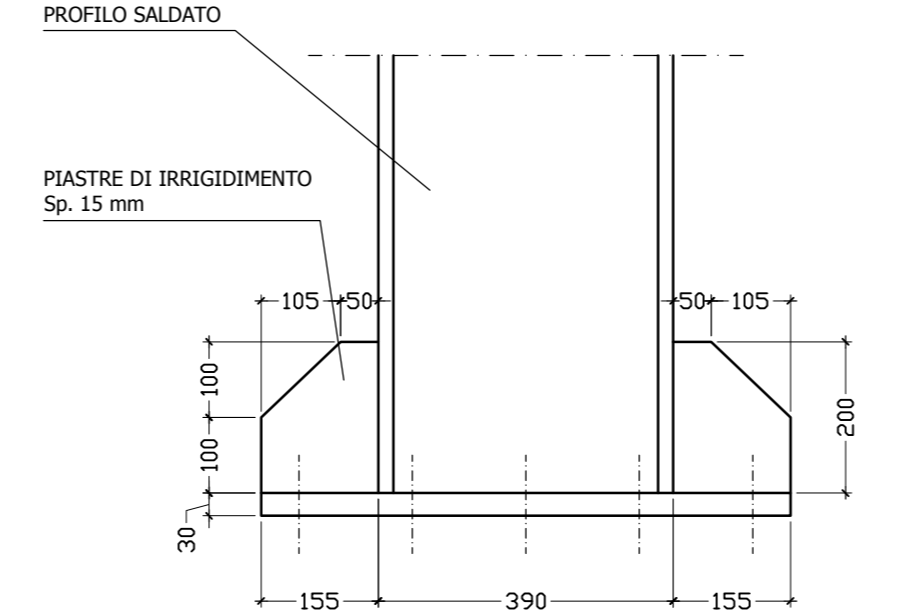


SEZIONE VERTICALE 1-1



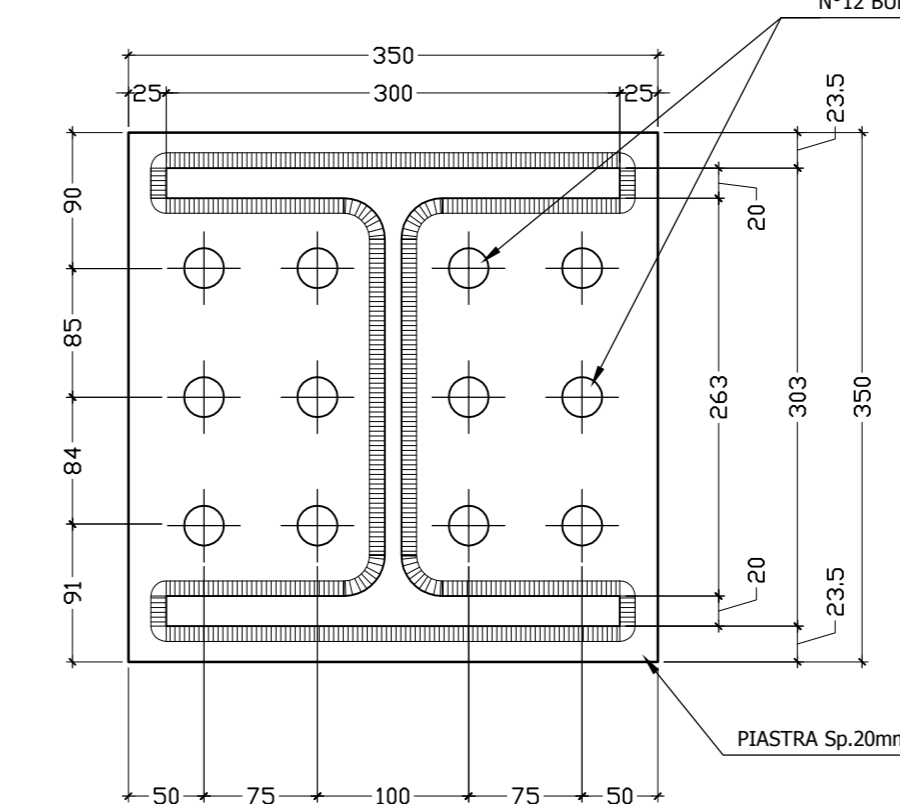
PARTICOLARE A - PIASTRA DI BASE

Scala 1:10



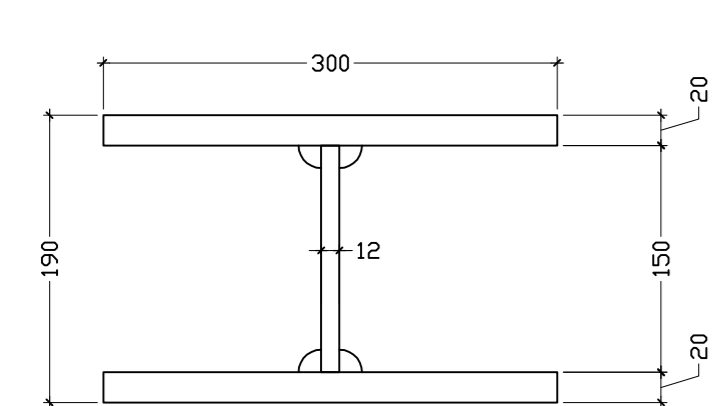
PARTICOLARE B - GIUNTO BULLONATO

Scala 1:5



TRAVE A SBALZO - SEZIONE FINALE

Scala 1:5



PROFILO TUBOLARE 120x60x3mm

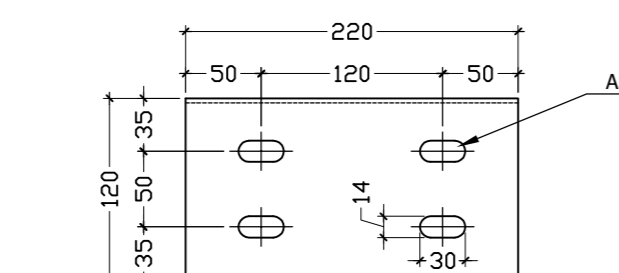


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE	
Per le carpenterie metalliche si adotta un acciaio del tipo S 275 JR che presenta le seguenti caratteristiche:	
-	Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} = 275 \text{ N/mm}^2$
-	Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} = 430 \text{ N/mm}^2$
ACCIAIO PER BULLONERIA	
Per i bulloni si adotta un acciaio di classe 8.8 che presenta le seguenti caratteristiche:	
-	Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} = 649 \text{ N/mm}^2$
-	Tensione caratteristica a rottura: $f_{tk} = 800 \text{ N/mm}^2$
SALDATURE: se non esplicitamente indicate:	
$A < B$ $S = 0,7 \times A$	
- le saldature di forza dovranno essere di classe B secondo ISO EN 5817	
- le saldature di composizione dei profili dovranno essere di classe C secondo ISO EN 5817	

Autostrada Asti-Cuneo

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

COPERTURA PARCHEGGIO
PENSILINA DI COPERTURA
CARPENTERIA METALLICA

Approvato:	01	Apr. 2013	EMERSONE	Disegnato:	Ing. Ghislandi	Completato:	Ing. Ghislandi	Autore:	Ing. Ghislandi	Scala:	Z 6	Edizione:	E - d C.9.1.02
Approvato:	01	Mar. 2015	Rev. a seguito Verifica Assogestibilità	Disegnato:	Ing. Ghislandi	Completato:	Ing. Ghislandi	Autore:	Ing. Ghislandi	Scala:		Edizione:	Marzo 2015
Approvato:				Disegnato:		Completato:		Autore:		Scala:		Edizione:	VARIE

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A-16993