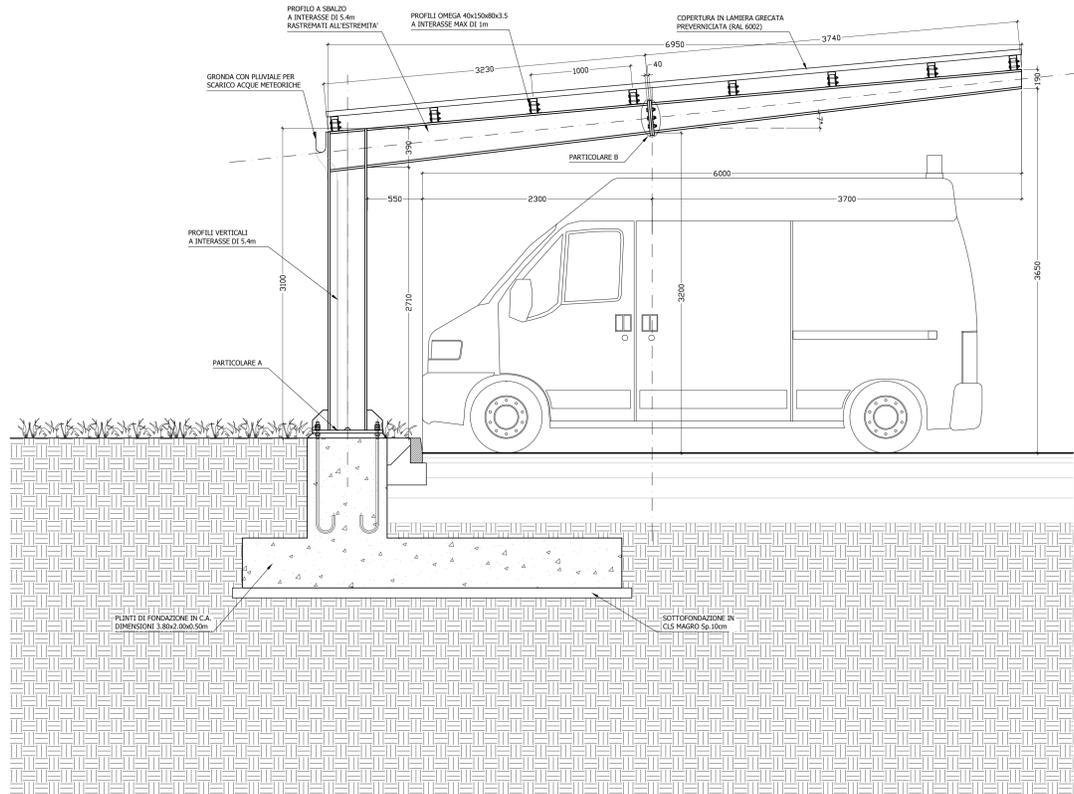


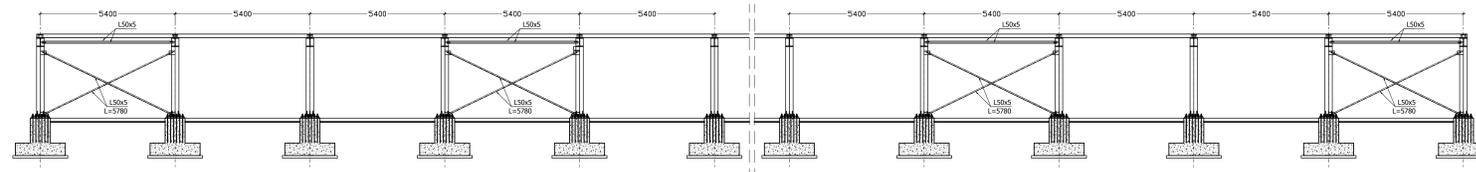
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:25



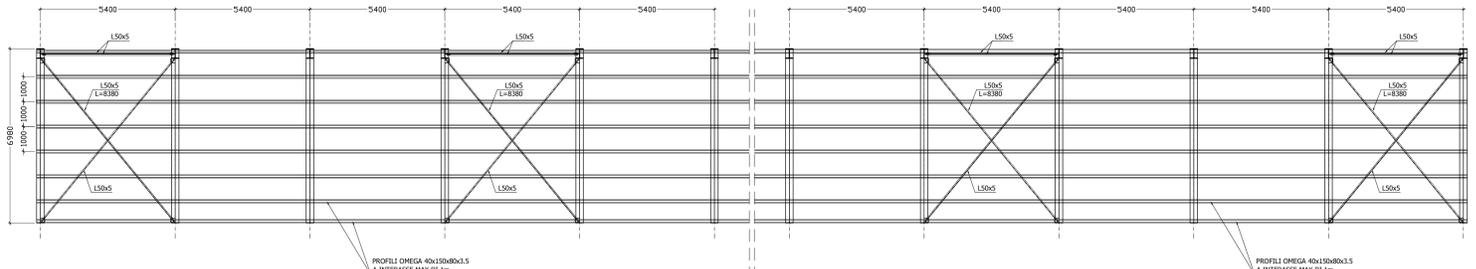
SEZIONE VERTICALE MONTANTI

Scala 1:50



PIANTA COPERTURA

Scala 1:50



PIANTA COPERTURA - POSIZIONE TIRANTI

Scala 1:200

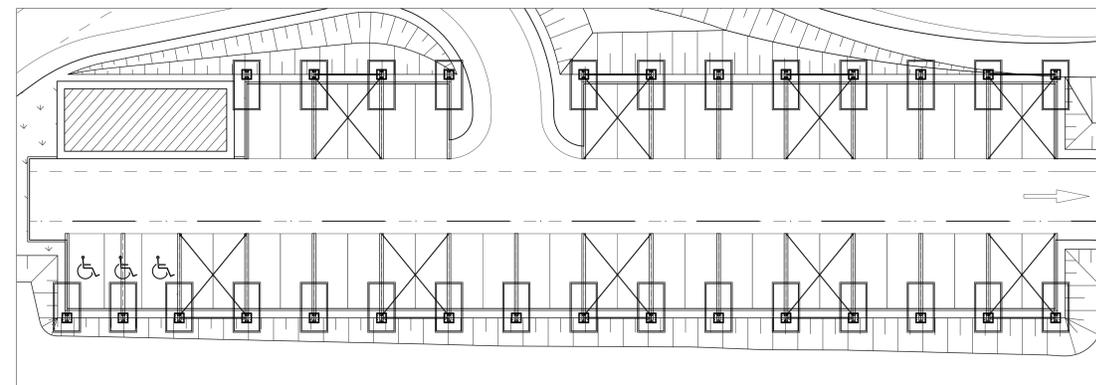


TABELLA MATERIALI

**ACCIAIO PER CARPENTIERE METALLICHE**  
 Per le carpenterie metalliche si adotta un acciaio del tipo S 275 JR che presenta le seguenti caratteristiche:  
 - Tensione di snervamento caratteristica:  $f_{yk} = 275 \text{ N/mm}^2$   
 - Tensione caratteristica a rottura:  $f_{tk} = 430 \text{ N/mm}^2$

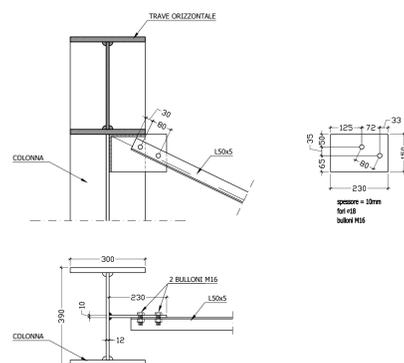
**ACCIAIO PER BULLONERIA**  
 Per i bulloni si adotta un acciaio di classe 8.8 che presenta le seguenti caratteristiche:  
 - Tensione di snervamento caratteristica:  $f_{yk} = 649 \text{ N/mm}^2$   
 - Tensione caratteristica a rottura:  $f_{tk} = 800 \text{ N/mm}^2$

**SALDATURE**: se non esplicitamente indicate:  
 $A < B$   
 $S = 0,7 \times A$

- le saldature di forza dovranno essere di classe B secondo ISO EN 5817  
 - le saldature di composizione dei profili dovranno essere di classe C secondo ISO EN 5817

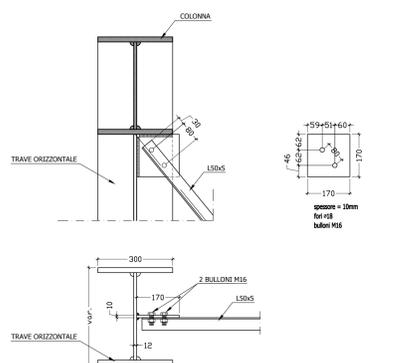
PARTICOLARE ATTACCO TIRANTI-COLONNA

Scala 1:10



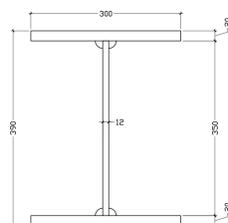
PARTICOLARE ATTACCO TIRANTI IN FALDA

Scala 1:10



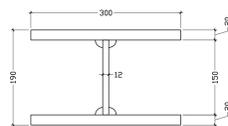
COLONNA - SEZIONE MONTANTE  
 TRAVE A SBALZO - SEZIONE ALL'INCASTRO

Scala 1:5



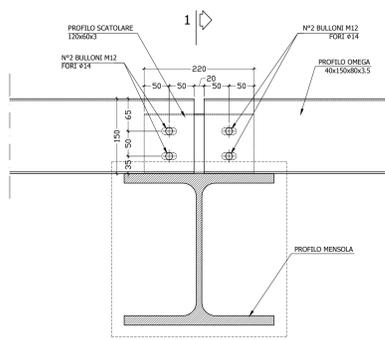
TRAVE A SBALZO - SEZIONE FINALE

Scala 1:5

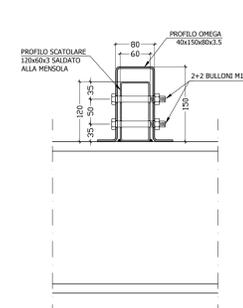


PARTICOLARE APOGGIO PROFILI OMEGA

Scala 1:5

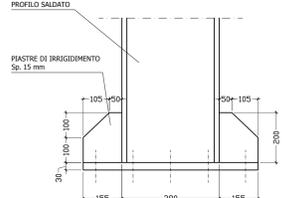


SEZIONE VERTICALE 1-1



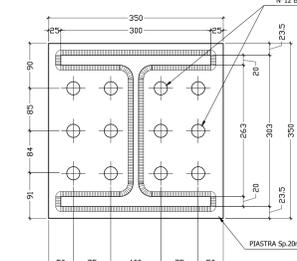
PARTICOLARE A - PIASTRA DI BASE

Scala 1:10

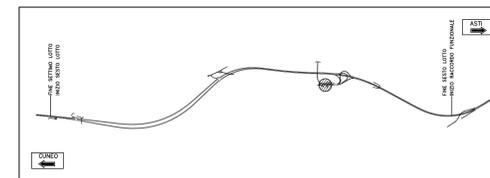


PARTICOLARE B - GIUNTO BULLONATO

Scala 1:5



QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
 ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO  
 PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

COPERTURA PARCHEGGIO  
 PENSILINA DI COPERTURA  
 CARPENTERIA METALLICA

Approvato:	01	Apr. 2013	EMERSIONE	Progettista:	Ing. Gianfranco Ghislandi	Completato:	Ing. Gianfranco Ghislandi	Approvato:	Ing. Gianfranco Ghislandi	Scala:	2:5	Edizione:	1
Approvato:	01	Mar. 2015	Rev. a seguito Verifica Assogestibilità	Progettista:	Ing. Gianfranco Ghislandi	Completato:	Ing. Gianfranco Ghislandi	Approvato:	Ing. Gianfranco Ghislandi	Scala:	1:5	Edizione:	2
Approvato:				Progettista:		Completato:		Approvato:		Scala:		Edizione:	

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi  
 Albo di Milano  
 N° A-16993



CONCESSIONARIA:

