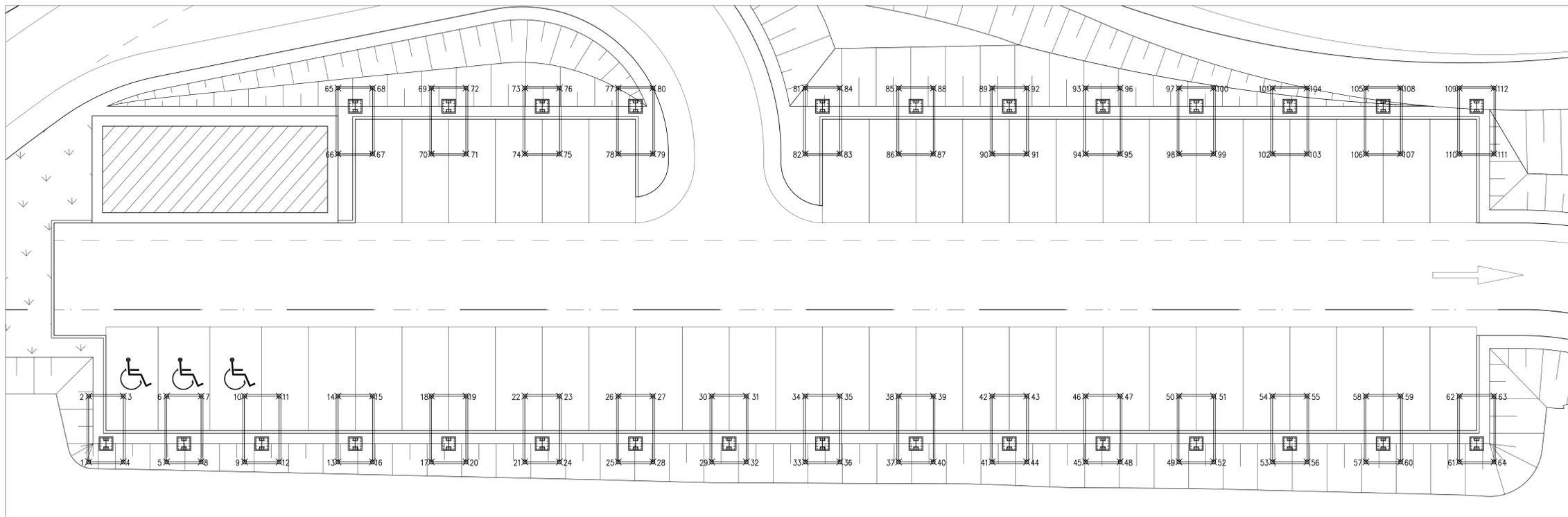


PIANTA TRACCIAMENTO FONDAZIONI

Scala 1:100



QUADRO D'UNIONE

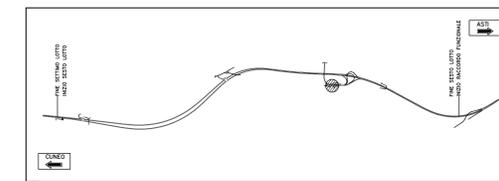


TABELLA MATERIALI

CONGREGATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI

- Classe di esposizione ambientale : XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Resistenza minima : CLASSE C28/35
- Rapporto A/C massimo : 0,60
- Classe di consistenza : S4
- Diametro massimo degli aggregati : 32 mm
- Contenuto minimo di cemento : 320 kg/mc

MAGRONE IN PULIZIA E LIVELLAMENTO

- Resistenza minima : CLASSE C12/15
- Contenuto minimo di cemento : 150 kg/mc

ACCIAIO PER CONGREGATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura : $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$

COPRIFERRO

- Copriferro nominale : $C_{nom} = C_{min} + h$
- Copriferro minimo : $C_{min} = 35 \text{ mm}$
- Tolleranza : $h = 5 \text{ mm}$

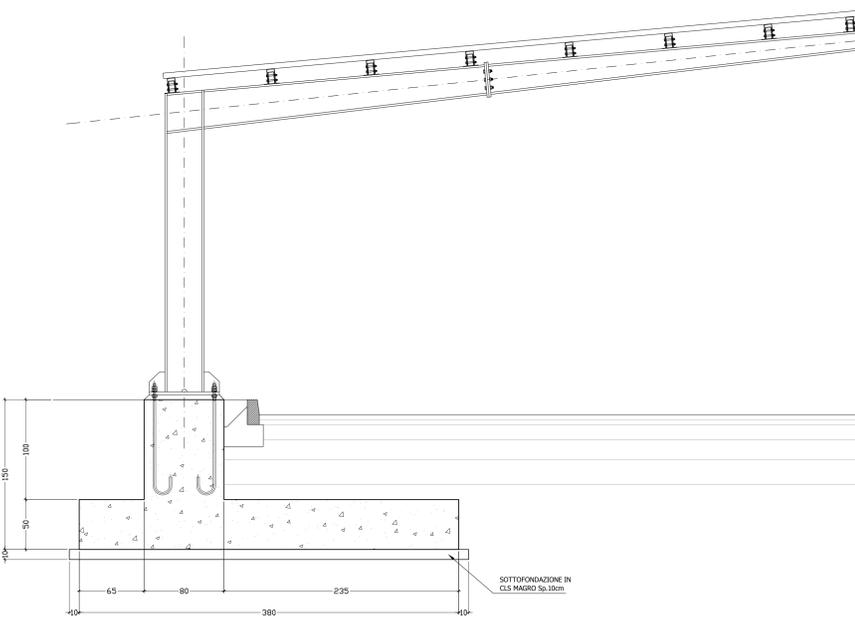
ACCIAIO PER TIRAFONDI

Per i bulloni si adotta un acciaio di classe 8.8 che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} = 649 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura : $f_{tk} = 800 \text{ N/mm}^2$

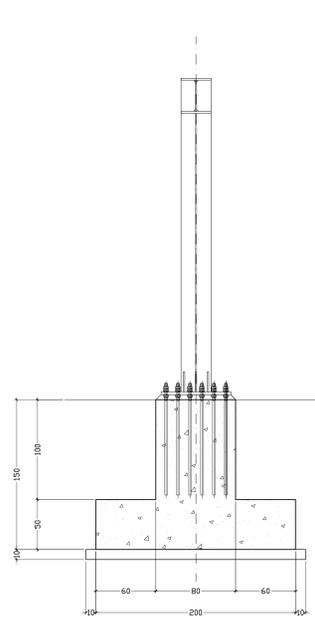
SEZIONE VERTICALE A-A: CARPENTERIA

Scala 1:25



SEZIONE VERTICALE B-B: CARPENTERIA

Scala 1:25



COORDINATE DI TRACCIAMENTO

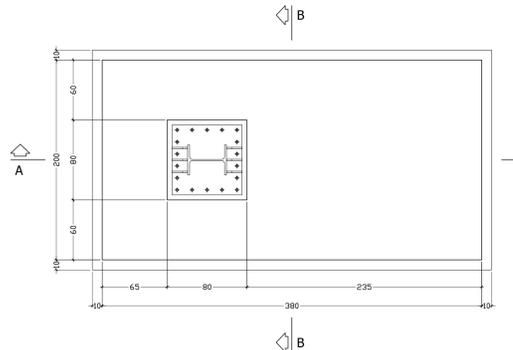
NP	XP	YP	NP	XP	YP
1	17498,1296	48491,9879	33	17539,4957	48498,7287
2	17498,3555	48494,9812	34	17539,6524	48492,5220
3	17500,3520	48494,9824	35	17541,6789	48492,4052
4	17500,1263	48491,9931	36	17541,4532	48488,6039
5	17502,6218	48490,9206	37	17544,8472	48498,4078
6	17502,8476	48494,9139	38	17545,0729	48492,2012
7	17504,8440	48494,9385	39	17547,0683	48492,0024
8	17507,1139	48490,8533	40	17546,8436	48498,2891
9	17507,6183	48490,8078	41	17550,3378	48498,0872
10	17507,3391	48494,4460	42	17550,4633	48491,8505
11	17509,3361	48494,3278	43	17552,4038	48491,7617
12	17509,1104	48494,4460	44	17552,2094	48491,1341
13	17512,5044	48490,3125	45	17552,5648	48497,9684
14	17514,7301	48494,1258	46	17555,0281	48497,7664
15	17514,7266	48494,0070	47	17555,8288	48491,4409
16	17514,5008	48490,1137	48	17557,9246	48492,6476
17	17517,8948	48490,0118	49	17561,0185	48497,4457
18	17518,1206	48493,8020	50	17561,1443	48491,2300
19	17520,1170	48493,6862	51	17563,2407	48491,1202
20	17518,8913	48490,8030	52	17563,0760	48497,3269
21	17523,2953	48489,6910	53	17566,4090	48497,1249
22	17523,5110	48493,3943	54	17566,3347	48490,8182
23	17525,5075	48493,3655	55	17568,6312	48490,7994
24	17525,2918	48490,1222	56	17568,4026	48497,0261
25	17528,6758	48489,3702	57	17571,7995	48486,8041
26	17528,9015	48493,1635	58	17572,0252	48490,5974
27	17530,8980	48493,0447	59	17574,0217	48490,4796
28	17530,6722	48489,0314	60	17573,7809	48486,0853
29	17534,0662	48489,0495	61	17577,1899	48486,4834
30	17534,2919	48492,8428	62	17577,0157	48490,2767
31	17536,2884	48492,7240	63	17579,4121	48490,1579
32	17536,0627	48488,9307	64	17579,1964	48486,3646

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

NP	XP	YP	NP	XP	YP
65	17513,7874	48511,8844	89	17551,5207	48509,6400
66	17513,5617	48508,1011	90	17551,5944	48509,8928
67	17513,5596	48507,3923	91	17553,2974	48505,7370
68	17515,7939	48511,7758	92	17553,5171	48505,3283
69	17518,1779	48507,5765	93	17556,9111	48505,4162
70	17518,8922	48507,7803	94	17556,6854	48505,6350
71	17520,9486	48507,6815	95	17558,6819	48505,4162
72	17521,1743	48511,4548	96	17558,6078	48505,2095
73	17524,5683	48511,2529	97	17562,3016	48500,0075
74	17524,3426	48507,4596	98	17562,0729	48505,2142
75	17526,3391	48507,3408	99	17564,0723	48500,0954
76	17526,5648	48511,1341	100	17564,2081	48508,8887
77	17528,9588	48510,9321	101	17567,6921	48508,6868
78	17529,7331	48507,1381	102	17567,4664	48508,8935
79	17531,7296	48507,0200	103	17569,4624	48504,7747
80	17531,9553	48510,8133	104	17569,4885	48508,5690
81	17540,7397	48510,2906	105	17573,0825	48508,3660
82	17543,0140	48506,4973	106	17572,8568	48504,5727
83	17542,5105	48506,3785	107	17574,8533	48504,4039
84	17542,7362	48507,1718	108	17576,8498	48508,2472
85	17546,1302	48509,9698	109	17578,4730	48508,0452
86	17546,3045	48506,1762	110	17578,2473	48504,2518
87	17547,9010	48506,0577	111	17580,2437	48504,1331
88	17548,1267	48509,8510	112	17580,4690	48507,9264

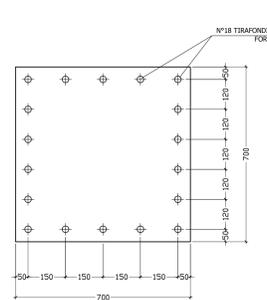
PIANTA - CARPENTERIA

Scala 1:25



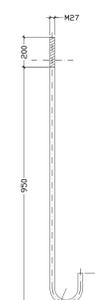
DIMA TIRAFONDI

Scala 1:10



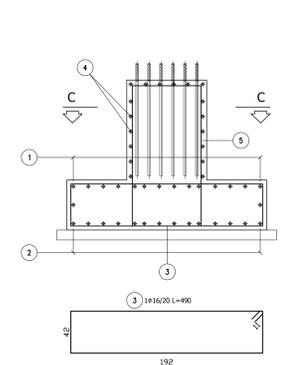
TIRAFONDO

Scala 1:10



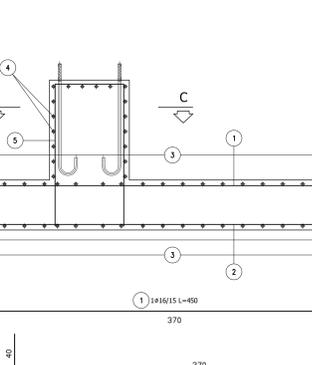
SEZIONE VERTICALE B-B: ARMATURA

Scala 1:25



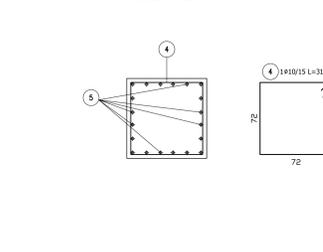
SEZIONE VERTICALE A-A: ARMATURA

Scala 1:25



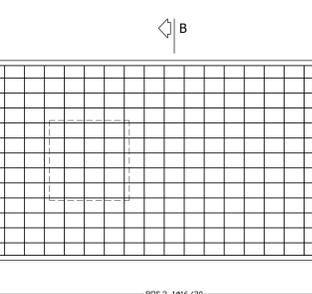
SEZIONE ORIZZONTALE C-C: ARMATURA

Scala 1:25



PIANTA: ARMATURA

Scala 1:25



Autostrada Asti-Cuneo



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

COPERTURA PARCHEGGIO
PENSILINI DI COPERTURA
PIANTI DI FONDAZIONE
CARPENTERIA E ARMATURA

Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Edizione:
	01	Apr. 2013	EMERSONE	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Z.6
	01	Mar. 2015	Rev. a seguito Verifica Assogestibilità	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	[d] C.9.1.03
						Marzo 2015
						VARIE

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A-16993