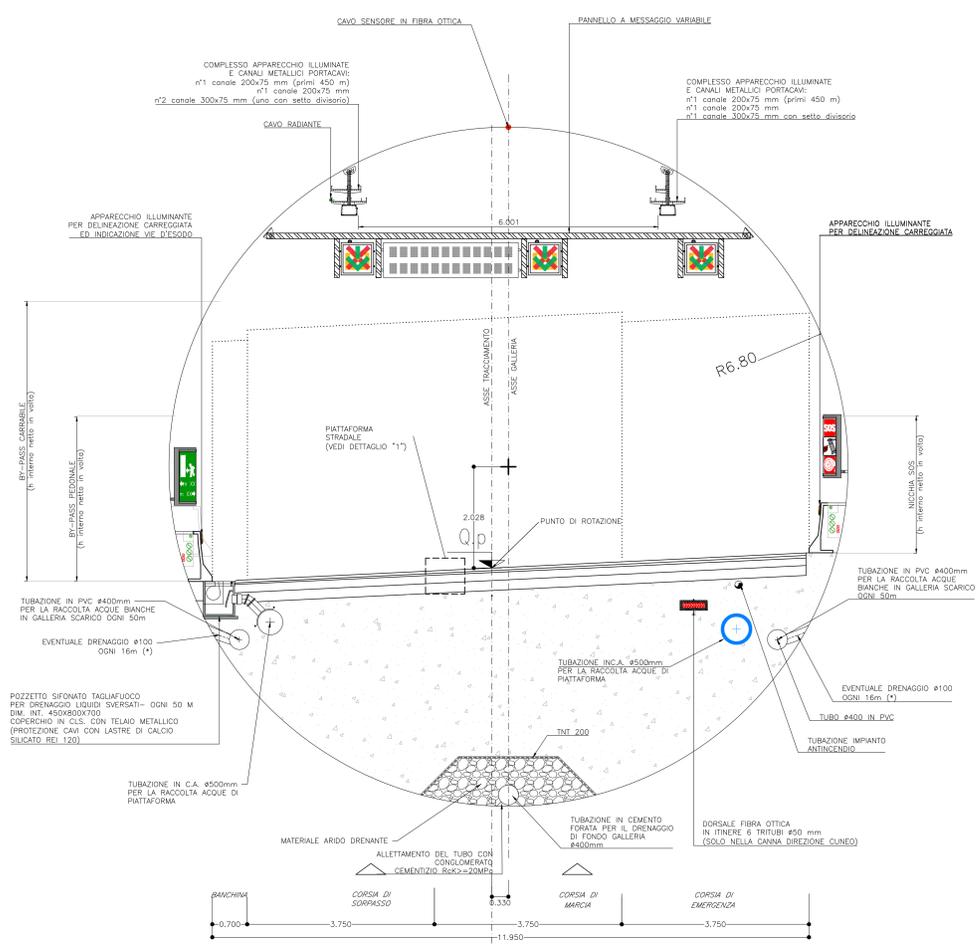
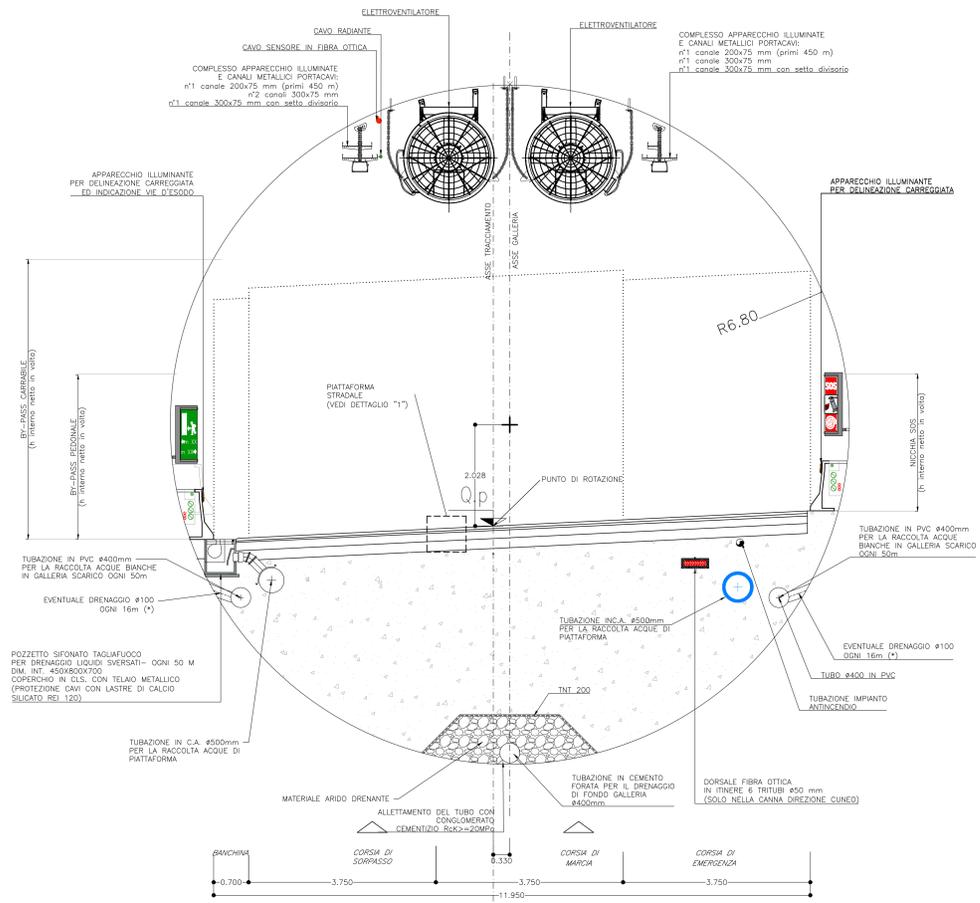


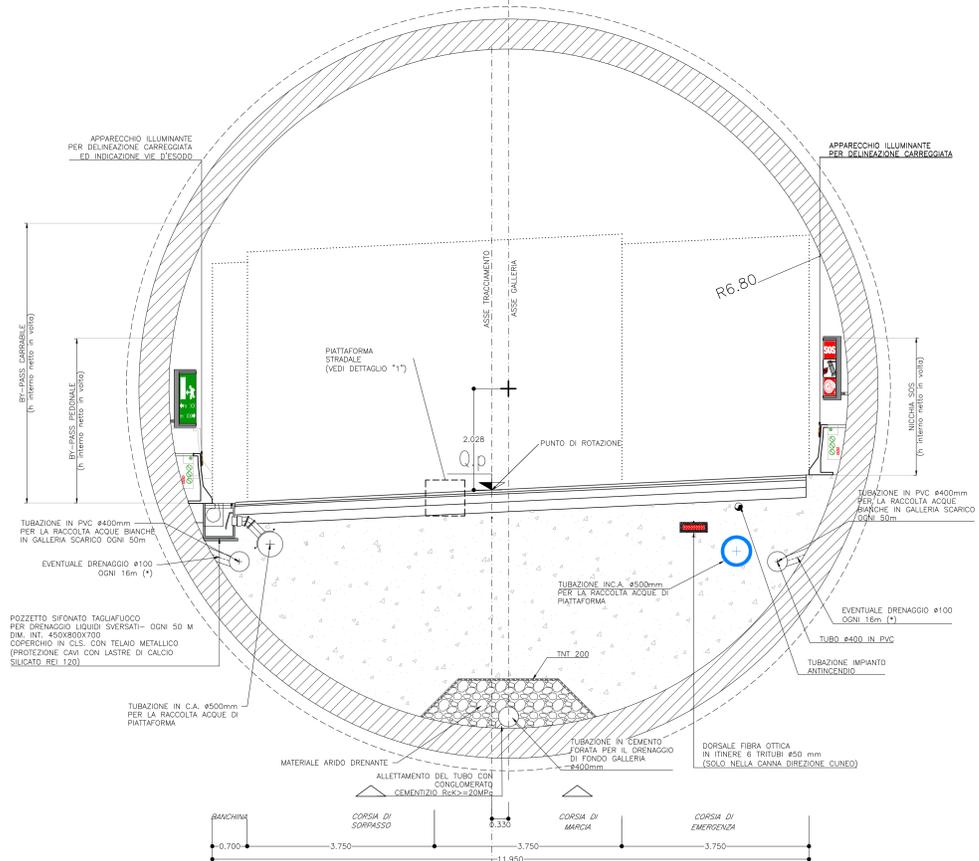
**SEZIONE TIPOLOGICA**  
SCALA 1:50  
**PIATTAFORMA STRADALE CORRENTE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE**



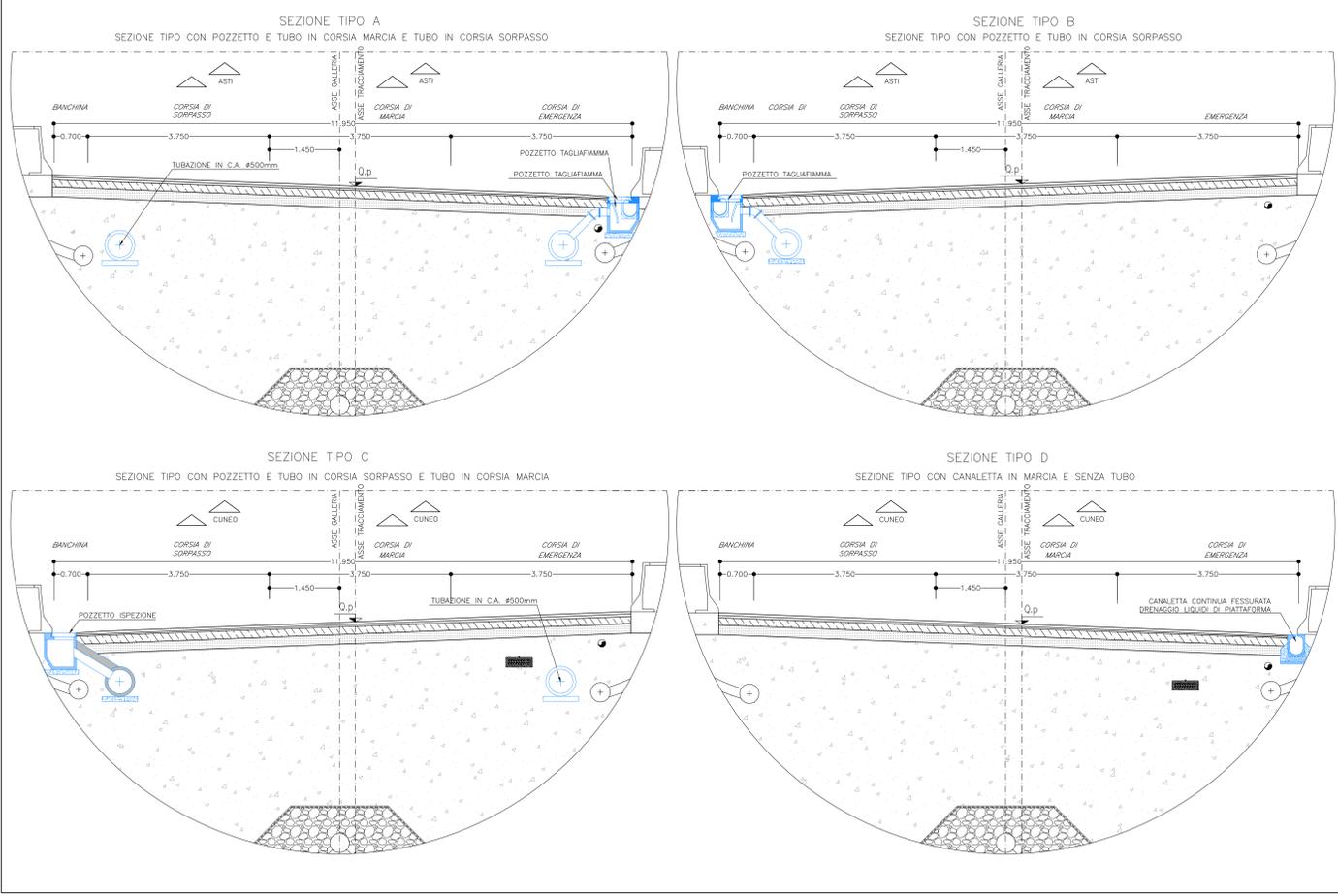
**SEZIONE TIPOLOGICA**  
SCALA 1:50  
**PIATTAFORMA STRADALE CORRENTE CON ELETTROVENTILATORE**



**SEZIONE TIPOLOGICA**  
SCALA 1:50  
**PIATTAFORMA STRADALE CORRENTE VARIANTE 2014**



**SEZIONI IDRAULICHE (vedi elaborato 2.6 E d C.4.2.04)**



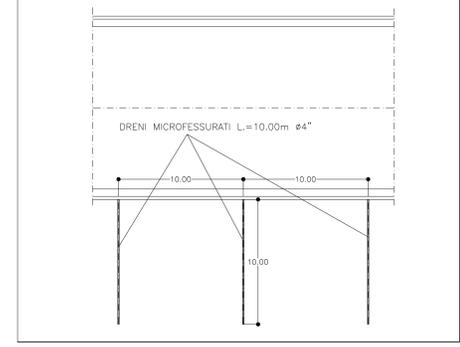
**NOTE GENERALI**

**LEGENDA**

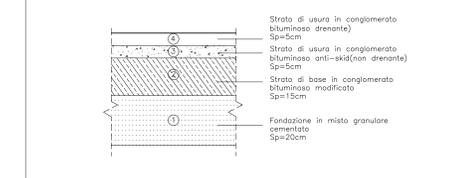
- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- Q.P.	QUOTA PROGETTO
- P.S.	PIANO SCAVO

**NOTA (\*)**

NELLE TRATTE DI GALLERIA INTERESSATE DALL'AQUIFERO DEI GESSI (MBOCCO LATO CHERASCO) E DEI CORPI DETRITICI SI DOVRANNO PREDISPORRE DRENAGGI LATERALI Ø 100 OGNI 16m AL FINE DI EVITARE FENOMENI DI INNALZAMENTO DELLA FALDA. IN FUNZIONE DI QUANTO RILEVATO IN CORSO D'OPERA (MONITORAGGIO, ANALISI SMARINO, ECC.) LUNGHEZZA E DISTRIBUZIONE POTRANNO ESSERE RIMODULATE FINO A UN MASSIMO DI DRENAGGI L=10,00m Ø4" OGNI 10,00m. I DRENAGGI DOVRANNO ESSERE DOTATI DI UNA APPROPRIATA VALVOLA PER LA REGOLAZIONE DEL DEFUSSO IN FUNZIONE DI QUANTO OSSERVATO DAI PIEZOMETRI DI MONITORAGGIO



**DETTAGLIO "1"**  
SCALA 1:10  
**PIATTAFORMA STRADALE**



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**  
TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE**

**GALLERIA DI VERDUNO PARTE GENERALE SEZIONE TIPO DI PIATTAFORMA STRADALE IN SEZIONE CORRENTE E SEZIONI IDRAULICHE**

Approvato:	01	Apr. 2013	EMERSIONE	Prodotto:	Ing. Gatti	Comitato:	Ing. Saurio	Approvato:	Ing. Ghislandi	Edizione:	Z 6	Scale:	[E]-[d]	D.2.1.03
Approvato:	01	Marzo 2015	Rev. a seguito richieste MIT-SVCA-V.A	Prodotto:	Ing. Gatti	Comitato:	Ing. Saurio	Approvato:	Ing. Ghislandi	Edizione:		Scale:		Marzo 2015

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Enrico Ghislandi  
Albo di Milano  
N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA  
Dot. Ing. Enrico Ghislandi  
Albo di Milano  
N° A 16993

CONCESSIONARIA:  
SINA

