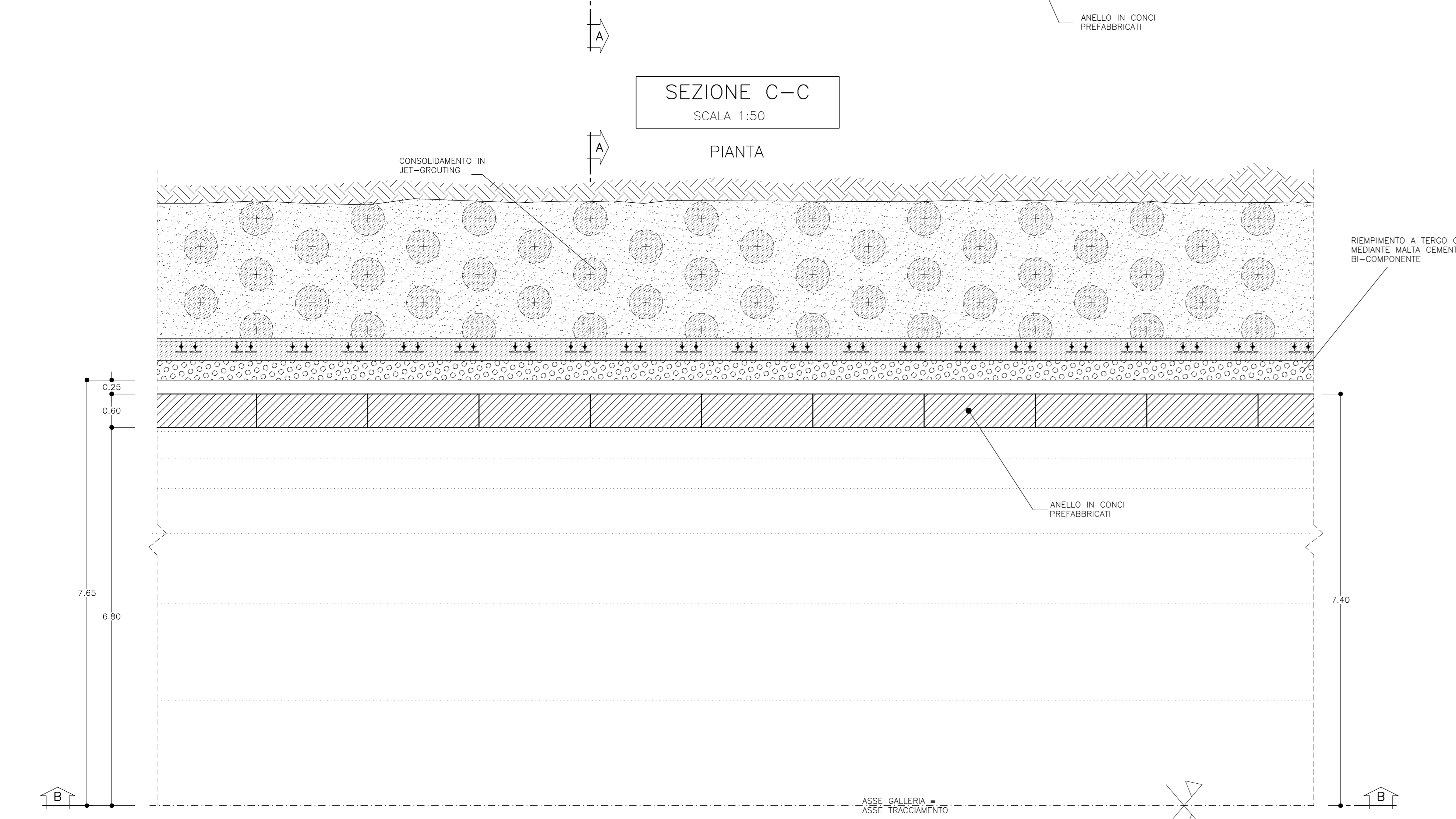


LEGENDA

- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- Q.P.	QUOTA PROGETTO
- P.S.	PIANO SCAVO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- SPRITZ BETON FIBRORINFORZATO:**
 - RESISTENZA: Rk a 24h >= 10 MPa; a 48h >= 15 MPa; a 28gg >= 35 MPa
 - RAPPORTO A/C < 0.5, eventuali additivi conformi alle N.T.d.A.
 - ADDITIVO IN POLVERE costituito da microsilice (silicofuma) di classe A secondo N.T.d.A. <= 40 Kg/mc
 - FIBRE METALLICHE ottenute per trafilatura di acciaio a basso contenuto di carbonio (30kg/mc): f_{tk} >= 1200 MPa; Lunghezza fibre >= 30mm; Rapporto di aspetto L/D = 65
 - In alternativa alle fibre: rete elettrosaldata 96 maglia 20x20cm
 - ENERGIA ASSORBITA: >= 500 Joule (prove di assorbimento eseguite su piastre di C/S fibrorinforzato)
- SPRITZ BETON DI REGOLARIZZAZIONE:**
 - SPESORE: 5cm con ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con diametro > 10cm tra due punti di betonino distanti tra loro < 100cm
 - raggio di curvatura minima di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: 20cm.
 - RESISTENZA: Rk a 24h >= 10 MPa; a 48h >= 15 MPa; a 28gg >= 35 MPa
 - ADDITIVO IN POLVERE costituito da microsilice (silicofuma) di classe A secondo N.T.d.A. <= 40 Kg/m
- JET-GROUTING**
 - Resistenza media a compressione a 28gg 1.5 - 2.0 MPa
- RILEVATI IN TERRENO TRATTATO A CALCE: "PROTESI"**
 - La miscelazione del terreno in sito con calce dovrà rispettare i seguenti requisiti:
 - Requisiti calce viva: contenuto di CaO < 50%; contenuto di CaO+Mg > 84%; contenuto di SiO2+Al2O3+Fe2O3+SO3 < 5%; pezzatura < 2mm; passante al setaccio (micron) 200 > 90%
 - Requisiti calce idrata: titolo in idrati > 85%; contenuto di SiO2+Al2O3+Fe2O3+SO3 < 5%; passante di setaccio (micron) 90 > 85%
 - Resistenza a compressione: per una percentuale minima pari al 3% in peso di terreno trattato resistenza a compressione pari a 0.5 - 1.0 Mpa
- CONCI PREFABBRICATI**
 - Classe di resistenza C40/50; Rk >= 35 MPa
 - Classe di esposizione Xf3 - Xf4 (CEMENTO RESISTENTE AI SOLFATI)
 - Conforme UNI EN 206-1
 - Diámetro massimo degli aggregati: 30 mm
 - Classe di consistenza slump (slump di 16 - 21 cm): S4

Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE IN SEDE

GALLERIA DI VERDUNO
GALLERIA NATURALE
SEZIONE TIPO C2P ALBA
CARPENTERIA

Approvato: 01	Data: 01	Descrizione: EMISSIONE	Redatto: Ing. Gallati	Completato: Ing. Ghislandi	Approvato: Ing. Ghislandi	Scale: 2:6	Edizione: [E]-[d]	Rev. 1	Elaborato: D.2.2.38
Approvato: 01	Data: 01	Descrizione: Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Redatto: Ing. Gallati	Completato: Ing. Saurio	Approvato: Ing. Ghislandi				Marzo 2015
Approvato: 01	Data: 01	Descrizione:	Redatto:	Completato:	Approvato:				1:50

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA
RCA S.p.A.
Via S. Felice 10
10121 TORINO

CONCESSIONARIA: