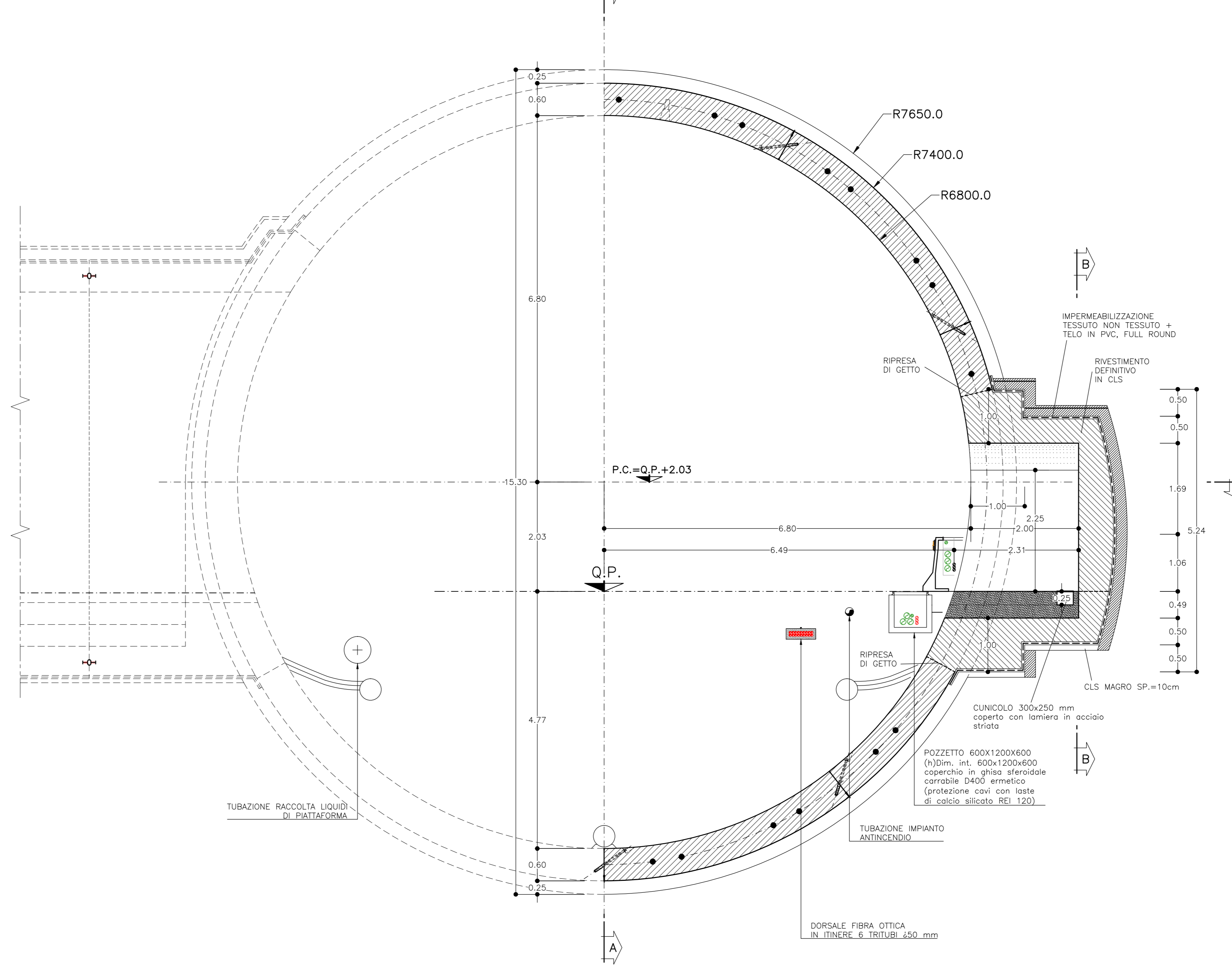
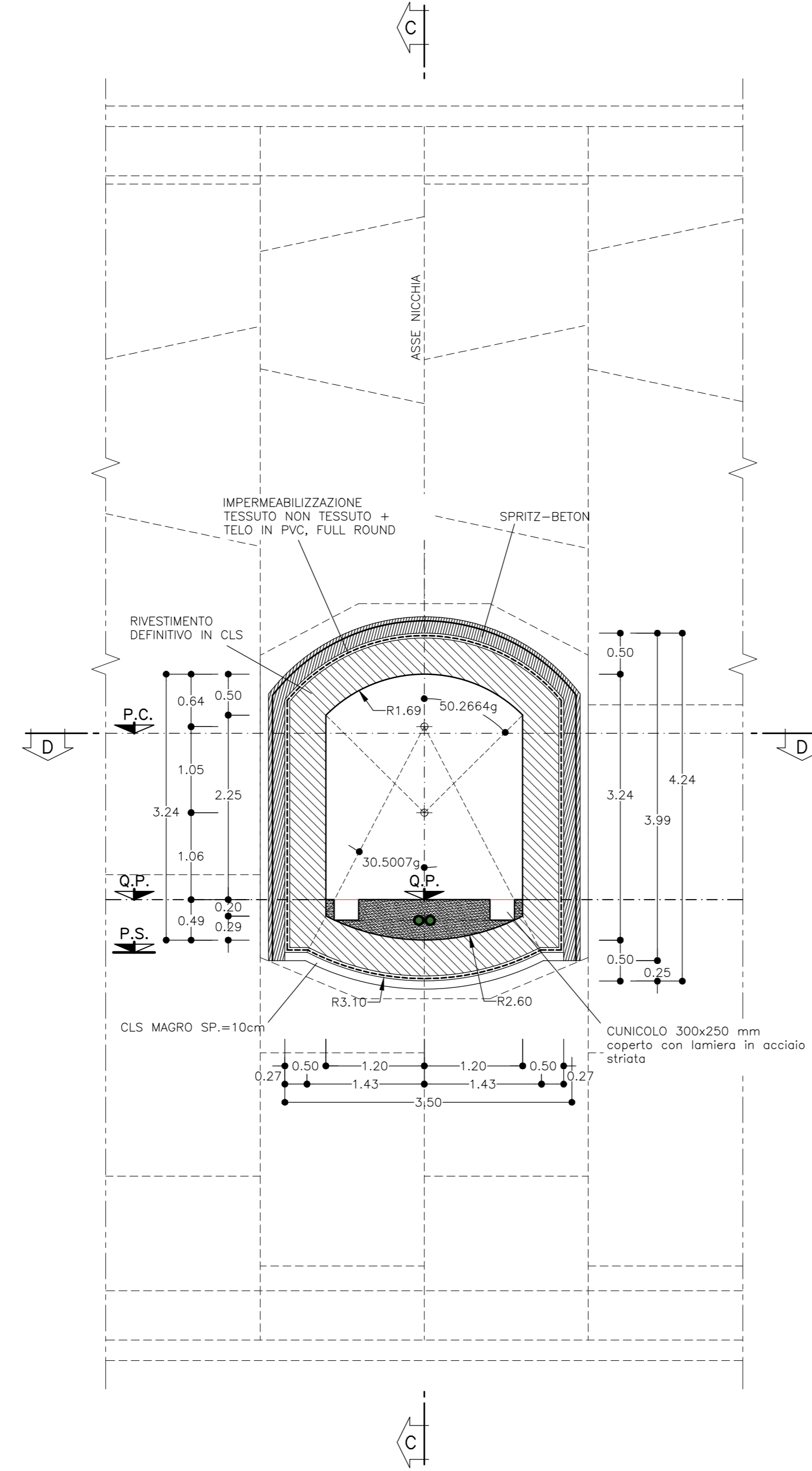
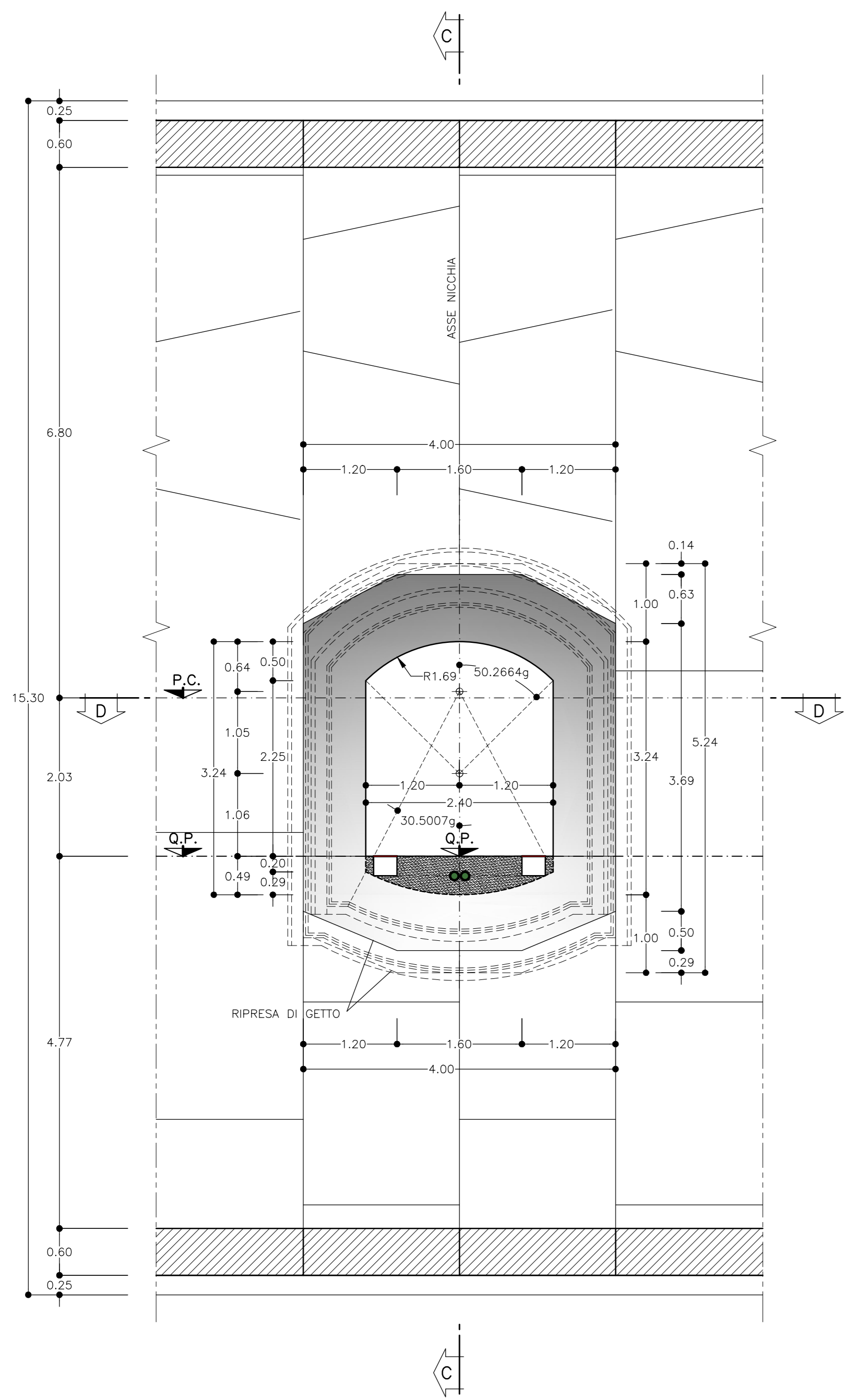


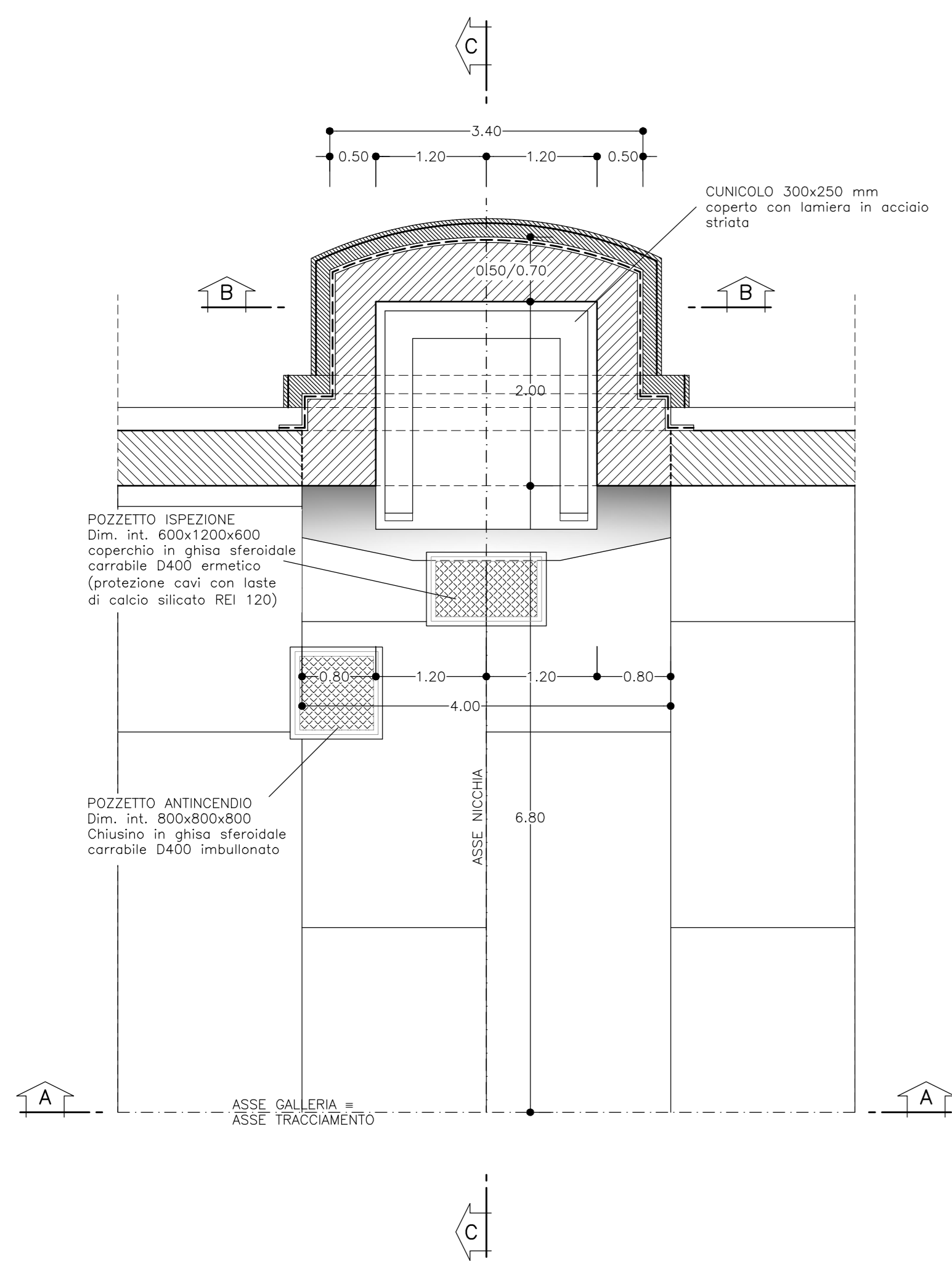
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50

SEZIONE B-B  
SCALA 1:50

SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



**TABELLA MATERIALI**

- CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.**  
BETONCINO DEFINITIVO CALCE  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di compattezza f<sub>ctk</sub> 12  
Classe di esposizione XE1  
Classe di consistenza f<sub>cm</sub> (S<sub>cm</sub> = 21 cm) S4  
P<sub>max</sub> 20mm, f<sub>max</sub> 100mm, f<sub>max</sub> 100mm  
Classe di resistenza C35/45  
Classe di compattezza f<sub>ctk</sub> 12  
Classe di consistenza f<sub>cm</sub> (S<sub>cm</sub> = 21 cm) S4  
Classe di esposizione XE1  
Classe di consistenza f<sub>cm</sub> (S<sub>cm</sub> = 21 cm) S4
- ACCIAIO PER C.A.**  
B500  
Tensione minima caratteristica f<sub>yk</sub> 500 MPa  
Tensione minima a rottura f<sub>tk</sub> 540 MPa  
Classe di resistenza alla corrosione C1  
Classe di esposizione XE1  
Classe di consistenza f<sub>cm</sub> (S<sub>cm</sub> = 21 cm) S4  
Classe di compattezza f<sub>ctk</sub> 12
- IMPERMEABILIZZAZIONE**  
Composto di base a granaio e rete tessuta di spessore 1,2 mm, incorporazione tra i tel. 250 cm, fissato con laceri in PVC fissati con chiodi a spina.  
Giallo in PVC, impregnato di agente tipo Chem, incorporazione tra i tel. 250 cm, foglio di laceri in PVC mediante termoadesivo.  
Solatore tra i tel. mediante lacerazione.
- CALCESTRUZZO MAGRO**  
Classe di resistenza minima a compressione C12/15  
R<sub>fk</sub> 2,15 MPa

**LEGENDA**

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO SCAVO

**Autostrada Asti-Cuneo**

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO  
OPERE D'ARTE IN SEDE**

**GALLERIA DI VERDUNO  
GALLERIA NATURALE  
NICCHIA SOS  
CARPENTERIA**

Approvato:	01	Marzo 2015	Revisione	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Disegnato:	Ing. Gialli	Completato:	Ing. Gialli	Approvato:	Ing. Ghislandi	Scale:	1:50
Emesso:	01	Marzo 2015	Revisione	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Disegnato:	Ing. Gialli	Completato:	Ing. Gialli	Approvato:	Ing. Ghislandi	Scale:	1:50

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Enrico Ghislandi  
Albo di Milano  
N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA  
**RS&S**  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
S.p.A.  
Via S. Pietro 10  
10121 TORINO

CONCESSIONARIA:  
**Autostrada Asti-Cuneo**