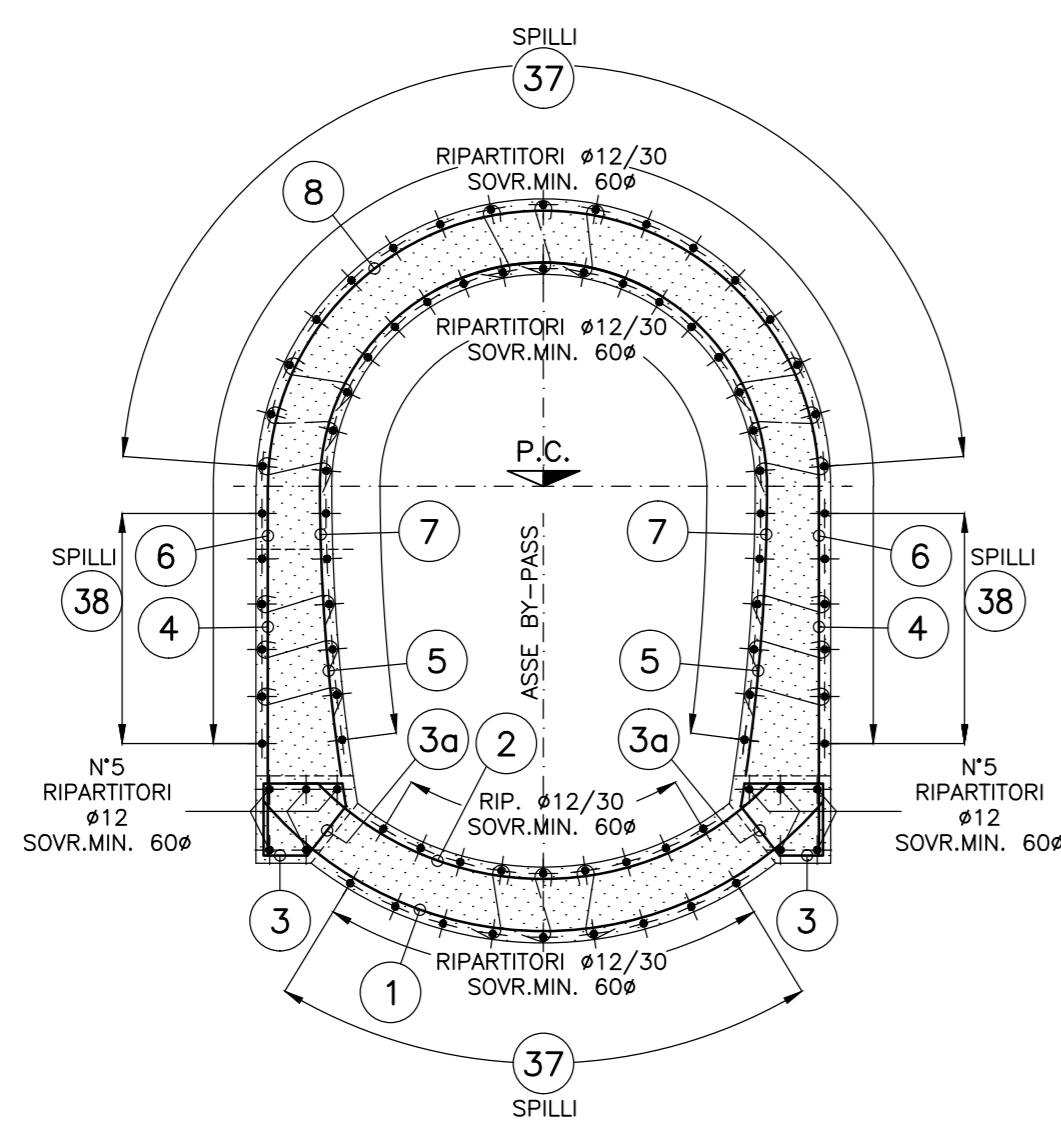
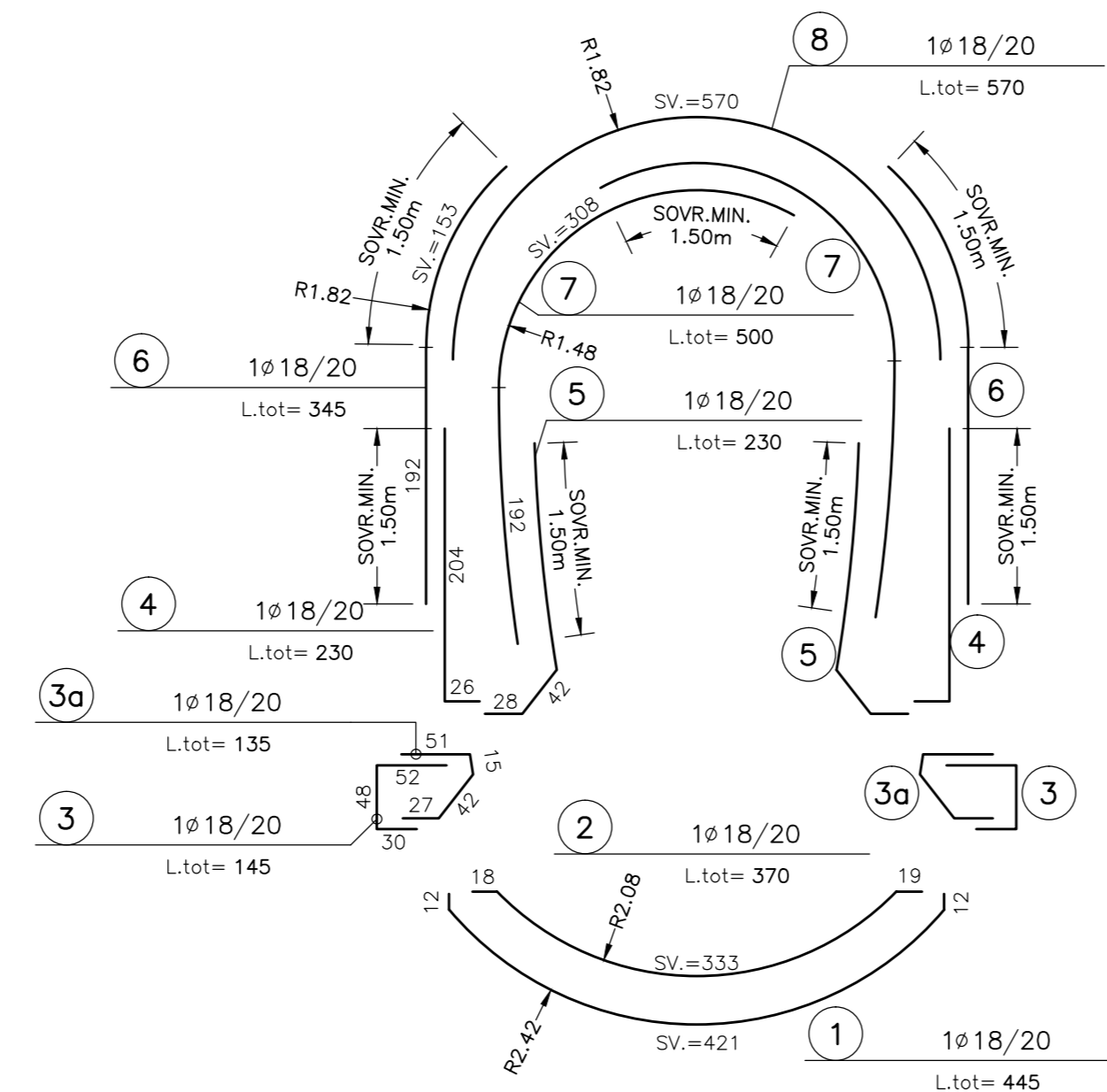


SEZIONE A-A  
SCALA 1:50  
SEZ. CORRENTE

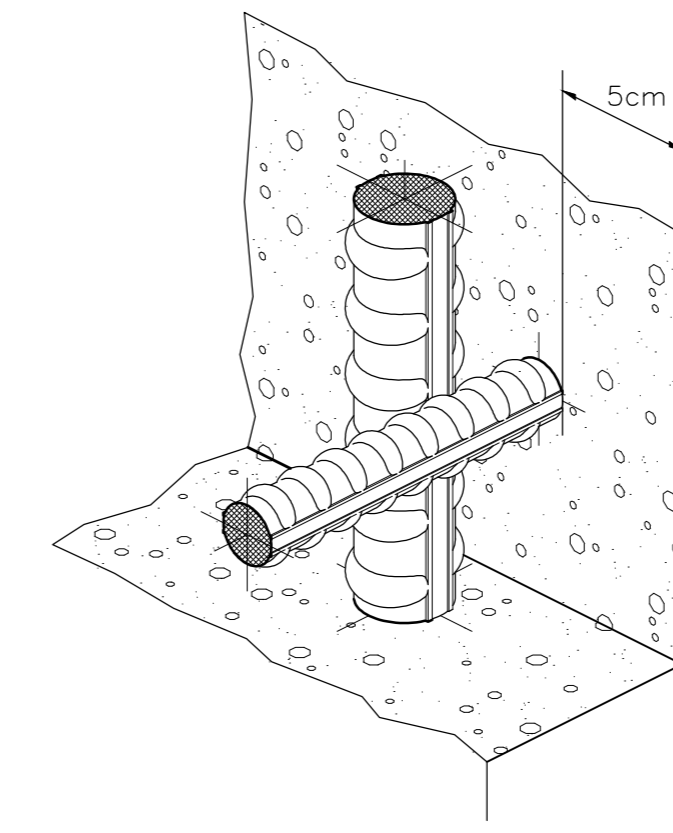


ESPLOSO

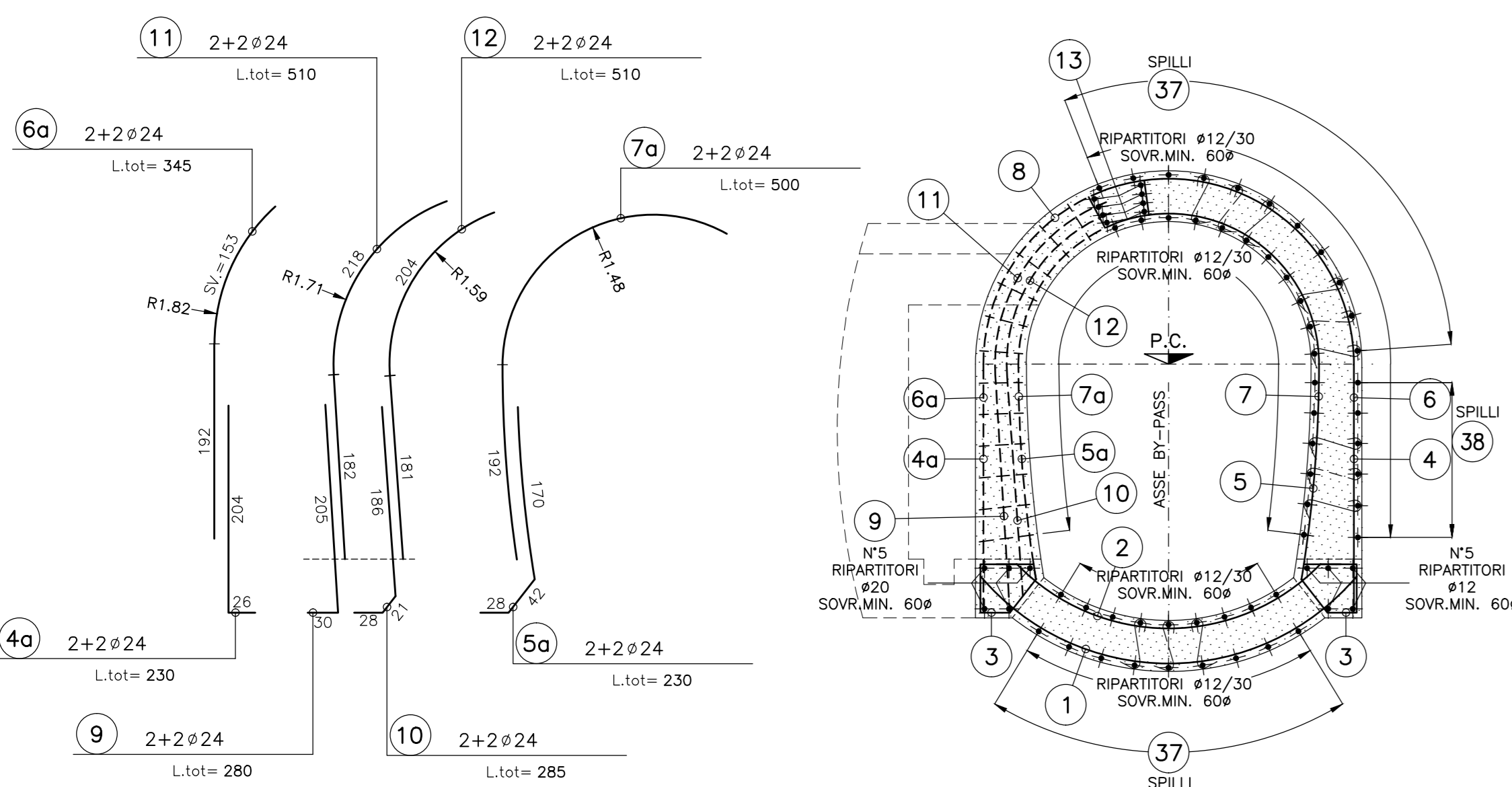


37 SPILLI #16 maglia 30cm(Trasv.)x40cm(Long.)  
L.tot=70  
38 SPILLI #16 maglia 30cm(Trasv.)x20cm(Long.)  
L.tot=var.70-80

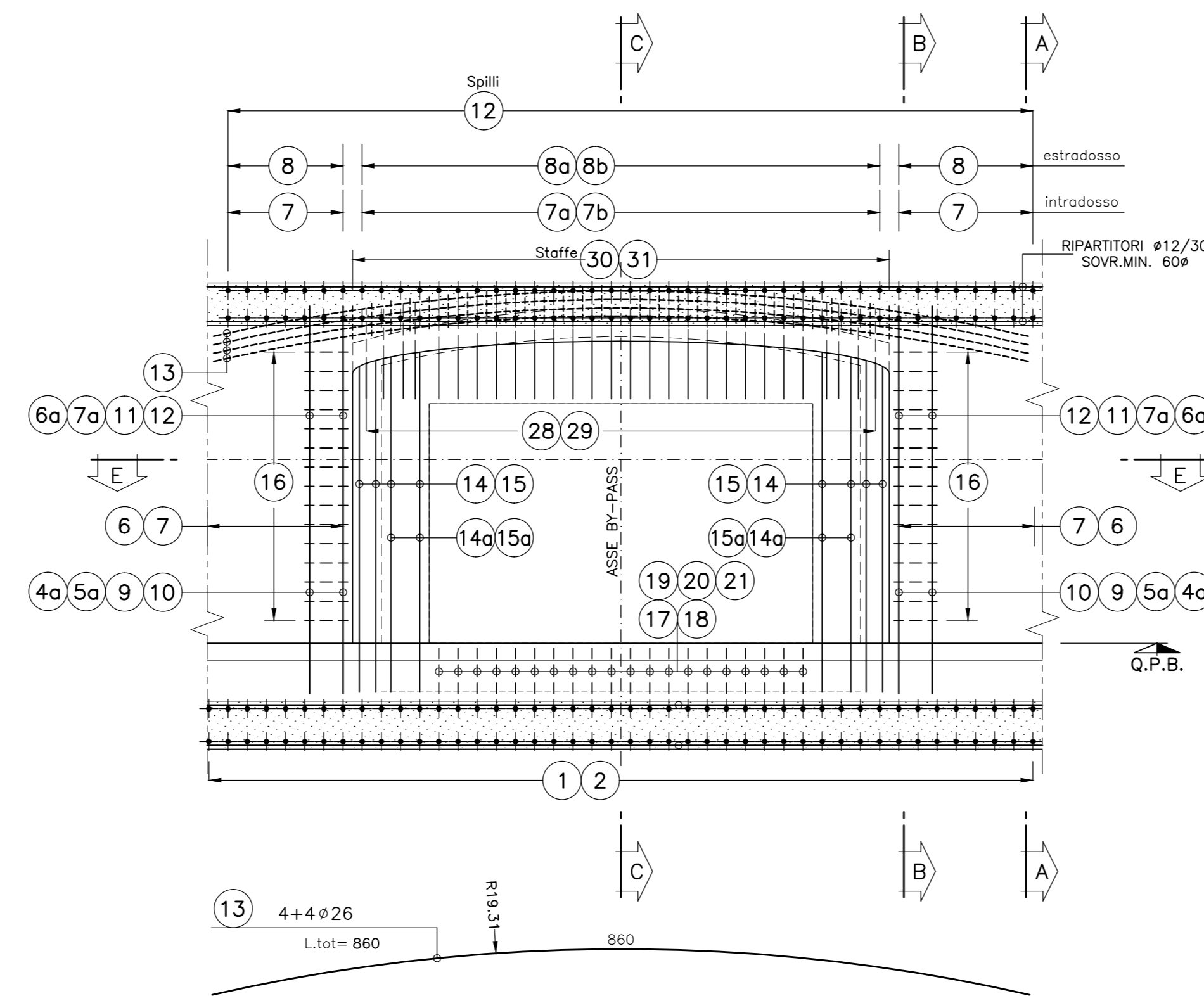
PARTICOLARE COPRIFERRO



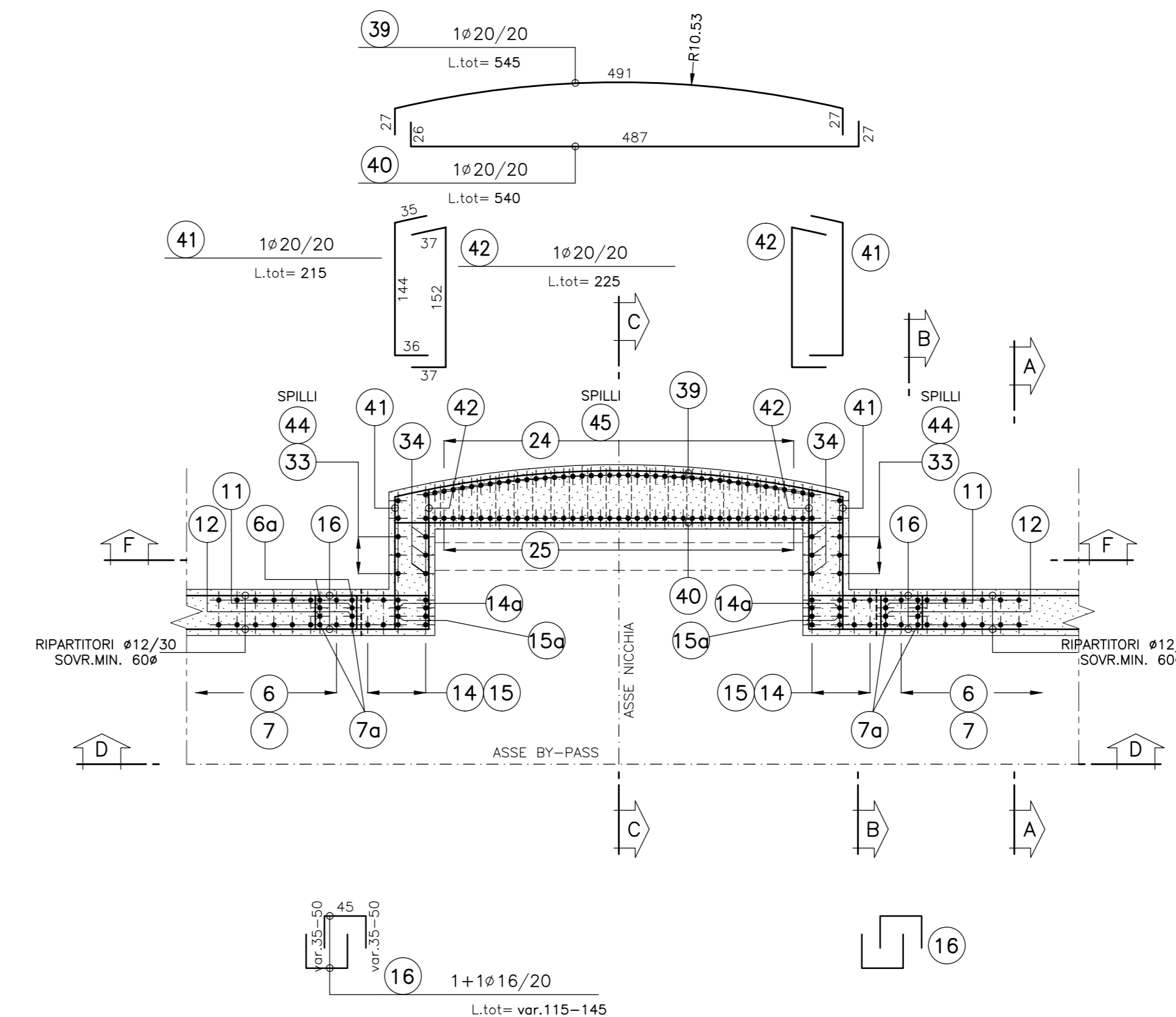
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50  
ARMATURA RISPARMIO



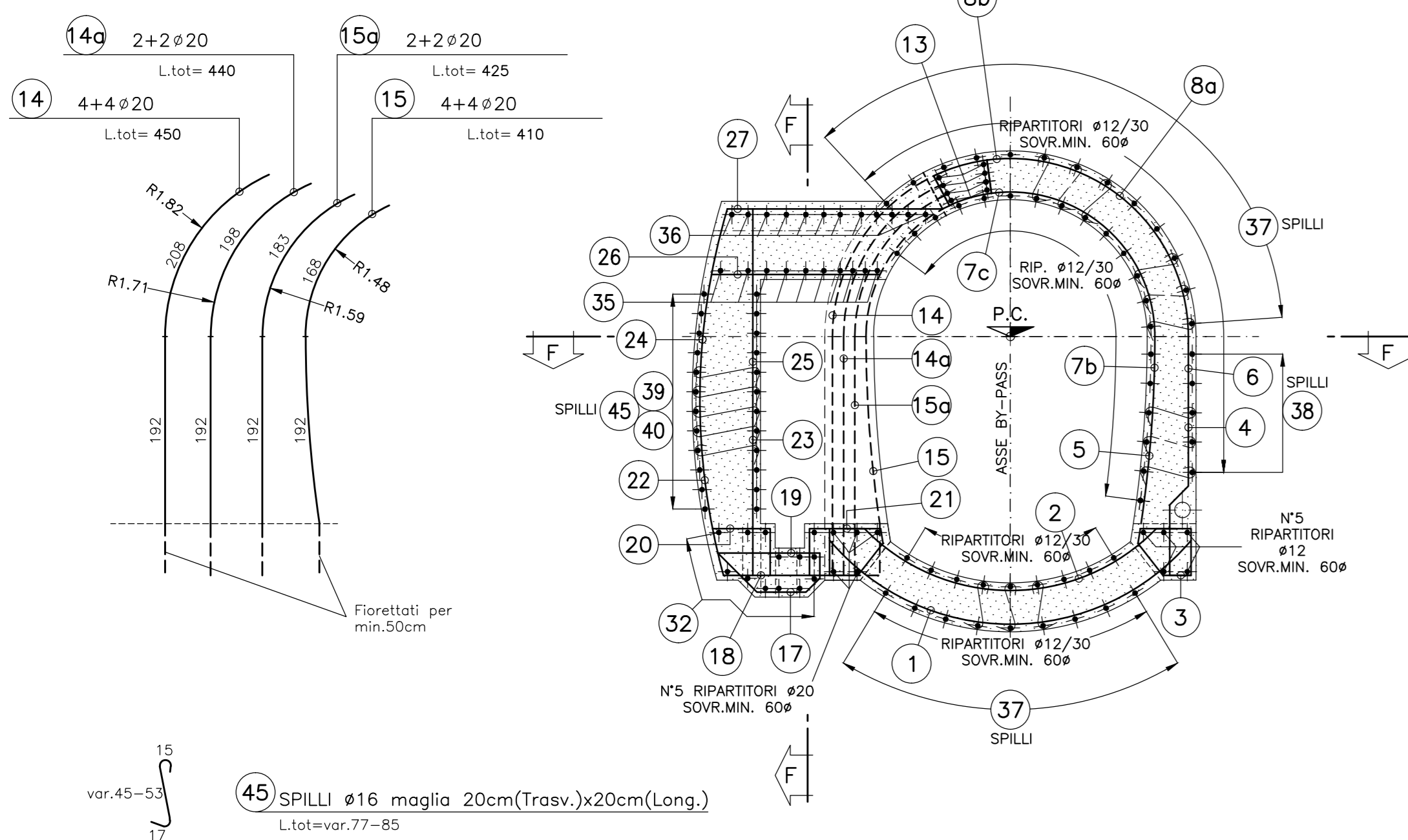
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



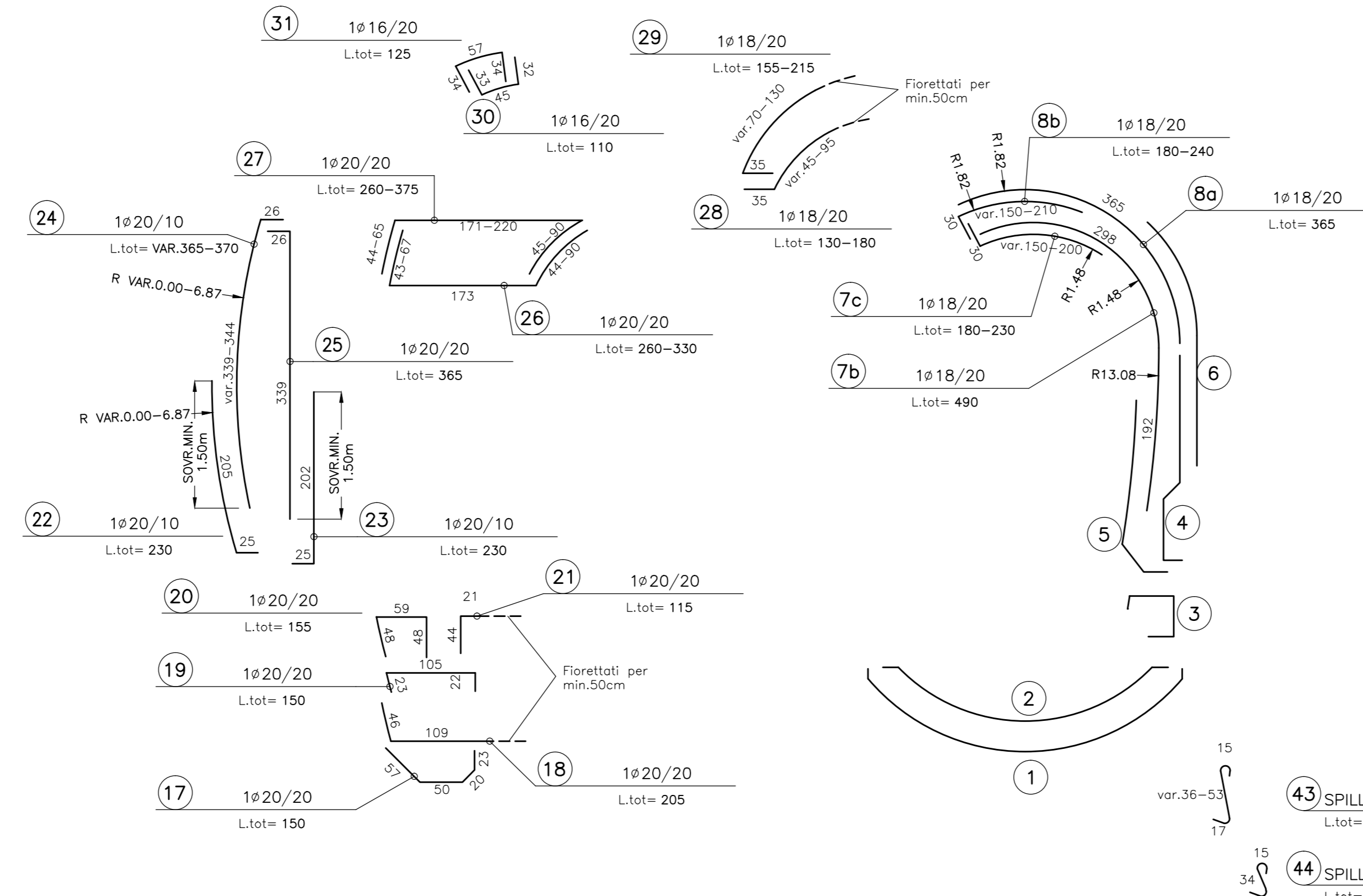
SEZIONE E-E  
SCALA 1:50



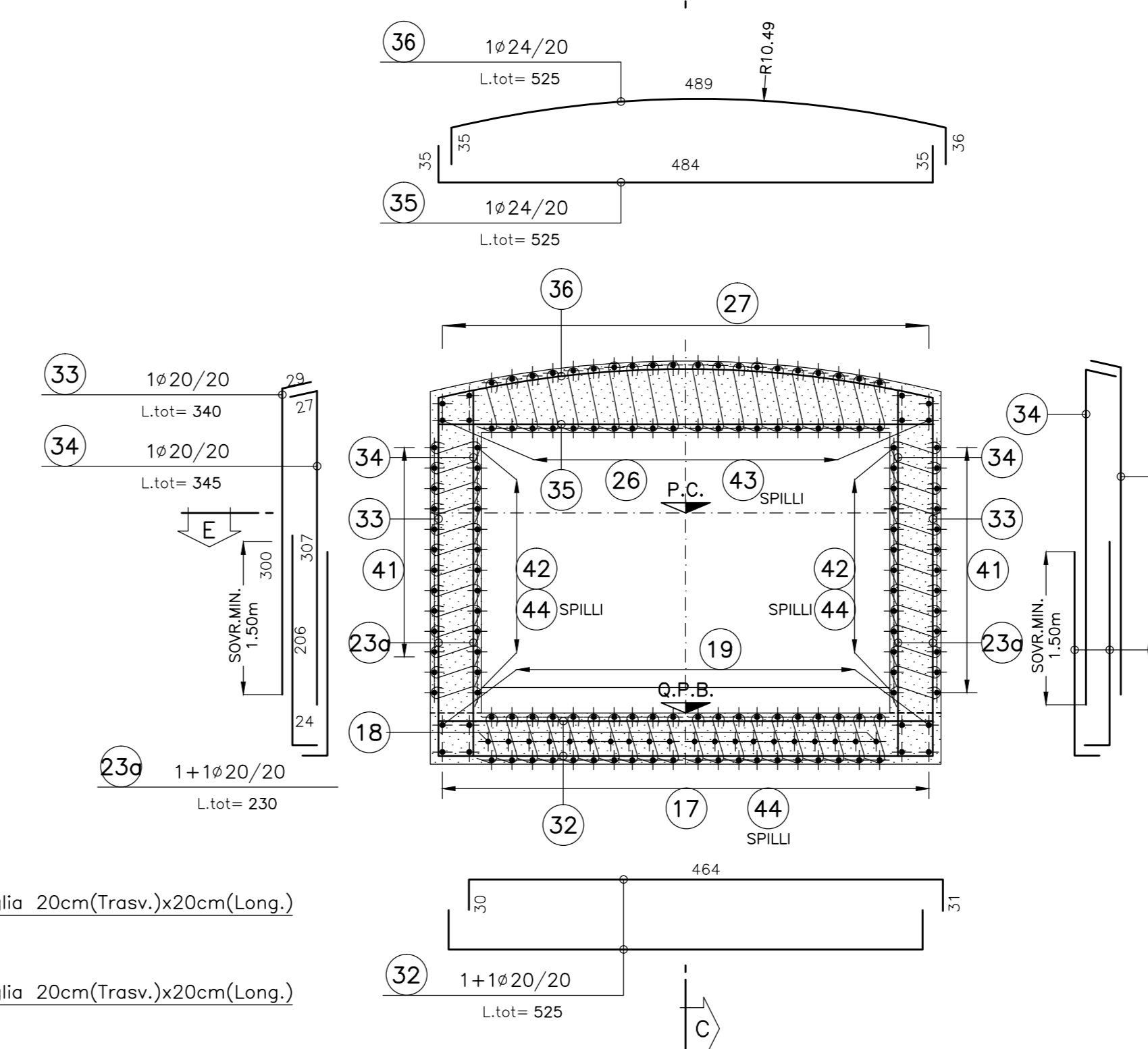
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50  
ARMATURA COMPLETAMENTO



ESPLOSO



SEZIONE F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA MATERIALI**

- CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.**  
 R28/35 (R28/35)  
 Classe di resistenza a compressione C32/40, f<sub>ck</sub>=40 MPa  
 Classe di resistenza a trazione f<sub>ctk</sub>=3.5 MPa  
 Corrosione: classe XC3  
 Per la classe di esposizione XC3, f<sub>ctk</sub> = 3.5 MPa  
 Corrosione: classe XC3  
 Per la classe di esposizione XC3, f<sub>ctk</sub> = 3.5 MPa  
 Classe di resistenza a compressione C25/30, f<sub>ck</sub>=25 MPa  
 Classe di resistenza a trazione f<sub>ctk</sub>=2.5 MPa  
 Corrosione: classe XC3  
 Per la classe di esposizione XC3, f<sub>ctk</sub> = 2.5 MPa  
 Classe di resistenza a compressione C20/25, f<sub>ck</sub>=20 MPa  
 Classe di resistenza a trazione f<sub>ctk</sub>=2.0 MPa  
 Corrosione: classe XC3  
 Per la classe di esposizione XC3, f<sub>ctk</sub> = 2.0 MPa
- ACCIAIO PER C.A.**  
 B450C  
 Resistenza minima caratteristica f<sub>yk</sub>=450 MPa  
 Resistenza minima a rottura f<sub>tk</sub>=510 MPa  
 Allungamento a rottura a<sub>k</sub>=10.5%  
 Coefficiente di dilatazione termica α=12.10<sup>-6</sup> 1/°C  
 Lunghezza di ancoraggio per ferri ripartitori a/r longitudinale 60 φ
- IMPERMEABILIZZAZIONE**  
 Composto di strato di gettone e filo scalfato di spessore s=3.0mm, sovrapposizione tra i lati 200 cm, fissati con chiodi di legno.  
 Guaina in PVC trasparente di spessore s=2.0mm, sovrapposizione tra i lati 200 cm, fissaggio ai bordi in PVC mediante termoisolante.  
 Solare in PVC mediante termoisolante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**  
 Classe di resistenza minima a compressione C12/15  
 R<sub>ck</sub> ≥ 15 MPa

**LEGENDA**

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO SCAVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE**

GALLERIA DI VERDUNO  
GALLERIA NATURALE  
BY-PASS PEDONALE - SEZIONI TIPO B2

**ARMATURA**

Approvato:	Mar 2015	Decisione	EMERSONE	Progettista:	Ing. Gatti	Completato:	Ing. Sbarino	Approvato:	Ing. Ghislandi	Edizione:	2.6	E	d	D.2.2.71
Approvato:		Decisione		Progettista:	Ing. Sbarino	Completato:	Ing. Ghislandi	Approvato:		Scale:				
Approvato:		Decisione		Progettista:	Ing. Sbarino	Completato:	Ing. Ghislandi	Approvato:		Scale:				
Approvato:		Decisione		Progettista:	Ing. Sbarino	Completato:	Ing. Ghislandi	Approvato:		Scale:				

PROGETTISTA & RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Enrico Ghislandi  
Albo di Milano N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA  
RCC S.p.A.  
Via S. Gerardo 10  
20122 Milano

CONCESSIONARIA:  
Autostrada Asti-Cuneo