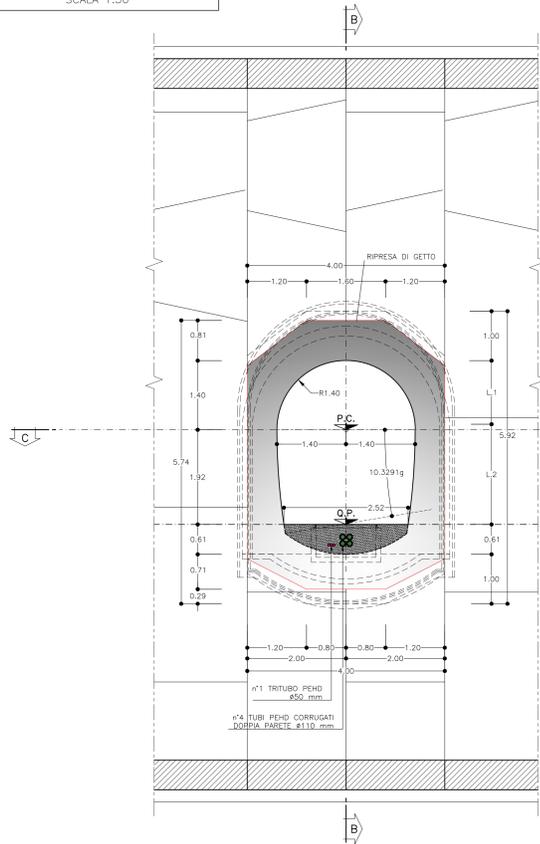
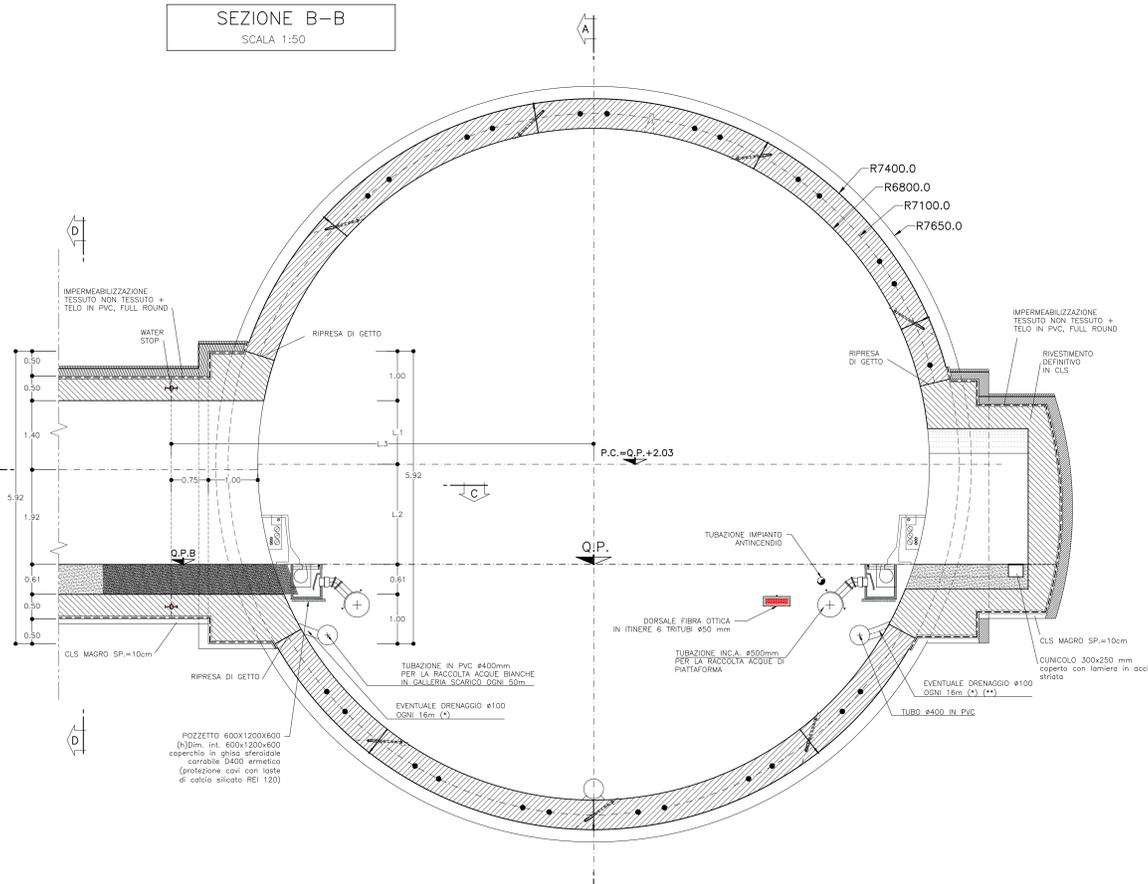


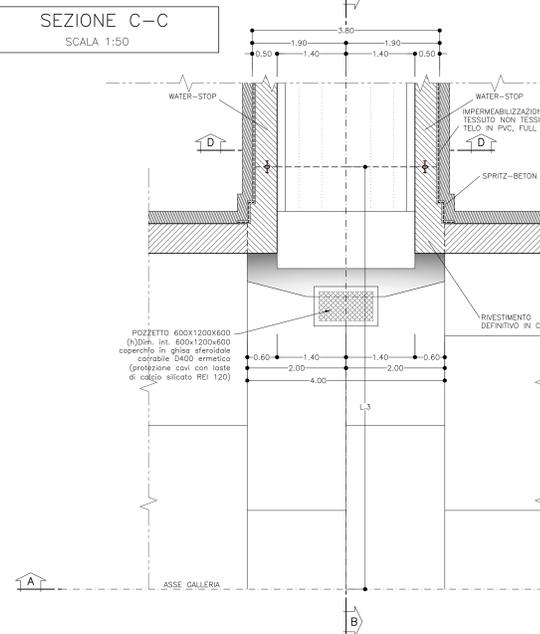
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



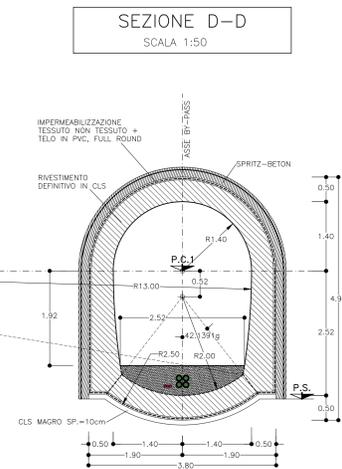
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



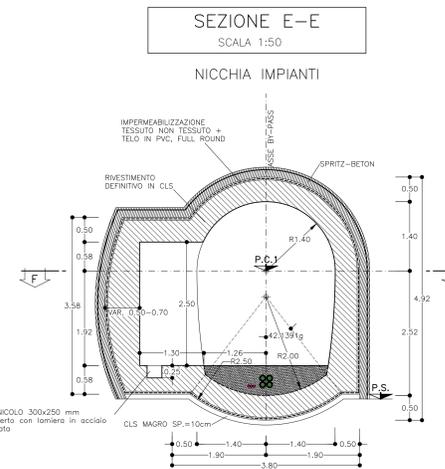
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



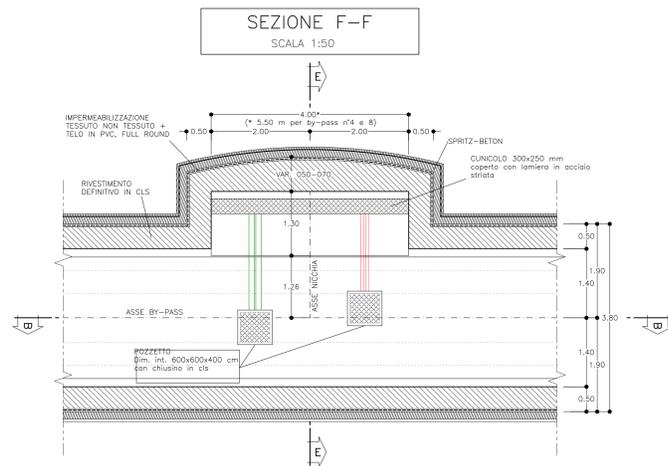
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



SEZIONE E-E  
SCALA 1:50



SEZIONE F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA MATERIALI**

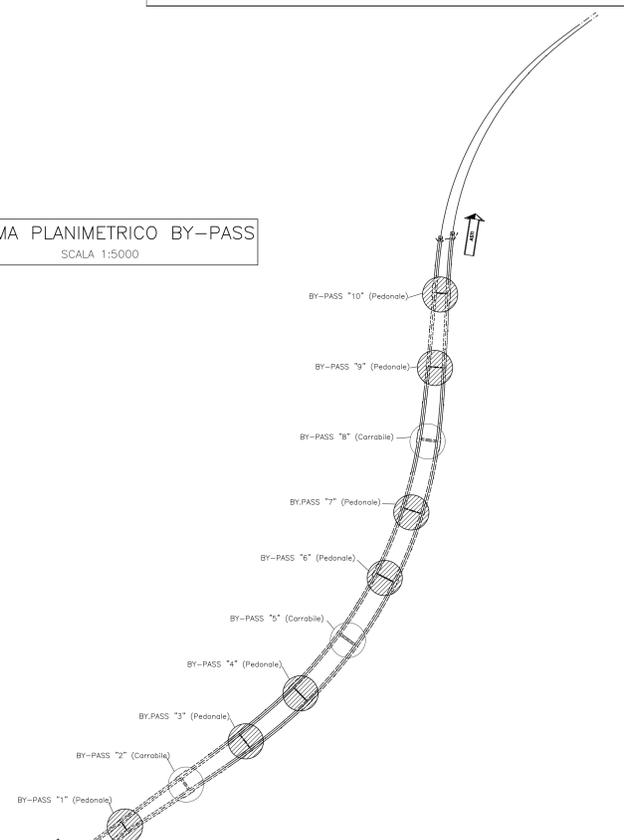
**— CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.**  
**— RIVESTIMENTO CEMENTIZIO SALUTE**  
 Classe di resistenza: C25/30; f<sub>ctd</sub>: 10.24 MPa  
 Classe di esposizione: XE1  
 Spessore min. di C.S.T.: 1.5 cm  
 Classe di compatibilità: A200 (Dura di 18 - 21 cm) S4  
 Per la scelta di riferimento del cantiere:  
 Classe di resistenza: C25/30; f<sub>ctd</sub>: 10.24 MPa  
 Classe di esposizione: XE1  
 Spessore min. di C.S.T.: 1.5 cm  
 Classe di compatibilità: A200 (Dura di 18 - 21 cm) S4  
 Cemento additivo di sabbia  
 Quantità massima (kg/m³): 30  
 Quantità massima (kg/m³): 30  
 Classe di compatibilità: A200 (Dura di 18 - 21 cm) S4

**— ACCIAIO PER C.A.**  
**— B500C**  
 Tensione minima caratteristica: f<sub>yk</sub> 500 MPa  
 Tensione minima di calcolo: f<sub>td</sub> 360 MPa  
 Copertura in calcestruzzo: 2 cm  
 Lunghezza di sovrapposizione per fari ripartiti: s/4 longitudinale; 60 s

**— IMPERMEABILIZZAZIONE**  
 Circolo di sabbia di spessore e fili di cotone di spessore 0.2 mm, sovrapposizione tra i fili 20 cm, fissati con laterali in PVC fissati con chiodi e spon.  
 Galles in PVC spessore di sezione 0.2 mm, sovrapposizione tra i fili 10 cm, fissaggio di laterali in PVC mediante termospunatura.  
 Saldatura tra i fili mediante termospunatura.

**— CALCESTRUZZO MAGRO**  
 Classe di resistenza minima a compressione: C12/15  
 R<sub>fk</sub>: 0.15 MPa

SCHEMA PLANIMETRICO BY-PASS  
SCALA 1:5000



**LEGENDA**

— P.C.	PIANO DEI CENTRI
— P.C.1	PIANO DEI CENTRI BY-PASS
— Q.P.	QUOTA PROGETTO
— P.S.	PIANO SCAVO
— Q.P.B.	QUOTA PROGETTO BY-PASS

**Autostrada Asti-Cuneo**

PROVINCIA DI ASTI      REGIONE PIEMONTE      PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**  
 TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE**

**GALLERIA DI VERDUNO GALLERIA NATURALE INNESCO BY-PASS PEDONALE CARPENTERIA**

Approvato:	09	Apr. 2013	Emissione	Progetto:	Ing. Gatti	Completato:	Ing. Ghislandi	Autore:	Ing. Ghislandi	Scale:	2/6	Ed.:	[d]	D.2.2.76
Approvato:	01	Marzo 2015	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Progetto:	Ing. Gatti	Completato:	Ing. Saurio	Autore:	Ing. Ghislandi	Scale:		Ed.:		Marzo 2015
Approvato:				Progetto:		Completato:		Autore:		Scale:	1:50	Ed.:		

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi  
 Abbo di Milano  
 N° A 16993

CONCESSIONARIA:

CONSULENZA SPECIALIZZATA