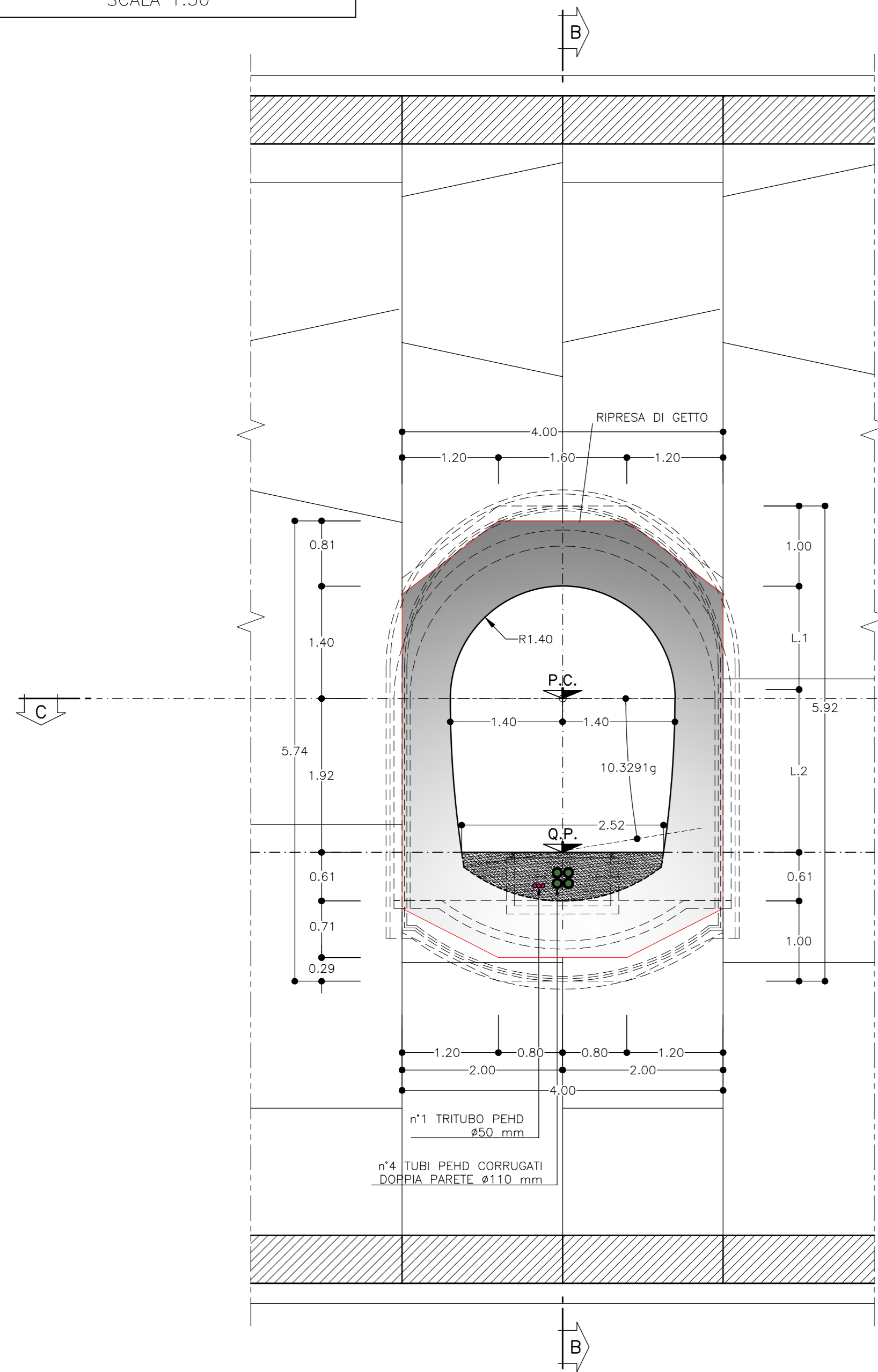
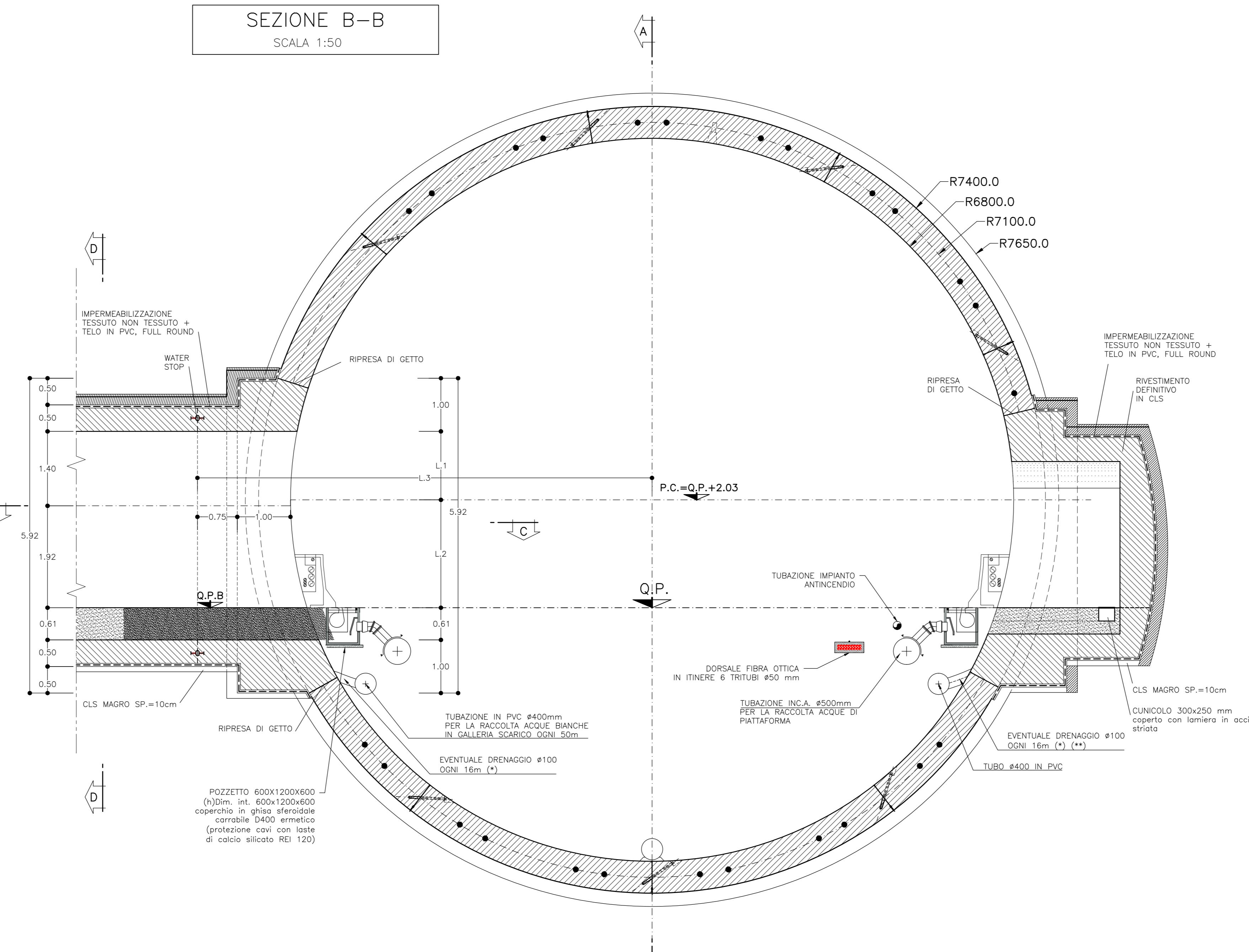


SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



**TABELLA MATERIALI**

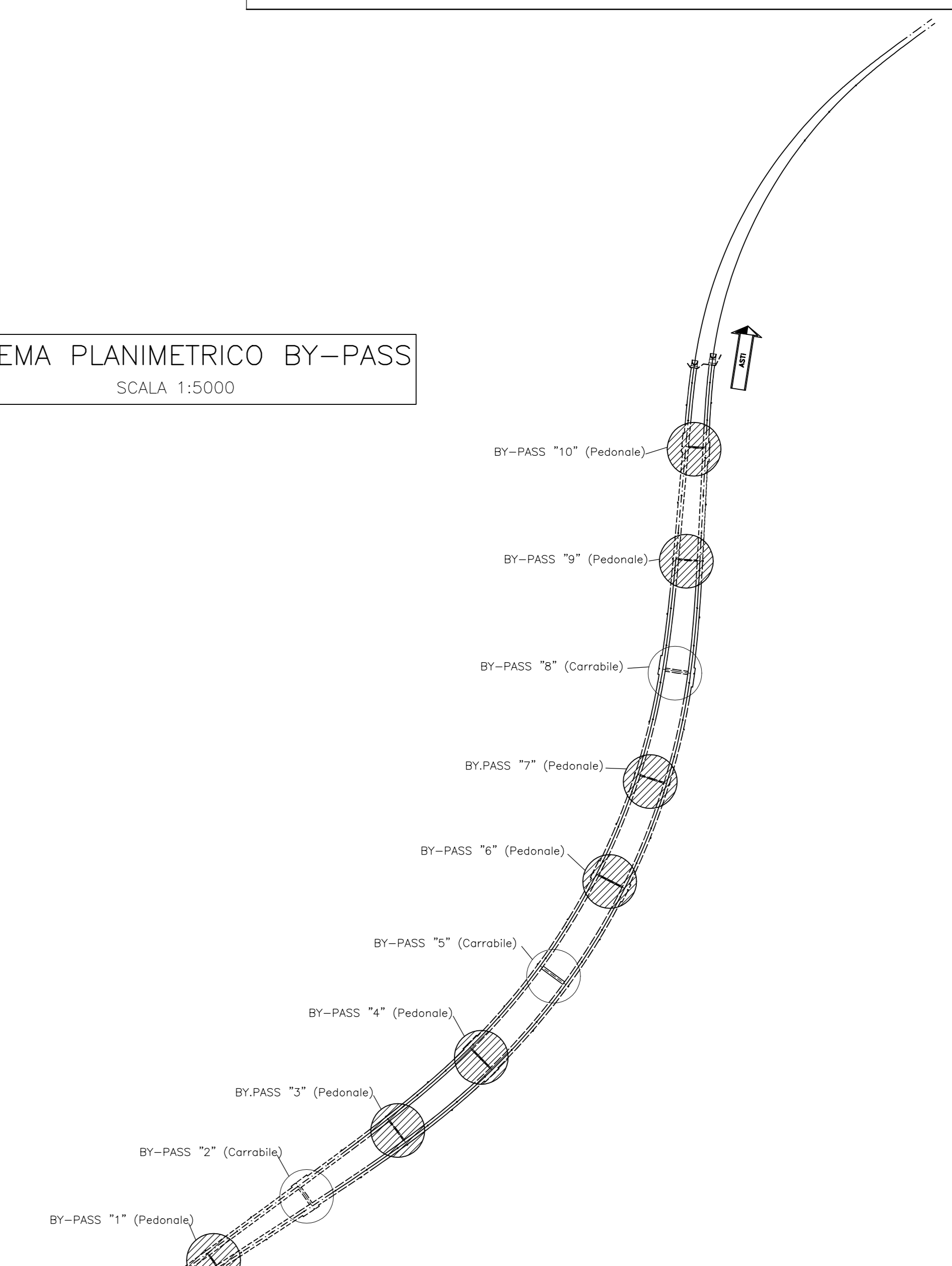
— CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.  
 RIVESTIMENTO CEMENTIZIO SALITRE  
 Classe di resistenza: C25/30; f<sub>ctd</sub>: 10.240 MPa  
 Classe di esposizione: XE1  
 Spessore min. di: 20 mm  
 Classe di compatibilità: A20; S<sub>ct</sub>: 18 - 21 cm; S<sub>d</sub>: 16  
 Per la scelta di riferimento del cantiere:  
 Classe di resistenza: C25/30; f<sub>ctd</sub>: 10.240 MPa  
 Classe di esposizione: XE1  
 Spessore min. di: 20 mm  
 Classe di compatibilità: A20; S<sub>ct</sub>: 18 - 21 cm; S<sub>d</sub>: 16

— ACCIAIO PER C.A.  
 B500C  
 Tensione minima caratteristica: f<sub>yk</sub>: 500 MPa  
 Tensione minima di calcolo: f<sub>td</sub>: 350 MPa  
 Copertura in ambiente normale: 0 mm  
 Lunghezza di sovrapposizione per fari ripartiti: s/a; longitudinale: 60 s

— IMPERMEABILIZZAZIONE  
 Circolo di arredo di protezione e fili condotti di spessore 0.2 mm, sovrapposizione tra i fili 20 cm, fissati con laterali in PVC fissati con chiodi a spina.  
 Guaina in PVC impermeabile di spessore 0.2 mm, sovrapposizione tra i fili 10 cm, fissaggio di laterali in PVC mediante termospunatura.  
 Saldatura tra i fili mediante termospunatura.

— CALCESTRUZZO MAGRO  
 Classe di resistenza minima a compressione: C12/15  
 R<sub>sk</sub>: 0.15 MPa

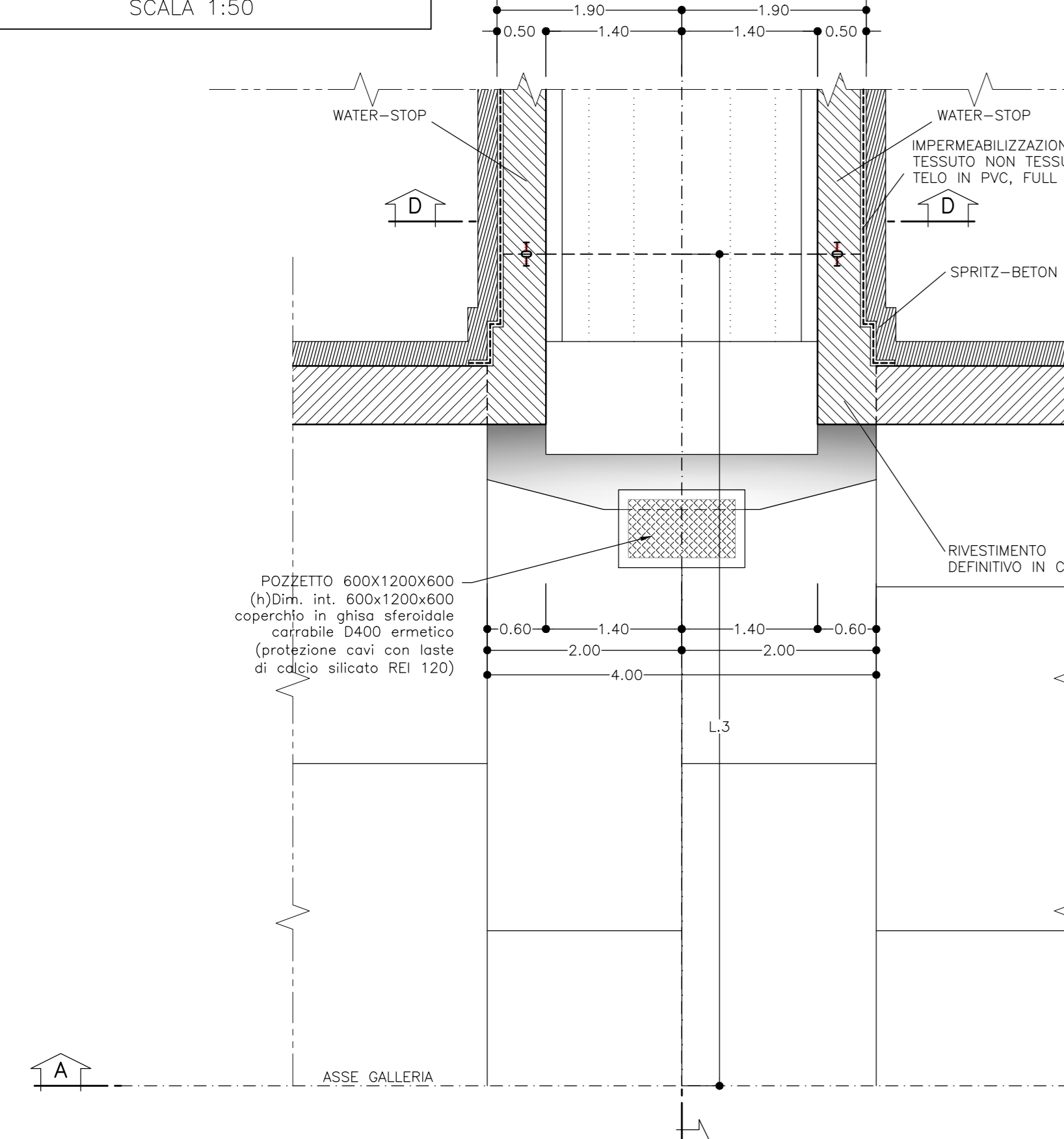
SCHEMA PLANIMETRICO BY-PASS  
SCALA 1:5000



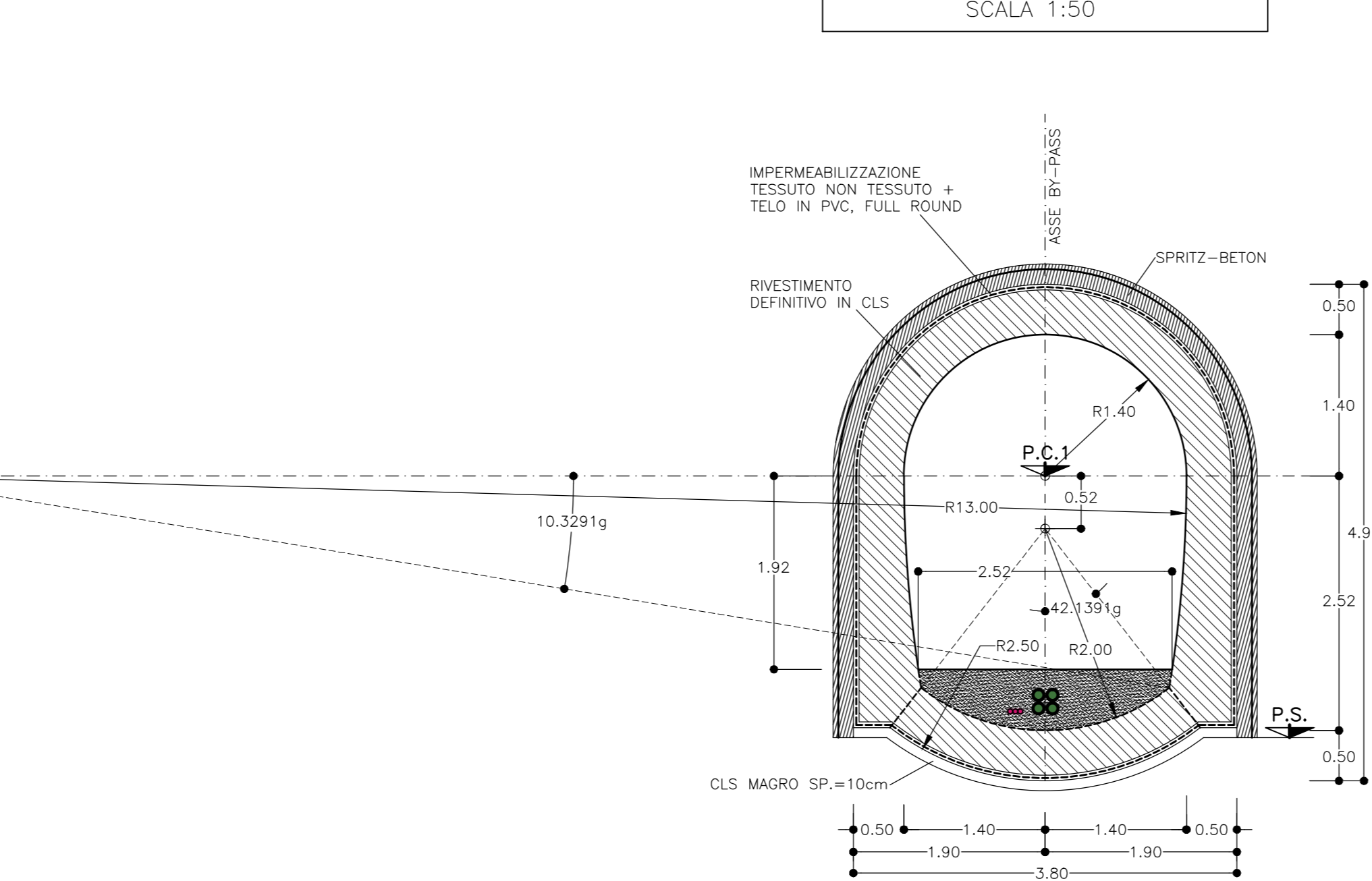
**LEGENDA**

— P.C. PIANO DEI CENTRI  
 — P.C.1 PIANO DEI CENTRI BY-PASS  
 — Q.P. QUOTA PROGETTO  
 — P.S. PIANO SCAVO  
 — Q.P.B. QUOTA PROGETTO BY-PASS

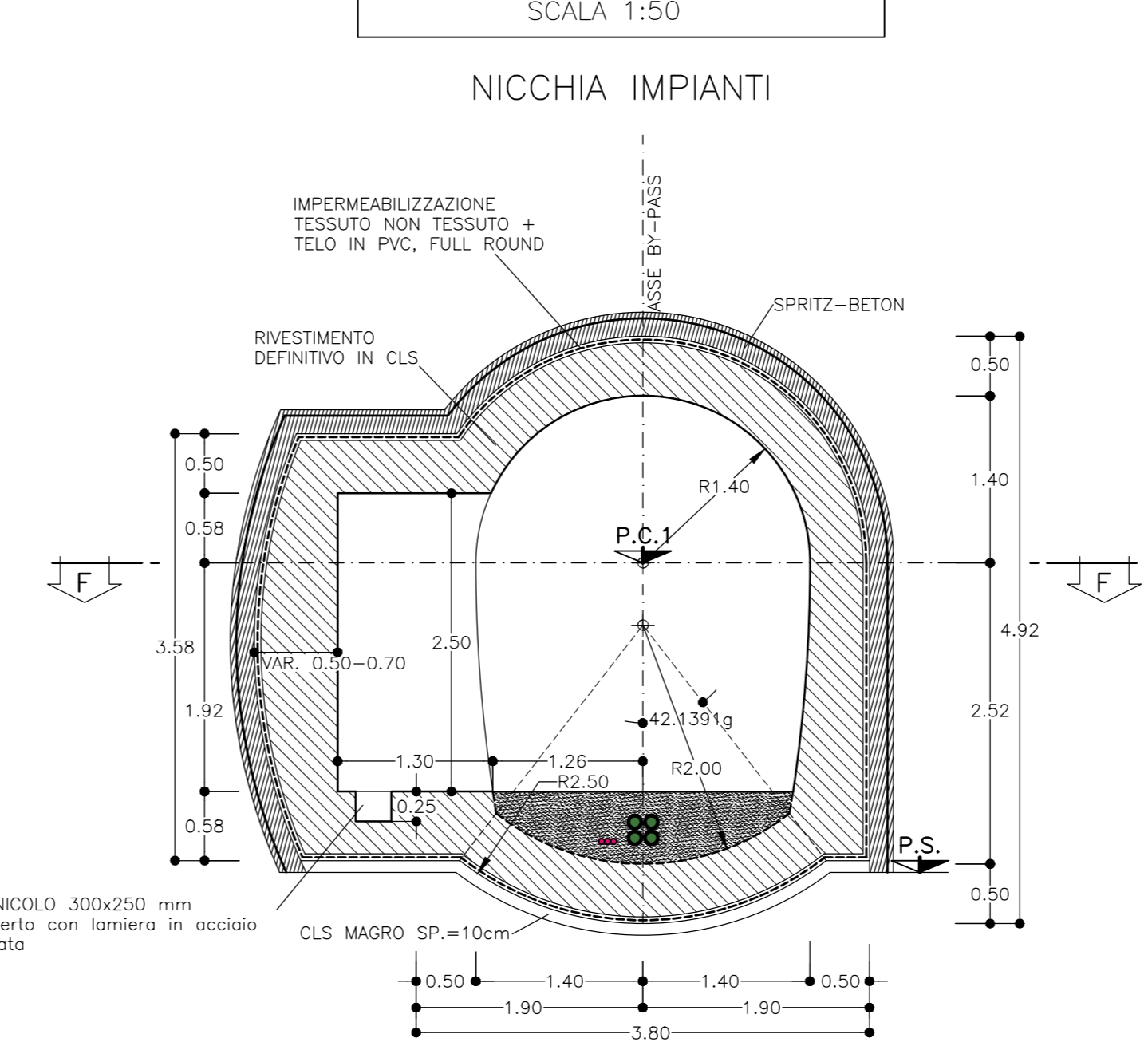
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



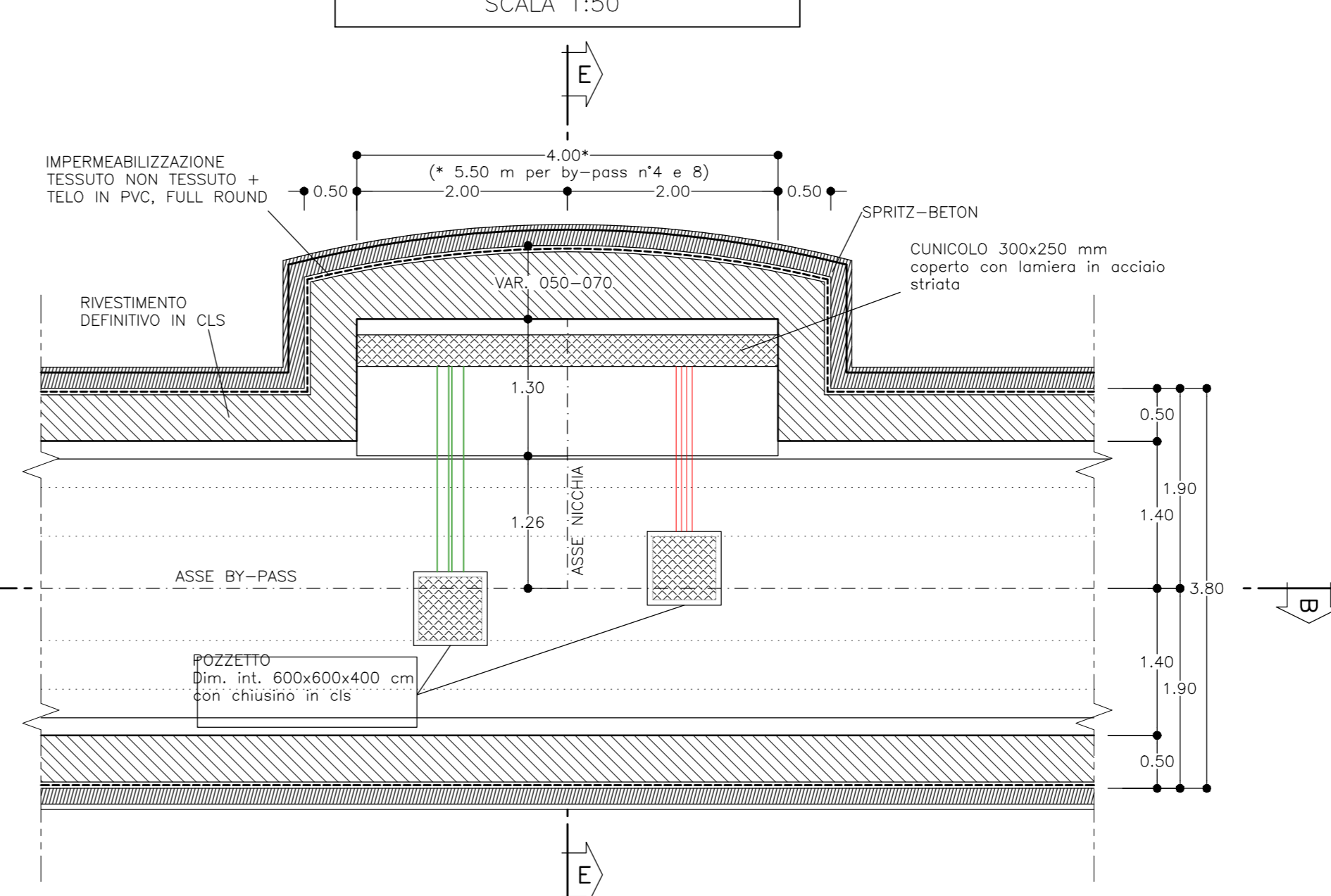
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



SEZIONE E-E  
SCALA 1:50



SEZIONE F-F  
SCALA 1:50



**Autostrada Asti-Cuneo**

PROVINCIA DI ASTI | REGIONE PIEMONTE | PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**  
 TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE**

**GALLERIA DI VERDUNO  
 GALLERIA NATURALE  
 INNESCO BY-PASS PEDONALE  
 CARPENTERIA**

Approvato:	09	Apr. 2013	EMERSONE	Prodotto:	Ing. Galli	Comitato:	Ing. Ghislandi	Autore:	Ing. Ghislandi	Scale:	2/6	E	-d	D.2.2.76
Approvato:	01	Marzo 2015	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Prodotto:	Ing. Galli	Comitato:	Ing. Saurio	Autore:	Ing. Ghislandi	Scale:	Marzo 2015			
Approvato:				Prodotto:		Comitato:		Autore:		Scale:	1:50			

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi  
 Abbo di Milano  
 N° A 16993

CONCESSIONARIA:

CONSULENZA SPECIALIZZATA