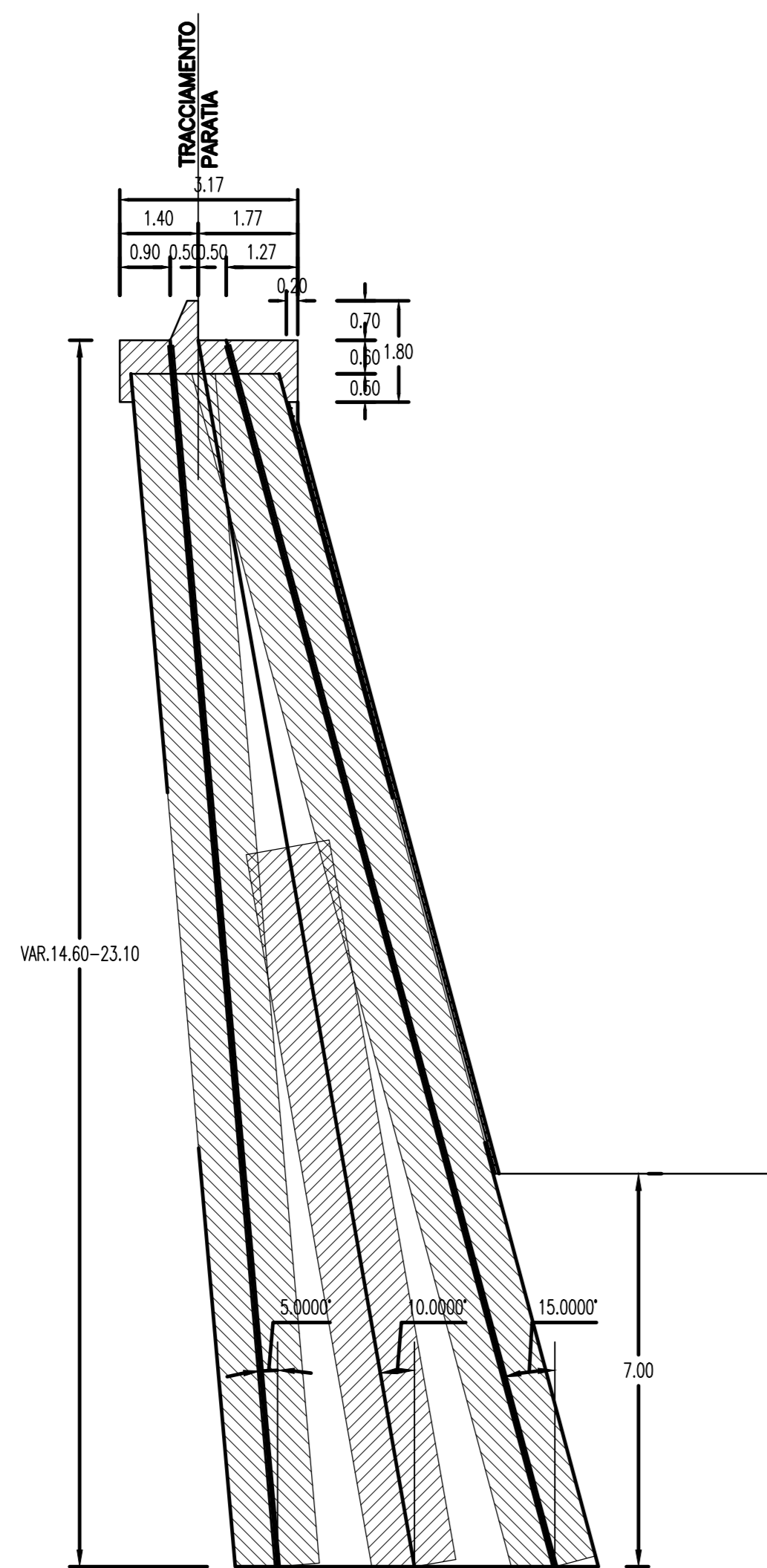


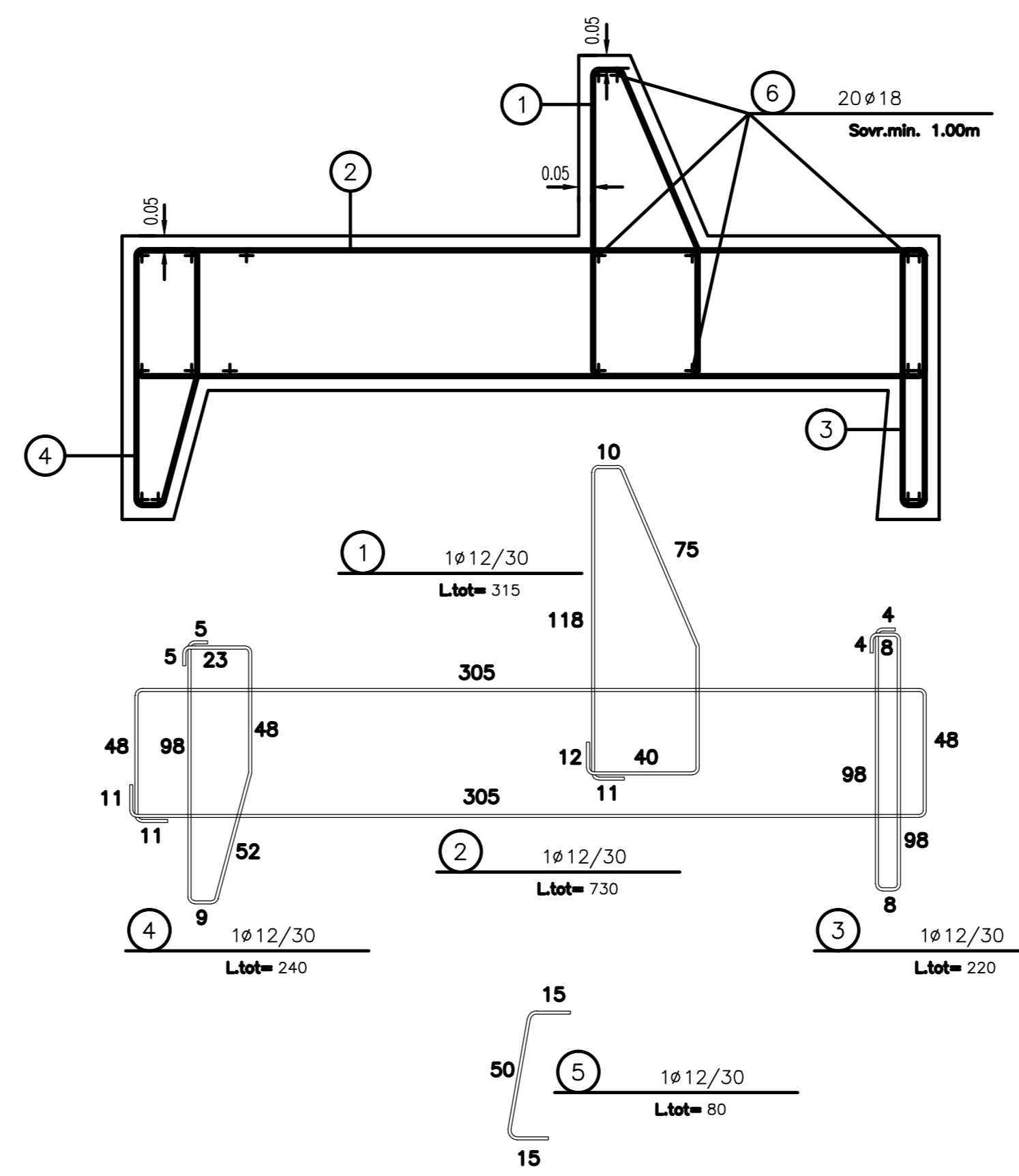
TIPO A
SCALA 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA



ARMATURA TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:20

SEZIONE TIPO PER JET-GROUTING
A 3 E 2 COLONNE



SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:100

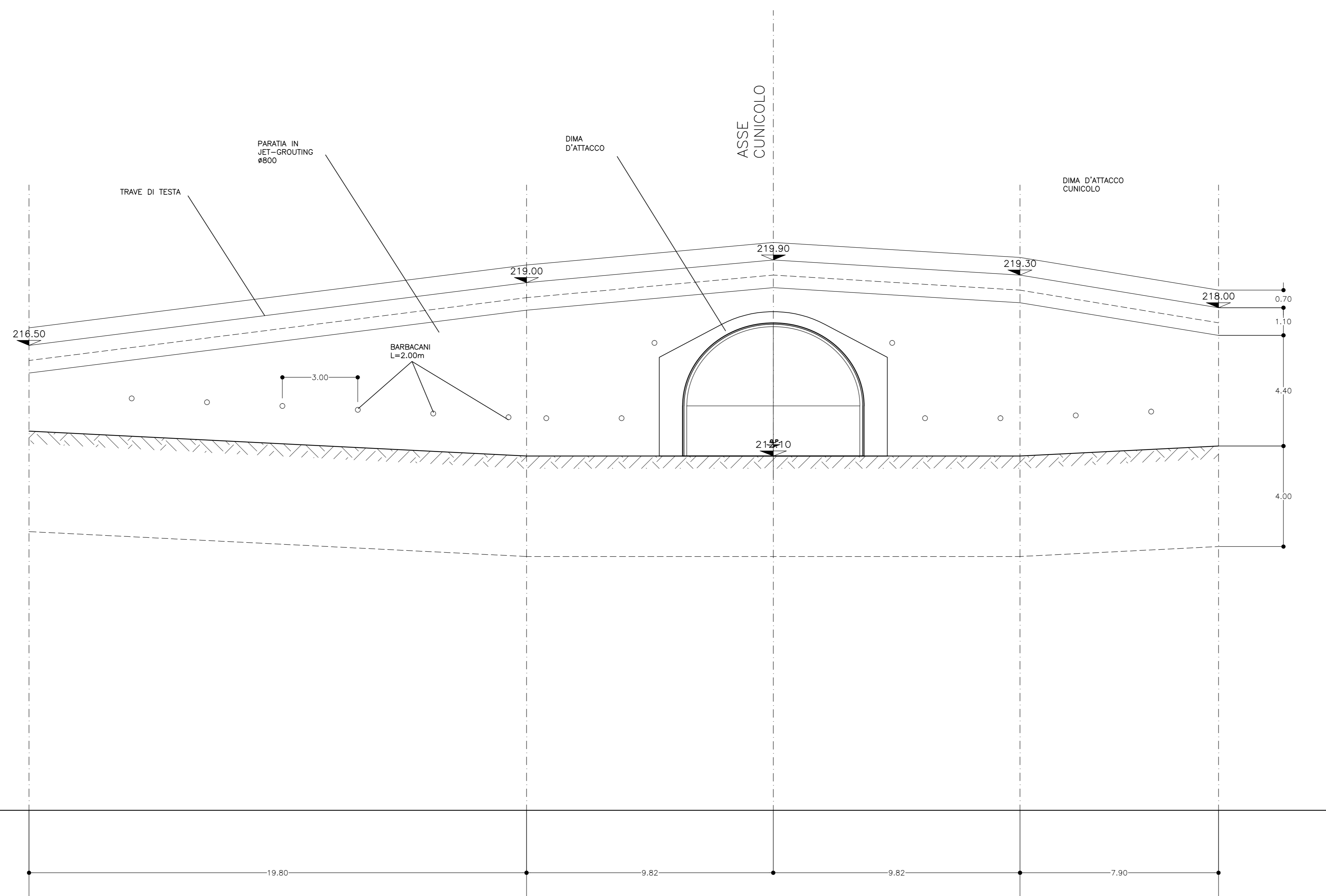


TABELLA MATERIALI

- CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.
BETONCINO PROIETTATO A COMPRESIONE C20/25 MPa
Densità di massa: 2400 kg/m³

BETONCINO
Densità di massa: 2400 kg/m³

RETE DI GRIGLIO DIAMETRO PROFUGHI E RETE DI RIPARTIZIONE
Densità di massa: 2400 kg/m³

RETE DI GRIGLIO DIAMETRO INTERNO E RETE DI RIPARTIZIONE
Densità di massa: 2400 kg/m³

TRAVE DI TESTA PER PALI DI GRIGLIO DIAMETRO
Densità di massa: 2400 kg/m³

TRAVE DI TESTA PER ARMIATURE DI GRIGLIO
Densità di massa: 2400 kg/m³

ACCIAIO PER C.A.
BARRA A TRETTA
BARRA A QUATTRO
BARRA A SEI
BARRA A OTTO
BARRA A DIECI
BARRA A DODICI
BARRA A QUINDICI
BARRA A DICIOTTO
BARRA A VENTISEI
BARRA A TRENTA
BARRA A TRENTA E SEI
BARRA A QUARANTA
BARRA A QUARANTA E SEI
BARRA A CINQUANTA
BARRA A CINQUANTA E SEI
BARRA A SESSANTA
BARRA A SESSANTA E SEI
BARRA A SETTANTA
BARRA A SETTANTA E SEI
BARRA A OTTANTA
BARRA A OTTANTA E SEI
BARRA A NOVENTA
BARRA A NOVENTA E SEI
BARRA A CENTINAIO

MAGNONE DI RINFIAMMENTO:
Densità di massa: 2400 kg/m³

- CALCESTRUZZO PER DIMA:
Densità di massa: 2400 kg/m³

- ACCIAIO CENTINE DIMA:
Densità di massa: 2400 kg/m³

- BENTONICO PROIETTATO:
Densità di massa: 2400 kg/m³

- RETE ELETTRICIZZATA:
Densità di massa: 2400 kg/m³

- TUBI DI DRENAGGIO IN PVC MICROPERFORATI
Densità di massa: 2400 kg/m³

- IMPERMEABILIZZAZIONE
Densità di massa: 2400 kg/m³

- JET-GROUTING
Densità di massa: 2400 kg/m³

- RILAVATI IN TERRENO TRATTATO A CALCE "PROFESI"
Densità di massa: 2400 kg/m³

REQUISITO CALCE VIVA CALCE IDRATA

REQUISITO	CALCE VIVA	CALCE IDRATA
CO2	<5%	=
Cloruri Totale	<0.1%	=
Tasso di Impurità	<10%	<10%
SO3+K2O+Na2O	<5%	<5%
Finestratura	<0.2 mm	=
Presenza di solfati (max)	200000	900000

IN PRESSIONE SUL TERRENO AL DI SOGGIO DI TERRENO TRATTATO, RESISTENZA A COMPRESIONE MIN. RESISTENZA PUNTO A 0.2-1.0 MPa

- FASI ESECUTIVE**
- REALIZZAZIONE PIAZZOLA PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO REALIZZATI CON IL SISTEMA JET-GROUTING SUB-VERTICALI E AVENDO CURA DI RIDURRE AL MINIMO GLI SBANCAMENTI A MONTE DELLA PARATIA (EVENTUALMENTE RIPORTANDO TERRENO A VALLE).
 - ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI IN JET-GROUTING ARMATI COME DA PROGETTO.
 - ESECUZIONE TRAVE DI TESTATA CON SCARIFICAZIONE PER ALMENO 50 cm DEGLI INTERVENTI IN JET-GROUTING FINO ALLA QUOTA DI PROGETTO.
 - REGOLARIZZAZIONE DELLE TESTE DEI TUBI DI ARMATURA DEGLI INTERVENTI.
 - POSA IN OPERA DELL'ARMATURA E GETTO DELLA TRAVE DI TESTATA, REALIZZAZIONE DI GIUNTI DI COSTRUZIONE OVE PREVISTI.
 - REALIZZAZIONE DELLO SCAVO ALL'INTERNO DELLA PARATIA PER FASI CON ABBASSAMENTI SUCCESSIVI DI 3-4m DI PROFONDITA' E PER CIASCUNA FASE ESECUZIONE IMMEDIATA DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTRICIZZATA (ANCHE AL FRONTE).
 - REALIZZAZIONE DI DRENAGGI CORTEI (EVENTUALI).
 - ESECUZIONE CORONA ARMATA CON TUBI IN ACCIAIO AL CONFINO DEL CAVO SEGUENDO NELL'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI UNA SUCCESSIONE TALE DA CREARE IL MINORE DISTURBO ALL'AMMASSO, ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO AL FRONTE CON COLONNE IN JET-GROUTING.
 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO.
 - COSTRUZIONE DELLA DIMA D'ATTACCO, DEMOLENDO PROGRESSIVAMENTE LA PARTE DI PARATIA INTERFERENTE CON LA DIMA STESSA.
 - MESSA IN OPERA IMMEDIATA DI CENTINE CONTROVENTATE TRA LORO E REALIZZAZIONE DI SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE SULLA SUPERFICIE DI PARATIA D'OGGETTO.
 - CASSERATURA ALL'INTRADOSSO DELLE CENTINE NON INTERFERENTI CON LO SCAVO DELLA PARATIA E GETTO DELLA DIMA D'ATTACCO.

LEGENDA

- Q.P.	QUOTA PROGETTO IN ASSE GALLERIA
- P.S.	PIANO DI SCAVO
- Q.T.T.	QUOTA TESTA TRAVE

Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE IN SEDE**

**GALLERIA DI VERDUNO
CUNICOLO IMBOCCO LATO CHERASCO
SVILUPPATA PARATIE IN JET-GROUTING E
PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Completato:	Approvato:	Scala:
09	Apr. 2015	EMERSONE	Ing. Gatti	Ing. Ghislandi	2/6	[E]-[d] D.2.3.1.05
09	Apr. 2015	Decisione	Ing. Gatti	Ing. Ghislandi	2/6	[E]-[d] D.2.3.1.05
09	Apr. 2015	Decisione	Ing. Gatti	Ing. Ghislandi	2/6	[E]-[d] D.2.3.1.05
09	Apr. 2015	Decisione	Ing. Gatti	Ing. Ghislandi	2/6	[E]-[d] D.2.3.1.05

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA
RCC S.p.A.
CONFERMAZIONE E VERIFICA TECNICA
N° A 16993

CONCESSIONARIA: