

NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

— CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.
 Classe di resistenza C40/50; Rck 30 MPa
 Contiene un EN 206-1

— CALCESTRUZZO PER DIMA:
 Classe di resistenza minima a compressione C25/30
 Rck 20 MPa

— ACCIAIO CENTINE:
 S 275

— BETONCINO PROIETTATO:
 Classe di resistenza minima a compressione C20/25
 Rck 20 MPa

— RETE ELETTROSALDATA:
 DIMENSIONI: 60x60x2.0 mm.
 IN ACCIAIO BA50C CONTROLLATO.

— TUBI DI DRENAGGIO IN PVC MICROFORURATI:
 TIPO DI DIAMETRO ESTERNO 80 mm E DI SPESORE 4 mm.
 MICROFORATURE DI LARGHEZZA 0,9 mm.
 DIMENSIONI: 60x60x2000 mm.
 SPESORE 2,5 mm E FILLO 300 QUADRI PERFORATO 410 mm.
 NUMERI E GEOMETRIE DA DEFINIRE IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI IDROGEOLOGICHE LOCALI.

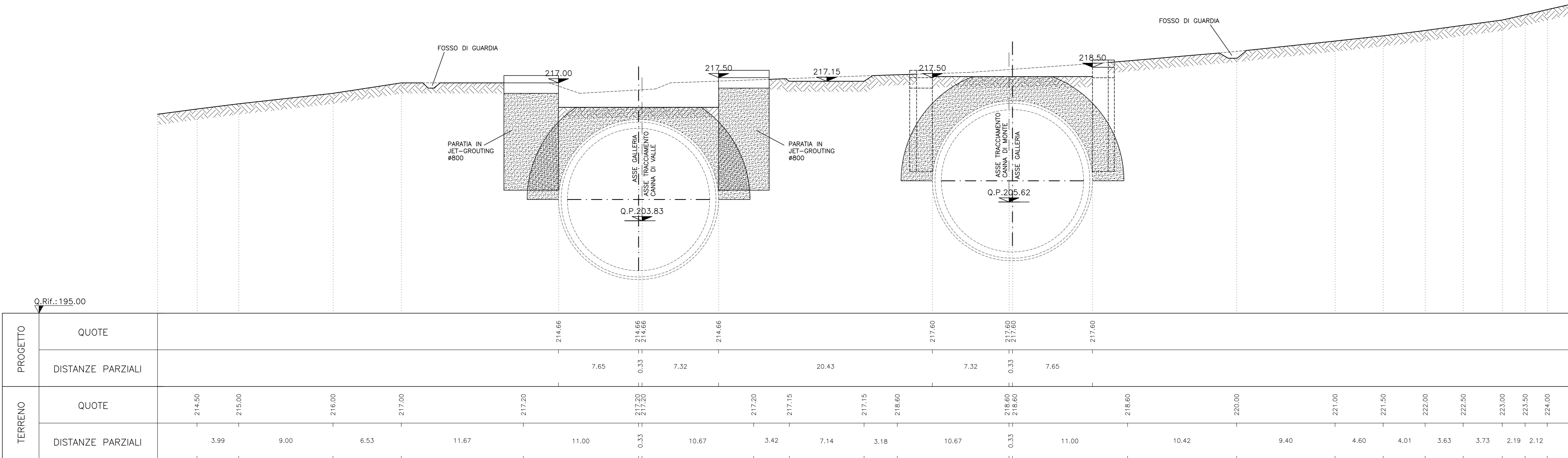
— IMPERMEABILIZZAZIONE:
 Composito di stiroli e gresitate a fibre continue di spessore 10,0 mm.
 Dimensione di stiroli 200x200 mm.
 Spessore di stiroli 1,0 mm.
 Spessore di gresitate 2,0 mm.
 Spessore di stiroli in PVC 2,0 mm.
 Spessore di gresitate in PVC 2,0 mm.
 Spessore di stiroli in PVC 2,0 mm.
 Spessore di gresitate in PVC 2,0 mm.
 Spessore di stiroli in PVC 2,0 mm.
 Spessore di gresitate in PVC 2,0 mm.

— RILIEVATI IN TERRENO TRATTATO A CALCE
 "PROTESI"
 MESSAGGIO DEL TERRENO IN STRO CON CALCE AVVENTE 1.800/2000/2500/3000

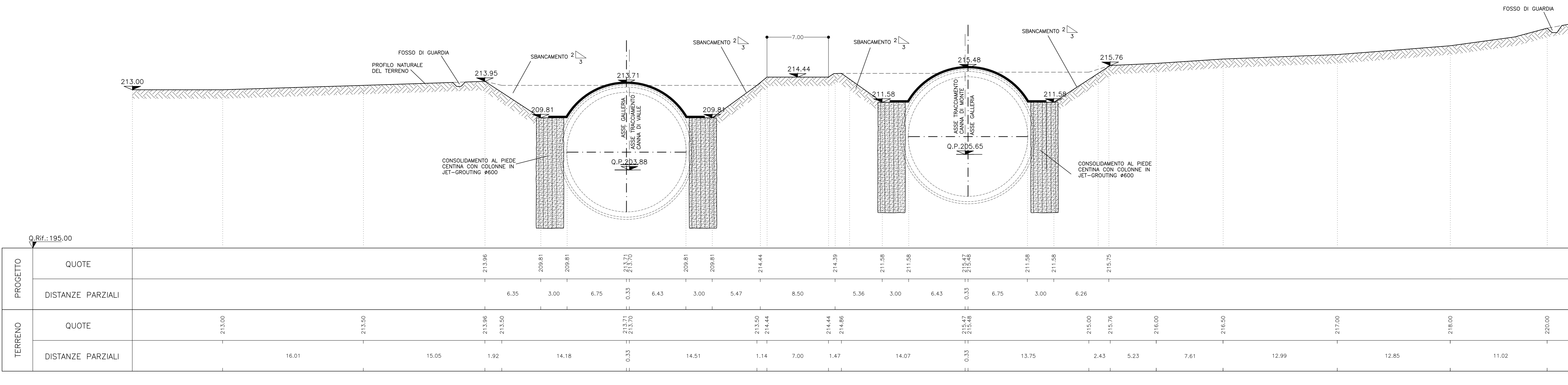
REQUISITO	CALCE VIVA	CALCE IDRATA
CCO	425	425
CO2 (Co+M)	3845	—
Tracce in litri	—	3858
CEM II+D2003-F4203-S03	425	425
Proiettile	42	42
Porosità di betoncino (micro)	200/90%	90/85%

IN PERCENTUALE MIN. PARI AL 3% IN PESO DI TERRENO TRATTATO. RESISTENZA A COMPRESIONE MIN. RICHIESTA PARI A 0,5-1,0 MPa

SEZIONE D-D
 SCALA 1:200



SEZIONE E-E
 SCALA 1:200



- BASSOC
 Bassoc minimo caratteristico: 16-240 MPa
 Resistenza minima a rottura: 16-240 MPa
 Copertura su armatura esterna: 3 cm
 Lunghezza di sovrapposizione per ferri ripartitori e/o longitudinali: 60 φ
- ACCIAIO PER C.A.
 B500C
 Bassoc minimo caratteristico: 16-240 MPa
 Resistenza minima a rottura: 16-240 MPa
 Copertura su armatura esterna: 3 cm
 Lunghezza di sovrapposizione per ferri ripartitori e/o longitudinali: 60 φ
- TIRANTI:
 Tiranti a TREFILO DA 0,8" IN ACCIAIO ARMONICO (100 N/A/3/4/5), AVVENTE AREA = 1,59 cm², LUNG. 3,1800 MPa
 f_{yk} (k = 2, 1670 MPa) PROTETTI CON GUAINA IN POLIETILENE O POLIPROPILENE CHE AVVOLGE IL TRATTO LIBERO (PROTEZIONE CLASSE 1 PER PERIODO DI ESERCIZIO PREVEDIBILE A 24 MESI). GUAINA TREFILO PROTETTA CON GUAINA IN PVC, POLIETILENE O POLIPROPILENE NEL TRATTO LIBERO ED EVENTUALE VERNICIATURA IN RESINA EPOSSIDICA ELASTICIZZATA NEL TRATTO DI FONDAZIONE.
 - Dimensione di perforazione: 2,160 mm
 - Incisione ad alta pressione risultata mediante miscela cementizia
 - Rapporto incisione/cemento: 4:0,50
 - Massa volumetrica > 1,75 g/cm³ con additivo fluidificante
 - Per tiranti definitivi cemento resistente ai solati
- TUBI IN ACCIAIO PER PARATE IN JET-GROUTING:
 S 355 ø114,3mm Sp.8,96
- ACCIAIO PIASTRE DI RIPARTIZIONE TIRANTI:
 S 355

FASI ESECUTIVE (LE FASI OGGETTO DELLA TAVOLA SONO EVIDENZIATE IN GRASSETTO)

- MACROFASE A
- 1-) REALIZZAZIONE DELLE PISTE PER L'ESECUZIONE DELLA PARATA DI IMBOCCO IN PALI ø1200;
 - 2-) ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO SCOTICO SUPERFICIALE E RIPERFORAMENTO PROFONDEUTICO ALLA REALIZZAZIONE DEI CONSOLIDAMENTI E DELLE PARATE IN JET-GROUTING;
 - 3-) ESECUZIONE DELLA PARATA DI IMBOCCO IN PALI ø1200 SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO E REALIZZAZIONE DELLA TRAVE DI NOSTO STABILIZZATO;
 - 4-) ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI E DELLE PARATE IN JET-GROUTING.
- MACROFASE B
- 1) REALIZZAZIONE DELLA CANALETTA PER SMALTIMENTO ACQUE E DELLE ALTRE OPERE DI REGIMAZIONE IDRICA SUPERFICIALE;
 - 2) SCAVO FINO A QUOTA -0,50 m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRAMONTI;
 - 3) REALIZZAZIONE DEI TRAMONTI E DEI DRENAGGI APPARTENENTI AL PRIMO ORDINE E REALIZZAZIONE A SCENDERE SULLA PARATA DI UNO STRATO DI SPIRIT BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA A 60x60x2.0 mm E FIBROARMATO;
 - 4) SCAVO FINO A QUOTA -0,50 m DALLA QUOTA DEL SECONDO ORDINE DI TRAMONTI;
 - 5) DETERMINAZIONE DELLE SUBOTTE PER FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI FONDO SCIVO;
 - 6) ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI SBANCAMENTO SCOTICO SUPERFICIALE E RIPERFORAMENTO PROFONDEUTICO AL GETTO DELLA PROTESI IN NOSTO STABILIZZATO;
 - 4-) REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO ALL'IMBOCCO DEL CUNICOLO E SCAVO DELL'IMBOCCO DEL CUNICOLO.
- MACROFASE C
- 5-1) REALIZZAZIONE DELLA DMA D'ATTACCO IN C.A. SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO;
 - 5-2) REALIZZAZIONE DELLA PROTESI IN NOSTO STABILIZZATO;
 - 7-) REALIZZAZIONE IN CORRISPONDENZA DEL P.I.L.O. DI SCAVO DI UNO STRATO DI SPIRIT BETON FIBROARMATO SPESORE 10 - 20cm; REALIZZAZIONE IN CORRISPONDENZA A CALCE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO PER TRAMONTI NON SUPERIORI A 30cm E SUCCESSIVA RILASTRATURA (PER IL DETTAGLIO DELLE FASI ESECUTIVE DELLA COSTRUZIONE DEI RILIEVI SI VEDA LA RELAZIONE TECNICA);
 - 8-1) SCAVO DEL CUNICOLO;
 - 8-2) RIMOZIONE DEI PALI IN CORRISPONDENZA DELLA SAGOMA DELLA GALLERIA E ATTACCO DEGLI SCAVI PREVIA REALIZZAZIONE DI UNA RAMPA PER CONSOLIDARE A MEZZI DI RAGGIUNGERE LA QUOTA DI SCAVO;
 - 8-3) SCAVO E GETTO DELLE SELLE PER LA TRASLAZIONE DELLE TIM NON INTERFERENTI CON LA RAMPA DI ACCESSO ALLA GALLERIA;
 - 8-4) SCAVO E GETTO DELL'ULTIMA PORZIONE DI SELLA;
 - 8-5) ATTACCO DEGLI SCAVI CON TIM.
- MACROFASE DEFINITIVA
- 9-1) REALIZZAZIONE DELLE GALLERIE ARTIFICIALI E DEL BECCO DI FLUJO IN C.A.;
 - 10) RITOMBAMENTO DELL'IMBOCCO E SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PIAZZALE.

NOTA:
 NELLA FASE DI SCAVO DEI PIANI DI IMPRONIA DELLA PROTESI SI DOVRA' PROVVEDERE ALL'IMPIEGO DI POMPE DI AGGIORNAMENTO PER LA GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE.

LEGENDA	
- Q.P.	QUOTA PROGETTO IN ASSE GALLERIA
- P.S.	PIANO DI SCAVO
- Q.T.T.	QUOTA TESTA TRAVE

Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE

SEZIONI FASE B TAV. 2/3

Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Comitato:	Approvato:	Contro:	Nota:
01	21.03.2015	EMMISSIONE	Ing. Galli	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	2.6	[E]-[d] [D.2.3.2.14]
01	02.03.2015	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Ing. Galli	Ing. Saurio	Ing. Ghislandi	2.6	Marzo 2015
Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Comitato:	Approvato:	Scale:	
						1:200	

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi
 Albo di Milano
 N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA
RCC S.p.A.
 Via S. Stefano, 1 - 10121 TORINO

CONCESSORIANA:
Autostrada Asti-Cuneo