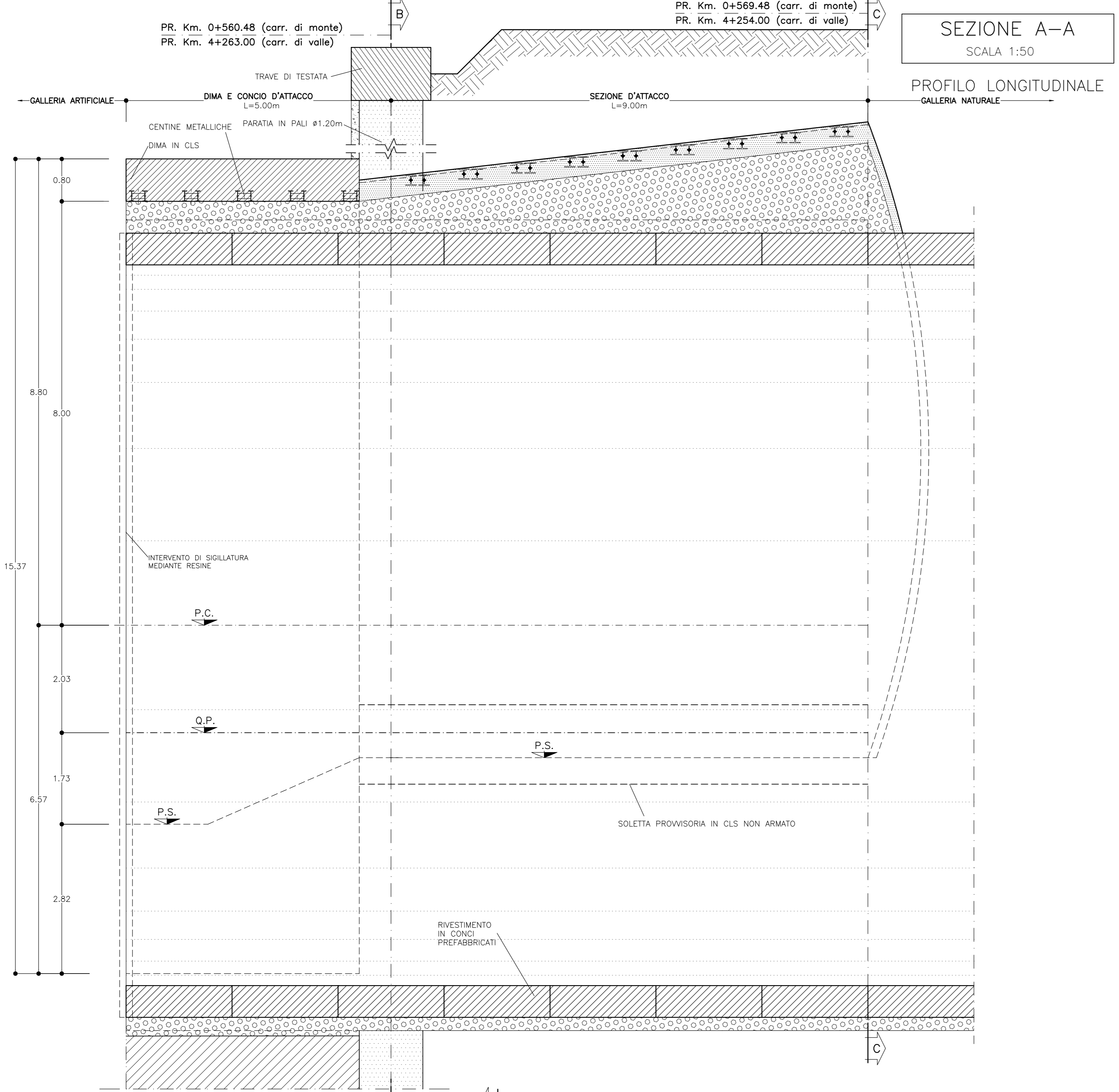
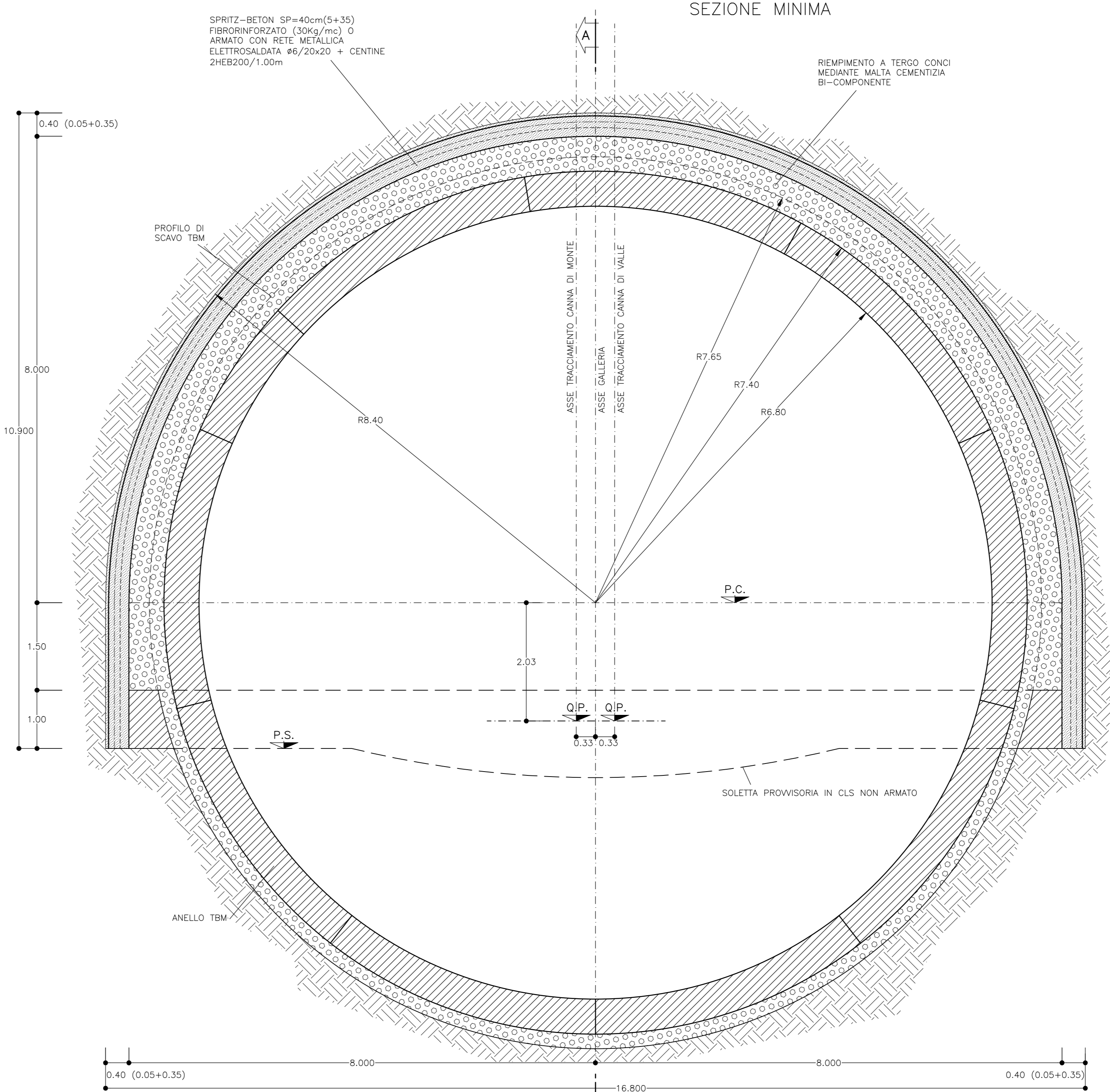


PR. Km. 0+560.48 (carr. di monte)
PR. Km. 4+263.00 (carr. di valle)

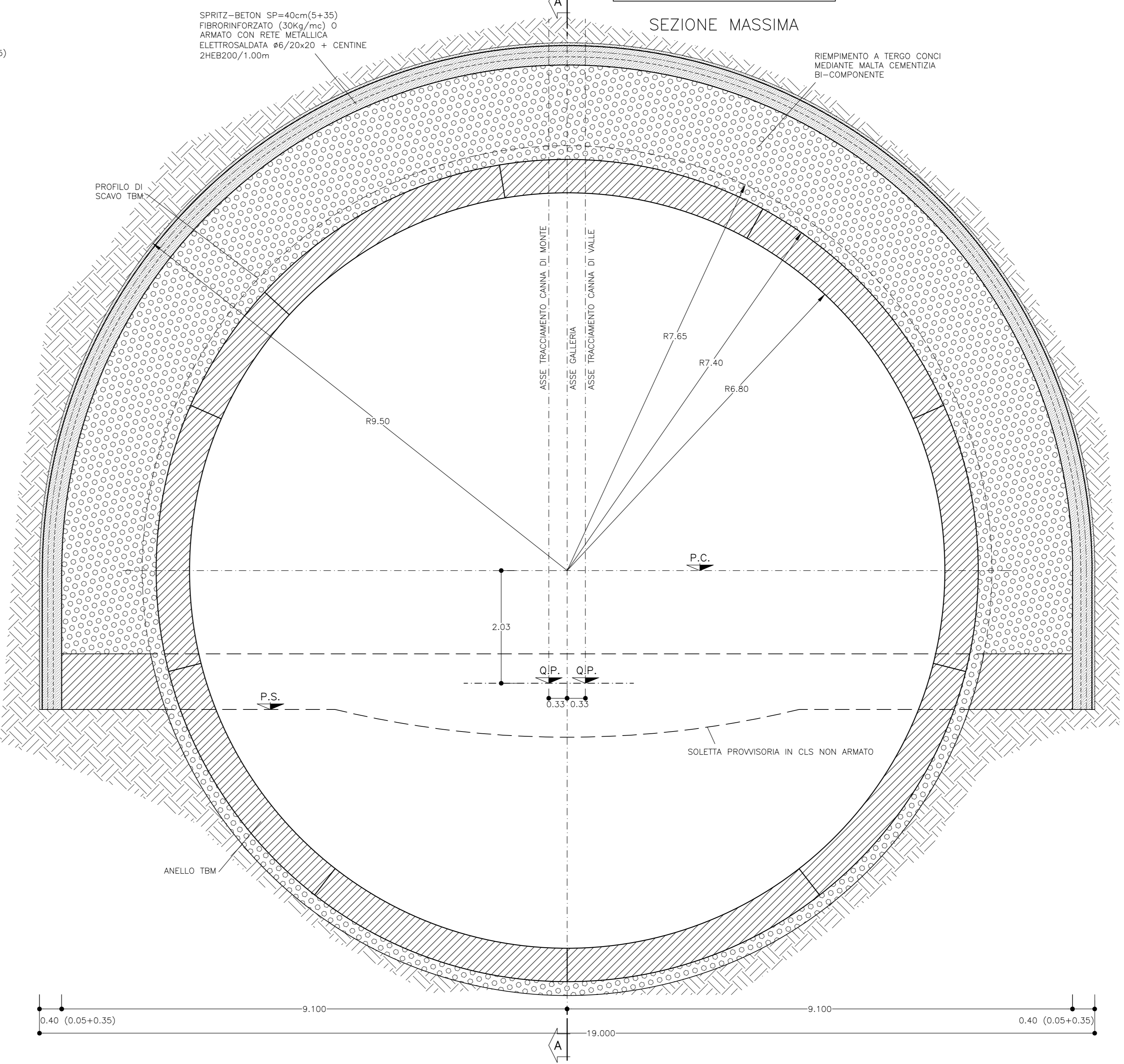
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



PROFILO LONGITUDINALE
GALLERIA NATURALE

SEZIONE MINIMA

SEZIONE MASSIMA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- CALCESTRUZZO PER DIMA: Classe di resistenza minima a compressione C25/30 Rck > 30 MPa
- ACCIAIO CENTINE DIMA: S 275
- ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA: ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C
- CALCESTRUZZO MAGRO: Classe di resistenza minima a compressione C12/15 Rck > 15 MPa
- SOLETTA PROVVISORIA: CALSSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE C28/35 Rck >= 35 MPa

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO SCAVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO
TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL
PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE IN SEDE

**DIMA CONCIO E SEZIONE D'ATTACCO
CARPENTERIA**

Approvato:	Data:	Descrizione:	Disegnato:	Completato:	Approvato:	Scale:
01	Apr. 2013	EMISSIONE	Ing. Gatti	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	2/5 [E]-[d] D.2.3.2.36
01	Mar. 2015	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Ing. Gatti	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Marzo 2015
						1:50

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

