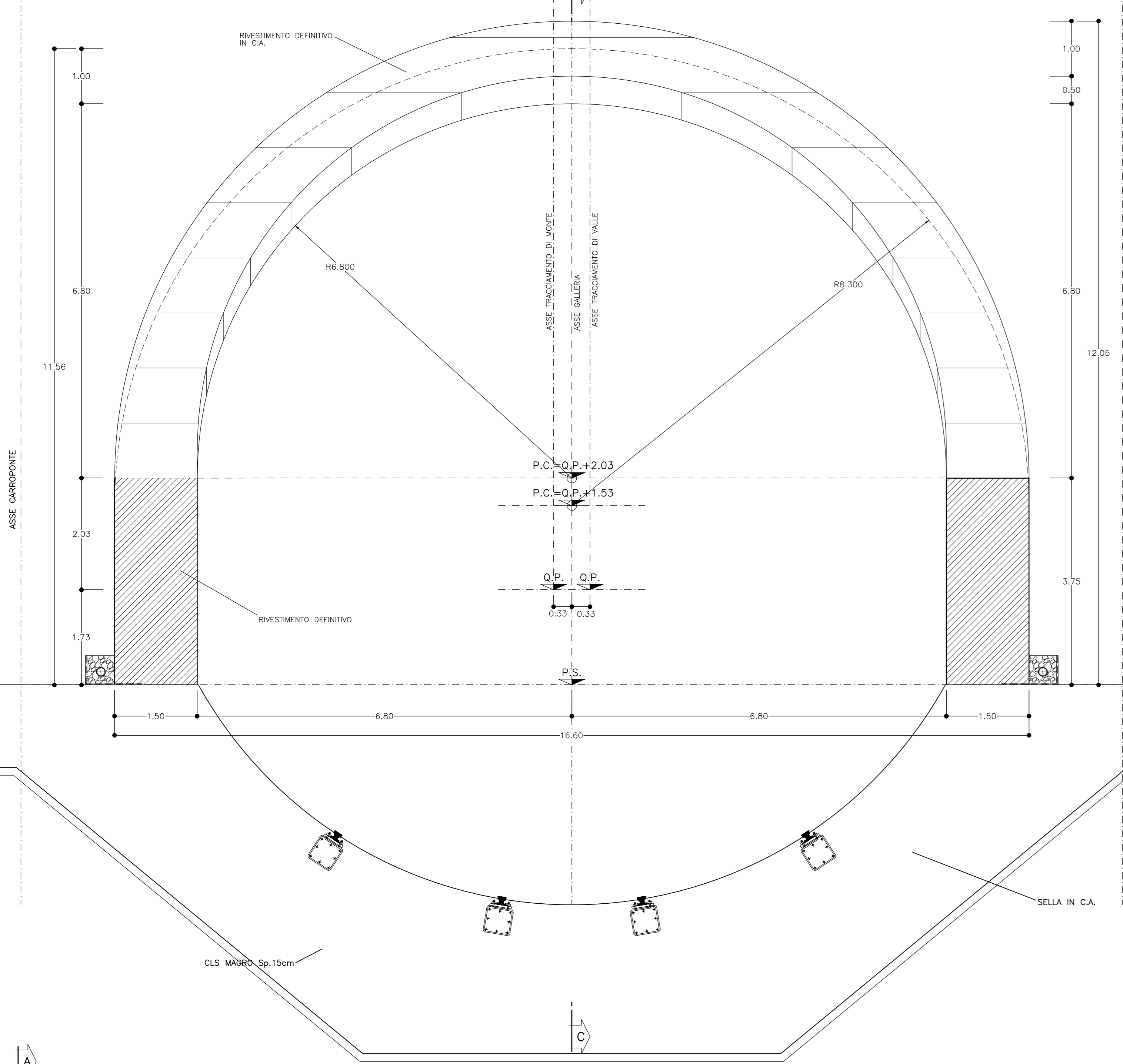


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

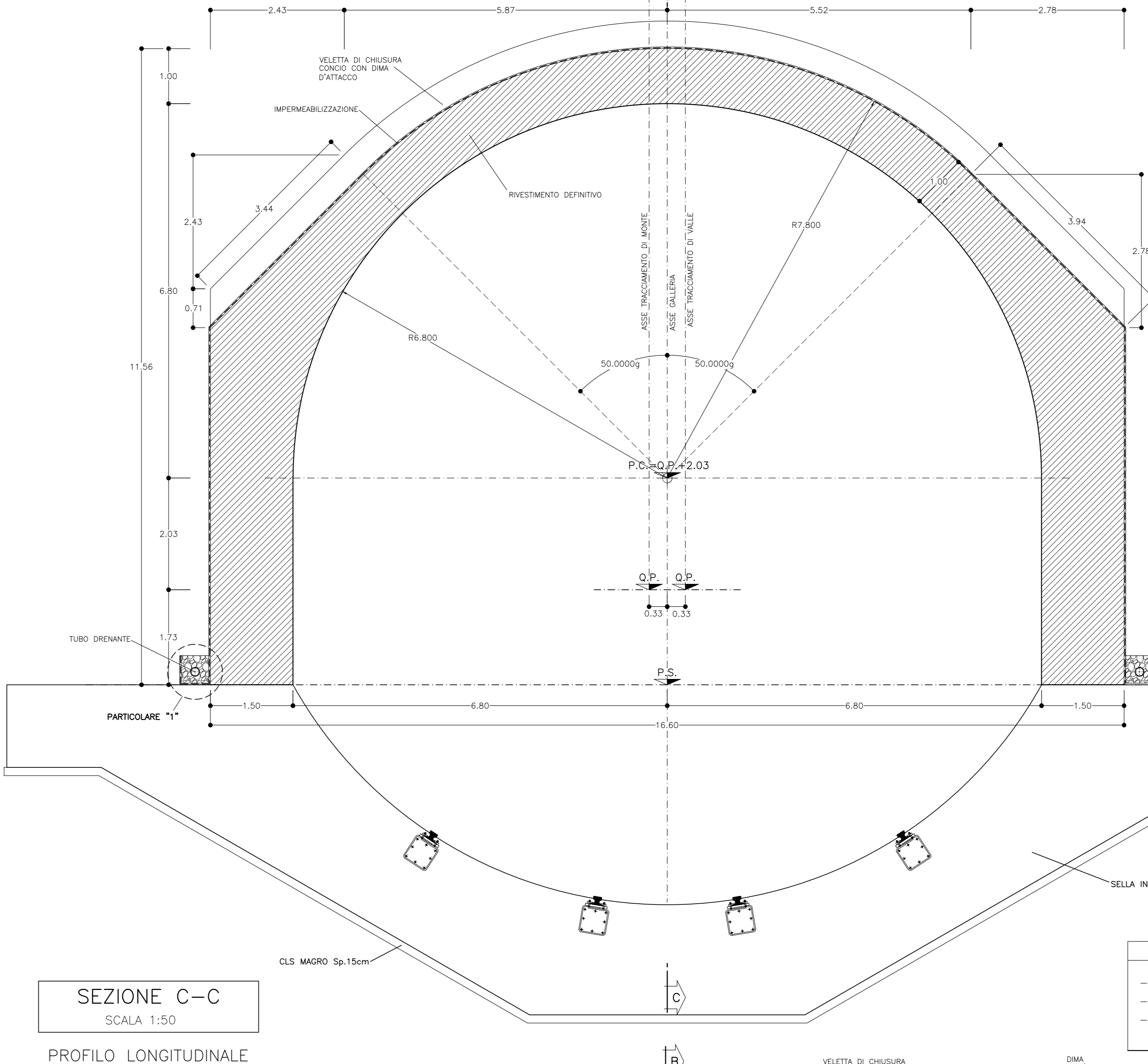
PORTALE



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

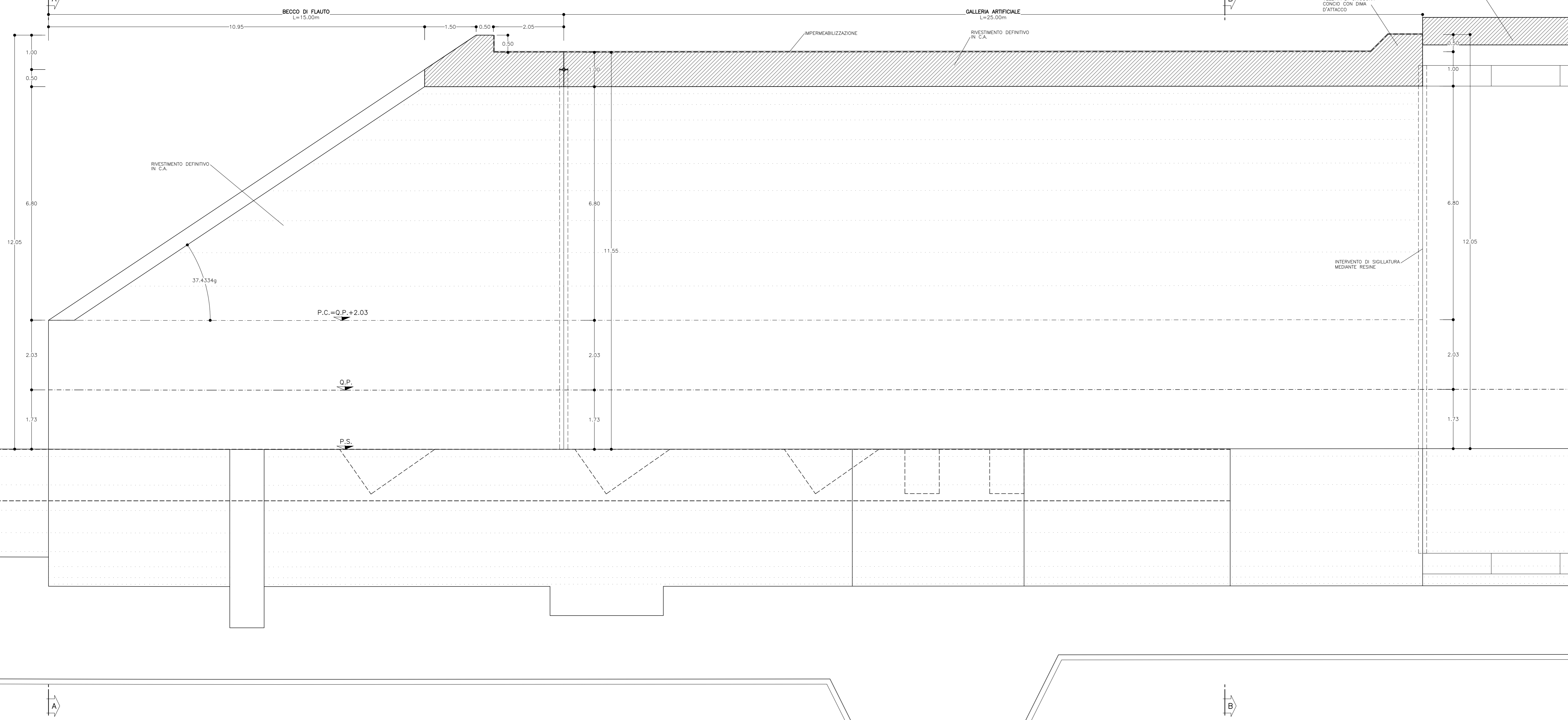
GALLERIA ARTIFICIALE



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

PROFILLO LONGITUDINALE



LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- P.S. PIANO SCAVO

NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.
 RIVESTIMENTO DEFINITIVO GALLERIA-CONCRETO (PROFIBERBETON)
 Classe di resistenza C40/50; Rck 250 MPa
 Conforme UNI EN 206-1
 Classe di esposizione XF3 (ELEMENTI RESISTENTI AI SOLI/AT)
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 16 - 21 cm): S4
 Betonizzato

RIVESTIMENTO DEFINITIVO GALLERIA
 Classe di resistenza minima C32/40; Rck240 MPa
 Classe di esposizione XF3
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 16 - 21 cm): S4
 GALLERIA ARTIFICIALE
 Classe di resistenza minima C32/40; Rck240 MPa
 Classe di esposizione XF3
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 16 - 21 cm): S4
SELA SOTTOGOLA
 Classe di resistenza minima C28/35; Rck 235 MPa
 Classe di esposizione XC2
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 10 - 15 cm): S3
TRAVI DI TESTA PER TRAVI DI GROSSO DIAMETRO
 Classe di resistenza minima C28/35; Rck 235 MPa
 Classe di esposizione XC2
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 10 - 15 cm): S3
TRAVI DI TESTA PER TRAVI DI GROSSO DIAMETRO
 Classe di resistenza minima C28/35; Rck 235 MPa
 Classe di esposizione XC2
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 10 - 15 cm): S3
TRAVI DI TESTA PER TRAVI JET-GROUTING
 Classe di resistenza minima C28/35; Rck 235 MPa
 Classe di esposizione XC2
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 10 - 15 cm): S3
ACCIAIO PER C.A.
 B500C
 Tensione minima caratteristica: 510 MPa
 Tensione minima o rottura: 540 MPa
 Copertura su armatura esterna: 3 cm
 Lunghezza di sovrapposizione per ferri ripartitori e/o longitudinali: 60 φ

TRANTIRI:
 TRANTIRI A TRATTOLO DA 0,8" IN ACCIAIO ARMONICO (100 Vn/VA/VA), AVENTI AREA = 139 cm², 109 x 2,1850 MPa
 f_{yk} (k = 2,1870 MPa) PROTETTI CON GUAINA IN POLIETILENE O POLIPROPILENE CHE AVVOLGE IL TRATTO LIBERO (PROTEZIONE CLASSE 1 PER PERIODO DI ESERCIZIO INTENSO A 24 MESI, CLASSI DI PROTEZIONE PROTETTO CON GUAINA IN PVC, POLIETILENE O POLIPROPILENE NEL TRATTO LIBERO ED EVENTUALE RINFORCATURA IN RESINA EPOSSIDICA ELASTICIZZATA NEL TRATTO DI FONDAZIONE.
 - Rapporto di protezione: 2,160 mm
 - Iniezione ad alta pressione ripetuta mediante miscela cementizia
 - Rapporto miscela/cemento: 0,50;
 - Massa volumetrica > 1,70 g/cm³ con additivi fluidificanti.
 - Per tranti definitivi cemento resistente ai solati.

TUBI IN ACCIAIO PER TRAVI JET-GROUTING:
 S 355 #114.3mm Sp.8.56

ACCIAIO PIASTRE DI RIPARTIZIONE TRANTIRI:
 S 355.

MAGNONE DI REMPIMENTO:
 Classe di resistenza minima a compressione C12/15
 Rck 2,5 MPa

CALCESTRUZZO PER DIMA:
 Classe di resistenza minima a compressione C25/30
 Rck 2,30 MPa

ACCIAIO CENTINE:
 S 275.

BETONCINO PROIETTATO:
 Classe di resistenza minima a compressione C20/25
 Rck 2,25 MPa

RETE ELETTRISALDATA:
 DIMENSIONI: MAGLIA 10x10 cm
 IN ACCIAIO B500C CONTROLLATO.

TUBI DI DRENAGGIO IN PVC MICROFESSURATI
 TUBI DI DIAMETRO ESTERNO 60 mm E DI SPESORE 4 mm.
 Sovrapposizione tra i tubi: 20 cm. Tubi con laterali in PVC fessurati
 con sfere di sabbia.
 Guaina in PVC spessore di spessore 0,2 mm, sovrapposizione
 tra i tubi 20 cm. Fessure in PVC.
 SPESSORE 2,5 mm E FISSO 300 X/200 X/100 #110 mm.
 ALIMENTI E GEOMETRIE DA DEFINIRE IN FUNZIONE DELLE
 CONDIZIONI IDROLOGICHE LOCALI.

IMPERMEABILIZZAZIONE
 Composito di strati applicabile a filo continuo di spessore 18,2-4mm.
 Sovrapposizione tra i tubi: 20 cm. Tubi con laterali in PVC fessurati
 con sfere di sabbia.
 Guaina in PVC spessore di spessore 0,2 mm, sovrapposizione
 tra i tubi 20 cm. Fessure in PVC.
 SPESSORE 2,5 mm E FISSO 300 X/200 X/100 #110 mm.
 ALIMENTI E GEOMETRIE DA DEFINIRE IN FUNZIONE DELLE
 CONDIZIONI IDROLOGICHE LOCALI.

JET-GROUTING
 RESISTENZA MEDIA SU CARITI A 28gg: 1,5-3,0 MPa COLONNE #600/4800

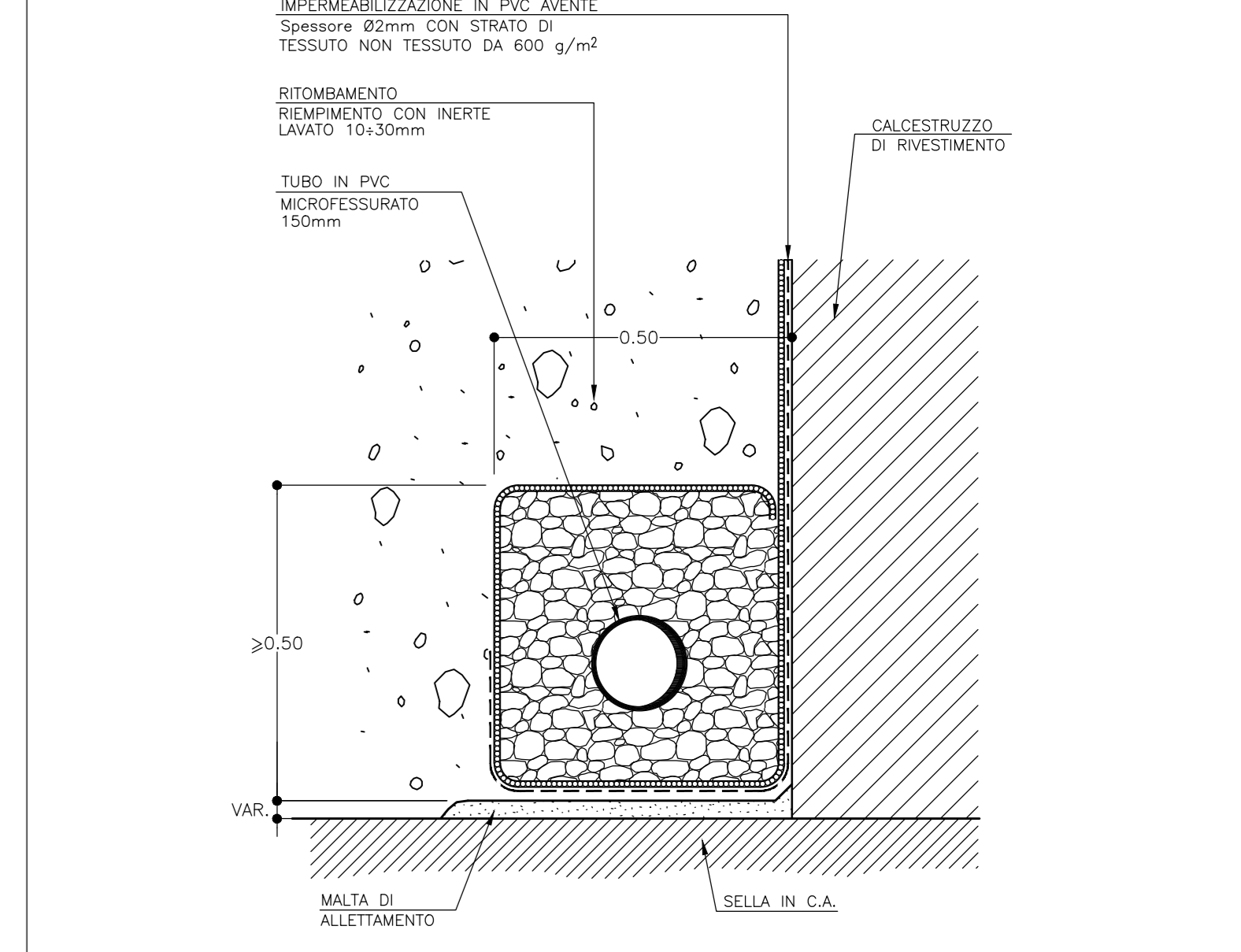
RILEVATI IN TERRENO TRATTATO A CALCE
"PROIETI"
 MISCELAZIONE DEL TERRENO IN SITO CON CALCE AVENTE I
 SEGUENTI REQUISITI

REQUISITO	CALCE VIVA	CALCE IDRATA
CCO	≥5%	-
(Co+M) Totale	≥84%	-
Tracce in litari	-	≥85%
SSD #42033-#203-503	≥5%	≥5%
Precedenza	≥2 mm	-
Passante al setaccio (micron)	2000-90%	90-85%

IN PERCENTUALE MIN. PARI AL 3% IN PESO DI TERRENO TRATTATO.
 RESISTENZA A COMPRESIONE MIN. 10 MPa
 MIN. RICHIESTA PARI A 0,5-1,0 MPa

PARTICOLARE "1"

SCALA 1:10



Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE

GALLERIA ARTIFICIALE CARPENTERIA

Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Completato:	Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Completato:	Approvato:	Data:	Descrizione:
00	Apr. 2013	EMERSONE	Ing. Galli	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	26	[E]	[D]	[D]	2.3.2.43		
01	Mar. 2015	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Ing. Galli	Ing. Sauro	Ing. Ghislandi	26	[E]	[D]	[D]	Marzo 2015		

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi
 Abto di Milano
 N° A 16993

CONSUENZIA SPECIALIZZATA
ROSA S.p.A.
 Via S. Pietro 10 - 10121 TORINO

CONCESSIONARIA:
ENEL