

NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

**MACROFASSE A**

1) REALIZZAZIONE DELLA CANALETTA PER SMALTIMENTO ACQUE E DI TUTTE LE OPERE DI STABILIZZAZIONE PIEZOMETRICA MEDIANTE TRINCEE (GRANITI) (VEDI ELABORATO SPECIFICO)

2) REALIZZAZIONE (DOVE PREVISTO) DI PARATE IN JET-GROUTING ADDO PROFONDITA' AI SUCCESSIVI SBANCAMENTI.

3) ESECUZIONE SCAM DI SBANCAMENTO E RIPORTO TERRENO A PREPARAZIONE DEL GETTO DELLA PROTESI IN MISTO STABILIZZATO.

4) REALIZZAZIONE CONSOLIDAMENTI PROFONDITARI ALLA FONDAZIONE DELLA PROTESI.

**MACROFASSE B**

54) REALIZZAZIONE DELLA PROTESI IN MISTO STABILIZZATO

- REALIZZAZIONE IN CORRISPONDENZA DEL FILO DI SCAVO DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON SPESORE SP=20cm ARMATO CON RETE ELETTROSDALATA
- STESA DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO PER STRATI NON SUPERIORI A 30cm E SUCCESSIVA RILAVATURA.

55) ESECUZIONE DELLA PARATA IN PALI DI GROSSO DIAMETRO RIVESTITA

**MACROFASSE C**

6) ESECUZIONE DEGLI SCAM E REALIZZAZIONE DEI TRANTI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI SCAVO.

7) REALIZZAZIONE DEGLI SCAM DI SBANCAMENTO NECESSARI AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA FONDO SCAVO DELLA GALLERIA NATURALE

8) REALIZZAZIONE DELLA DINA D'ATTACCO IN C.A.

9) RIMOZIONE DEI PALI IN CORRISPONDENZA DELLA SAGOMA DELLA GALLERIA E ATTACCO DEGLI SCAM PRIMA REALIZZAZIONE DI UNA RAMPA PER CONSENTIRE AI MEZZI DI RAGGIUNGERE LA QUOTA DI SCAVO.

10) SCAVO E GETTO DELLE SELLE PER LA TRASLAZIONE DELLE TEM NON INTERFERENTI CON LA RAMPA DI ACCESSO ALLA GALLERIA.

11) SCAVO E GETTO DELL' ULTIMA PORZIONE DI SELLA.

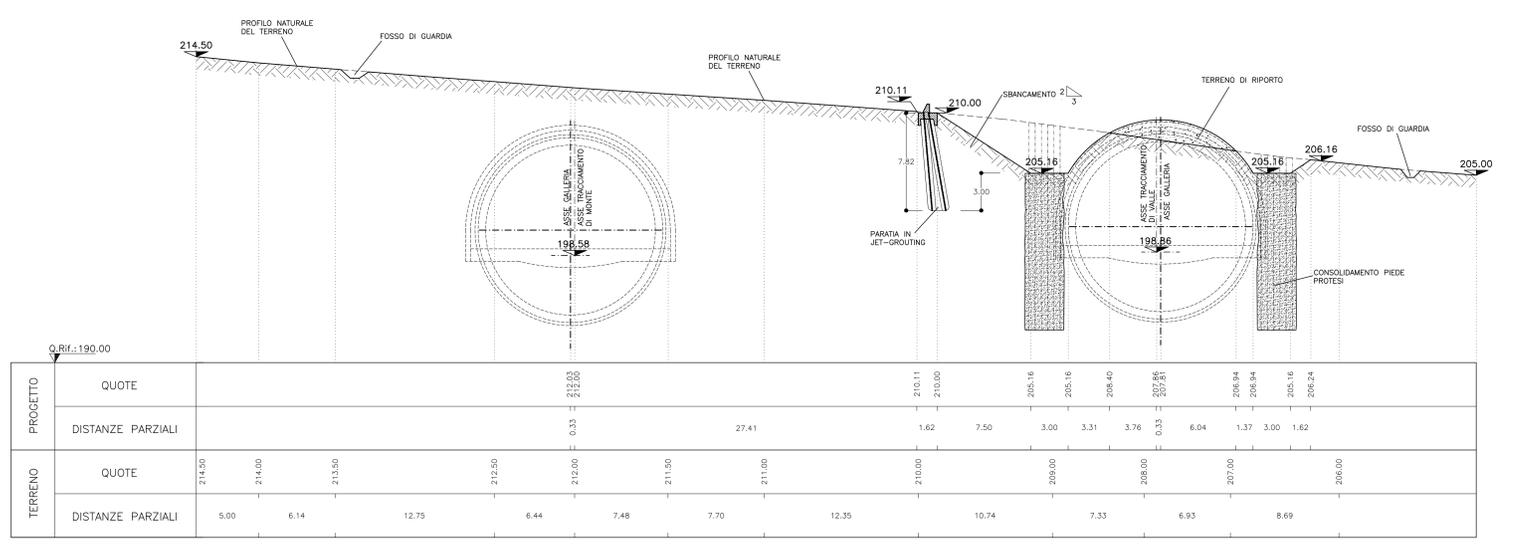
12) ARRIVO TEM

**FASE DEFINITIVA**

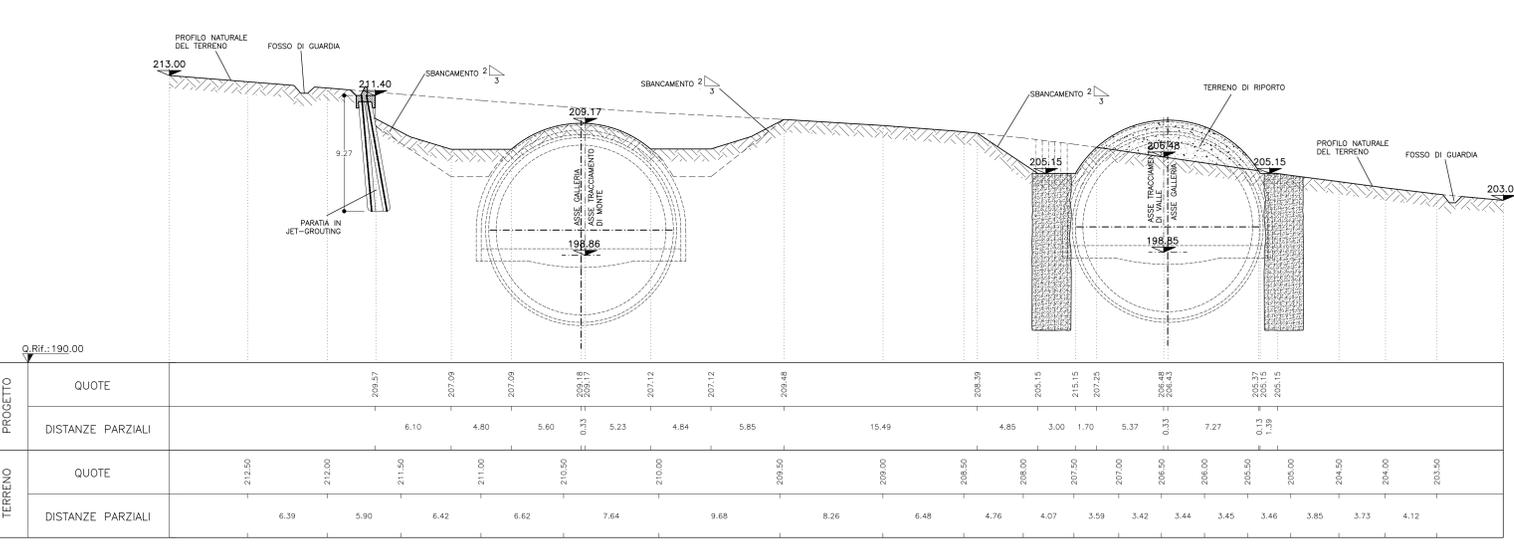
13) REALIZZAZIONE DELLE GALLERIE ARTIFICIALI E DEL BECCO DI FLAUTO IN C.A.

14) RITOMBAMENTO DELL'IMBOCCO E SISTEMAZIONE DEFINITIVA E DELLE OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA DEFINITIVA.

SEZIONE 1-1  
SCALA 1:200



SEZIONE 2-2  
SCALA 1:200



**MACROFASSE B**

54) REALIZZAZIONE DELLA PROTESI IN MISTO STABILIZZATO

55) ESECUZIONE DELLA PARATA IN PALI DI GROSSO DIAMETRO RIVESTITA

**MACROFASSE C**

6) ESECUZIONE DEGLI SCAM E REALIZZAZIONE DEI TRANTI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI SCAVO.

7) REALIZZAZIONE DEGLI SCAM DI SBANCAMENTO NECESSARI AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA FONDO SCAVO DELLA GALLERIA NATURALE

8) REALIZZAZIONE DELLA DINA D'ATTACCO IN C.A.

9) RIMOZIONE DEI PALI IN CORRISPONDENZA DELLA SAGOMA DELLA GALLERIA E ATTACCO DEGLI SCAM PRIMA REALIZZAZIONE DI UNA RAMPA PER CONSENTIRE AI MEZZI DI RAGGIUNGERE LA QUOTA DI SCAVO.

10) SCAVO E GETTO DELLE SELLE PER LA TRASLAZIONE DELLE TEM NON INTERFERENTI CON LA RAMPA DI ACCESSO ALLA GALLERIA.

11) SCAVO E GETTO DELL' ULTIMA PORZIONE DI SELLA.

12) ARRIVO TEM

**FASE DEFINITIVA**

13) REALIZZAZIONE DELLE GALLERIE ARTIFICIALI E DEL BECCO DI FLAUTO IN C.A.

14) RITOMBAMENTO DELL'IMBOCCO E SISTEMAZIONE DEFINITIVA E DELLE OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA DEFINITIVA.

**REQUISITO CALCE VIVA/CALCE IDRATA**

CO2	<5%	-
Classe (Cem) Totale	>=4%	-
Filato in lateri	>=5%	-
Sp02+AZ03+FA203+503	<5%	<5%
Pressione	<42 mm	-
Contenuto di metallo (minimo)	200g/m3	80g/m3

IN PRESSIONE MIN. PARI AL 3% IN PESO DI TERRENO TRATTATO. RESISTENZA A COMPRESIONE MIN. RICHIESTA PARI A 0.5-1.0 MPa

**REQUISITO CALCE VIVA/CALCE IDRATA**

CO2	<5%	-
Classe (Cem) Totale	>=4%	-
Filato in lateri	>=5%	-
Sp02+AZ03+FA203+503	<5%	<5%
Pressione	<42 mm	-
Contenuto di metallo (minimo)	200g/m3	80g/m3

IN PRESSIONE MIN. PARI AL 3% IN PESO DI TERRENO TRATTATO. RESISTENZA A COMPRESIONE MIN. RICHIESTA PARI A 0.5-1.0 MPa

**LEGENDA**

- O.P. QUOTA PROGETTO IN ASSE GALLERIA
- P.S. PIANO DI SCAVO
- Q.T.T. QUOTA TESTA TRAVE

**Autostrada Asti-Cuneo**

PROVINCIA DI ASTI REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE) LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO OPERE D'ARTE IN SEDE**

**GALLERIA DI VERDUNO GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCO LATO ALBA SEZIONI FASE A TAV. 1/2**

Approvato: 01	Data: 01/03/2015	Decisione: Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Redatto: Ing. Gialli	Comitato: Ing. Gialli	Approvato: Ing. Gialli	Scale: 1:200
Approvato: 01	Data: 01/03/2015	Decisione: Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Redatto: Ing. Gialli	Comitato: Ing. Gialli	Approvato: Ing. Gialli	Scale: 1:200

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Enrico Ghislandi, Albo di Milano N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA: RSC S.p.A.

CONCESSIONARIA: Autostrada Asti-Cuneo