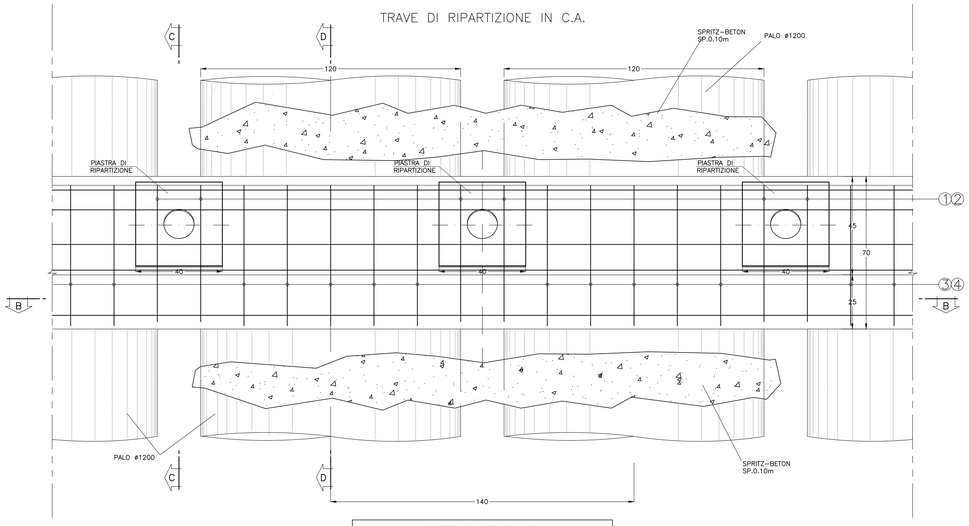
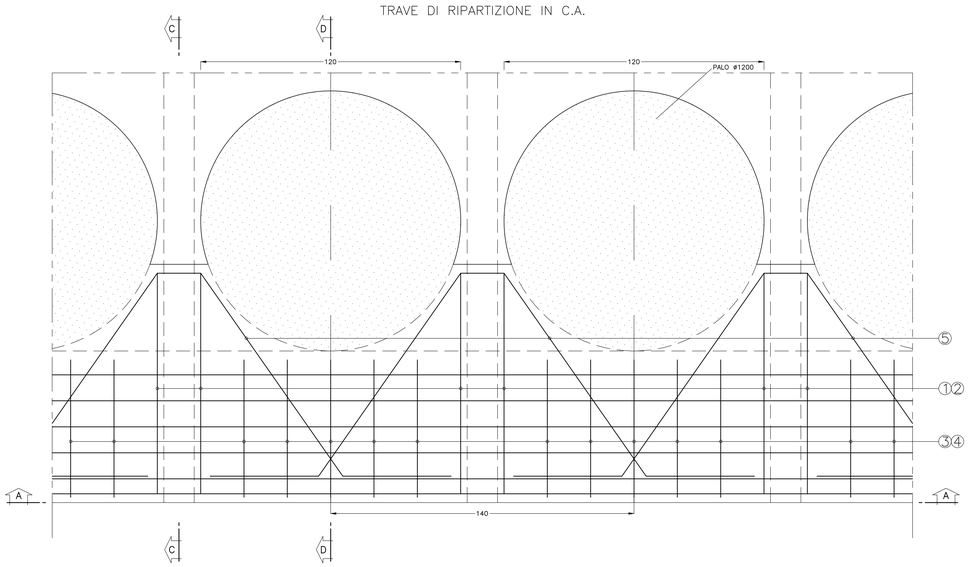
SEXIONE A–A
SCALA 1:10

TRAVE DI RIPARTIZIONE IN C.A.

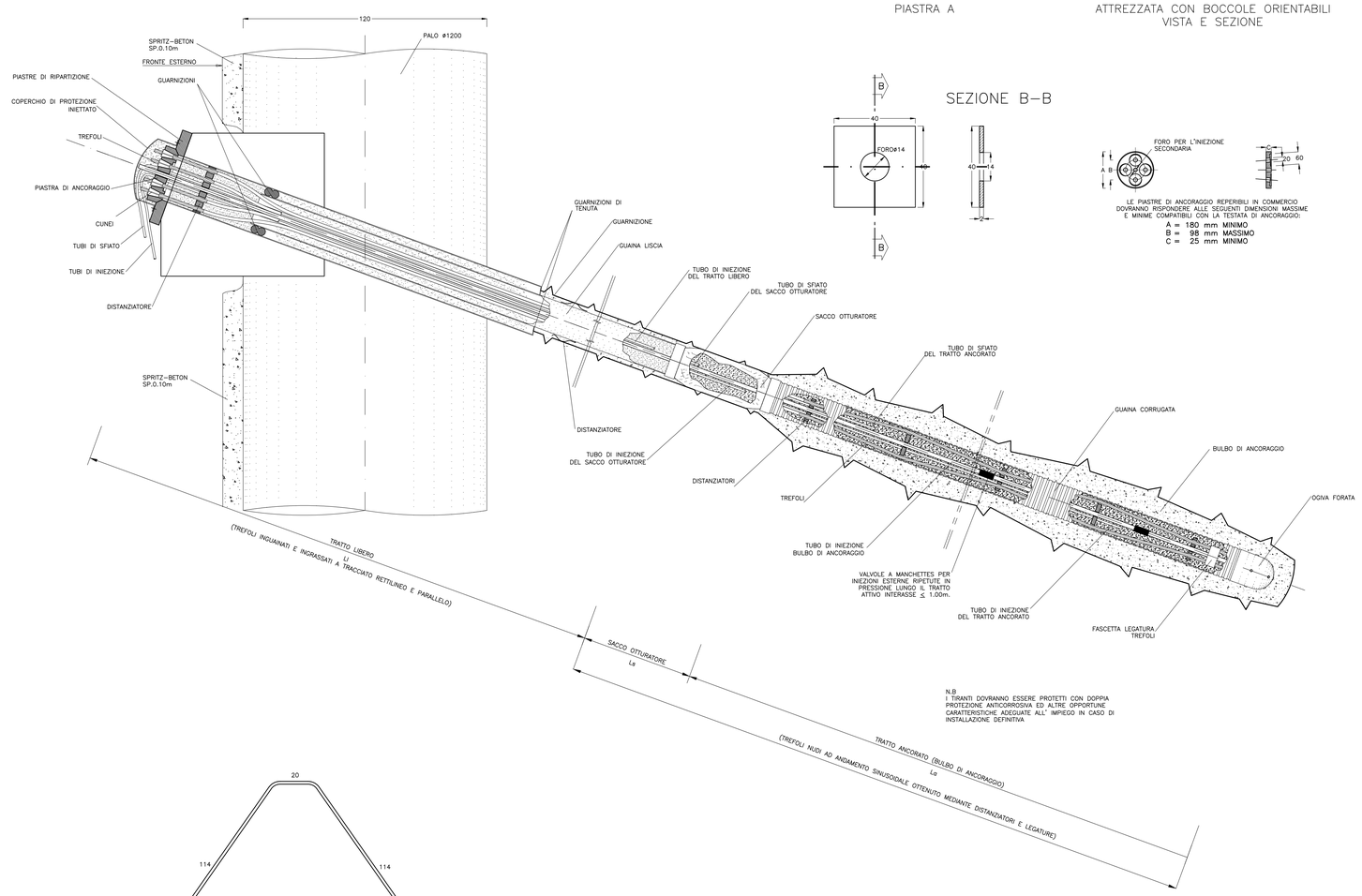


SEZIONE B–B
SCALA 1:10

TRAVE DI RIPARTIZIONE IN C.A.



SEZIONE TIPOLOGICA TIRANTE
SCALA 1:10



N.B
I TIRANTI DOVRANNO ESSERE PROTETTI CON DOPPIA PROTEZIONE ANTICORROSIVA ED ALTRE OPPORTUNE CARATTERISTICHE ADEGUATE ALL' IMPIEGO IN CASO DI INSTALLAZIONE DEFINITIVA

PIASTRA DI RIPARTIZIONE
SCALA 1:10

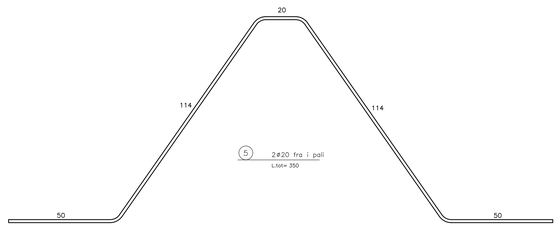
PIASTRA A

PIASTRA DI ANCORAGGIO
SCALA 1:10

ATTREZZATA CON BOCCOLE ORIENTABILI VISTA E SEZIONE

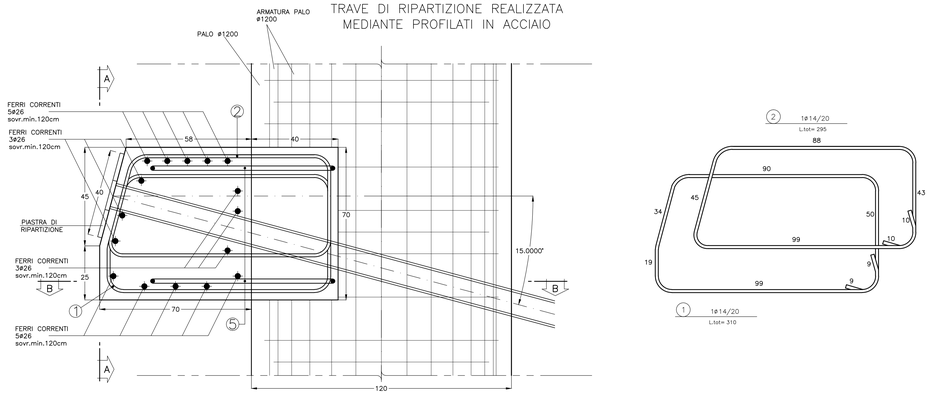
LE PIASTRE DI ANCORAGGIO REPERIBILI IN COMMERCIO DOVRANNO RISPONDERE ALLE SEGUENTI DIMENSIONI MASSIME E MINIME COMPATIBILI CON LA TESTATA DI ANCORAGGIO:

A = 180 mm MINIMO
B = 98 mm MASSIMO
C = 25 mm MINIMO



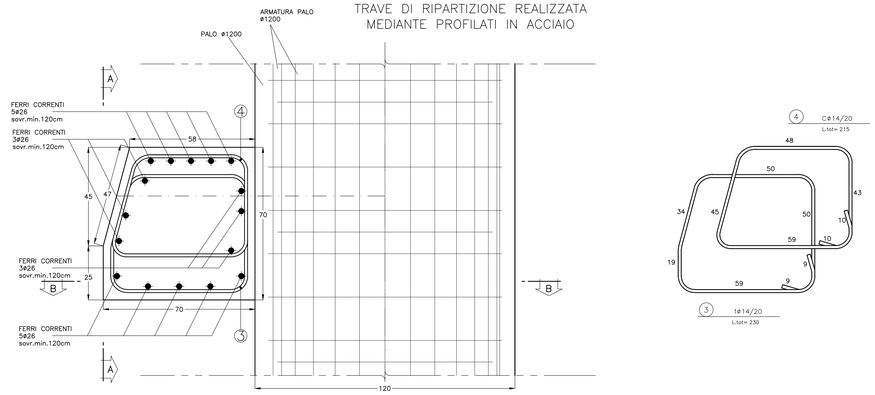
SEZIONE C–C
SCALA 1:10

TRAVE DI RIPARTIZIONE IN C.A.
CONNESSIONE CON PALO ø1200
O –IN ALTERNATIVA–
TRAVE DI RIPARTIZIONE REALIZZATA
MEDIANTE PROFILATI IN ACCIAIO



SEZIONE D–D
SCALA 1:10

TRAVE DI RIPARTIZIONE IN C.A.
CONNESSIONE CON PALO ø1200
O –IN ALTERNATIVA–
TRAVE DI RIPARTIZIONE REALIZZATA
MEDIANTE PROFILATI IN ACCIAIO



Autostrada Asti-Cuneo

PROVINCIA DI ASTI — REGIONE PIEMONTE — PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE IN SEDE

GALLERIA DI VERDUNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCO LATO ALBA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TIRANTI E
TRAVE DI RIPARTIZIONE

Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica:			
00	Apr. 2013	EMISSIONE	Ing. Gatti	Ing. Saurio	Ing. Ghislandi	2.6	E	- d	D.2.3.3.20
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto	Progr.	Tipo	Elaborato
01	Marzo 2015	Rev. a seguito rich. MIT-SVCA	Ing. Gatti	Ing. Saurio	Ing. Ghislandi	Data: Marzo 2015			
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:				
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: 1:10			

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA
ROAD SOIL S.p.A.
CONSULENZE E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO