



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- CALCESTRUZZO STRUTTURALE:**
 SELLA DEFINITIVA
 Classe di resistenza minima C32/40; Rck >=40 MPa
 Classe di esposizione XF3
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 10 - 15 cm): S3
 SELLA PROVVISORIA
 Classe di resistenza minima C28/35; Rck >=25 MPa
 Classe di esposizione XC2
 Conforme UNI EN 206-1
 Diametro massimo degli aggregati: 30 mm
 Classe di consistenza slump (slump di 10 - 15 cm): S3
- ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA:**
 Acciaio in barre ad aderenza migliorata B450C
- CALCESTRUZZO MAGRO**
 Classe di resistenza minima a compressione C12/15
 Rck >= 15 MPa

Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

**PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE IN SEDE**

GALLERIA DI VERDUNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCO LATO ALBA
SELLE PER PARTENZA TBM - CANNA VALLE
ARMATURA SEZIONI

Approvato:	Data:	Revisione:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	Scale:
00	Mar 2015	EMISSIONE	Ing. Gatti	Ing. Sauro	Ing. Ghislandi	2,6
01	Marzo 2015	Rev. a seguito richieste MIT-SVCA	Ing. Gatti	Ing. Sauro	Ing. Ghislandi	1:100
02						Marzo 2015
03						1:100

PROGETTISTA + RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Alba di Milano
N° A 16993

CONSULENZA SPECIALIZZATA
ROCKSOIL

CONCESSIONARIA
SINA